DODATEK Č. 1

ke smlouvě o dílo „Vypracování projektové dokumentace 11/132 Horní Ves - most ev. č. 132-007", číslo

smlouvy objednatele: 48/2019/PD/D2/VZMR/PE/sl

Článek 1  
Smluvní strany

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

se sídlem: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

zastoupený: xxxxxxxxxxxxxxxxxx, ředitel organizace

Osoby pověřené jednat jménem objednatele ve věcech:

xxxxxxxxxxxxx, ředitel

smluvních: technických:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

IČO:

DIČ:

Telefon:

E-mail:

Zřizovatel:

(dále jen ***„Objednatel"* a**

xxxxxxxxxxxxxx, referent investiční výstavby xxxxxxxx

xxxxxxx 00090450 CZ00090450 xxxxxxxxxxxxxxx

|  |  |
| --- | --- |
| Krajsfcí iprívs \* Mržtu VyspáSay, p^p{»víx3ivá Qí-g&ráxacs Kccovíká 1122/1\*. 556 Ol | |
| Datum 2 7 -05- 2020 | Spočet hst.i  | |
| u 0o6wr/u)n> |  |

Zhotovitel: DOSING - Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 13, 602 00 Brno

zastoupený: xxxxxxxxxxxxxx, jednatel společnosti

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 1391 Osoby pověřené jednat jménem zhotovitele ve věcech: smluvních: xxxxxxxx xxxxxxxxl, jednatel

technických: xxxxxxxx

Bankovní spojení: xxxxxxxxxx.

Číslo účtu: xxxxxxxxx

IČO: 18824943

DIČ: CZ18824943

Telefon: xxxxxxxxxxxxxx

(dále jen „Zhotovitel")

(společně také jako „Smluvnístrany" nebo jednotlivě „Smluvnístrana")

Z důvodu sloučení stupňů projektové dokumentace DÚR a DSP do společné projektové dokumentace ve společném územním a stavebním řízení (DUSP), uzavírají smluvní strany ke smlouvě o dílo na „11/132 Horní Ves - most ev. č. 132-007", číslo smlouvy 48/2019/PD/D2/VZMR/PE/sl, ze dne 15. 1. 2020 (dále SoD) tento Dodatek č. 1. Podkladem pro změnu stávající SoD je žádost zhotovitele ze dne 9. 4. 2020.

Článek 2

Změna smluvních podmínek

1. V souvislosti s výše uvedeným důvodem dochází ke změně stávající SoD v Článku 2 **Předmět smlouvy,** odstavci **2.1.,** a to tak, že v **písm. a) vypracování samostatné projektové dokumentace (PD)** dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění se všechny odrážky ruší a nahrazují se odrážkami:

* vypracování diagnostického průzkumu mostu
* návrh variant rekonstrukce mostu
* vypracování projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení (DUSP)
* zajištění pravomocného spojeného územního rozhodnutí a stavebního povolení (ÚR+SP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
* zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání UR+SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh
* vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
* výkon autorského dozoru při realizaci stavby

1. Cena díla SoD, nacházející se v čl. 4 **odst. 4.1. písm.** a) vypracování projektové dokumentace se mění následujícím způsobem:

Původní znění:

|  |  |
| --- | --- |
| Cena projektové dokumentace | 305.000,00,- Kč bez DPH |
| DPH (21 %) | 64.050,00 Kč |
| Cena celkem projektové dokumentace | 369.050,00 Kč vč. DPH |

se ruší a nahrazuje se novým zněním:

|  |  |
| --- | --- |
| Cena projektové dokumentace | 270.000,00,- Kč bez DPH |
| DPH (21 %) | 56.700,00 Kč |
| Celková cena projektové dokumentace včetně DPH | 326.700,00 Kč vč. DPH |

1. V souvislosti s výše uvedeným dochází ke změně stávající SoD v Článku 6, odstavci 6.1. Nárok na zaplacení ceny a právo vystavení faktury vzniká; a to tímto způsobem:

Odstavec v původním znění

1. Předáním kompletní projektové dokumentace ve stupni pro vydání územního rozhodnutí (DUR) a zajištěním pravomocného územního rozhodnutí (UR), včetně všech požadovaných příloh, dokladů, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě; strany se dohodly, že objednatel zaplatí cenu za tuto část díla na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem ve lhůtě splatnosti 30 dnů od doručení.

se ruší bez náhrady.

