



Operační program Doprava



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

PRO PROJEKT POTVRZENÝ EVROPSKOU KOMISÍ

Č.J.: 4/2015-430-PPR/23

Řídící orgán na základě Rozhodnutí Evropské komise vydává tento schvalovací protokol pro projekt:

Název projektu:	D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov
Registrační číslo žádosti:	89/2014-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/2.1.00/14.0357
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Oblast podpory:	2.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	1 721 166 273,30 Kč / 66 820 649 EUR¹
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	1 721 166 273,30 Kč / 66 820 649 EUR¹
Míra podpory ² :	85,00 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max):	1 462 991 332,15 Kč / 56 797 552 EUR¹
Zahájení realizace projektu:	25. 01. 2010
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

Tento Schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 4/2015-430-PPR/2 ze dne 06.02.2015, resp. Změnový schvalovací protokol č.j. 4/2015-430-PPR/15 ze dne 03.05.2016.

¹ Poměr částek v Kč a v EUR odpovídá měsíčnímu účetnímu kurzu Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infoeuro/>) pro červenec 2016 posílenému o 5% (25,758 CZK / 1 EUR).

² Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa.



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury. V rámci dodatku musí být vyřešen způsob vyrovnání případného rozdílu vzniklého v důsledku předběžného financování s mírou podpory dle Změnového schvalovacího protokolu č.j. 4/2015-430-PPR/15 a skutečnou nárokovatelnou mírou podpory na základě tohoto Schvalovacího protokolu po vydání Rozhodnutí Evropské komise;
- 2) Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování, a nominální výše podpory EU jsou limitovány částkami uvedenými v EUR;
- 3) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 4) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 5) Schválený projekt představuje pouze I. fázi celkového projektu. Tato I. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro II. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020 a v souladu s příslušnou výzvou v rámci OP Doprava 2014-2020. V případě neschválení II. fáze projektu v rámci OP Doprava 2014-2020 bude muset být celkový projekt dokončen jako tzv. „nedokončený“ či „nefungující“ projekt (v souladu s pravidly platnými pro realizaci projektů OP Doprava 2007-2013 po datu 31.12.2015), tj. včetně zajištění jeho dofinancování z národních zdrojů.

V Praze dne 16 -12- 2016

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha č. 1: Specifikace projektu

Příloha č. 2: Rozhodnutí Komise ze dne 07.12.2016 o velkém projektu „D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov“



1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov
Registrační číslo žádosti:	89/2014-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/2.1.00/14.0357
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Oblast podpory:	2.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Výstavba silnice
Popis projektu:	<p>Předmětem fázovaného projektu je pokračování výstavby dálnice D35 v úseku MÚK Opatovice - Časy - Ostrov. Projekt se skládá ze tří staveb: D35 MÚK Opatovice, dostavba estakády, D35 Opatovice - Časy a D35 Časy - Ostrov. Stavba D35 MÚK Opatovice, dostavba estakády navazuje na stavbu "D35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice" v prostoru mimoúrovňové křižovatky MÚK Opatovice. Stavba je druhou ze souboru staveb na tahu dálnice D35 od křižovatky s dálnicí D11 ve směru na Olomouc, je částečně umístěna v prostoru MÚK Opatovice a částečně v rovinatém terénu inundačního území řeky Labe. Dálnice D35 je realizována v délce 1 040 m, z toho 940 m na estakádě a 100 m na násypu. V úseku na estakádě navazuje silniční řešení na předchozí stavbu v kategorii R24,5/120, za estakádou v místě odbočovacího a připojovacího pruhu přejde na kategorii R25,5/120. Stavba D35 Opatovice - Časy představuje novou čtyřpruhovou, směrově rozdělenou komunikaci, se dvěma mimoúrovňovými křižovatkami. Na začátku, v km 4,190, navazuje na dokončenou stavbu D35 Sedlice - Opatovice a na konci, v km 16,800, na připravovanou stavbu D35 Časy - Ostrov. Komunikace je navržena v kategorii D 25,5/120, délka předmětného úseku je 12 610 metrů. Nejvýznamnějším mostním objektem je 1 060 metrů dlouhá estakáda přes řeku Labe a její inundační území. Součástí stavby je kromě hlavní trasy také výstavba křižovatek</p>



