



KUMSP00Y3CKY



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
Veřejná zakázka č. 66/2019		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKY) -5-		
02108	2019	DSH/1
poř. číslo	rok	zkr. odb.

Dodatek č. 1

**ke Smlouvě o poskytování „Inteligentního parkovacího systému v okolí KÚ MSK“
Ev. č. 02108/2019/KŘ**

I.**Smluvní strany****1. Moravskoslezský kraj**

se sídlem:
zastoupen:

28. října 117, 702 18 Ostrava

Ing. Jakubem Unuckou, MBA
náměstkem hejtmána kraje

IČ:

70890692

DIČ:

CZ 70890692

bankovní spojení:

Česká spořitelna, a. s.

číslo účtu:

27-1650676349/0800

(dále jen „objednatel“)

a

2. MASTER IT Technologies, a.s.

se sídlem:

Výstavní 1928/9, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

zastoupena:

Rostislavem Opachem, předsedou představenstva

IČ:

27851931

DIČ:

CZ27851931

bankovní spojení:

Raiffeisenbank a.s.

číslo účtu:

3405795001/5500

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 4036

(dále jen „poskytovatel“)

II.**Základní ustanovení**

1. Smluvní strany uzavřely dne 26. 6. 2019 smlouvu o poskytování „Inteligentního parkovacího systému v okolí KÚ MSK“, ev. číslo 02108/2019/KŘ (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je závazek poskytovatele poskytnout objednateli službu automatické kamerové detekce obsazenosti parkovacích míst v okolí budovy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje (dále jen „KÚ MSK“) a to včetně prezentace na webových stránkách objednatele, v mobilní aplikaci, na navigačních tabulích a v administrativním nástroji pro interní potřeby správy parkovacího systému a zároveň závazek objednatele za poskytování inteligentního parkovacího systému zaplatit sjednanou cenu.
2. Z důvodu dodatečného vyjednání dalších parkovacích míst, nemožnosti osazení navigační tabule na sloup trakčního vedení č. 114 (zamítavé stanovisko Dopravního podniku Ostrava a.s., nemožnost napojení na zdroj energie) a nevyužitelnému a nepraktickému napojení na současný rezervační systém KÚ MSK vyvstala potřeba změny Smlouvy.

III.**Změna Smlouvy**

S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly na těchto změnách Smlouvy:

A. Příloha č. 1 Smlouvy

1. Z důvodu nemožnosti umístění dopravní navigační Tabule 2 na sloup trakčního vedení č. 114, objednatelem požadovaných změn času pro zobrazení všech volných parkovacích míst na dopravních navigačních tabulích a ve vazbách na webové stránky a rezervační systém krajského úřadu se upravují některé body v původní Příloze č. 1 Smlouvy. Z těchto důvodů se Příloha č. 1 Smlouvy nahrazuje Přílohou č. 1 tohoto dodatku – Technická specifikace.

B. Příloha č. 2 Smlouvy

1. Z důvodu navýšení počtu parkovacích míst na parkovišti „L“ se Příloha č. 2 Smlouvy nahrazuje Přílohou č. 2 tohoto dodatku – Situační mapa.
2. Nově detekovaná parkovací místa budou zapracována do všech částí inteligentního parkovacího systému a dle požadavků Přílohy č. 1 Technická specifikace tohoto dodatku (body 1.-5.), tj. prezentace na webových stránkách objednatele (resp. Portálu služeb), v mobilní aplikaci pro systémy Android a iOS, na dopravních navigačních tabulích, v administrativním nástroji Smart City Center a bude upravena zveřejněná datová sada otevřených dat.
3. Změny dle předchozího odstavce budou provedeny do 21 dní ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku Smlouvy, z toho 7 dní bude probíhat testování objednatelem.
4. Po ukončení testování bude na základě výsledků sepsán protokol podepsaný oběma stranami. V případě výhrad objednavatele musí zhotovitel tyto výhrady vypořádat do 7 dní ode dne podepsání protokolu a o vypořádání písemně (např. e-mailem) informovat objednatele. Objednatel vypořádání akceptuje e-mailem, v opačném případě bude uplatňovat sankci ve výši stanovené v čl. XIV odst. 1 Smlouvy.

