

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„ŽST Božejovice, oprava SZZ a osvětlení
včetně zrušení postradatelného zařízení
infrastruktury“**

Datum vydání: 19. 5. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	8
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	8
4.6 Zabezpečovací zařízení.....	8
4.7 Sdělovací zařízení	9
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.9 Ostatní technologická zařízení	9
4.10 Železniční svršek	9
4.11 Železniční spodek.....	35
4.12 Nástupiště	35
4.13 Železniční přejezdy	35
4.14 Mosty, propustky a zdi	35
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	36
4.16 Železniční tunely.....	36
4.17 Pozemní komunikace.....	36
4.18 Kabelovody, kolektory	36
4.19 Protihlukové objekty	36
4.20 Pozemní stavební objekty	36
4.21 Trakční a energetická zařízení.....	36
4.22 Vyzískaný materiál.....	36
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	36
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	36
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	37
7. PŘÍLOHY.....	37

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „ŽST Božejovice, oprava SZZ a osvětlení včetně zrušení postradatelného zařízení infrastruktury“ jejímž cílem je nahradit opotřebované a často poruchové zabezpečovací zařízení novým (v obvodu ŽST Božejovice a přilehlého traťového úseku směr Balkova Lhota, včetně zavázání do Balkovy Lhoty), provedení opravných prací na železničním svršku (od km 14,470 do km 17,332) a osvětlení ŽST Božejovice pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.
- 1.1.2 Rozsah Díla „ŽST Božejovice, oprava SZZ a osvětlení včetně zrušení postradatelného zařízení infrastruktury“ je vyhotovení realizační dokumentace, provedení opravných prací a vyhotovení dokumentace skutečného provedení. Bude provedena oprava stávajícího zabezpečovacího zařízení 2. Kategorie dle TNŽ 34 2620 technologií současnou, při zachování původní funkce a rozsahu dle nového stavu kolejiště. Bude provedena oprava prostor pro technologii a zavázání TZZ do ŽST Balkova Lhota. Dále bude provedeno zkrácení dopravních kolejí č. 1 a 2 na užitečnou délku cca 400 m, posunutí výhybky č. 1 za žel. přejezd P6248, snesení postradatelných manipulačních kolejí č. 3a, 3b, 5 včetně čelní rampy, část koleje č. 3 od výhybky č. 3 do km 16,924 včetně příslušných výhybek č. 2, 3, 5 ab. Na konci nově vzniklé kusé koleje č. 3 v km 16,924 osazení nového kolejového zarážedla (začátek stávající budovy skladiště), úprava 2 stávajících úrovnových nástupišť na délky 90 m, nevstřícně se situováním u koleje č. 1 od přechodu u výpravní budovy směrem k začátku tratě a u koleje č. 2 od přechodu směrem ke konci tratě. Dále bude provedena TSO přejezdu P6248, který se nově stane jednokolejným (zůstane kolej č. 1) s výměnou stávající železniční přejezdové konstrukce za novou celopryžovou včetně pryžových závěrných zídek. Bude provedeno doplnění EOV a osvětlení ŽST.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Jihočeském kraji na trati č. 201 dle JŘ, TÚ 1811 trať Tábor - Ražice v ŽST Božejovice, přilehlých traťových úsecích a v ŽST Balkova Lhota.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace se nepředpokládá. Výchozím podkladem je stávající situační schéma ŽST Božejovice, závěrová tabulka a stávající dokumentace zapojení zařízení.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení – nepředpokládá se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text "TDS" nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zpracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text "... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]"

4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP a dostupných mapových podkladech je na UOZI objednatele **XXXXXXX**

4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

4.2.7 V případě zřízení BK je nutné zaslat data k ověření prostorové polohy koleje před zřízením BK správci PPK (**XXXXXXX**). Informace o projektech PPK poskytne na vyžádání SPPK.

4.2.8 Po ukončení stavby bude odevzdána geodetická část souborného zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dle platných předpisů (zejména VTP/R/12/19, Směrnice SŽDC č. 117). Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.

4.2.9 V případě zásahu stavby do pozemků cizích vlastníků budou vypracovány geometrické plány na odkup pozemků případně vyznačení věcných břemen na dotčených částech pozemků (vše dle podmínek stanovených ve VTP).

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- K-06 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku;
- Z-06c - Činnosti na řízení zabezpečovací techniky
- Z-06e - projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení;
- E-02a zajišťování oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční tratí zařízení správy elektrotechniky a energetiky; odpovědnost za správné uplatňování

technologie prací, technický dohled; přímá odpovědnost za bezpečný chod elektrických zařízení; mimo zajišťování pracoviště.

- E-07 – řízení a zajišťování oprav, rekonstrukcí a modernizace zařízení správy EE
- E-08 – projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ di i nad 100V
- TZE - provádění revizí, prohlídek a zkoušek určeného technického zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 Sb.;
- Prokázání odborné způsobilosti dle platné legislativy – obsluha drážního speciálního vozidla dle OZ ZPZ/SV – 02;
- Prokázání odborné způsobilosti dle § 35 zákona 266/1994 Sb., o dráhách: Odborná způsobilost pro činnost - řízení sledu, řízení a provádění posunu;
- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřícím zařízením PPK;
- Oprávnění na provádění aluminotermického svařování kolejnic;

4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské) pro opravné práce zabezpečovacího zařízení, včetně zajištění schválených situačních schémat, závěrových tabulek a tabulek přejezdů.

4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci i pro provizorní zabezpečovací zařízení, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 Součástí dokumentace zabezpečovacího zařízení dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- Provozovatelem dráhy schválené situační schéma, závěrové tabulky včetně jejich příloh
- Čelní pohledy na ovládací stoly (včetně desky nouzových obsluh), indikační desky, pohled na monitory JOP se zobrazením kolejiště
- Soubor schémat přehledových, obvodových a zapojovacích
- Dokumentace použitého programového vybavení u elektronických ZZ
- Předán veškerý SW použitý v rámci aktivace ZZ (datová a instalační média)
- Doklady pro veškerý SW použitý v ZZ dokazující jeho oprávněné užívání (licence apod.)
- Prokázání shodnosti předávaného a provozovaného SW
- Ostatní doklady dle čl. 1.4.1 a 1.4.2 předpisu SŽ T100

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Původní staniční zabezpečovací zařízení je elektromechanické se světelnými a mechanickými návěstidly a mechanickými přestavníky, závorníky, výkolejkami, izolovanými kolejnicemi a PZZ, uvedené do provozu v roce 1952, tvořené souborem technologických elementů již nevyroběných a tudíž na trhu nedostupných. Zařízení je umístěno ve zděných prostorách výpravní budovy a prostou údržbou podle předpisů T120, T121, T123, T126 a T300 již není dále v provozu udržitelné. Stávající situace ZZ ŽST Božejovice je uvedena v příloze č. 1 ZTP.

- 4.6.2 Požadavky na technické řešení jsou definované zákonem č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a interními předpisy SŽDC.
- 4.6.3 Bude použita současná technologie pro spolupůsobení kolejových vozidel, svou konstrukcí a činností zcela zabezpečující činnosti původní technologie. Stávající mechanická logika stavění vlakových a posunových cest bude nahrazena současnou, moderní technikou, plnící stejnou funkci – jejíž součástí je i diagnostika provozních stavů s možností sledování a archivace činnosti SZZ a vyhodnocení v případě pochyb o správné činnosti. Bude provedena výměna venkovních prvků zabezpečovacího zařízení (přestavníky, záporníky, návěstidla, izolované kolejnice). Konfigurace technického zařízení bude upravena v návaznosti na postradatelnost zařízení infrastruktury. Stávající prostory budou opraveny pro umístění technologie a doplněny o klimatizaci. Bude provedena oprava PZS P6248 včetně vazby na SZZ. Bude provedena oprava TZS směr Balkova Lhota.
- 4.6.4 Vlastní rozsah zabezpečení - budou zabezpečeny 2 dopravní koleje a 1 kusá manipulační kolej. Celkem budou 2 výhybky osazeny elektromotorickými přestavníky, 1 výhybka výměnovými zámky a 1 výkolejka. V ŽST bude celkem 10 návěstidel, volnost vlakové cesty zjišťována 8 úseky PN.
- 4.6.5 Stávající elektromechanické SZZ bude demontováno, venkovní prvky budou vyměněny. Stávající staniční PZM bude zabezpečen PZS s automatickými závorami a zavázán do SZZ.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Bude provedena oprava sdělovacího zařízení dle položkového soupisu prací a dodávek (oprava sdělovací místnosti, rozvody pro sdělovací zařízení, atd.)

