

**RÁMCOVÁ DOHODA**






Č.j. PPR-4466-141/ČJ-2019-990640

veřejná zakázka „**Rámcová dohoda na provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy pro řidiče složek IZS na období 2019 – 2021**“**I.****Smluvní strany****/1/ Centrální zadavatel:**

**ČESKÁ REPUBLIKA - Ministerstvo vnitra**  
sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34  
IČO: 00007064  
DIČ: CZ00007064  
zastoupen: Ing. Martin Šlemer  
vedoucí odboru veřejných zakázek PP ČR  
bankovní spojení: Česká národní banka  
číslo účtu: 5504881/0710  
doručovací adresa: MINISTERSTVO VNITRA ČR  
poštovní schránka 160  
160 41 Praha 6  
kontaktní adresa: Policejní prezidium ČR  
Pelléova 21, Praha 6  
tel.: 974 835 653  
e-mail: pp.ovz@pcr.cz  
datová schránka: gs9ai55


(dále jen „centrální zadavatel“, nebo „veřejný zadavatel“, nebo „objednatel“)

**a****/2/ Poskytovatel:****SPOLEČNOST AKREDITOVANÝCH CENTER PRO VÝCVIK ŘIDIČŮ IZS**


sídlo: Palackého 1114, 702 00 Ostrava – Přívoz  
za kterou jedná: vedoucí společník společnosti,   
IČO: 126 97 281  
DIČ: CZ5601171642  
zastoupená:   
bankovní spojení: ČSOB  
číslo účtu: 17525903/0300  
Zapsán: v OR Krajského soudu v Ostravě, v odd. A, vložce 11348  
doručovací adresa: Palackého 1114, 702 00 Ostrava – Přívoz  
kontaktní osoba:   
telefon:   
e-mail:   
datová schránka: n6qz4rg

**Společníci ve společnosti:**



**1. AUTODROM PROMOTION s.r.o.**

IČ: 254 46 941  
DIČ: CZ25446941  
sídlem: Lindnerova 998/6, 180 00 Praha 8 – Libeň  
zapsán: v OR u Městského soudu v Praze, v odd. C, vložce 129595  
č.ú.: 43-5714170207/0100  
zastoupen:   
(dále jen společník)


**2. Agentura POZITIF s.r.o.**

IČ: 629 06 224  
DIČ: CZ62906224  
sídlem: Do Čertous 2622/14, 193 00 Praha 9 – Horní Počernice  
zapsán: v OR u Městského soudu v Praze, v odd. C, vložce 34387  
č.ú.: 2112851183/2700  
zastoupen:   
(dále jen společník)


**3.**

  
IČ: 105 82 088  
DIČ: CZ510318187  
č.ú.: 1464478349/0800  
nar.:   
sídlem: Chlumova 4755/12, 586 01 Jihlava  
(dále jen společník)


**4.  LIBROS**

IČ: 126 97 281  
DIČ: CZ5601171642  
sídlem: Palackého 1114, 702 00 Ostrava – Přívoz  
zapsán: v OR u Krajského soudu v Ostravě, v odd. A, vložce 11348  
č.ú.: 17525903/0300  
zastoupen:   
(dále jen vedoucí společník)


**5. MAX CARS Training s.r.o.**

IČ: 013 81 521  
DIČ: CZ01381521  
sídlem: Voznice 214, 263 01 Voznice, okr. Příbram  
zapsán: v OR u Městského soudu v Praze, v odd. C, vložce 205538  
č.ú.: 2500954651/2010  
zastoupen:   
(dále jen společník)


**6. s-drive s.r.o.**

IČ: 274 79 137  
DIČ: CZ27479137  
sídlem: Piletická 529, 503 41, Hradec králové – Pouchov  
zapsán: v OR u Krajského soudu v Hradci Králové, v odd. C, vložce 21421  
č.ú.: 115-2102910207/0100  
zastoupen:   
(dále jen společník)

**7. AUTOKLUB KAROSA klub v AČR, pobočný spolek**

IČ: 004 85 802  
DIČ: CZ00485802  
se sídlem: Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto – Litomyšlské Předměstí  
zapsán: ve spolkovém rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
v odd. L, vložce 50750  
č.ú.: 1323428399/0800  
zastoupen:   
(dále jen společník)

**8. STEEL RING TŘINEC s.r.o.**

IČ: 278 41 111  
DIČ: CZ 27841111  
sídlem: Frýdecká 272, 739 61 Třinec – Staré Město  
zapsán: v OR u Krajského soudu v Ostravě, v odd. C, vložce 31201  
č.ú.: 43-1882560257/0100  
zastoupen:   
(dále jen společník)

(dále jen „poskytovatel“)

(poskytovatel a centrální zadavatel dále též společně jako „smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „smluvní strana“)

u z a v í r a j í

podle ustanovení § 1746 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „občanský zákoník“) na základě výsledku nadlimitního zadávacího řízení „**Rámcová dohoda na provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy pro řidiče složek IZS na období 2019 – 2021**“ realizovaného na základě ustanovení § 56 a násl. a § 131 až 137 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

**tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“)**

## II. Předmět dohody

1. Touto dohodou se poskytovatel zavazuje poskytnout veřejným zadavatelům specifikovaným v příloze č. 2 této dohody (dále jen „veřejný zadavatel“ nebo „objednatel“) služby, uvedené v čl. III. této dohody.
2. Centrální zadavatel uzavírá tuto dohodu na účet a ve prospěch veřejných zadavatelů.
3. Centrální zadavatel je zároveň i jedním z veřejných zadavatelů.