C. Cena a Příloha č. 3 Smlouvy

1. Navýšení počtu parkovacích míst na parkovišti „L“ dle předchozího bodu B. má vliv na cenu díla v položce služba Kamerová detekce obsazenosti - parkoviště „L“.
2. Z výše uvedených důvodů se nahrazuje čl. V odst. 2 Smlouvy tímto zněním:

Nejvýše přípustná cena za poskytování inteligentního parkovacího systému (dále jen „IPS“) poskytovaného po dobu 48 měsíců činí celkem:

bez DPH 1 965 696,00 Kč

(slovy: jedenmiliondevětsetšedesátpěttisícšestsetdevadesátšest korun českých)

DPH ve výši 21 % 412 796,16 Kč

(slovy: čtyřistadvánácttisícšedmsedmdesátšest korun českých a šestnáct haléřů)

včetně DPH 2 378 492,16 Kč

(slovy: dvěmilionytřístasedmdesátosmtisícčtyřistadevadesátdva korun českých a šestnáct haléřů)

Cena za poskytování IPS bude stanovena dle Přílohy č. 3 Smlouvy dle rozsahu skutečně poskytovaných služeb. Po dobu neposkytování IPS nebude cena za poskytování IPS účtována (resp. bude poměrově krácena).

3. Příloha č. 3 Smlouvy se nahrazuje Přílohou č. 3 tohoto dodatku - Cena.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu dodatku dojde druhé smluvní straně, nejdříve však dnem jeho uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
3. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně a že se dohodly o celém jeho obsahu, což stvrzují svými podpisy.
4. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), provede v souladu se zákonem objednatel.
5. Tento dodatek je vyhotoven ve 4 stejnopisech s platností originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž 3 obdrží objednatel a poskytovatel 1 vyhotovení.
6. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou Moravskoslezským krajem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Moravskoslezským krajem použity. Moravskoslezský kraj při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje www.msk.cz.
7. Nedílnou součástí tohoto dodatku ke Smlouvě jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 - Technická specifikace
 - Příloha č. 2 - Situační mapa
 - Příloha č. 3 - Cena
8. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření tohoto dodatku má Moravskoslezský kraj souhlas rady kraje udělený usnesením č. 91/7887 ze dne 22. 6. 2020.

V Ostravě dne - 8 .07. 2020

v Ostravě dne 30 .06. 2020

Ing. Jakub Unúcka, MBA
na základě pověření
hejtmana kraje



pře

Příloha č. 1 - Technická specifikace

Parkovací systém automaticky detekuje dostupná parkovací místa za **pomocí kamerového systému s umělou inteligencí**, poskytuje informace o jejich dostupnosti v reálném čase a umožňuje tak dojíždějícím přijmout rozhodnutí o vhodné volbě dopravy do cíle jejich cesty (veřejná doprava, osobní auto, kolo příp. jejich kombinace). Údaje z automatické kamerové detekce:

1. jsou prezentovány na webových stránkách objednatele (případně na portálu občana/dashboardu),
2. jsou prezentovány v mobilní aplikaci pro systémy Android a iOS,
3. jsou prezentovány na dopravních navigačních tabulích pro rychlou orientaci řidičů,
4. jsou prezentovány v administrativním nástroji umožňujícím sledování statistik parkování, obsazenosti, kapacity a délku parkování,
5. jsou definovány v podobě otevřených dat.

Požadavky na jednotlivé části:

- ad 1. V rámci služby budou data prezentována na webových stránkách kraje, k čemuž poskytne objednatel potřebnou součinnost. Systém bude prezentovat volná parkovací místa za každé parkoviště jako celek. Po zadání detailu parkoviště bude zobrazeno každé parkovací místo samostatně. Systém bude poskytovat tato data přes otevřené API rozhraní tak, aby bylo možné je prezentovat na určených webových stránkách objednatele, resp. na Portálu služeb dostupném na <https://sluzby.msk.cz/>.
- ad 2. Mobilní aplikace pro systémy Android a iOS bude podporovat jazykové mutace (čeština, angličtina, němčina, polština). Grafické rozhraní aplikace bude v souladu s jednotným vizuálním stylem Moravskoslezského kraje. Aplikace bude dále nabízet možnost vyhledání parkoviště zadáním adresy, zobrazení informace o parkovišti (např. časová dostupnost parkování od-do, max. doba parkování apod.) a možnost GPS navigace na vybrané parkoviště. Aplikace bude jasnou grafickou formou zobrazovat stav jednotlivých parkovacích míst (volno/obsazeno/rezervováno). Aplikace bude napojena na údaje a data přes otevřené API rozhraní nově připravovaného rezervačního systému parkovacích míst u krajského úřadu a bude zohledňovat rezervace přes něj provedené. Poskytovatel musí poskytnout dostatečnou součinnost novému dodavateli rezervačního systému parkování. Mobilní aplikace bude rovněž modulárně/volitelně umožňovat nastavení případné platby za parkovné.