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Dokumentace řeší opravu stávajícího venkovního osvětlení a venkovních kabelových rozvodů železniční stanice Božejovice v km 16,513 – 17,290 na trati Tábor – Ražice včetně rozvaděčů ve výpravní budově. Uvedené osvětlení i kabelové rozvody jsou technicky zastaralé a za hranicí životnosti.
- 4.8.2 Předmětem opravné práce je oprava stávajících svítidel, kabelových rozvodů a rozvaděčů železniční stanice Božejovice dle přílohy č. 2 ZTP. Bude provedeno doplnění a ovládání EOVS na výhybky osazené elektromotorickými přestavníky.
- 4.8.3 Po ukončení opravné práce bude dodána dokumentace skutečného provedení, revizní zpráva, technická prohlídka, průkaz způsobilosti.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Nepředpokládá se.

4.10 Železniční svršek

- 4.10.1 Stavební objekty SO jsou pro přehlednost a účely zhotovení rozděleny na následující podobjekty:

SO 1 - Výhybka č. 1

- SO 1.1 - Železniční svršek
- SO 1.2 - Materiál zadavatele - NEOCEŇOVAT!

SO 2 - P6248 v km 16,707

- SO 2.1 - Železniční svršek
- SO 2.2 - Materiál a práce zadavatele - NEOCEŇOVAT!

SO 3 - Výhybky č. 2, 3 a část SK 3

- SO 3.1 - Železniční svršek
 - SO 3.2 - Materiál zadavatele - NEOCEŇOVAT!
- SO 4 - Oprava nástupišť u SK 1 a SK 2
- SO 4.1 - Železniční svršek
- SO 5 - SK 2 - SVK a SVP
- SO 5.1 - Železniční svršek
 - SO 5.2 - Materiál zadavatele - NEOCEŇOVAT!
- SO 6 - Výhybka č. 5 ab, SK 5 a část SK 3 B
- SO 6.1 - Železniční svršek
 - SO 6.2 - Materiál zadavatele - NEOCEŇOVAT!
- SO 7 - SK 1
- SO 7.1 - Železniční svršek
 - SO 7.2 - Materiál zadavatele - NEOCEŇOVAT!

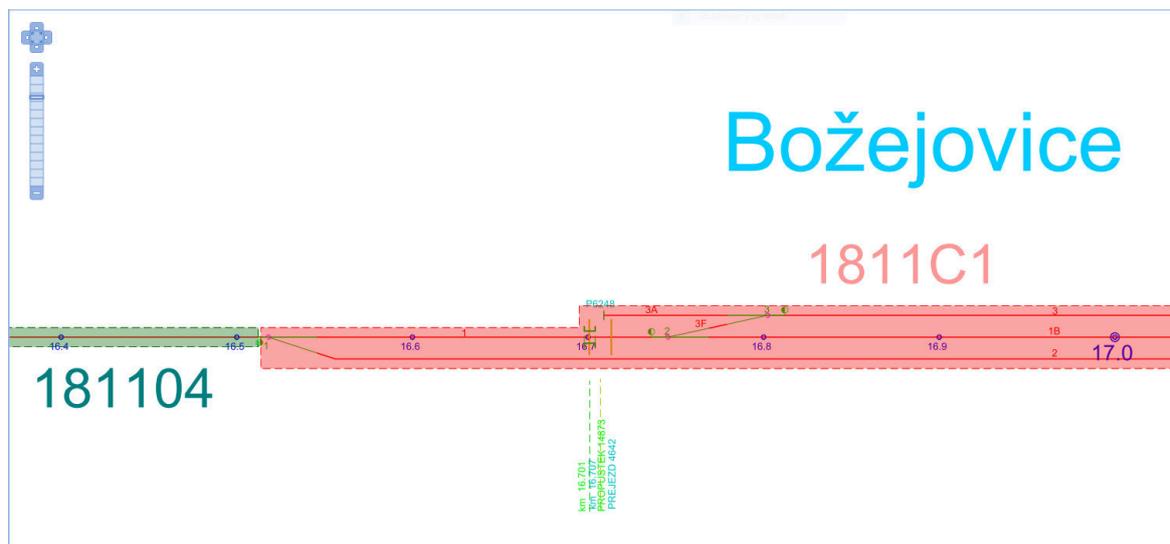
VON – Vedlejší a ostatní náklady

Podobjekty SO 1.2, SO 2.1, SO 3.1, SO 4.1, SO 5.1, SO 6.1, SO 7.1 a objekt VON bude oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

Podobjekty SO 1.2, SO 2.2, SO 3.2, SO 5.2, SO 6.2, SO 7.2 **nebudou** oceněny uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Jedná se totiž o materiál a práce dodávané objednatelům akce!

4.10.2 Stávající stav

Schéma žst. Božejovice:



Božejovice

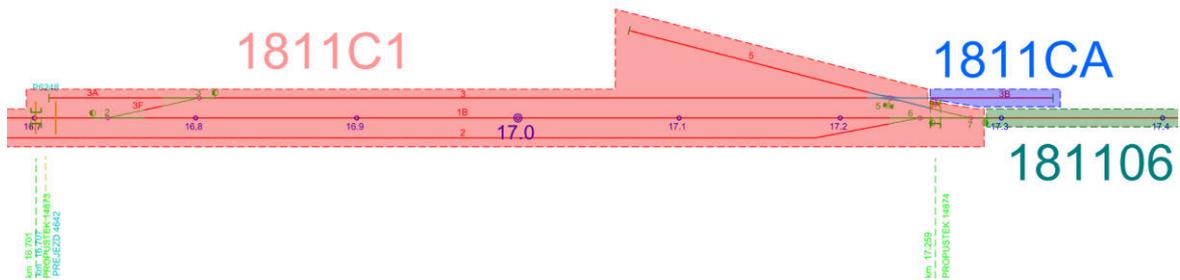
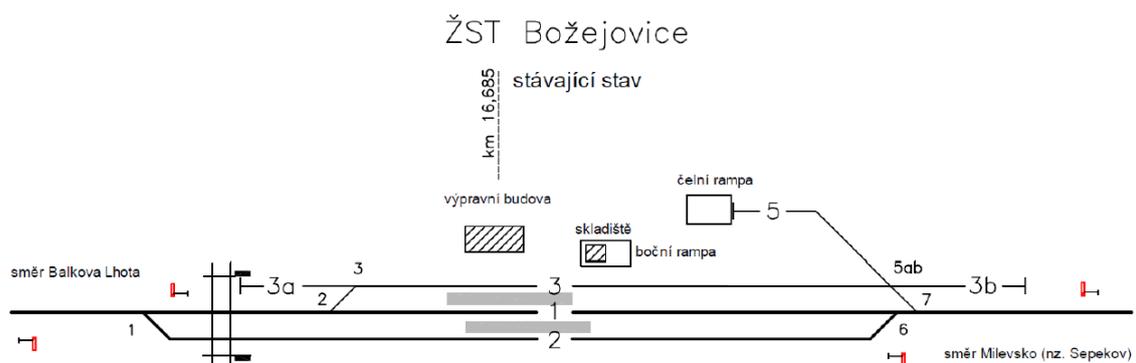
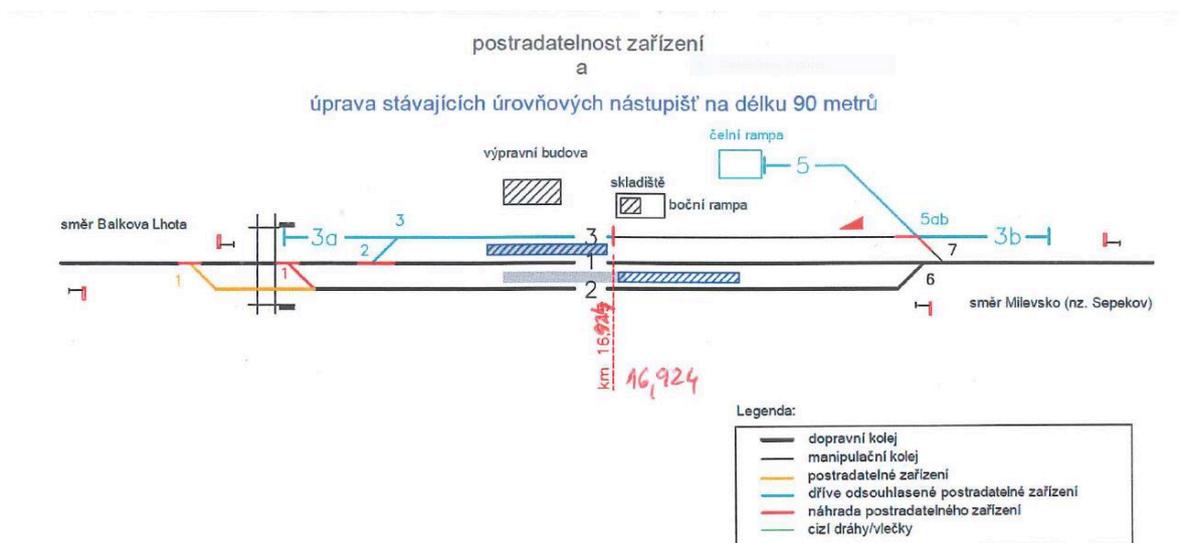


Schéma kolejíště:



Požadovaný stav:



4.10.3 SO 1 - Výhybka č. 1

SO 1.1 - Železniční svršek

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“, v úseku jsou vloženy betonové pražce SB5 s rozponovým upevněním. Rozdělení pražců je „c“, šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je svařena. Výhybka č. 1 – JS49-1:9-300-P, pražce dřevěné.

Fotodokumentace:

Začátek opravovaného úseku km 16,470:



Požadované práce:

SO 1.1 - Železniční svršek

Zřízení nového kolejového lože ve výhybce	m3	73,000
<i>Poznámka k položce: Pro nově vkládanou výhybku č. 1 v km 16,720</i>		
Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	143,000

Poznámka k položce:
před přej. ... 70 m3 (56 m výměna pražců 85 ks D za SB5 + dosyp okolo)
propojka výh. 1 s SK2 ... 73 m3

Doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce	m3	73,000
---	----	--------

Poznámka k položce:
SK1 v km 16,720 výh. č 1

Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky tv. S49 rozdělení "c"	m	88,000
---	---	--------

Poznámka k položce:
100 m - 56 m koleje (v úseku od km 16,470 do 16,570)

Příplatek za obtížnost při výměně kolejnic na rozponových podkladnicích tv. S49	m	200,000
---	---	---------

Zřízení nového kolejového lože v koleji	m3	73,000
---	----	--------

Poznámka k položce:
pole od výh. č. 1 k SK 2

Dělení kolejnic kyslíkem tv. S49	kus	62,000
----------------------------------	-----	--------

Poznámka k položce:
Řez=kus
SK 1 + SK 2

Montáž jednoduché výhybky na úložišti dřevěné pražce soustavy S49	m	49,900
---	---	--------

Poznámka k položce:
Rozvinutá délka výhybky=m
Výh. č. 1 nově položená do SK 1 za P6248 od km 16,720

Demontáž návěstidla uloženého ve stezce námezničku	kus	1,000
--	-----	-------

Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49	svar	28,000
---	------	--------

Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	6,000
---	------	-------

Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	490,000
--	---	---------

Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	490,000
---	---	---------

Montáž návěstidla uloženého ve stezce námezničku	kus	1,000
--	-----	-------

Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	5,000
--	-----	-------

Úprava vrstvy KL po snesení kolejového roštu koleje nebo výhybky	m2	832,000
--	----	---------

Poznámka k položce:
rušená část SK 2

Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	132,000
--	---	---------

Poznámka k položce:
KP SK 2 od km 16,540 do km 16,780 vč. P6248

Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti přes 10 do 20 t	t	14,000
--	---	--------

Poznámka k položce:
výh. č. 1

Demontáž jednoduché výhybky na úložišti dřevěné pražce soustavy S49	m	49,900
---	---	--------

Poznámka k položce:
výh. 1

Demontáž kolejového roštu koleje na úložišti pražce dřevěné tv. S49 rozdělení "c"	km	0,011
---	----	-------

Poznámka k položce:
P6248

Demontáž kolejového roštu koleje na úložišti pražce betonové tv. S49 "c"	km	0,229
--	----	-------

Poznámka k položce:
365 ks SB5

Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože zapuštěné	m3	192,000
--	----	---------

Poznámka k položce:
Kamenivo z KL 153 m3
67 m3 (Dřevo za SB5 už.) + 62 m3 výh. č. 1 + 63 m3 propojka od výh. 1 k SK 2

Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji	m2	179,200
<i>Poznámka k položce: SK 1 ... délka 56 m</i>		
Vystrojení pražce dřevěného s podkladnicovým upevněním čtyři vrtule	úl.pl.	18,000
<i>Poznámka k položce: SK1 za P6248 4 ks D za D (celkem před svarem zač. výh. č. 1 bude 5 Ks dřev. pražců)</i>		
Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce dřevěné vystrojené tv. S49 rozdělení "c"	km	0,008
<i>Poznámka k položce: SK1 za P6248 4 ks D za D (celkem před svarem zač. výh. č. 1 bude 5 Ks dřev. pražců)</i>		
Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "c"	km	0,810
<i>Poznámka k položce: SK1 ... 85 ks SB5 ... 56 m propoj. pole od výh. č. 1 k SK 2 ... 25 m</i>		
Úprava povrchu stezky rozproštěním štěrkodrtě přes 5 do 10 cm	m2	500,000
<i>Poznámka k položce: Oprava stezek v délce 500 m (50 m3) obnova u nově vložené výh. č. 1</i>		
Doplnění stezky štěrkodrtí souvislé	m3	50,000
<i>Poznámka k položce: Oprava stezek v délce 500 m (50 m3) obnova u nově vložené výh. č. 1</i>		
Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,500
Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	350,000
<i>Poznámka k položce: Rozvinutá délka výhybky; 3x ASP vč. výběhů</i>		
Vložení konstrukcí nebo dílů hmotnosti přes 10 do 20 t	t	15,000
<i>Poznámka k položce: výh. č. 1</i>		
Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	6,000
<i>Poznámka k položce: Pro CELOU stavbu TH (traťového hospodářství)</i>		
Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km	t	399,000
<i>Poznámka k položce: Nové kamenivo do žkm stavby</i>		
Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	29,909
<i>Poznámka k položce: Nové kolejnice + dřev. pražce do žkm stavby</i>		
Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km	t	326,640
<i>Poznámka k položce: Kamenivo na skládku 192 m3 + plasty (345,6 + 0,24 t)</i>		
Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 60 km	t	8,500
<i>Poznámka k položce: Dře. pražce na skládku</i>		
Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 60 km	t	62,920
<i>Poznámka k položce: Bet. pražce na skládku</i>		
Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	t	326,400