	<p>(MÚK Rokytno a MÚK Časy), výstavba mostních objektů, přeložky inženýrských sítí, přeložky a úpravy silnic II. třídy, III. tříd, a výstavba protihlukových stěn. Stavba končí za MÚK Časy s přeložkou silnicí I/36. Stavba D35 Časy - Ostrov představuje novou čtyřpruhovou, směrově rozdělenou komunikaci, se dvěma mimoúrovňovými křižovatkami. Začátek stavby navazuje v km 16,800 na předchozí stavbu D35 Opatovice-Časy. Dálnice D35 Časy-Ostrov je v celém úseku navržena v kategorii D 25,5/120. Celková délka stavby je 14 500 metrů. Součástí stavby je kromě hlavní trasy také výstavba křižovatek (MÚK Dašice, MÚK Ostrov), přeložky a úpravy silnic II. třídy, III. tříd, přístupových komunikací na pozemky, výstavba mostních objektů a protihlukových stěn. V km 20,820 bude vybudována MÚK Dašice, která zajistí napojení D35 na stávající silniční síť. Na konci stavby je napojení trasy D35 na stávající silniční síť řešeno MÚK Ostrov. Stavba bude za MÚK Ostrov provizorně připojena na silnici I/17 tak, aby tranzit neprojížděl obcí. Nejvýznamnějšími mostními objekty jsou přechody přes vodní toky Zadní Lodranika, Lodranika, Točivý potok a L oučná. Trasa dálnice D35 kříží nadjezdy také dvě železniční tratě, konkrétně Praha-Česká Třebová a Chrudim-Borohrádek.</p>
<p>Cíle projektu:</p>	<p>Cílem projektu je umožnit plynulé navázání na již vybudovaný úsek D35 Sedlice - Opatovice východním směrem a pokračování výstavby dalších úseků trasy D35 Opatovice - Časy - Ostrov. Dostavba estakády ve vazbě s přílehlými stavbami Sedlice - Opatovice a Opatovice - Časy - Ostrov umožní převedení tranzitní dopravy ze stávající silnice I/35 i v kombinaci se silnicí I/11 mimo intravilán Hradce Králové. Tímto dojde k významnému zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti provozu. Současně dojde ke značnému snížení emisí a hluku v hustě obydlené zástavbě podél stávající silnice I/35.</p>



3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra mezery ve financování: **100,00 %**

	Hlavní prvky a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá současná hodnota)
1	Referenční období (roky)	30 let		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	Reálná diskontní sazba 5 %		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v Kč, nediskontované)		15 012 601 963	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			10 263 199 805
5	Zbytková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		5 707 470 213	
6	Zbytková hodnota (v Kč, diskontovaná)			810 721 501
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			753 572 073
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			1 036 525 246
Výpočet nedostatku financování				
9	Čisté příjmy = příjmy – provozní náklady + zbytková hodnota (v Kč, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			-
10	Investiční náklady – čisté příjmy (v Kč, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			10 263 199 805
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10) / (4)		100,00 %	

4) KURZ PRO PŘEPOČET ŽÁDOSTI PŘI PŘEDLOŽENÍ DO EK

Kurz pro přepočítání při předložení do EK: **25,758 Kč / 1 EUR¹**

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červenec 2016 posílený o 5 % dle Metodiky finančních toků a kontroly programů spolufinancovaných ze strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského rybářského fondu na programové období 2007 – 2013

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Fáze I

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) - (B)
1. Poplatky za plány / stavební projekt	33 001 982	33 001 982	0
2. Nákup pozemků	172 116 330	0	172 116 330
3. Výstavba	1 260 356 695	55 498 472	1 204 858 223
4. Stroje a zařízení	0		0
5. Nepředvídatelné události	64 474 290	64 474 290	0
6. Případná úprava ceny	84 638 750	9 049 634	75 589 116
7. Technická pomoc	0	0	0
8. Propagace	0	0	0
9. Dozor v průběhu výstavby	7 857 890	7 857 890	0
10. Mezisoučet	1 622 445 937	169 882 268	1 452 563 669
11. (DPH)	304 277 880	35 675 276	268 602 604
12. CELKEM	1 926 723 817	205 557 544	1 721 166 273