Odstavec v původním znění

1. Předáním kompletní dokumentace pro stavební povolení (DSP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě; strany se dohodly, že objednatel zaplatí cenu za tuto část díla na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem ve lhůtě splatnosti 30 dnů od doručení, a to do výše 80% celkové ceny této části díla, a 20% z celkové ceny této části díla bez DPH uhradí objednatel zhotoviteli do 14 dnů po zajištění pravomocného stavebního povolení (SP) pro projektovanou stavbu. Tato pozastávka může být započtena v případě náhrady škody související s odstraňováním vad projektové dokumentace nebo v případě smluvní pokuty sjednané ve smlouvě o dílo.

se nahrazuje odstavcem

6.1.1. Předáním kompletní dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení (DUSP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě; strany se dohodly, že objednatel zaplatí cenu za tuto část díla na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem ve lhůtě splatnosti 30 dnů od doručení, a to do výše 80% celkové ceny této části díla, a 20% z celkové ceny této části díla bez DPH uhradí objednatel zhotoviteli do 14 dnů po zajištění pravomocného stavebního povolení (SP) pro projektovanou stavbu. Tato pozastávka může být započtena v případě náhrady škody související s odstraňováním vad projektové dokumentace nebo v případě smluvní pokuty sjednané ve smlouvě o dílo.

Stávající odstavce č. 6.1.3 a 6.1.4 budou číslovány vzestupně 6.1.2. a 6.1.3.

* 1. Dále dochází ke změně stávající SoD v Článku 7 **Smluvní pokuty;** a to tímto způsobem:

Odstavec v původním znění

1. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odevzdání konceptu DUR, dokumentace DUR, včetně všech požadovaných příloh, dokladů, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě v případě prodlení ve výši 0,2 % z ceny DÚR včetně DPH uvedené v Příloze č. 4 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.

se ruší bez náhrady.

* 1. Příloha č. 3 **dokumentace výběrového řízení** stávající SoD se ruší a nahrazuje novou přílohou č. 3, která je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1.
  2. Příloha č. **4 Kalkulace projekčních prací** stávající SoD se ruší a nahrazuje novou přílohou č. **4,** která je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1.
  3. Z důvodu upřesnění míst plnění se v Článku 5 **Způsob provádění díla a dodání díla**

bod 5.12.

Místem plnění je:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, Jihlava, PSČ 586 01

se ruší a nahrazuje novým bodem 5.12., který zní:

Místa plnění:

* pro předání dokumentace

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, Jihlava, PSČ 586 01

* místo stavby

Místo stavby - Kraj Vysočina, okres Pelhřimov, k. ú. Horní Ves [644552]

2.8. Ostatní ujednání stávající SoD jsou tímto Dodatkem č. 1 nedotčené a zůstávají v platnosti v původním znění.

Článek 3  
Ostatní ujednání

1. Dodatek č. 1 je nedílnou součástí stávající SoD.
2. Nedílnou součástí Dodatku č. 1 je nová Příloha č. 3, která nahrazuje původní zrušenou Přílohu č. 3 stávající SoD.
3. Nedílnou součástí Dodatku č. 1 je nová Příloha č. 4, která nahrazuje původní zrušenou Přílohu č. 4 stávající SoD.
4. Dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva výtisky obdrží objednatel a dva zhotovitel.
5. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy - Registru smluv.
6. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí objednatel.
7. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 1 před podpisem přečetly, sjeho obsahem souhlasí a na důkaz svobodné a vážné vůle připojují své podpisy. Současně prohlašují, že tento dodatek nebyl sjednán v tísni ani za nijak jednostranně nevýhodných podmínek.

Zhotovitel:

V Brně dne:

Objednatel:

V Jihlavě dne:

**11/132 Horní Ves - most ev. č. 132 - 007**

**Technické podmínky**

Předmětem plnění je:

* vypracování diagnostického průzkumu mostu
* návrh variant rekonstrukce mostu
* vypracování projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení (DUSP)

zajištění pravomocného spojeného územního rozhodnutí a stavebního povolení (ÚR+SP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření

* zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání ÚR+SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh

vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací

* výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Jedná se o rekonstrukci mostu ev. č. 132 - 007 postaveného vr. 1880 přes potok Jihlava mezi obcí Horní Ves a městem Horní Cerekev, okres Pelhřimov, Kraj Vysočina. Most ev. č. 132 - 007 se nachází na silnici 11/132 v km 23,337 provozního staničení.