## III. Provádění výcviku a jeho plnění

1. Předmětem této dohody je provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy s osobními automobily, automobily SUV a nákladními automobily pro řidiče Policie České republiky (dále také „PČR“) Hasičského záchranného sboru České republiky (dále také „HZS“) (nebo společně „IZS“) v rámci projektu „Profesionalizace řidičů složek Integrovaného záchranného systému České republiky“ financovaného z Fondu zábrany škod (dále také jen „kurzy“ či „kurzy bezpečné jízdy“) v rozsahu a způsobem dle podrobné specifikace kurzů bezpečné jízdy s označením „Metodika výcviků“ a v termínech a počtech účastníků stanovených harmonogramem s označením „Plán výcviků“, příp. pravidelnými aktualizacemi tohoto harmonogramu poskytovatelem pro objednatele. Metodika výcviků jakožto Příloha č. 1 tvoří nedílnou součást této dohody, konkrétní Plán výcviků bude přílohou prováděcí smlouvy.
2. Na základě skutečnosti, že veřejná zakázka byla předmětem opravných prostředků a správních řízení, je doba plnění prodloužena o období odpovídající počtu dní, kdy bylo Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže zahájeno správní řízení, do doby než bylo ukončeno, tj.: od 25. 10. 2019 do 28. 5. 2020, tj. 216 dní. Doba plnění se tedy prodlužuje do 4. 7. 2022.
3. Předpokládaný počet řidičů IZS České republiky, kteří se budou účastnit výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovatelem dle této dohody v letech 2020 – 2022, činí celkem 19.008 osob v členění:

Rok	Druh kurzu / počet osob		
	Policie ČR	HZS ČR	celkem
<b>2020</b>	6 768	1 672	8 440
<b>2021</b>	4 104	1 180	5 284
<b>2022</b>	4 104	1 180	5 284
<b>Celkem</b>	<b>14 976</b>	<b>4 032</b>	<b>19 008</b>

Objednatel však není za trvání účinnosti této dohody povinen naplánovat a vyslat k absolvování výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovatelem dle této dohody tento celkový počet osob.

4. Předpokládané rozložení řidičů HZS a PČR jako účastníků výcviků v kurzech bezpečné jízdy dle typů automobilů se v jednom roce člení:

Rok 2020

	Počet osob
Kurz bezpečné jazdy – FZŠ – sk. B - SUV (Denní výcvik)	250
Kurz bezpečné jazdy – FZŠ – sk. B - SUV (Noční výcvik)	350
Kurz bezpečné jazdy – FZŠ – sk. B (Denní výcvik)	3224
Kurz bezpečné jazdy – FZŠ – sk. B (Noční výcvik)	3200
Kurz bezpečné jazdy – FZŠ – sk. C1, C (Denní výcvik)	468
Kurz bezpečné jazdy – FZŠ – sk. C1, C (Noční výcvik)	900
Kurz bezpečné jazdy – FZŠ – sk. D1 (Denní výcvik)	48

Poznámka: FZŠ = Fond zábrany škod

Roky 2021 a 2022

	Počet osob
Kurz bezpečné jazdy – FZŠ – sk. B - SUV (Denní výcvik)	400
Kurz bezpečné jazdy – FZŠ – sk. B - SUV (Noční výcvik)	560
Kurz bezpečné jazdy – FZŠ – sk. B (Denní výcvik)	3592
Kurz bezpečné jazdy – FZŠ – sk. B (Noční výcvik)	3960
Kurz bezpečné jazdy – FZŠ – sk. C1, C (Denní výcvik)	792
Kurz bezpečné jazdy – FZŠ – sk. C1, C (Noční výcvik)	1200
Kurz bezpečné jazdy – FZŠ – sk. D1 (Denní výcvik)	64

Poznámka: FZŠ = Fond zábrany škod

Objednatel však není za trvání účinnosti této dohody povinen naplánovat a vyslat k absolvování výcviku v kurzech bezpečné jazdy pro jednotlivé typy automobilů tento celkový počet osob.

5. Minimální počet osob v jednom kurzu je 12 a maximální počet je 16.
6. Na jednom polygonu nemůže být současně prováděn více než jeden kurz.
7. Poskytovatel se zavazuje provádět výcvik v kurzech bezpečné jazdy pro objednatele za podmínek uvedených v této dohodě a její Příloze č. 1 při respektování příslušných technických norem a obecně závazných právních a bezpečnostních předpisů. Poskytovatel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou sjednávaného provádění výcviku v kurzech, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky

nezbytné k jeho realizaci a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provádění výcviku v kurzech pro objednatele nezbytné.