Fáze I+II

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) - (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	961 796 248	961 796 248	0
2. Nákup pozemků	294 937 052	0	294 937 052
3. Výstavba	10 883 019 139	55 498 472	10 827 520 667
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události	1 026 740 534	64 474 290	962 266 244
6. Případná úprava ceny	84 638 750	9 049 634	75 589 116
7. Technická pomoc	0	0	0
8. Propagace	0	0	0
9. Dozor v průběhu výstavby	231 662 733	231 662 733	0

² Pro vyloučení pochybností se uvádí, že uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



10. Mezisoučet	13 482 794 456	1 322 481 377	12 160 313 079
11. (DPH)	2 769 135 536	277 697 908	2 491 437 628
13. CELKEM	16 251 929 992	1 600 179 285	14 651 750 707

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum zahájení	Datum ukončení
1. Studie proveditelnosti: Vyhledávací a technická studie pro R35 Investiční záměr	06/1997 02/2008	06/1999 07/2008
2. Analýza nákladů a přínosů:	08/2013	10/2013
3. Posouzení dopadu na životní prostředí:	02/2000	12/2006
4. Přípravné studie:	11/2003	02/2009
5. Vyhotovení zadávací dokumentace: Fáze I Fáze II	03/2008 12/2015	05/2009 05/2017
6. Zadávací řízení: Fáze I Fáze II	05/2009 05/2017	01/2010 09/2017
7. Získání pozemků ¹ :	05/2009	12/2016
8. Fáze výstavby/zakázka: Fáze I Fáze II	01/2010 10/2017	12/2015 02/2021
9. Provozní fáze:	12/2020	

¹ Vysvětlivka:

Pozemky byly pro 1. stavbu získány a převzaty na základě uzavřených kupních smluv a směnných smluv. Vypořádání s majiteli dle směnných smluv bude dokončeno po ukončení realizace stavby.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ²

Fáze I

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy – TEN-T	km	0	1,04
Vybavení pozemních komunikací telematickými zařízeními	km	0	1,04



Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy - TEN-T	km	0	28,35
Hodnota úspory času v silniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	19 760 045,00
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	144
Vybavení pozemních komunikací telematickými zařízeními	km	0	28,35
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)	%	100	92

V Praze dne 16 -12- 2016

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel
Odbor fondů EU



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 7.12.2016
C(2016) 8244 final

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 7.12.2016

o velkém projektu „D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov“, který je součástí operačního programu „Doprava“ pro strukturální pomoc z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice

CCI 2015CZ161PR001

(POUZE ČESKÉ ZNĚNÍ JE ZÁVAZNÉ)

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 7.12.2016

o velkém projektu „D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov“, který je součástí operačního programu „Doprava“ pro strukturální pomoc z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice

CCI 2015CZ161PR001

(POUZE ČESKÉ ZNĚNÍ JE ZÁVAZNÉ)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999¹, a zejména na čl. 41 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím C(2007) 6367 ze dne 10. prosince 2007, naposledy pozměněném rozhodnutím Komise C(2016) 3569 ze dne 7. června 2016, Komise přijala operační program „Doprava“ pro pomoc z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice.
- (2) Dne 18. července 2016 Česká republika předložila Komisi velký projekt „D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov“, ve kterém se předpokládá příspěvek z Fondu soudržnosti v rámci prioritní osy 2 „Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T“ operačního programu. Na žádost Komise Česká republika předložila dne 3. října 2016 doplňující informace. Podrobné údaje o velkém projektu byly předány na základě formuláře uvedeného v příloze XXI nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 ze dne 8. prosince 2006, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Evropském fondu pro regionální rozvoj². Česká republika poskytla Komisi veškeré nezbytné informace o velkém projektu v souladu s článkem 40 nařízení (ES) č. 1083/2006. Zejména, vzhledem k tomu, že se očekává, že prováděcí období velkého projektu bude delší než období způsobilosti stanovené v článku 56 nařízení (ES) č. 1083/2006, byl poskytnut harmonogram, v němž jsou uvedeny fáze, pro které se žádá o spolufinancování Unie během tohoto období.
- (3) Komise, s ohledem na stanovisko Evropské investiční banky, posoudila velký projekt s ohledem na faktory uvedené v článku 40 nařízení (ES) č. 1083/2006 a je toho

¹ Úř. věst. L 210, 31.7.2006, s. 25.