Požadavky na funkce a vzhled mobilní aplikace:

Scr. Úvodní strana

Vzhled úvodní strany bude v souladu s jednotným vizuálním stylem Moravskoslezského kraje.

Tlačítko "O aplikaci" povede na statické stránky (webview), informace půjdou z API.

Tlačítko „Vyhledat parkování“ spustí obrazovku vyhledání parkování.

V případě nedostupnosti aplikace se objeví tlačítko pro nahlášení výpadku, jehož aktivací se o nedostupnosti systému dozví jak poskytovatel, tak objednatel.

Scr. Vyhledání parkování

Na mapovém podkladu bude pole pro zadání vyhledávání a to buď pomocí aktuální polohy nebo vyznačené polohy.

Scr. Výsledky vyhledávání

Mapa se zazoomuje na nejbližší parkovací místa od vyhledané polohy, a to u nejbližších parkovišť dle situační mapy v Příloze č. 2, tj. „A“, „B“, „C“, „I“, příp. „K“ a „L“ budou-li u nich dořešeny vlastnické vztahy. Plochy „M“, „D“ jsou vyhrazenými parkovišti neurčenými pro veřejnost a „E“, „F“, „G“ a „H“ jsou plochy určené k parkování. Pod mapou se zobrazí výpis 4, příp. 6 nejbližších výše uvedených parkovišť seřazený dle vzdálenosti od hledaného bodu. Ve výpisu se zobrazí název parkoviště, vzdálenost a obsazenost.

Informace o parkovištích z API:

- název
- adresa
- počet volných míst

- počet míst celkem
- ID parkoviště

Scr. Detail parkoviště

Pokud si uživatel vybere parkoviště (tapnutím na bod v mapě, nebo ze seznamu vyhledávání), mapa zazoomuje na střed parkoviště a povyjede spodní panel s:

- názvem parkoviště
- vzdáleností od aktuální polohy, nebo od posledního vyhledávaného místa
- obsazeností (počet volných, počet celkem)
- tlačítkem NAVIGOVAT

S panelem se dá scrollovat, potáhnutím nebo tapnutím na část fotky panel zascrolluje níže a zobrazí se další detailnější informace o parkovišti.

Scr. Navigovat

Po tapnutí na tlačítko navigovat se spustí výchozí aplikace pro navigaci (Google Maps, Mapy od Apple), která bude navádět ze současné polohy na dané parkoviště.

- ad 3. Dopravní navigační tabule v počtu 3 ks budou rozmístěny na vybraných příjezdových místech k parkovištím ve vlastnictví objednatele Budou zobrazovat volná parkovací místa (běžné parkovací místo/ZTP místo/Parkovací místo určené pro elektromobily) dle dat poskytnutých kamerovým detekčním systémem.

Navigační tabule budou umístěny na sloupech trakčního vedení a sloupech veřejného osvětlení města Ostrava na ul. 28. října, které využívá Dopravní podnik Ostrava a jsou ve správě Ostravských komunikací, a na budově společnosti Moravskoslezské Investice a Development, a.s. Konkrétně:

- Tabule 1: Sloup VO číslo 103/1,
- Tabule 2: Sloup trakčního vedení číslo 112, ve výjimečném technicky odůvodněném případě lze umístit na sloup trakčního vedení číslo 110,
- Tabule 3: Budova ve vlastnictví MSK na ul. Na Jízdárně 7/1245

Parametry:

- Velikost číslic: 20 cm
- Počet číslic: v poli P 3 číslice, v poli pohybově postižený 2 číslice, v poli elektroauto 1 číslice
- Váha: cca 80 kg
- Životnost: 100 000 h
- Jas: 600 mcd
- Optický úhel: 120 °

Navigační tabule budou zobrazovat v pracovní dny v době mezi 6:00 h až 13:00 h volná parkovací místa pouze na parkovišti „A“. V pracovní dny po 13. hodině a o víkendech/státních svátcích/dnech pracovního volna po celý den budou zobrazovat volná parkovací místa pro parkoviště „A“, „B“, „C“, „I“, příp. „K“ a „L“.