Poznámka k položce:
Kamenivo z KL 153 m³
67 m³ (Dřevo za SB5 už.) + 62 m³ výh. č. 1 + 24 m³ propojka od výh. 1 k SK 2

Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	8,500
--	---	-------

Poznámka k položce:
výh. 1 + SK 2 z P6248

Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	62,920
---	---	--------

Poznámka k položce:
Bet. pražce 242 ks

Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,240
---	---	-------

Nový materiál - dodá zhotovitel:

SO 1.1 Železniční svršek:

Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	16,000
---	-----	--------

Poznámka k položce:
SK 1 ... od km 16,470 do 16,570 ... 100 m koleje (náhrada po zrušené výh. č. 1 + úseky před a za ní) (8 ks)
do výh. č. 1 ... (4x 12,5 m) + (4x 12,5 m) + (2x 25 m) ... 150 m (6 ks)
propoj. pole od výh. č. 1 k SK 2 ... (2 ks)

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2600x260x160	kus	13,000
---	-----	--------

Poznámka k položce:
vč. 4 ks pražců před dlouhým pražcem č. 1

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2700x260x160	kus	6,000
---	-----	-------

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2800x260x160	kus	5,000
---	-----	-------

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2900x260x160	kus	4,000
---	-----	-------

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3000x260x160	kus	3,000
---	-----	-------

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3100x260x160	kus	3,000
---	-----	-------

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3200x260x160	kus	2,000
---	-----	-------

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3300x260x160	kus	3,000
---	-----	-------

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3400x260x160	kus	3,000
---	-----	-------

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3500x260x160	kus	3,000
---	-----	-------

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3600x260x160	kus	1,000
---	-----	-------

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3700x260x160	kus	2,000
---	-----	-------

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3800x260x160	kus	2,000
---	-----	-------

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3900x260x160	kus	1,000
---	-----	-------

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4000x260x160	kus	2,000
---	-----	-------

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4100x260x160	kus	2,000
---	-----	-------

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4200x260x160	kus	2,000
---	-----	-------

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4300x260x160	kus	1,000
---	-----	-------

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4400x260x160	kus	1,000
---	-----	-------

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4500x260x160	kus	1,000
---	-----	-------

Poznámka k položce:
pražec č. 56

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4600x260x160	kus	2,000
---	-----	-------

Poznámka k položce:
pražce č. 57, 58 za výhybkou

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4700x260x160	kus	1,000
---	-----	-------

Poznámka k položce:
pražec č. 59

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4800x260x160	kus	2,000
---	-----	-------

Poznámka k položce:
pražec č. 60, 61

Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x160 mm	kus	16,000
--	-----	--------

Poznámka k položce:
SK1 za P6248 4 ks D za D (celkem před svarem zač. výh. č. 1 bude 5 Ks dřev. pražců) + 2 * 6 ks za výh. č. 1 (6 ks do přímé a 6 ks do odbočky)

Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	327,000
-------------------------------------	-----	---------

Poznámka k položce:
do výhybky č. 1

Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	327,000
------------------------------------	-----	---------

Poznámka k položce:
výh. č. 1

Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	654,000
---	-----	---------

Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	25,300
--------------------------------	----	--------

Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	432,000
------------------------------------	-----	---------

Poznámka k položce:
před výh. č. 1 + za výh. č. 1

Součásti upevňovací šroub svěrkový T5	kus	492,000
---------------------------------------	-----	---------

Poznámka k položce:
123 ks SB5

Součásti upevňovací matice M24	kus	492,000
--------------------------------	-----	---------

Poznámka k položce:
123 ks SB5

Součásti upevňovací vložka M	kus	492,000
------------------------------	-----	---------

Poznámka k položce:
123 ks SB5

Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	492,000
---	-----	---------

Poznámka k položce:
123 ks SB5

Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	132,000
---	-----	---------

Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	66,000
---	-----	--------

Podkladnice žebrová tv. S4	kus	66,000
----------------------------	-----	--------

Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	464,000
---	-----	---------

Poznámka k položce:
SK 1 od km 16,470 do 16,570 ... 100 m kolejje (náhrada po zrušené výh. č. 1 + úseky před a za ní) + za P6248 + propjka od výh. č. 1 k SK2

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	324,000
---	---	---------

Poznámka k položce:
6 vozů
před přej. ... 70 m3 (56 m výměna pražců 85 ks D za SB5 + dosyp okolo)
za přej. nově výh. 1 73 m3
propojka výh. 1 s SK2 ... 73 m3
celkem 216 m3

Kamenivo drcené drť frakce 4/8	t	75,000
--------------------------------	---	--------

Poznámka k položce:
Oprava stezek v délce 500 m (50 m3) obnova u nově vložené výh. č. 1

Zajištění PPK betonový sloupek pro konzolovou značku	kus	5,000
--	-----	-------

Poznámka k položce:
Obchodní označení: AZZ 410-19
Od km 16,470 k P6248

Zajištění PPK konzolová značka	kus	5,000
--------------------------------	-----	-------

Poznámka k položce:
typ KZA 4

Nový materiál a práce - dodá objednatel (OŘ Plzeň):

SO 1.2

Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB5	kus	123,000
---	-----	---------

Poznámka k položce:
náhrada dřev. pražců po zrušené výh. č. 1 + před a za výh. č. 1 (85 ks)
prop. pole od výh. č. 1 k SK 2 ... (38 ks)

4.10.4 SO 2 - P6248 v km 16,707

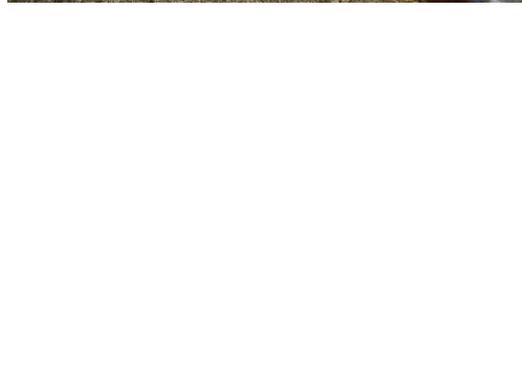
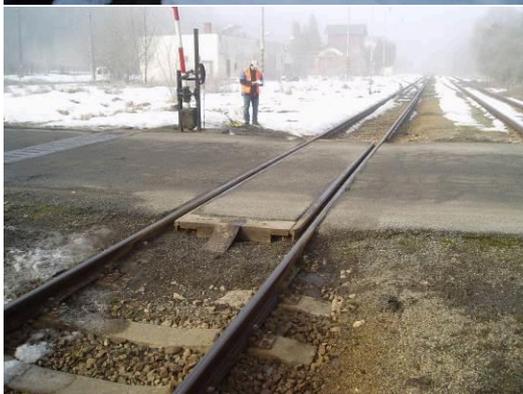
SO 2.1 - Železniční svršek

Stávající stav:

Přejezd P6248 v km 16,707 je dvoukolejný, u obou kolejí se stávající živičnou přejezdovou konstrukcí vytvořené vždy ze dvou kolejnic uložených na upravených resp. zdvojených podkladnicích. Kolejový rošt je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“, v přejezdu jsou dřevěné pražce. Rozdělení pražců je „c“, šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je svařena.

Po opravách se přejezd stane jednokolejným (zůstává kolej č. 1) s výměnou stáv. železniční přejezdové konstrukce za novou celopryžovou včetně pryžových závěrných zídek.