² Úř. věst. L 371, 27.12.2006, s. 1.

názoru, že i když prováděcí období velkého projektu je delší než období způsobilosti stanovené v článku 56 nařízení (ES) č. 1083/2006, ta část velkého projektu, která má být provedena během období způsobilosti stanoveného v článku 56 nařízení (ES) č. 1083/2006 a u níž byl tímto rozhodnutím schválen finanční příspěvek z Fondu soudržnosti, je provázána s prioritami daného operačního programu, že přispívá k dosažení cílů těchto priorit a že je provázána s dalšími politikami Unie.

- (4) V souladu s čl. 55 odst. 1 a 2 nařízení (ES) č. 1083/2006 při určení částky, na kterou se vztahuje míra spolufinancování dané prioritní osy operačního programu, byla vzata v úvahu odhadovaná současná hodnota čistých příjmů, které má velký projekt vytvořit.
- (5) Jelikož prováděcí období velkého projektu je delší než období způsobilosti výdajů stanovené v nařízení (ES) č. 1083/2006, musí být ta část velkého projektu, která má být provedena v daném období, vymezena.
- (6) Finanční příspěvek z Fondu soudržnosti na velký projekt by proto měl být schválen. Finanční příspěvek je však omezen na tu část velkého projektu, která má být provedena v období způsobilosti stanoveném v nařízení (ES) č. 1083/2006,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Schvaluje se finanční příspěvek z Fondu soudržnosti na tu část velkého projektu „D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov“, která má být provedena během období způsobilosti stanoveného v článku 56 nařízení (ES) č. 1083/2006, který je součástí operačního programu „Doprava“ pro pomoc z EFRR a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice.
2. Hmotný předmět uvedeného velkého projektu je vymezen v příloze I.
3. Částka, na kterou se vztahuje míra spolufinancování prioritní osy 2 „Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T“ operačního programu pro velký projekt, se stanoví na 66 820 649 EUR.
4. Roční plán finančního příspěvku z Fondu soudržnosti na velký projekt je uveden v příloze II.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno České republice.

V Bruselu dne 7.12.2016.

*Za Komisi
Corina CREȚU
členka Komise*

ÚŘEDNĚ OVĚŘENÝ OPIS
Za generálního tajemníka

Jordi AYET PUIGARNAU
ředitel spisovny
EVROPSKÁ KOMISE

CS
PŘÍLOHA I

Hmotný předmět velkého projektu

Investice do infrastruktury

1. Název projektu

D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov

2. Subjekt odpovědný za provádění

2.1. Název: Ministerstvo dopravy České republiky

2.2. Adresa: Nábřeží Ludvíka svobody 12, 110 15 Praha 1, Česká republika

3. Popis projektu

3.1. Obecný popis hmotného předmětu projektu

a) Předmětem projektu je dostavba estakády a výstavba dvou úseků dálnice D35 Opatovice - Časy a D35 Časy-Ostrov, která představuje novou čtyřpruhovou, směrově rozdělenou komunikaci kategorie R 25,5/120 v celkové délce 28,35 km. Dálnice D35 je důležitou dopravní tepnou vnitrostátního významu a je také zahrnuta do transevropské dálniční sítě TEN-T. Propojí po svém dokončení dálnici D47 (D1) u Olomouce s dálnicí D11 u Hradce Králové. Obě tyto dálnice po svém propojení s dálnicí D35 vytvoří severní alternativu kapacitního spojení mezi Německem, Polskem a Slovenskem k dnes již přetíženému tahu D1 Praha-Brno-Ostrava.

Výstavba nové komunikace je potřebná z důvodu nárůstu automobilové dopravy. Realizace projektu vytvoří podmínky pro ekonomický rozvoj Hradecko-pardubické aglomerace (s počtem obyvatelstva více než 1 milión), při odklonu dálkové dopravy mimo intravilány měst a obcí. Umožní podstatné zkrácení jízdních dob, zvýšení bezpečnosti jízdy i odstranění dopravních kongescí. Dojde také k výrazným úsporám provozních nákladů.

b) V prostoru mimoúrovňové křižovatky MÚK Opatovice projekt navazuje na stavbu "R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice" (2008CZ161PR009) spolufinancovaný z Fondu soudržnosti. Projekt je druhou, třetí a čtvrtou stavbou ze souboru staveb Sedlice - Opatovice - Časy - Ostrov na tahu dálnice D35. Důvodem pro rozdělení projektu celého tahu D35 je dostupnost finančních prostředků na jeho realizaci a územně projektová příprava. Vzhledem k přesahu realizace projektu do roku 2020 je projekt předpokládán jako fázovaný.