8. Poskytovatel bude provádět výcvik v kurzech bezpečné jízdy pro objednatele s automobily obstaranými objednatelem.
9. Objednatel se zavazuje uhradit poskytovateli za provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy sjednanou cenu dle čl. VII. této dohody.
10. Smluvní strany prohlašují, že předmět této dohody není plněním nemožným a že tuto dohodu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků. Současně pak objednatel i poskytovatel souhlasně prohlašují, že provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy je na základě shora uvedené specifikace dostatečně určité a srozumitelně vymezeno.
11. Tato dohoda bude plněna na základě prováděcích smluv, které budou s poskytovateli uzavírat samostatně centrální a veřejný zadavatel. V prováděcí smlouvě bude upřesněn plán výcviku a počty účastníků pro příslušný kalendářní rok a způsob poskytnutí vozidel objednatelem k provádění výcviku, jejich uložení a ochrana poskytovatelem v průběhu poskytování výcviku.
12. Návrh prováděcí smlouvy vyhotoví centrální nebo veřejný zadavatel v souladu s touto dohodou a se zadávací dokumentací veřejné zakázky s označením „Rámcová dohoda na provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy pro řidiče složek IZS na období 2019 – 2021“.
13. Návrh prováděcí smlouvy je poskytovatel povinen podepsat do deseti (10) pracovních dnů od jejího obdržení. Tento termín lze prodloužit pouze za podmínky, že návrh prováděcí smlouvy bude v některých skutečnostech prokazatelně v rozporu s odst. 12. tohoto článku, potom se lhůta pro podpis prováděcí smlouvy poskytovatelem prodlužuje o dobu, která byla nutná k dořešení nesrovnalostí v návrhu prováděcí smlouvy.

#### **IV. Místo plnění**

Místem plnění dle čl. IV. této dohody jsou areály:

<b>Hradec Králové</b>	<b>Příbram</b>
<b>Jihlava</b>	<b>Sosnová</b>
<b>Most</b>	<b>Třinec</b>
<b>Ostrava</b>	<b>Vysoké Mýto</b>

#### **V. Plán výcviků**

1. Termíny a počty účastníků výcviků v kurzech bezpečné jízdy prováděných poskytovatelem dle této dohody stanoví objednatel v harmonogramu s označením „Plán výcviků“, který bude součástí prováděcích smluv.
2. Plán výcviků musí vykazovat soulad s Centrálním plánem výcviků v kurzech bezpečné jízdy pro řidiče Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky.

3. Plán výcviků bude poskytovateli objednatelům předložen jako příloha prováděcí smlouvy.
4. Objednatel je oprávněn provádět pravidelnou měsíční aktualizaci Plánu výcviků ve shodě s plněními úkoly HZS a PČR. V rámci této aktualizace Plánu výcviků může objednatel navýšit či snížit počet kurzů v jednotlivém kalendářním měsíci až o 20 % počtu kurzů v tomto kalendářním měsíci, po dohodě s poskytovatelem rovněž o více kurzů. V rámci této aktualizace Plánu výcviků může objednatel změnit rovněž termín kurzů v jednotlivém kalendářním měsíci až u 20 % počtu kurzů v tomto kalendářním měsíci, po dohodě s poskytovatelem rovněž u více kurzů. Při tvorbě pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků je objednatel povinen přidržovat se podmínek vymezených v čl. III. této dohody, bude-li to však vyžadovat naplněnost kapacit poskytovatele či důležité důvody na straně objednatelů, může se objednatel odchýlit od pravidel podrobného plánu výcviků. Pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků objednatel oznámí poskytovateli cestou některého ze členů koordinačního týmu vždy nejpozději k 15. dni kalendářního měsíce s platností od následujícího kalendářního měsíce.

## VI. Doba plnění

1. Provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy poskytovatel zahájí nejpozději do patnácti (15) dnů ode dne uzavření prováděcí smlouvy poslední smluvní stranou a ukončí nejpozději dne 4. 7. 2022.
2. Doba plnění může být případně posunuta s ohledem na klimatické podmínky.
3. Výcviky v kurzech bezpečné jízdy budou probíhat v termínech podle Plánu výcviků, příp. dle pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků.
4. Objednatel si vyhrazuje právo zrušit kurz z důvodu nepříznivého počasí.

## VII. Cena za provedení výcviku v kurzu bezpečné jízdy

1. Cena za provedení výcviku v kurzu bezpečné jízdy dle této dohody je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

PČR	Počet osob	Cena za 1 osobu bez DPH	Cena za 1 osobu s DPH	Cena Kč celkem bez DPH	Cena Kč celkem s DPH
FZŠ – sk. B – SUV (Denní výcvik)	300	3 337,00	4 037,77	1 001 100,00	1 211 331,00
FZŠ – sk. B – SUV (Noční výcvik)	540	3 337,00	4 037,77	1 801 980,00	2 180 395,80
FZŠ – sk. B (Denní výcvik)	6816	3 337,00	4 037,77	22 744 992,00	27 521 440,32
FZŠ – sk. B (Noční výcvik)	7160	3 337,00	4 037,77	23 892 9220,00	28 910 433,20
FZŠ – sk. C1, C (Denní výcvik)	48	3 337,00	4 037,77	160 176,00	193 812,96