Fotodokumentace:



Požadované práce:

SO 2.1 - Železniční svršek

Souvislá výměna KL se snesením KR koleje pražce dřevěné rozdělení "c"	km	0,008
<i>Poznámka k položce: Délka celého bagrovaného úseku 8 m 40 cm pod ložnou plochu pražce Celkem ... 13 m³</i>		
Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m ³	36,000
Demontáž pražce dřevěný	kus	12,000
Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce dřevěné vystrojené tv. S49 rozdělení "c"	km	0,003
<i>Poznámka k položce: část KP - 5 ks dřev před výh. č. 1</i>		
Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "c"	km	0,012
<i>Poznámka k položce: SB5 před P6248</i>		
Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "u"	km	0,010
<i>Poznámka k položce: 16 ks SB8 v přejezdu</i>		
Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné tv. S49 rozdělení "c"	km	0,011
<i>Poznámka k položce: bez úseku 14 m s 21 ks SB5 (jen výměna kolejnic)</i>		
Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové tv. S49 rozdělení "c"	km	0,014
Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou pryžové podložky tv. S49 rozdělení "c"	m	28,000
<i>Poznámka k položce: část úseku 2x 14 m (z KP 25 m), kde zůstávají SB5 a mění se jen kolejnice + pryžové podložky</i>		
Dělení kolejnic kyslíkem tv. S49	kus	6,000
<i>Poznámka k položce: Řez=kus; vč. rozřezu stáv. KP</i>		
Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,100
<i>Poznámka k položce: Kilometr koleje=km; 3x ASP (přejezd)</i>		
Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49	svar	4,000
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	2,000
Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	50,000
Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	50,000
Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek	m	7,200
Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu	kus	2,000
Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 10 cm	m	40,600
Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm	m ²	67,690
<i>Poznámka k položce: 4 m (vlevo trati mezi žlabem a TK 1) 1,2 m (uvnitř TK 1) 3,2 m (mezi TK 1 a TK 2) 1,2 m (uvnitř TK 2) 0,5 m (vpravo trati mezi TK 2 a TK 2)</i>		
Oprava komunikace vyplněním trhlin zálivkovou hmotou	m	40,600
Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké - podkladní, ložní a ohranová vrstva tloušťky do 25 cm	m ²	52,560

Poznámka k položce:
3 m (vlevo trati mezi žlabem a závěrnou zídou TK 1)
4,3 m (vpravo trati mezi závěrnou zídou TK 1 a řezem)

Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku III. třídy	m3	20,000
---	----	--------

Poznámka k položce:
Pro závěrné zídky

Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	4,800
--	---	-------

Poznámka k položce:
bez části s 21 ks SB5

Vložení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	7,270
--	---	-------

Poznámka k položce:
bez části s 21 ks SB5

Nový materiál - dodá zhotovitel:

SO 2.1 Železniční svršek:

Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	2,000
---	-----	-------

Poznámka k položce:
od km 16,695 do km 16,720

Komplety s antikorozi úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	64,000
---	-----	--------

Poznámka k položce:
pro 16 ks pražců SB8

Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	82,000
---	-----	--------

Poznámka k položce:
Nové pražce:
16 ks přejezd
Stávající pražce okolo:
25 ks (pouze výměna kolejnic)

Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	6,938
---	---	-------

Poznámka k položce:
3 m (vlevo trati mezi žlabem a závěrnou zídou TK 1)
4,3 m (vpravo trati mezi závěrnou zídou TK 1 a řezem)

Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrusná vrstva	t	5,782
---	---	-------

Poznámka k položce:
3 m (vlevo trati mezi žlabem a závěrnou zídou TK 1)
4,3 m (vpravo trati mezi závěrnou zídou TK 1 a řezem)

Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	9,000
---------------------------------------	----	-------

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	54,000
---	---	--------

Poznámka k položce:
TK1 - Délka celého bagrovaného úseku 10 m
40 cm pod ložnou plochu pražce
Celkem ... 13 m3
dosyp pro ASP v přilehlém úseku a do místa v přejezdu P6248 po zrušené SK 2... 23 m3
celkem 1 vůz 36 m3

Kamenivo drcené štěrkodř frakce 0/8	t	1,260
-------------------------------------	---	-------

Poznámka k položce:
10 cm pod bet. kvádry (pod gumovými zídkami)

Beton lehce zhutnitelný C 25/30;X0 F5 2 395 2 898	m3	1,800
---	----	-------

Poznámka k položce:
15 cm na štěrk pod bet. kvádry (pod gumovými zídkami)

Nový materiál a práce - dodá objednatel (OŘ Plzeň):

SO 2.2

Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	16,000
--	-----	--------

Poznámka k položce:
Do P6248 km 16,707
5 ks dřev. pražců za přejezdem před výh. č. 1 je součástí SO 1.1 !

Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace se závěrnou zídou tv. T	m	9,000
---	---	-------

Poznámka k položce:
Rosehill délka 9 m včetně pryžových závěrných zídek.

Provozní vlivy - Výluka silničního provozu se zajištěním objíždky

soubor

4.10.5 SO 3 - Výhybky č. 2, 3 a část SK 3

SO 3.1 - Železniční svršek

Stávající stav:

Kolejový rošt části koleje č. 3 a kusé koleje č. 3a je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“, v úseku jsou vloženy betonové pražce SB5 a pražce dřevěné (kolej 3a) s rozponovým upevněním. Rozdělení pražců je „c“, štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je svařena.

Výhybka č. 2 - JS49-1:9-300-L, pražce dřevěné. Výhybka č. 3 - JS49-1:9-300-L, pražce dřevěné.

Fotodokumentace:





Umístění nového zarážedla v km 16,924:



Požadované práce:

SO 3.1 - Železniční svršek

Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože zapuštěné	m3	24,000
<i>Poznámka k položce: SK 1 za nově vloženou výh. č. 1 ... délka 25 m, 20 cm pod ložnou ploch stáv. pražce</i>		
Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji	m2	64,000
<i>Poznámka k položce: SK 1 ... 20 m</i>		
Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	36,000
<i>Poznámka k položce: 1 vůz SK 1</i>		
Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "c"	km	0,025
<i>Poznámka k položce: SK 1 za výh. č. 1</i>		
Demontáž kolejového roštu koleje na úložišti pražce dřevěné tv. S49 rozdělení "c"	km	0,070
<i>Poznámka k položce: Dřev. pražce rušená SK 3A ... 70 m</i>		
Demontáž kolejového roštu koleje na úložišti pražce betonové tv. S49 "c"	km	0,112
<i>Poznámka k položce: Bet. pražce část rušené SK 3 ... 112 m</i>		
Dělení kolejnic kyslíkem tv. S49	kus	32,000
Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,500
Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49	svar	4,000

Poznámka k položce:
SK 1

Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	2,000
---	------	-------

Poznámka k položce:
SK 3

Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	80,000
--	---	--------

Poznámka k položce:
SK 3

Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	80,000
---	---	--------

Poznámka k položce:
SK 3

Demontáž jednoduché výhybky na úložišti dřevěné pražce soustavy S49	m	99,700
---	---	--------

Poznámka k položce:
Rozvinutá délka výhybky=m;
výh. 2 + 3

Demontáž návěstidla uloženého ve stezce námezníku	kus	2,000
---	-----	-------

Demontáž zarážedla zemního	kus	1,000
----------------------------	-----	-------

Poznámka k položce:
SK 3A

Montáž zarážedla kolejnicového	kus	1,000
--------------------------------	-----	-------

Poznámka k položce:
do SK č. 3 v km 16,924

Úprava vrstvy KL po snesení kolejového roštu koleje nebo výhybky	m2	1 172,500
--	----	-----------

Poznámka k položce:
rušená SK 3A + výh. 3 + část rušené SK 3 + SK 3 F + část mezi pův. výh. 2, 3 + plocha mezi SK 3A a SK 1

Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	113,600
--	---	---------

Poznámka k položce:
KP SK 5A + výh. č. 3 + část SK 3 + výh. č. 2 + propojka mezi výh. 2 a 3