Konstrukce mostu:

Stávající most je jednopólový, nosnou konstrukci tvoří segmentová klenba z lomového kamene, průčelní prstence z kvádrů, čela z lomového kamene s rozpětím 3,52 m, vzepětím 0,45 m a tloušťkou 0,5 m. Spodní stavba je rovněž vyzděná z lomového kamene, hrany z kopáků. Na obou stranách mostních opěr je provedeno opevnění opěr nárožními kamennými kvádry. Šířka mostu mezi obrubami je 8,0 m. Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene (kyklopské zdivo). Mostní římsy jsou na obou stranách mostu tvořeny kamennými deskami výšky 0,25 m. Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí se střechovitým příčným sklonem a podélným sklonem vodorovným. Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádlažbou.

Celková šířka mostu 8,80 m

Celkový počet polí 1

Délka přemostění 3,02 m

Délka NK mostu 4,02 m

Volná šířka mostu 8,00 m

Výška nad terénem 3,30 m

Šikmost kolmý 100,00 g

Mostní vybavení: Svodidla nejsou na mostě osazena. Na mostě je osazeno ocelové zábradlí se dvěma madly. Výška zábradlí je na pravé návodní straně 0,89 m od vozovky, na levé povodní straně 0,87 m od vozovky. Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. SDZ omezující zatížitelnost B13 - 11 t, E13 - Jediné vozidlo 49 t, je osazeno pouze proti směru staničení. Dopravní značení ve směru staničení totožných hodnot je umístěno na předchozím mostě ev. č. 132-006. Jiné dopravní značení na mostě není. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

Stavební stav: Spodní stavba V — špatný

Nosná konstrukce V - špatný

Hlavní prohlídku mostu ev. ě. 132 - 007 provedl 22. 5. 2018 xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Stav a závady: Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů. Na povrchu mostních oper jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky, výkvěty a vápenné výluhy. Kamenné zdivo opěr má všesměmé trhliny ve spárách, hlavně v okolí portálů. Kamenné zdivo křídel má svislé trhliny, místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny. Pozorovány geometrické změny křídel. Křídla jsou mírně vykloněná ven, nejvíce KřlL (viditelná svislá trhlina). Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty, krápníčky. Na podhledu nosné konstrukce jsou v oblasti portálů viditelné podélné trhliny. Vozovka na mostě je převrstvena. Další závady na vozovce jsou obrus, vypírání, výspravy, trhliny, mozaikové trhliny, výtluk. Ve spáře mezi vozovkou a odrazným pruhem je uchycena vegetace. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou. Před opěrou č. 1 na levé straně je v římse příčná trhlina. Římsa je vysunutá. Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla. Na zábradlí na levé povodní straně chybí spodní část výplně. Dochází k bodové korozi, zábradlí je vysunuté ven a deformované.

Vzhledem ke stavebně-technickému stavu mostu je nutné vnejbližší době řešit jeho zásadnější rekonstrukci. Požadavkem investora a zadavatele je mimo jiné zlepšení šířkových poměrů na kategorii S7,5. Po zpracování diagnostického průzkumu mostu navrhne zhotovitel projektové dokumentace po dohodě s investorem technické řešení rekonstrukce mostu ve variantě snesení stávajícího mostu a výstavbě mostu nového nebo ve variantě sanace stávající spodní stavby a nosné konstrukce, s ohledem na výsledek diagnostického průzkumu, předpokládané investiční náklady, životnost a možnost rozšíření průjezdného profilu. V souvislosti s rekonstrukcí mostu budou v nutném rozsahu řešena i násypová tělesa silnice 11/132 na předpolích mostů z hlediska případné úpravy, tj. např. nutného rozšíření, zpevnění či instalace zádržného systému navazujícího na zádržný systém mostu.

Vítězný zhotovitel projektové dokumentace prověří na příslušném úřadě nutnost zpracování DUR s vydáním UR. Nebude-li ÚŘ nutné, bude řešeno dodatkem ke smlouvě o dílo a odpočtem poměrné částky z kalkulace cen projekčních prací.