FZŠ – sk. C1, C (Noční výcvik)	0	3 337,00	4 037,77	-	-
FZŠ – sk. D1 (Denní výcvik)	112	3 337,00	4 037,77	373 744,00	452 230,24
<b>Cena celkem</b>				<b>49 974 912,00</b>	<b>60 469 643,52</b>

HZS	Počet osob	Cena za 1 osobu bez DPH	Cena za 1 osobu s DPH	Cena Kč celkem bez DPH	Cena Kč celkem s DPH
FZŠ – sk. B – SUV (Denní výcvik)	350	3 337,00	4 037,77	1 167 950,00	1 413 219,50
FZŠ – sk. B – SUV (Noční výcvik)	370	3 337,00	4 037,77	1 234 690,00	1 493 974,90
FZŠ – sk. B (Denní výcvik)	0	3 337,00	4 037,77	-	-
FZŠ – sk. B (Noční výcvik)	0	3 337,00	4 037,77	-	-
FZŠ – sk. C1, C (Denní výcvik)	1212	3 337,00	4 037,77	4 044 444,00	4 893 777,24
FZŠ – sk. C1, C (Noční výcvik)	2100	3 337,00	4 037,77	7 007 700,00	8 479 317,00
FZŠ – sk. D1 (Denní výcvik)	0	3 337,00	4 037,77	-	-
<b>Cena celkem</b>				<b>13 454 784,00</b>	<b>16 280 288,64</b>

HZS + PČR	Cena Kč celkem bez DPH	Cena Kč celkem s DPH
<b>Cena celkem</b>	<b>63 429 696,00</b>	<b>76 749 932,16</b>

- Cena je dohodnuta jako cena konečná s platností po celou dobu účinnosti této dohody.
- Součástí ceny jsou veškeré práce a dodávky, poplatky a jiné náklady nezbytné pro řádné a úplné provedení výcviku v kurzech dle této dohody.
- Součástí ceny nejsou vozidla, ani náklady na jejich údržbu a doplňování PHM, na kterých bude výcvik prováděn (tato vozidla dodá objednatel), ale jsou náklady za uložení a ochranu těchto vozidel v průběhu poskytování výcviku viz příloha č. 3 této dohody (Smlouva o úschově).



5. V případě zákonné změny sazby daně z přidané hodnoty v průběhu trvání této dohody se ode dne účinnosti této změny upraví jednotkové ceny uvedené v čl. VII. odst. 1 této dohody tak, že ceny bez DPH zůstanou zachovány a ceny celkem vč. DPH budou určeny při započtení sazby daně z přidané hodnoty dle účinné právní úpravy.

## **VIII. Platební podmínky**

1. Zálohy nejsou sjednány.
2. Podkladem pro úhradu smluvní ceny provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy je faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zák. č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti obchodní listiny dle § 435 občanského zákoníku.
3. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad je poskytovatel povinen ve faktuře uvést mimo jiné tyto údaje:
  - a) číslo a datum vystavení faktury
  - b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření
  - c) předmět smlouvy, jeho přesnou specifikaci
  - d) účtovací období
  - e) označení banky a číslo účtu, na který má být provedena úhrada
  - f) lhůtu splatnosti faktury
  - g) přílohou soupis provedených výcviků v kurzech pro jednotlivé typy automobilů
  - h) přílohou prezenční listiny jednotlivých výcviků v kurzech provedených v úctovacím období
  - i) jméno a podpis osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího kontaktního telefonu
  - j) identifikační číslo objednatelů a poskytovatelů, jejich přesná označení a sídla objednatelů jsou uvedena v příloze č. 2 této dohody.
4. Poskytovatel se zavazuje zaslat fakturu na příslušnou poštovní adresu objednatelů (HZS / PČR) dle přílohy č. 2 této dohody.
5. Fakturace provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy bude probíhat měsíčně. Poskytovatel vystaví a zašle objednateli písemnou fakturu za provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy v jednotlivém kalendářním měsíci vždy do deseti (10) dnů po skončení tohoto kalendářního měsíce, a to na úhrnnou cenu za provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy ve smyslu čl. VII. této dohody. Faktura za měsíc listopad bude poskytovatelem vystavena a zaslána objednateli do dne 3. prosince daného kalendářního roku.
6. Veřejný zadavatel je povinen zaplatit fakturu v termínu do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení veřejnému zadavateli. Pokud poskytovatel doručí fakturu veřejnému zadavateli v období od 15. prosince aktuálního roku do 28. února následujícího roku, bude splatnost faktury šedesát (60) dní od dne doručení veřejnému zadavateli z důvodu rozpočtových pravidel veřejného zadavatele.
7. Veřejný zadavatel je oprávněn ve lhůtě splatnosti vrátit bez zaplacení poskytovateli fakturu, která není vystavena v souladu s touto dohodou, nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové, nebo množstevní údaje nebo není doručena v požadovaném množství

výtisků, nebo bankovní účet uvedený na faktuře nemá poskytovatel řádně registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“ a to s uvedením důvodu vrácení. Poskytovatel je v případě vrácení faktury povinen do deseti (10) pracovních dnů ode dne doručení opravit vrácenou fakturu nebo vyhotovit fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury veřejnému zadavateli. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána, a není nutné, aby byla v téže lhůtě doručena poskytovateli, který ji vystavil.

8. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena vždy na účet uvedený ve faktuře, bez ohledu na číslo účtu uvedené v článku I. této dohody.
9. Pokud objednatel uplatní postup ve shodě s čl. X. odst. 2, písm. a) této dohody ve lhůtě před nabytím splatnosti faktury, není objednatel povinen až do učinění okamžitých nápravných opatření ve smyslu čl. X. odst. 2, písm. b) této dohody poskytovatelem uhradit cenu provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy. Okamžikem prokazatelného učinění okamžitých nápravných opatření ve smyslu čl. X. odst. 2, písm. b) této dohody poskytovatelem začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
10. Poskytovatel je povinen kopii každé prováděcí smlouvy (za PČR i HZS) zaslat centrálnímu zadavateli na email [pp.ovz@pcr.cz](mailto:pp.ovz@pcr.cz).
11. V souladu s § 106 zákona je poddodavatel **DEKRA a.s., Türkova 1001/9, 149 00 Praha 4, IČO: 492 40 118** oprávněn, na jeho žádost, jím poskytnuté služby fakturovat přímo objednateli. Podmínky pro fakturaci a ostatní povinnosti uvedené v této dohodě, platí pro poddodavatele shodně jako pro poskytovatele.
12. Způsob fakturace objednateli: Každý ze společníků Společnosti akreditovaných center bude fakturovat objednateli za poskytnuté služby dle čl. VIII Platební podmínky této prováděcí smlouvy samostatně.

## **IX.**

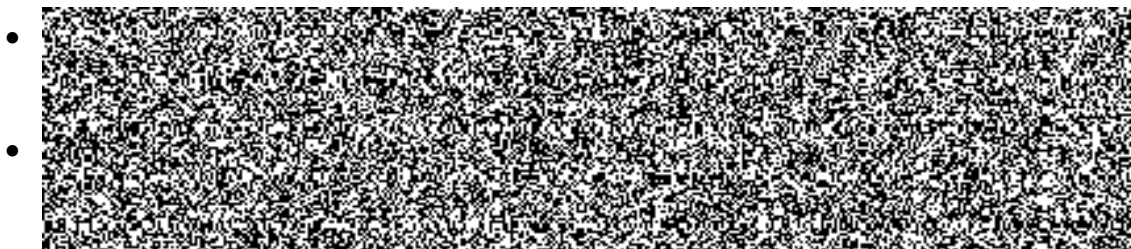
### **Provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy**

1. Poskytovatel se zavazuje provést výcvik v kurzech bezpečné jízdy svým jménem a na vlastní zodpovědnost.
2. Poskytovatel zajistí náležitou odbornou a organizační úroveň kurzů bezpečné jízdy.
3. Poskytovatel se zavazuje vytvořit podmínky zajišťující řádný výkon kurzů bezpečné jízdy.

## **X.**

### **Kontrola a reklamace**

1. Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy poskytovatelem a požadovat odstranění případných nedostatků, které ve sjednané činnosti poskytovatele nastanou. K výkonu tohoto oprávnění objednatel určuje osoby koordinačního týmu ustanoveného objednatel ve složení:



a další osoby, které touto činností pověří na podkladě písemného pověření.

2. Smluvní strany se dohodly, že v případě porušení některé ze smluvních povinností ve vztahu k provedení výcviku v kurzu bezpečné jízdy poskytovatelem bude postupováno takto:
  - a) objednatel neprodleně, tedy nejpozději následující pracovní den po zjištění nedostatku v činnosti poskytovatele, písemně, faxem či emailem oznámí tuto skutečnost poskytovateli
  - b) poskytovatel učiní, bude-li to možné, okamžitá nápravná opatření tak, aby zjištěný nedostatek byl odstraněn či napraven.
3. Místem reklamace služeb je adresa vedoucího společníka: [REDACTED] – LIBROS, Palackého 1114, Ostrava - Přívoz, 702 00; kontaktní osoba: [REDACTED]  
[REDACTED]

## XI.

### Ostatní práva a povinnosti smluvních stran

1. Poskytovatel se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této dohody získá od centrálního nebo veřejného zadavatele nebo o centrálním nebo veřejném zadavateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu centrálního zadavatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této dohody, ledaže se jedná
  - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
  - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Poskytovatel je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odst. /1/ tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na poskytování služeb veřejným zadavatelům.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na poskytování služeb, odpovídá poskytovatel, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této dohody.
5. Objednatel je povinen poskytnout poskytovateli potřebnou součinnost nutnou k řádnému plnění jeho povinností dle této dohody.
6. Poskytovatel zajistí prokazatelné seznámení účastníků výcviků kurzů bezpečné jízdy s právními a jinými předpisy, které musí v průběhu kurzů tyto bezpodmínečně dodržovat.
7. Poskytovatel upozorní účastníky kurzů na všechny rizikové faktory a nebezpečné překážky, které by svojí polohou, pohybem nebo působením ohrozily bezpečný průběh kurzů bezpečné jízdy.