Vložení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	13,750
--	---	--------

Poznámka k položce:
KP SK 1 za výh. 1

Nový materiál - dodá zhotovitel:

SO 3.1 Železniční svršek:

Zarážedlo kolejové tvaru S49	kus	1,000
------------------------------	-----	-------

Poznámka k položce:
do SK č. 3 v km 16,924

Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	2,000
---	-----	-------

Poznámka k položce:
za nově vloženou výh. č. 1 do SK 1

Součásti upevňovací šroub svěrkový T5	kus	152,000
---------------------------------------	-----	---------

Poznámka k položce:
38 ks SB5

Součásti upevňovací matice M24	kus	152,000
--------------------------------	-----	---------

Poznámka k položce:
38 ks SB5

Součásti upevňovací vložka M	kus	152,000
------------------------------	-----	---------

Poznámka k položce:
38 ks SB5

Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	76,000
---	-----	--------

Poznámka k položce:
38 ks SB5

Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	152,000
---	-----	---------

Poznámka k položce:
38 ks SB5

<i>Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI</i>	<i>t</i>	<i>54,000</i>
--	----------	---------------

*Poznámka k položce:
1 vůz dosyp SK 1*

Nový materiál a práce - dodá objednatel (OŘ Plzeň):

SO 3.2

<i>Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB5</i>	<i>kus</i>	<i>38,000</i>
--	------------	---------------

Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB5

*Poznámka k položce:
pole od výh. č. 1 SK 1 ... (38 ks)*

4.10.6 SO 4 - Oprava nástupišť u SK 1 a SK 2

SO 4.1 - Železniční svršek

Požadovaný stav:

Oprava nástupišť – 2 stávající úroňová nástupiště budou upravena na 2 nevstřícné nástupiště, obě z užitých konzolových desek K 150 uložených na užitých obrubnicích Tischer (viz schéma zde výše).

Nástupiště u staniční koleje č. 1 bude nově v délce 90 m, situované směrem vpravo výpravní budovy, výška nástupní hrany konzolových nástupištních desek nad temenem kolejnice bude 250 mm, nástupiště bude vyspádováno a vzdálenost od osy koleje bude 1 650 mm.

Přechod pro pěší přes SK č. 1 bude vytvořen (v km 16,924) vložím nového železobet. panelu ŽPP1 vč. náběhových klínů. Tento panel bude uložen do štěrkodrtě, která bude nasypána na dvojité položenou geotextilii. Po obou vnějších stranách tohoto přechodového panelu budou podélně uloženy užití konzolové desky vždy po 6 ks.

U staniční koleje č. 2 bude zřízeno nástupiště nově v délce 90 m, situované od přechodu u výpravní budovy směrem vlevo výpravní budovy, výška nástupní hrany konzolových nástupištních desek nad temenem kolejnice bude 250 mm, nástupiště bude vyspádováno a vzdálenost od osy koleje bude 1 650 mm.

Fotodokumentace:





Požadované práce:

SO 4.1 - Železniční svršek

Demontáž nástupištních desek Sudop K (KD,KS) 150	kus	184,000
<i>Poznámka k položce: 75 ks u SK 1 + 85 ks u SK 2 + přístup cesty</i>		
Montáž nástupiště úrovňového hrana Tischer	m	182,000
<i>Poznámka k položce: u SK 1 v délce 90 m směr vpravo VB u SK 2 v délce 90 m směr vlevo VB (užití nástupištní tvárnice Tischer s deskami) výška nástupištní hrany nad temenem kolejnice 250 mm a vzdálenost hrany od osy koleje 1 650 mm</i>		
Montáž nástupištních desek Sudop K (KD,KS) 150	m	192,000
<i>Poznámka k položce: u SK 1 v délce 90 m směr vpravo VB u SK 2 v délce 90 m směr vlevo VB + přístup (užití nástupištní tvárnice Tischer s deskami) výška nástupištní hrany nad temenem kolejnice 250 mm a vzdálenost hrany od osy koleje 1 650 mm, sklon 2%</i>		
Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu	kus	1,000

Poznámka k položce:
ŽPP1 přes SK 1

Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu	kus	2,000
--	-----	-------

Poznámka k položce:
ŽPP1

Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km	t	145,600
--	---	---------

Poznámka k položce:
Nové kamenivo + beton do žkm stavby

Nový materiál - dodá zhotovitel:

SO 4.1 Železniční svršek:

Přejezd Intermont panel 1285x3000x170 ŽPP 1	kus	1,000
---	-----	-------

Poznámka k položce:
přechod SK 1

Náběhový klín ocelový pozink.	kus	2,000
-------------------------------	-----	-------

Geotextilie ochranné	m2	10,500
----------------------	----	--------

Poznámka k položce:
2 vrstvy na bet. pražce pod ŽPP1

Kamenivo drcené štěrkodrt' frakce 0/8	t	1,344
---------------------------------------	---	-------

Poznámka k položce:
vrstva na bet. pražce na geotextilii pod ŽPP1

Kamenivo drcené štěrkodrt' frakce 0/32	t	130,000
--	---	---------

Beton lehce zhutnitelný C 25/30;X0 F5 2 395 2 898	M ³	6,48
---	----------------	------

4.10.7 SO 5 - SK 2 - SVK a SVP

SO 5.1 - Železniční svršek

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“, v úseku jsou v části vloženy betonové pražce SB5 a v části dřevěné s rozponovým upevněním. Rozdělení pražců je „c“, štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je svařena.

Fotodokumentace:





Požadované práce:

SO 5.1 - Železniční svršek

Úprava povrchu stezky rozprostřením štěrku drtě přes 5 do 10 cm	m2	500,000
---	----	---------

*Poznámka k položce:
Oprava stezek v délce 500 m (50 m3)*

Doplnění stezky štěrku drtí souvislé	m3	50,000
--------------------------------------	----	--------

Poznámka k položce:
Oprava stezek v délce 500 m (50 m3)

Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože zapuštěné	m3	545,000
--	----	---------

Poznámka k položce:
Odtěžení stáv. KL v délce 475 m a do hloubky 25 cm pod stáv. ložnou plochu dřev. pražců

Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji	m2	1 520,000
---	----	-----------

Poznámka k položce:
SK 2 ... délka 475 m

Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	720,000
---	----	---------

Poznámka k položce:
20 vozů

Vystrojení pražce dřevěného s podkladnicovým upevněním čtyři vrtule	úl.pl.	22,000
---	--------	--------

Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce dřevěné vystrojené tv. S49 rozdělení "c"	km	0,007
--	----	-------

Poznámka k položce:
SK 2 ... KP 475 m (7 m D před výh. č. 6 + 468 m bet)

Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "c"	km	0,468
---	----	-------

Poznámka k položce:
SK 2 ... KP 475 m (7 m D + 468 m bet)

Demontáž kolejového roštu koleje na úložišti pražce dřevěné tv. S49 rozdělení "c"	km	0,277
---	----	-------

Poznámka k položce:
SK 2 ... KP 475 m (277 m D + 198 m bet)

Demontáž kolejového roštu koleje na úložišti pražce betonové tv. S49 "c"	km	0,198
--	----	-------

Poznámka k položce:
SK 2 ... KP 475 m (277 m D + 198 m bet)

Dělení kolejnic kyslíkem tv. S49	kus	84,000
----------------------------------	-----	--------

Poznámka k položce:
Řez=kus

Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,950
--	----	-------

Poznámka k položce:
2x ASP

Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	100,000
---	---	---------

Poznámka k položce:
Rozvinutá délka výhybky; 2x ASP výh. č. 6

Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49	svar	42,000
--	------	--------

Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	4,000
---	------	-------

Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	950,000
--	---	---------

Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	950,000
---	---	---------

Umožnění volné dilatace dílů výhybek demontáž upevňovadel výhybka I. generace	m	200,000
---	---	---------