Po vzájemné dohodě zhotovitele a zadavatele je možné v případě příznivých poměrů přistoupit ke sloučení DUR a DSP a tedy i územního a stavebního řízení v návaznosti na novelu stavebního zákona 183/2006 Sb. s účinností od 1. 1. 2018.

Objednavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací - rok 2020/2021.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

**Technické podmínky**

Vypracování diagnostického průzkumu mostů a návrh variant rekonstrukce mostu

Diagnostický průzkum bude vypracován podle platných ČSN a TP a podle požadavků zadavatele s možností dílčího upřesnění v průběhu diagnostických prací. Zhotovitel si zajistí přístupy na pozemky a projednání prací se správcem toku. Zhotovitel musí při realizaci prací dodržovat veškeré platné předpisy BOZP a ochrany ŽP, zejména vyhlášku č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Diagnostický průzkum bude sloužit jako podklad pro zpracovatele projektové dokumentace rekonstrukce mostu. Obsahem diagnostiky bude zejména:

Vizuální prohlídka

Posouzení stavu a hloubky založení mostů, stavu opěr, nosné konstrukce a odvodnění mostu Zjištění základních materiálových charakteristik

Ověření hloubky degradace spárové malty a zdivá oper a křídel

* Zjištění tloušťky a skladby vozovky na nosné konstrukci a v přechodových oblastech
* Přepočet zatížitelnosti mostu
* Shrnutí závad a výsledků diagnostických průzkumů
* Návrhy variant rekonstrukce mostu včetně odhadu stavebních nákladů jako podklad pro další stupně projektové dokumentace

o Velká rekonstrukce s případným rozšířením průjezdného profilu na mostě o Celková náhrada objektu novými mosty Souhrnná zpráva diagnostických průzkumů včetně fotodokumentace Stanovení obsahu PAU (zejména dehet) ve stávající konstrukci a zapracování do projektu

Zpráva o provedeném diagnostickém průzkumu bude předána zadavateli 2x v tištěné podobě a lx v digitální podobě na CD (v plném rozsahu tištěné podoby).

Vypracování dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OPK č.j. 158/2017-120-TN/l ze dne 9.8.2017 s účinností od 14.8.2017. Platný dodatek ě. 1 byl schválen MD-OPK pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19.3.2018 s účinností od 1.4.2018. PD je nutno zpracovat dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky ě. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb a v aktuálním znění dle vyhlášky č. 251/2018 Sb. bude obsahovat zejména:

Vlastní návrh technického řešení rekonstrukcí mostu (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru) dle výsledků zpracovaného diagnostického průzkumu

Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném

rozsahu rekonstrukcí mostu

Zákres stavby do aktuální katastrální mapy

Podrobný geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude vyžadováno)

Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude vyžadováno) včetně zajištění povolení ke kácení stromů Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí

Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků

o Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu o Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF o Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků

V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů - zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno si zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).

Odhad stavebních nákladů

Zpracování havarijního a povodňového plánu

Zpracování plánu BOZP

Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání UR+SP, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace Podání žádosti, zajištění vydání ŮR+SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu), získání doložky nabytí právní moci

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace budou zhotovitelem projektové dokumentace svolány tzv. technicko - dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSUSV (Odbor dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina). Zadavateli a zástupci zřizovatele bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK.

Koncept projektové dokumentace bude předložen objednateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DUSP) předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

DUSP - 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, lx v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf

Záborový elaborát - 2x v tištěné podobě, lx v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls Geodetické zaměření - lx v tištěné podobě, lx v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu \*.doc, \*.xls nebo \*.txt

Odhad stavebních nákladů - lx v tištěné podobě, lx v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls Vypracování dokumentace pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OPK č.j. 158/2017-120-TN/l ze dne 9.8.2017 s účinností od 14.8.2017. Platný dodatek č. 1 byl schválen MD-OPK pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19.3.2018 s účinností od 1.4.2018. PD je nutno zpracovat dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška ě. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb a v aktuálním znění dle vyhlášky ě. 251/2018 Sb. bude obsahovat zejména:

Vlastní návrh technického řešení rekonstrukcí mostů, v souladu se zpracovanou DUSP

Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném

rozsahu rekonstrukce mostu

Zákres stavby do aktuální katastrální mapy

Vytyčovací výkres stavby

Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání Situace v měřítku min. 1:500 Statický výpočet mostů, hydrotechnický výpočet Zásady organizace výstavby

Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude vyžadováno) včetně zajištění povolení ke kácení stromů

Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků v běžných metrech

o Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu o Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF o Souěinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů - zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno si zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).

Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí Výkaz výměr s bilancí prací

Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras,

svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro

provizorní dopravní značení

Zpracování havarijního a povodňového plánu

Zpracování plánu BOZP

Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání stavebního povolení, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace budou zhotovitelem projektové dokumentace svolány svolány tzv. technicko - dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSUSV (Odbor dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina). Zadavateli a zástupci zřizovatele bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK.

Koncept projektové dokumentace bude předložen objednateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP a PDPS) předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

PDPS -5xv tištěné podobě, lx v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf

Oceněný soupis prací - lx v tištěné podobě, lx v digitální ve formátu \*.xls, \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Neoceněný soupis prací - lx v tištěné podobě, lx v digitální ve formátu \*.xls, \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Digitální podoba projektové dokumentace bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby. Zajištění vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení

Zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádné žádosti k příslušnému stavebnímu úřadu dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádosti na příslušný stavební úřad, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tuto žádost včetně všech příloh se zástupci objednatele.

Zaplacení správních poplatků je věcí objednatele.

Pravomocné územní rozhodnutí a pravomocné stavební povolení bude předáno objednateli:

lx originál stavebního povolení (UR+SP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro spojené územní rozhodnutí a stavební povolení (DUSP) ověřená stavebním úřadem

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu objednatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

* účastnit se předání staveniště dodavateli dohled nad realizací díla

kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav

* posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby

řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace

* posuzovat návrhy objednatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
* vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci

účast na kontrolních dnech stavby

účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních

provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny) poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace

zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany objednatele. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě objednatele.

**Místo plnění/realizace**

Místo stavby - Kraj Vysočina, okres Pelhřimov, k. ú. Horní Ves [644552]

**Veřejný provoz**

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

**Seznam poskytnutých podkladů**

Mostní list mostu ev. č. 132 - 007

Hlavní prohlídka mostu ev. č. 132 - 007, provedl xxxxxxxxxxxxxxxxxxx dne 22. 5. 2016

Přehledná situace

Fotodokumentace

Lhůty plnění

Zahájení realizace:

ihned po nabytí účinnosti smlouvy do 45 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

do 75 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

do 75 dnů od předání konceptu DUSP

do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy zadavatelem

do 45 dnů od podání žádosti o SP

do 60 měsíců od vydání pravomocného stavebního povolení

Provedení diagnostického průzkumu mostu

Dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení DUSP (koncept)

Dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení (čistopis, včetně IČ a projednání s DOSS, odsouhlasený objednatelem)

Podání žádosti o spojené územní rozhodnutí a stavební povolení

Dokumentace pro provádění stavby (čistopis, včetně zapracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasený objednatelem)

Předpoklad zahájení výkonu autorského dozoru

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | | |
| Kalkulace projekčních prací | | | |
| Název akce: "11/132 Horní Ves - most ev. č. 132 - 007" | | | |
| č. | Popis prací | Cena v Kč bez DPH | |
| X | celkem |
| A. Vypracování projektové dokumentace dle TP (příloha č. 3 dokumentace výběrového řízení) | |  | |
| 1. | Vypracování diagnostického průzkumu mostu v rozsahu dle technických podmínek v zadávací dokumentaci včetně návrhu variant rekontrukce mostu | X | 30 000,00 Kč |
| 2. | Vypracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení (DUSP) v rozsahu dle technických podmínek v zadávací dokumentaci včetně zajištění pravomocného stavebního povolení | X | 150 000.00 Kč |
| 3. | Vypracování projektové dokumentace pro provedení stavby (PDPS) v rozsahu dle technických podmínek v zadávací dokumentaci | X | 90 000.00 Kč |
| A. Vypracování kompletní projektové dokumentace celkem \* | | X | 270 000,00 Kč |