Povolení pro umístění tabulí zajistí poskytovatel, v případě budov ve vlastnictví MSK pak ve spolupráci s MSK. Náklady za energie a internet jsou součástí cenové nabídky.

- ad 4. Otevřený administrativní systém bude zobrazovat všechna samostatná parkoviště dle situační mapy v Příloze č. 2 včetně detailu daného parkovacího místa. Dále bude možno kamerovým obrazem dle potřeby správce systému zjistit obsazenost monitorovaných ploch „E“, „F“, „G“ a „H“. Přístup na základě minimálně uživatelského jména a hesla (síla hesla min. 8 znaků a z toho 1 číslice nebo speciální znak) bude definován pro omezený okruh uživatelů/správčů určených objednatelem, kteří budou mít různé role. Úkolem těchto uživatelů/správčů bude sledování kapacity a obsazenosti jednotlivých parkovišť a parkovacích míst, dále sledování statistik o parkování (exponované časy, délka, dny v týdnu apod.) a prezentace a vizualizace těchto dat. Data ze systému a případné grafy

budou stažitelné ve formátu umožňujícím další analýzu dat a jejich zpracování, nejlépe ve formátu .xlsx. Data budou dostupná za celou dobu čerpání služby a budou zajištěna proti ztrátě.

- ad 5. Otevřená data - V rámci služby bude navržena a publikována min. jedna datová sada na stupni otevřenosti 3 a výše (např. umístění a obsazenost parkovacích míst) dle metodiky otevřených dat Ministerstva vnitra ČR popsané na <https://data.gov.cz/>. Periodicita aktualizace datové sady bude okamžitá (on-line) s povoleným zpožděním (latence) do 30 sekund.

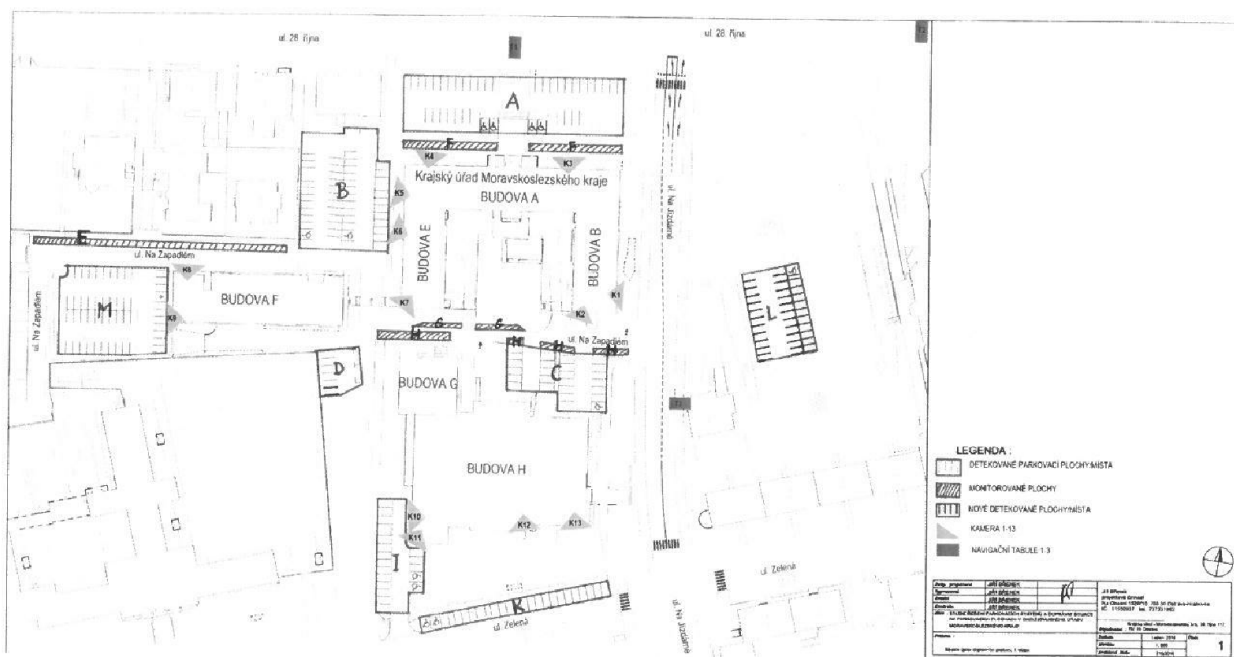
Kamerový systém musí splňovat požadavky na bezpečnost a ochranu osobních údajů. Přístupy do systému musí být logovány a na žádost objednatele poskytnuty do 2 pracovních dnů.