Realizace první fáze byla úspěšně ukončena v roce 2015. Vzhledem ke zdlouhavé přípravě, především majetkoprávnímu vypořádání a následnému získávání stavebních povolení u navazujících úseků bude možné zahájení jejich realizace až v roce 2017. Projekt bude ukončen v roce 2021.

Rozpis nákladů pro obě fáze

v EUR	Fáze I (01/2010- 12/2015)	Fáze II (10/2017- 02/2021)	Celý projekt (01/2010- 02/2021)
Celkové náklady	74 800 987	556 145 903	630 946 890
Uznatelné náklady	66 820 649	502 002 657	568 823 306
Příspěvek Unie	56 797 552	426 702 258	483 499 810

3.2. Technický popis investice do infrastruktury

a) Hlavní charakteristiky a součásti projektu

Celkový projekt se skládá ze tří staveb: D35 MÚK Opatovice, dostavba estakády, D35 Opatovice - Časy a D35 Časy – Ostrov.

První fázi tvoří dostavba třetí úrovně estakády a výstavba dálnice D35:

- Nová rychlostní komunikace D35 o délce 100 m;
- Dostavba estakády o délce 940 m;
- Výstavba křižovatkové větve č. 3 v délce 320 m;
- Výstavba křižovatkové větve č. 4 v délce 245 m;
- Napojení křižovatkových větví č. 3 a č. 4 na rondel.

Druhou fázi tvoří výstavba navazujícího úseku D35 Opatovice - Časy - Ostrov. Stavba D35 Opatovice - Časy zahrnuje:

- Nově vybudovanou silnici kategorie R 25,5/120 o celkové délce 12 610 m;
- Výstavbu dvou mimoúrovňových křižovatek;
- Výstavbu mostů na hlavní trase v počtu 16 ks;
- Výstavbu nadjezdů nad D35 v počtu 6 ks;
- Výstavbu pěti protihlukových stěn v celkové délce 3 560 m;
- Výstavbu protihlukové stěny na estakádě v délce 490 m;
- Výstavbu stěny pro ochranu ptačí oblasti v délce 396 m.

Stavba D35 Časy – Ostrov zahrnuje:

- Nově vybudovanou silnici kategorie R 25,5/120 o celkové délce 14 700 m;
- Výstavbu dvou mimoúrovňových křižovatek;
- Výstavbu 22 mostů, z toho 16 na hlavní trase;
- Výstavbu pěti protihlukových stěn.

(b) Hlavní ukazatele výstupů

	Fáze I	Fáze II	Celý projekt
Délka nových silnic - celkem	1,04 km	27,31 km	28,35 km
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I.třídy - TEN-T	1,04 km	27,31 km	28,35 km

Hodnota úspory na cestovní čas	-	-	389 mil. EUR
--------------------------------	---	---	--------------

(c) Správa infrastruktury

Provoz dálnic a silnic I. třídy, jejich údržba a opravy jsou zajišťovány Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR, státní příspěvková organizace). Tato stavba bude po zrealizování spravována prostřednictvím SSÚD (Středisko správy a údržby dálnic) v obci Pravy na D11. SSÚD je organizační složkou ŘSD. Prostředky na tyto činnosti jsou poskytovány Státním fondem dopravní infrastruktury (SFDI). SFDI je zřízen zákonem a jeho povinností je zajišťovat a poskytovat finanční prostředky na zajištění správy a údržbu dálnic a silnic I. třídy v ČR. Ředitelství silnic a dálnic ČR je zároveň provozovatelem mýtného systému zpoplatnění sítě dálnic v České republice. Finanční prostředky takto získané, po odečtení nákladů za zřízení a provoz mýtného systému, se stávají příjmem SFDI, z jehož rozpočtu je provoz a údržba dálnic hrazena.

CS

PŘÍLOHA II

Roční plán finančního příspěvku z Fondu soudržnosti na velký projekt

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Celkem
Fond soudržnosti	EUR 0	EUR 0	EUR 0	EUR 0	EUR 0	EUR 0	EUR 56 797 552	EUR 56 797 552