8. V případě, že nenadálé objektivní okolnosti znemožní či neúměrně ztíží absolvování výcviku v kurzu bezpečné jízdy jednotlivému účastníkovi, který se jej měl zúčastnit v souladu s Plánem výcviků, je objednatel oprávněn provést bezplatné storno účasti této osoby na výcviku v kurzu bezpečné jízdy, přičemž toto může učinit kdykoliv přede dnem zahájení tohoto výcviku, avšak vždy bezodkladně poté, kdy se o těchto nenadálých objektivních okolnostech dozvěděl.
9. V případě nastoupení mimořádných nenadálých objektivních okolností, jež si vyžadají rozsáhlé nasazení sil a prostředků HZS a PČR, které znemožní či neúměrně ztíží konání jednotlivého výcviku v kurzu bezpečné jízdy dle Plánu výcviků, je objednatel oprávněn provést bezplatné storno konání jednotlivého výcviku v kurzu bezpečné jízdy, přičemž toto může učinit kdykoliv přede dnem zahájení tohoto výcviku, avšak vždy bezodkladně poté, kdy se o těchto mimořádných nenadálých objektivních okolnostech dozvěděl.
10. V případě dopadů vyšší moci, které znemožní či neúměrně ztíží konání jednotlivého výcviku v kurzu bezpečné jízdy dle Plánu výcviků, jsou poskytovatel i objednatel oprávněni provést bezplatné storno konání jednotlivého výcviku v kurzu bezpečné jízdy, přičemž toto mohou učinit kdykoliv přede dnem zahájení tohoto výcviku, avšak vždy bezodkladně poté, kdy se o těchto dopadech vyšší moci dozvěděli.
11. Objednatel je oprávněn bezplatně zrušit kurz z důvodu nepříznivého počasí.
12. Poskytovatel je povinen k žádosti objednatele poskytnout součinnost při provádění kontrol užití veřejných prostředků z Fondu zábrany škod ze strany České kanceláře pojistitelů a jejich orgánů, příp. ostatních subjektů k tomuto určených.
13. Poskytovatel je povinen v průběhu realizace této dohody a provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy vhodným způsobem zmiňovat, že uskutečňuje projekt financovaný z prostředků Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů.
14. Poskytovatel prohlašuje, že služby uvedené v čl. III. této dohody nemají právní vady ve smyslu ustanovení § 1920 občanského zákoníku.

## **XII. Odpovědnost za škodu**

1. Poskytovatel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení škod nebo k jejich zmírnění.
2. Poskytovatel je povinen nahradit objednateli v plné výši škodu, která vznikla při provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy v souvislosti nebo jako důsledek nedbalého provádění těchto činností poskytovatelem či jeho pracovníky nebo porušení povinností a závazků poskytovatele dle této dohody či účinné právní úpravy.
3. Poskytovatel se zavazuje nejpozději v okamžiku podpisu této dohody jako pojištěný sjednat pojistnou dohodu s pojišťovnou na pojištění odpovědnosti za škody způsobené činností poskytovatele s jednorázovým pojistným plněním alespoň ve výši deset milionů (10.000.000) Kč, přičemž poskytovatel je povinen udržovat platnost předmětné pojistné smlouvy alespoň po dobu trvání účinnosti této dohody. Náklady na toto pojištění nese poskytovatel.

### **XIII. Sankční ujednání**

1. Poskytovatel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč (slovy: třicet tisíc Kč) za každý výcvik, k jehož provedení plánovanému dle Plánu výcviků a jeho pravidelných měsíčních aktualizací nepřistoupil.
2. Poskytovatel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc Kč) za každý výcvik, při němž se vyskytnul závažný nedostatek v činnosti poskytovatele dle této dohody.
3. Poskytovatel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy: pět tisíc Kč) za každý i započatý výcvikový den prodlení s odstraněním či napravením nedostatků ve smyslu čl. X. odst. 2 písm. b) této dohody a každý nedostatek.
4. Poskytovatel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny prováděcí smlouvy včetně DPH za každý den prodlení při překročení lhůty dle čl. III odst. 13 této dohody.
5. Nebude-li přijatá faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je objednatel povinen zaplatit poskytovateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
6. Smluvní pokuty sjednané touto dohodou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění.
7. Povinností zaplatit smluvní pokutu sjednanou touto dohodou není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani co do výše, v níž případná náhrada škody smluvní pokutu přesáhne.
8. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody.
9. Všechny výše uvedené smluvní pokuty považují smluvní strany za přiměřené povaze a významu závazku, který zajišťují.
10. Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit poskytovatel objednateli, uplatňuje za objednatele odpovědný pracovník Správy logistického zabezpečení PČR, nebo odpovědný pracovník HZS.