Umožnění volné dilatace dílů výhybek montáž upevňovadel výhybka I. generace	m	200,000
---	---	---------

Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	190,892
--	---	---------

Poznámka k položce:
SK 2 ... KP 475 m (277 m D + 198 m bet)

Vložení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	259,472
--	---	---------

Poznámka k položce:
SK 2 ... KP 475 m (7 m D + 468 m bet)

Nový materiál - dodá zhotovitel:

SO 5.1 Železniční svršek:

Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x160 mm	<i>kus</i>	<i>11,000</i>
<i>Poznámka k položce: před výh. č. 6</i>		
Součásti upevňovací vrtule R1(145)	<i>kus</i>	<i>88,000</i>
<i>Poznámka k položce: 11 dřev</i>		
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	<i>kus</i>	<i>88,000</i>
<i>Poznámka k položce: 11 dřev</i>		
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	<i>kus</i>	<i>44,000</i>
<i>Poznámka k položce: 11 dřev</i>		
Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	<i>kus</i>	<i>22,000</i>
<i>Poznámka k položce: 11 dřev</i>		
Podkladnice žebrová tv. S4	<i>kus</i>	<i>22,000</i>
<i>Poznámka k položce: 11 dřev</i>		
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	<i>kus</i>	<i>22,000</i>
<i>Poznámka k položce: 11 dřev</i>		
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	<i>kus</i>	<i>1 418,000</i>
<i>Poznámka k položce: 709 SB8</i>		
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	<i>kus</i>	<i>2 836,000</i>
<i>Poznámka k položce: 709 SB8</i>		
Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy BI	<i>t</i>	<i>1 080,000</i>
<i>Poznámka k položce: 20 vozů od km cca 16,755 do 17,230 tzn. 475 m koleje</i>		
Kamenivo drcené drť frakce 4/8	<i>t</i>	<i>75,000</i>
<i>Poznámka k položce: Oprava stezek v délce 500 m (50 m3)</i>		

Nový materiál a práce - dodá objednatel (OŘ Plzeň):

SO 5.2

Kolejnice užití tv. S49	<i>m</i>	<i>950,000</i>
<i>Poznámka k položce: od km cca 16,755 do 17,230 tzn. 475 m koleje ... 38 á 25 m</i>		
Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	<i>kus</i>	<i>709,000</i>

*Poznámka k položce:
pro 475 m koleje; (130 ks SB8 bude vyzískáno zde) - 11 ks dřev*

4.10.8 SO 6 - Výhybka č. 5 ab, SK 5 a část SK 3 B

SO 6.1 - Železniční svršek

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen - kolej č. 5 z kolejnic tv. A, pražce dřevěné, kusá kolej č. 3 B z kolejnic tv. T, pražce dřevěné s rozponovým upevněním. Rozdělení pražců je „c“, štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

Výhybka č. 5 - ab C T-6ř-P-p, pražce dřevěné

Fotodokumentace:

Kusá kolej č. 3 B



Výhybka 5 ab



Kolej č. 5



Čelní rampa u koleje č. 5



Požadované práce:

SO 6.1 - Železniční svršek

Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože zapuštěné	m3	108,000
<i>Poznámka k položce: 3 vozy ... 108 m3; SK 3 ... délka 50 m, propojení od výh. č. 7 k SK 3</i>		
Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji	m2	160,000
<i>Poznámka k položce: SK 3 ... 50 m</i>		
Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	108,000
<i>Poznámka k položce: 3 vozy SK 3</i>		
Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "c"	km	0,043
<i>Poznámka k položce: SK 3 za výh. č. 5</i>		
Demontáž kolejového roštu koleje na úložišti pražce dřevěné tv. S49 rozdělení "c"	km	0,226
<i>Poznámka k položce: Dřev. pražce rušená SK 3B ... 77 m + SK 5 ... 149 m</i>		
Dělení kolejnic kyslíkem tv. S49	kus	52,000
Zřízení kolejnicového styku s rozřezem a vrtáním - 4 otvory tv. S49	styk	4,000
<i>Poznámka k položce: 4 nové styky (2 ks před výh. č. 7 a 2 ks napojení na stáv. SK 3)</i>		
Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49	svar	2,000
<i>Poznámka k položce: SK 3 (svaření vkládaného KP 2x25 m)</i>		
Demontáž křížovatkové výhybky na úložišti dřevěné pražce soustavy T	m	73,000
<i>Poznámka k položce: Výh. 5</i>		
Demontáž návěstidla uloženého ve stezce námezníku	kus	2,000
<i>Poznámka k položce: Výh. č 5</i>		
Úprava vrstvy KL po snesení kolejového roštu koleje nebo výhybky	m2	332,500 ¹
<i>Poznámka k položce: rušená SK 3 B + část po výh. 5 + SK 5</i>		
Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	86,896
<i>Poznámka k položce: rušená SK 3B + výh. 5 + SK 5</i>		
Vložení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	25,722
<i>Poznámka k položce: KP 50 m SK 3 za výh. 5</i>		
Demontáž zarážedla zemního	kus	1,000
<i>Poznámka k položce: SK 3B</i>		
Bourání drobných staveb železničního spodku zarážedel	m3	80,325
<i>Poznámka k položce: Rampa u SK 5, půdorys 14 x 5,1 m</i>		
Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,200
<i>Poznámka k položce: 2x ASP KP místo výh. č. 5</i>		
Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	100,000

Poznámka k položce:
Rozvinutá délka výhybky; 2x ASP výh. č. 7

Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	1,133
---	---	-------

Poznámka k položce:
Nové pražce do žkm stavby

Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km	t	162,000
--	---	---------

Poznámka k položce:
Nové kamenivo do žkm stavby

Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 60 km	t	184,748
--	---	---------

Poznámka k položce:
Beton z rampy na skládku

Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km	t	168,502
--	---	---------

Poznámka k položce:
Kamenivo na skládku 99 m3 + plasty na skládku

Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 60 km	t	308,500
--	---	---------

Poznámka k položce:
Dřev. pražce na skládku

Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	t	168,300
---	---	---------

Poznámka k položce:
Kamenivo z KL

Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	308,500
--	---	---------

Poznámka k položce:
SK 3 B + výh. 5 + SK 5

Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	184,748
---	---	---------

Poznámka k položce:
Beton z rampy na skládku

Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,202
---	---	-------

Poznámka k položce:
SK 3 B + výh. 5 + SK 5

Nový materiál - dodá zhotovitel:

SO 6.1 Železniční svršek:

<i>Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x160 mm</i>	<i>kus</i>	<i>11,000</i>
---	------------	---------------

Poznámka k položce:
před výh. č. 7

<i>Součásti upevňovací vrtule R1(145)</i>	<i>kus</i>	<i>88,000</i>
---	------------	---------------

Poznámka k položce:
11 dřev

<i>Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6</i>	<i>kus</i>	<i>88,000</i>
--	------------	---------------

Poznámka k položce:
11 dřev

<i>Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)</i>	<i>kus</i>	<i>44,000</i>
--	------------	---------------

Poznámka k položce:
11 dřev

<i>Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)</i>	<i>kus</i>	<i>22,000</i>
--	------------	---------------

Poznámka k položce:
11 dřev

Podkladnice žebrová tv. S4	kus	22,000
----------------------------	-----	--------

Poznámka k položce:
11 dřev

Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	22,000
---	-----	--------

Poznámka k položce:
11 dřev

Součásti upevňovací šroub svěrkový T5	kus	260,000
---------------------------------------	-----	---------

Poznámka k položce:
65 ks SB5

Součásti upevňovací matice M24	kus	260,000
--------------------------------	-----	---------

Poznámka k položce:
65 ks SB5

Součásti upevňovací vložka M	kus	260,000
------------------------------	-----	---------

Poznámka k položce:
65 ks SB5

Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	130,000
---	-----	---------