Součástí komplexní služby je zajištění údržby, technické podpory 24/7 systému a zaškolení vybraných zaměstnanců (max. 10-15 lidí) v rozsahu max. 2 dny v prostorách KÚ MSK. První zaškolení proběhne v rámci testování systému, další pak mohou být provedena v souvislosti s nasazením nové verze či nových funkcionalit systému. Nad rámec těchto školení může objednatel v případě potřeby požadovat školení v rozsahu max. 1 den jednou za rok (např. u nových zaměstnanců).

Testování systému

Testováním systému se rozumí provedení ověření správné funkčnosti IPS a to na základě poskytovatelem předem definovaných testovacích scénářů. Testování bude probíhat po dobu 14 dní. Po ukončení testování lze IPS, nebude-li obsahovat vady, poskytovat. V rámci testování systému bude provedeno zaškolení vybraných zaměstnanců objednatele a předána objednateli provozně-technická a uživatelská dokumentace včetně podrobně popsaného otevřeného API rozhraní.

Příloha č. 2 – Situační mapa



Parkoviště A – 29 parkovacích míst + 4 ZTP + 4 elektroautomobily

Parkoviště B – 46 parkovacích míst + 2 ZTP

Parkoviště C – 24 parkovacích míst + 1 ZTP

Parkoviště D – 8 parkovacích míst (vyhrazené parkoviště)

Parkoviště I – 16 parkovacích míst + 2 ZTP

Parkoviště K – 21 parkovacích míst + 2 ZTP

Parkoviště L – 34 parkovacích míst + 1 ZTP

Parkoviště M – 49 parkovacích míst + 1 ZTP (vyhrazené parkoviště)

Celkem 227 parkovacích míst + 13 ZTP + 4 elektroautomobily, tj. 244 parkovacích míst

Plochy E, F, G, H nejsou určeny k parkování, resp. parkování na nich je z pohledu zákona o provozu na pozemních komunikacích zakázáno, nicméně pomocí inteligentního kamerového systému budou monitorovány.

Po realizaci nové rychlonabíjecí stanice o 2 parkovacích místech na parkovišti „A“ bude upraveno jejich zobrazení v mobilní aplikaci, administrátorském nástroji, na navigačních tabulích a v datové sadě otevřených dat. Vše musí být před samotnými úpravami konzultováno a odsouhlaseno objednatelem. Celkový počet detekovaných parkovacích míst se tímto nezmění.

Příloha č. 3 – Cena

	počet	licence / služba na 1 měsíc	licence / služba na 48 měsíců	Zůstatková hodnota po 48 měsících
SW SCC Smart City platforma	1	2 475 Kč	118 800 Kč	1 Kč
SW SCC Smart City platforma modul parkování	1	1 248 Kč	59 904 Kč	1 Kč
SW SCC Smart City platforma licence pro 250 zařízení (licence po 250 ks)	1	1 563 Kč	75 024 Kč	1 Kč
SW Mobilní aplikace parkování pro MSK IOS/Android	1	1 250 Kč	60 000 Kč	1 Kč
služba Kamerová detekce obsazenosti - parkoviště „A“, „B“, „C“, „D“, „I“, „M“ - 186 parkovacích míst	186	16 554 Kč	794 592 Kč	----
služba Kamerová detekce obsazenosti - parkoviště „K“ - 23 parkovacích míst	23	2 047 Kč	98 256 Kč	----
služba Kamerová detekce obsazenosti - parkoviště „L“ - 35 parkovacích míst	35	3 115 Kč	149 520 Kč	----
HW Dopravní informační tabule (6 segmentu - 3xP parking, 2xZTP, 1x Elektro)	3	2 900 Kč	139 200 Kč	1 Kč
služba Provoz informačních tabulí (internet, spotřeba energie napětí 220V)	3	1 800 Kč	86 400 Kč	----
služba SLA - 24x7x365	1	8 000 Kč	384 000 Kč	----
Cena celkem		40 952 Kč	1 965 696 Kč	5 Kč

Veškeré zde uvedené částky jsou bez DPH.