### **XIV.**

#### **Trvání dohody, možnosti jejího ukončení**

1. Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv a je uzavírána na dobu určitou do dne 4. 7. 2022 anebo do dne úplného splnění závazku v rozsahu předpokládaného počtu řidičů HZS ČR a PČR, kteří se budou účastnit výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovatelem za roky 2020 – 2022 ve smyslu čl. III. odst. 3. této dohody poskytovatelem, dojde-li k tomuto přede dnem 4. 7. 2020.
2. Smluvní vztah lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
3. Pokud kterákoliv ze smluvních stran poruší tuto dohodu závažným způsobem, je druhá smluvní strana oprávněna od této dohody odstoupit, jestliže to oznámí porušivší smluvní straně bez zbytečného odkladu poté, kdy se o tomto porušení dozvěděla. Porušením této dohody závažným způsobem ze strany poskytovatele se mimo jiné rozumí:

- a) opakované neprovedení (minimálně 3x) výcviku v kurzu bezpečné jízdy plánovaného dle Plánu výcviků a jeho pravidelných měsíčních aktualizací,
  - b) opakovaný výskyt závažných nedostatků v činnosti poskytovatele dle této dohody, pokud se jedná o výskyt minimálně 2 takovýchto případů v údobí posledních devadesát (90) dní,
  - c) opakované neučinění (minimálně 3x) okamžitých nápravných opatření dle čl. X. odst. 2, písm. b) této dohody.
4. Centrální zadavatel je dále oprávněn od této dohody odstoupit zejména v případě, že:
- a) vůči majetku poskytovatele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
  - b) insolvenční návrh na poskytovatele byl zamítnut proto, že majetek poskytovatele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
  - c) poskytovatel je nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
  - d) poskytovatel bezodkladně neoznámí prokazatelně centrálnímu zadavateli skutečnost, že je v insolvenci nebo že hrozí její vznik, popř. že bylo správcem daně vydáno rozhodnutí, že je poskytovatel nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
  - e) poskytovatel vstoupí do likvidace,
  - f) poskytovatel nemá bankovní účet řádně registrován v databázi „Registru plátců DPH“.
5. Poskytovatel je oprávněn od této dohody odstoupit v případě, že objednatel bude opakovaně v prodlení (minimálně 3x) s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této dohody po dobu delší než devadesát (90) kalendářních dní.
6. Účinky každého odstoupení od této dohody nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této dohody druhé smluvní straně. Odstoupení od této dohody se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.


## **XV.**

### **Závěrečná ujednání**

1. Právní vztah mezi poskytovatelem a objednatelem se řídí touto dohodou a příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že ustanovení § 1765, § 1766 občanského zákoníku se na vztah založený touto dohodou nepoužijí.
2. Změnit nebo doplnit tuto dohodu mohou smluvní strany pouze písemnými dodatky, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této dohody a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. Pro případ, že ustanovení této dohody oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této dohody nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.

4. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této dohody budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.
5. Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví této dohody.
6. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této dohody v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zabezpečí centrální zadavatel.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto dohodu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, že se dohodly o celém jejím obsahu a že osoby podepisující tuto dohodu jsou k tomuto úkonu oprávněny, což stvrzují svými podpisy.
8. Smluvní strany se dohodly, že zadávací dokumentace veřejné zakázky s označením „Rámcová dohoda na provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy pro řidiče složek IZS na období 2019 – 2021“ je pro obě smluvní strany závazným podkladem pro vyhotovení této dohody, metodiky výcviku a plány výcviku.
9. Tato dohoda je uzavřena elektronicky.
10. Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v Registru smluv.

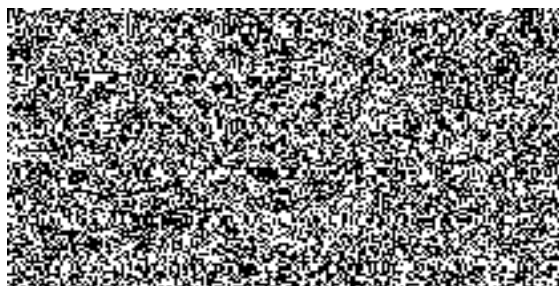
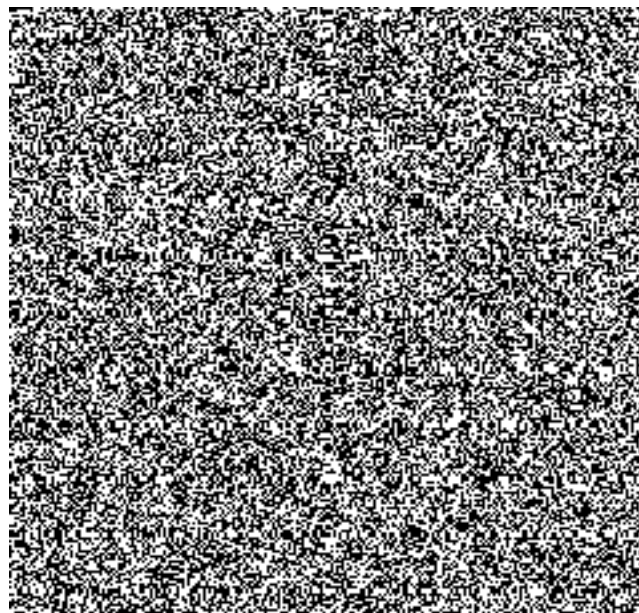
**Přílohy:**

