

Smlouva o úhradě části ostatních nákladů PID na území Středočeského kraje za období 1. 1. 2020–30. 6. 2020

Smluvní strany

- 1. Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace**
se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

příspěvková organizace hlavního města Prahy zřízená ke dni 1. prosince 1993 usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. listopadu 1993; zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

(dále jen „**ROPID**“)

- 2. Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**
se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8
IČO: 05792291
DIČ: CZ05792291
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl Pr, vložka 1564
zastoupena: Tomáš Duroň, pověřený řízením
(dále jen „**IDSK**“)

Preambule

Vzhledem k tomu, že

- A. organizace ROPID je organizátorem veřejné dopravy zřízeným hl. m. Prahou;
- B. organizace IDSK je organizátorem veřejné dopravy zřízeným Středočeským krajem;
- C. v období od 1. 1. 2020 do 30. 6. 2020 bylo vydáno z titulu ostatních nákladů PID na marketing PID spojených s vydáním informačních materiálů a propagací v souvislosti se sezónními informacemi a s pravidelnou obnovou stálých informací celkem 810 835,07 Kč vč. DPH;
- D. strany této smlouvy vědomy si potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji na území Středočeského kraje a hl. m. v Prahy, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby;

dohodly se smluvní strany na uzavření této smlouvy.

I.

Předmět smlouvy

1. Hl. m. Praha a Středočeský kraj uzavřely dne 11. 9. 2017 Smlouvu o spolupráci na přípravě a rozvoji společného integrovaného dopravního systému hlavního města Prahy a Středočeského kraje, na jejímž základě je založena dle § 12 zákona o zadávání veřejných zakázek horizontální spolupráce mezi těmito veřejnými zadavateli za účelem dosahování jejich společných cílů směřujících k zajišťování veřejných potřeb, které mají tito veřejní zadavatelé zajišťovat, v tomto případě v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících za

účelem spolupráce a koordinace činností IDSK a ROPID ve věcech přípravy a rozvoje společného integrovaného dopravního systému.

2. Předmětem této smlouvy je přeúčtování a úhrada části ostatních nákladů PID v oblasti marketingu společného integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje PID.

II. Ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že podíly na jednotlivých nákladech budou:
 - a) ve výši 50 % z celkové částky pro každou organizaci v případě, že příslušná nákladová položka je určena pro oblast marketingu PID společně pro území hl. m. Prahy a Středočeského kraje,
 - b) ve výši 100 % z celkové částky pro organizaci ROPID v případě, že příslušná nákladová položka je určena pro oblast marketingu PID pro území hl. m. Prahy,
 - c) ve výši 100 % z celkové částky pro organizaci IDSK v případě, že příslušná nákladová položka je určena pro oblast marketingu PID pro území Středočeského kraje.
2. Organizace ROPID uhradila za období od 1. 1. 2020 do 30. 6. 2020 za ostatní náklady PID za marketing systému PID celkem 671 767,25 Kč bez DPH, Kč (810 835,07 Kč včetně DPH) ve struktuře a částkách uvedených v příloze č. 1 této smlouvy.
3. Organizace IDSK se spolupodílí na úhradě nákladů uvedených v příloze č. 1 podle pravidel uvedených v odst. 1 tohoto článku. Tyto náklady s oblastí marketingu PD společně jak pro území hl. m. Prahy, tak pro území Středočeského kraje, a proto organizace ROPID, která tyto náklady uhradila v plné výši, přeúčtuje organizaci IDSK jejich část v celkové výši 335 883,91Kč bez DPH (405 417,54 Kč včetně DPH). Dohodnutý podíl nákladů hrazených IDSK je vyznačen a specifikován v příloze č. 1.
4. Uvedené náklady budou uhrazeny na základě faktury, která musí splňovat náležitosti řádného daňového dokladu požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, avšak výslovně vždy musí obsahovat následující údaje: označení smluvních stran a jejich adresy, IČO, DIČ, označení této smlouvy, číslo faktury, den vystavení a lhůtu splatnosti faktury, označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit, fakturovanou částku, razítko a podpis oprávněné osoby. Jako příloha faktury budou uvedeny přeúčtované daňové doklady včetně podílů stanovených touto smlouvou. Lhůta splatnosti je stanovena na 30 dnů.
5. Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti či přílohy, nebo v ní nebudou správně uvedené údaje dle této smlouvy, je organizace IDSK oprávněna vrátit ji ve lhůtě její splatnosti organizaci ROPID. V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravené faktury.
6. Platby peněžitých částek se provádí bankovním převodem na účet druhé smluvní strany uvedený ve faktuře. Peněžitá částka se považuje za zaplacenou okamžikem jejího odepsání z účtu odesílatele ve prospěch účtu příjemce.

III. Závěrečná ujednání

1. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků.

2. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí organizace ROPID. Organizace ROPID je oprávněna takto uveřejnit smlouvu v plném znění.
3. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom.
4. Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost jejích ostatních ujednání. Smluvní strany jsou povinny formou písemného dodatku k této smlouvě takového nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež je platné, vymahatelné a zachovává účel sledovaný nahrazovaným nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním.
5. Nedílnou součástí smlouvy je příloha č. 1: Ostatní náklady PID - náklady na marketing.
6. Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určité a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

V Praze dne

V Praze dne

**Regionální organizátor pražské
integrované dopravy, příspěvková
organizace**
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

**Integrovaná doprava Středočeského
kraje, příspěvková organizace**
Tomáš Duroň
pověřený řízením