Poznámka k položce:
65 ks SB5

Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	260,000
---	-----	---------

Poznámka k položce:
65 ks SB5

Součásti spojovací kolejnicové spojky přechodové tv. S49/A pravá vnější	kus	1,000
---	-----	-------

Součásti spojovací kolejnicové spojky tv. S 730 mm	kus	4,000
--	-----	-------

Součásti spojovací kolejnicové spojky přechodové tv. S49/A pravá vnitřní	kus	1,000
--	-----	-------

Součásti spojovací kolejnicové spojky přechodové tv. S49/A levá vnější	kus	1,000
--	-----	-------

Součásti spojovací kolejnicové spojky přechodové tv. S49/A levá vnitřní	kus	1,000
---	-----	-------

Šroub spojkový M24 x 140 mm	kus	16,000
-----------------------------	-----	--------

Poznámka k položce:
4 nové styky

Matice M24	kus	16,000
------------	-----	--------

Poznámka k položce:
4 nové styky

Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	16,000
---	-----	--------

Poznámka k položce:
4 nové styky

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	162,000
---	---	---------

Poznámka k položce:
3 vozy ... 108 m³; SK 3 ... délka 50 m, propojení od výh. č. 7 k SK 3

Nový materiál a práce - dodá objednatel (OŘ Plzeň):

SO 6.2

Kolejnice užitě tv. S49	m	100,000
-------------------------	---	---------

Poznámka k položce:
KP náhrada za výh. č. 5 ... 50 m koleje ... 4 á 25 m

Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB5	kus	65,000
---	-----	--------

Poznámka k položce:
pro 43 m koleje (65 ks SB5) + 7 m koleje (11 ks nových dřev před výh. č. 7)

4.10.9 SO 7 – SK 1

SO 7.1 - Železniční svršek

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“, v úseku jsou vloženy betonové pražce SB5 s rozponovým upevněním. Rozdělení pražců je „c“, šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je svařena.

Fotodokumentace:



Požadované práce:

SO 7.1 - Železniční svršek

Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože zapuštěné	m3	20,000
<i>Poznámka k položce: blaták v km 17,120 ... 8 ks SB 5, odtěžit (výměna) 10 m KL ... 20 m3</i>		
Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	36,000
<i>Poznámka k položce: blaták 20 m3 + dosyp před výh. č. 6 ... 16 m3</i>		
Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený	kus	18,000
<i>Poznámka k položce: SK 1, před výh. č. 6 ... 10 ks, blaták v km 17,120 ... 8 ks</i>		
Demontáž pražce dřevěný	kus	10,000
Demontáž pražce betonový	kus	8,000
<i>Poznámka k položce: Z blatáku</i>		
Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky tv. S49 rozdělení "c"	m	100,000

Poznámka k položce:
SK 1, SB5, před výh. č. 6

Příplatek za obtížnost při výměně kolejnic na rozponových podkladnicích tv. S49	m	100,000
---	---	---------

Poznámka k položce:
u náv. L 1-2

Dělení kolejnic kyslíkem tv. S49	kus	12,000
----------------------------------	-----	--------

Poznámka k položce:
Řez=kus
SK 1

Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49	svar	6,000
---	------	-------

Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	2,000
---	------	-------

Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	150,000
--	---	---------

Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	150,000
---	---	---------

Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,200
--	----	-------

Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	4,939
---	---	-------

Poznámka k položce:
Nové kolejnice do žkm stavby

Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km	t	54,000
--	---	--------

Poznámka k položce:
Nové kamenivo do žkm stavby

Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km	t	34,023
--	---	--------

Poznámka k položce:
Kamenivo na skládku 20 m3 + plasty

Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 60 km	t	0,850
--	---	-------

Poznámka k položce:
Dře. pražce na skládku

Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 60 km	t	2,120
--	---	-------

Poznámka k položce:
Bet. pražce na skládku

Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	t	34,000
---	---	--------

Poznámka k položce:
Kamenivo z KL

Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	0,850
--	---	-------

Poznámka k položce:
10 ks

Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,023
---	---	-------

Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	2,120
---	---	-------

Poznámka k položce:
Bet. pražce 8 ks

Nový materiál - dodá zhotovitel:

SO 7.1 Železniční svršek:

Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	4,000
---	-----	-------

Poznámka k položce:
SK 1 ... před výh. č. 6 ... 50 m koleje u náv. L 1-2

Součásti upevňovací šroub svěrkový T5	kus	72,000
---------------------------------------	-----	--------

Poznámka k položce:
18 ks SB5

Součásti upevňovací matice M24	kus	72,000
--------------------------------	-----	--------

Poznámka k položce:
18 ks SB5

Součásti upevňovací vložka M	kus	72,000
------------------------------	-----	--------

Poznámka k položce:
18 ks SB5

Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	72,000
---	-----	--------

Poznámka k položce:
18 ks SB5

Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	76,000
---	-----	--------

Poznámka k položce:
SK 1 ... 50 m

Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy BI	t	54,000
--	---	--------

Poznámka k položce:
1 vůz

Nový materiál a práce - dodá objednatel (OŘ Plzeň):

SO 7.2

Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB5	kus	18,000
---	-----	--------

Poznámka k položce:
SK 1 ... blatačák v km 17,120 ... 8 ks
SK 1 ... náhrada LIS před výh. č. 6 ... 10 ks

Podrobněji v příloze Díl 4 ZD - ŽST Božejovice, oprava SZZ a osvětlení včetně zrušení postradatelného zařízení infrastruktury [zadání]

Inženýrské sítě:

Sítě ve správě organizačních jednotek SŽ, s. o. – vytýčení tras zajistí na požádání zhotovitele bezúplatně zadavatel.

Sítě ve správě organizačních jednotek ČD Telematika, a. s. – vytýčení tras zajistí na objednávku zhotovitele ČD Telematika, a. s.

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Práce se týkají nástupišť v žst. Božejovice. Popis prováděných prací a použitých materiálů viz výše v čl. 4.10.6. a v Soupisu prací k ocenění.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Práce se týkají žel. přejezdu P6248 v km 16,707. Popis prováděných prací a použitých materiálů viz výše v čl. 4.10.4 a v Soupisu prací k ocenění.

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Bude provedena nezbytná kabelizace k novým venkovním prvkům zabezpečovacího zařízení.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Vyzískaný materiál bude předán zhotovitelem místně příslušnému vrchnímu mistrovi SSZT a vrchnímu traťmistrovi ST.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.23.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky pro nakládání s nebezpečnými i jinými odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		Po zveřejnění smlouvy v registru smluv a předání staveniště.
1. Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	červenec 2020
2. Etapa	Opravné práce SO 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 (postradatelnost infrastruktury, část TH); Opravné práce osvětlení (část SEE); provizorní zabezpečovací zařízení	ROV 93085 et. C; 15 N trať: Tábor – Ražice, trať. úsek: žst. Božejovice od 7:40 h do 18:10 h	23.7. 2020 – 6.8. 2020
3. Etapa	Dokončovací práce postradatelnosti infrastruktury; přípravné práce pro opravu zabezpečovacího zařízení	Bez výluky	Podzim 2020
4. Etapa	Opravné práce zabezpečovacího zařízení (část SZT), aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení	ZZ 12N	1. Q 2021
	Ukončení stavby		30. 4. 2021

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: **XXXXXXXX**

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Příloha č. 1 – Stávající situace ZZ ŽST Božejovice
- 7.1.2 Příloha č. 2 – Situace osvětlení ŽST Božejovice
- 7.1.3 Příloha č. 3 – Nákrešný přehled žel. svršku
- 7.1.4 Příloha č. 4 – Evidenční list přejezdu P6248 v km 16,707

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 924868

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c306fa30-32b1-4bad-9e54-00c7130c8b01

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana HNILIČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.07.2020 09:46:05



4abab28d-9123-4b13-8937-7a712ca130e2