- |              |   |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | Metodika výcviku – 49 listů   |
| Příloha č. 2 | Specifikace veřejných zadavatelů – 2 listy  |
| Příloha č. 3 | Smlouva o úschově – 5 listů   |
| Příloha č. 4 |  1 list |

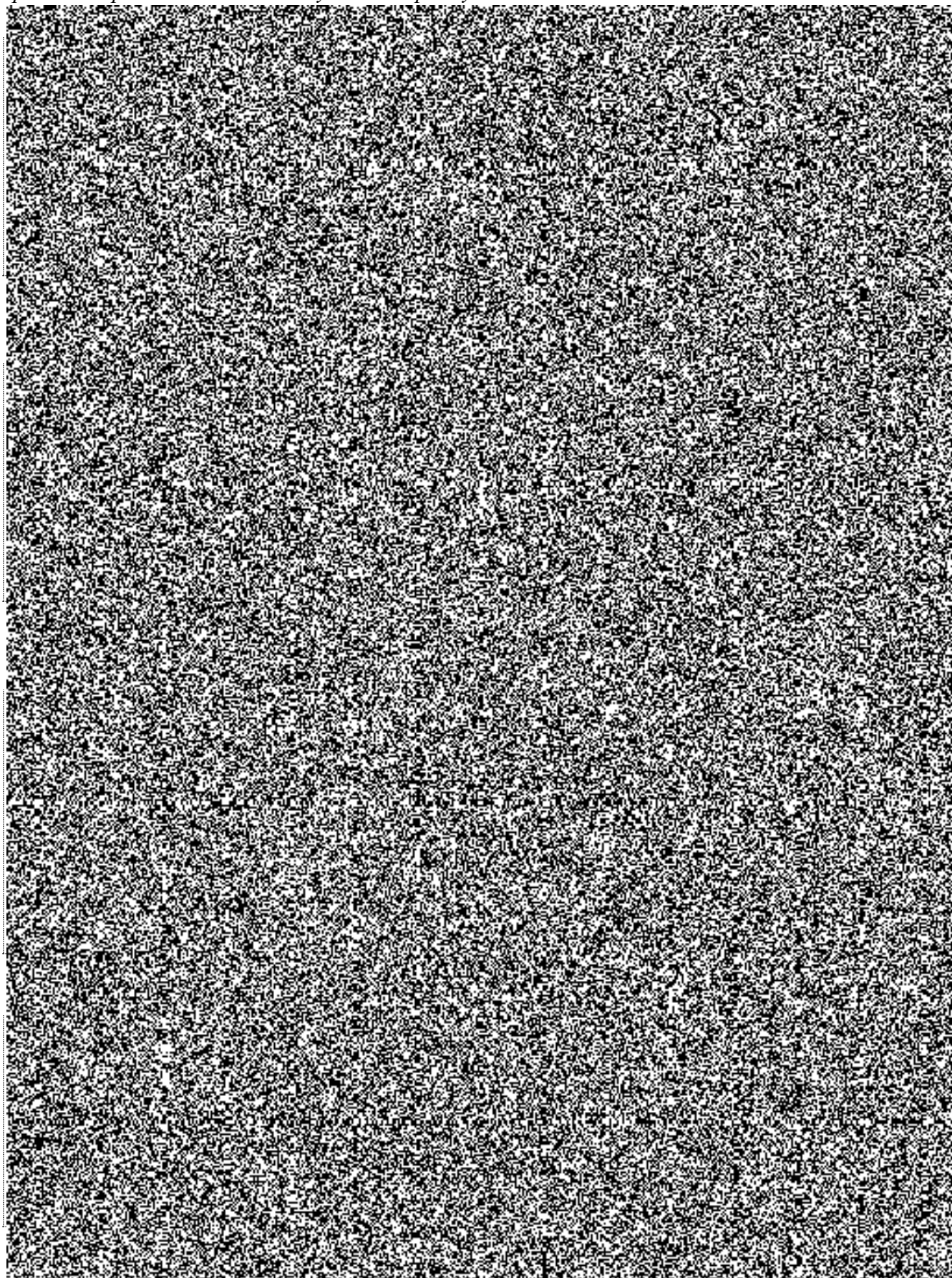
Centrální zadavatel:

Ing. Martin Šlemer  
vedoucí odboru veřejných zakázek  
Policejního prezidia ČR

Poskytovatel:



*Společníci Společnosti akreditovaných center pro výcvik řidičů IZS:*





## Metodika výcviku

### Metodiky jednotlivých kurzů

#### Metodika kurzu jízdy služebních vozidel „FZŠ – sk. B - SUV

##### Denní výcvik

###### Časový harmonogram:

- Výcvikový den je členěn do dvou částí na dopolední a odpolední.

###### Dopolední část:

- 07:00 – 07:30 hodin [Příjezd účastníků, administrativní část]
- 07:30 – 08:45 hodin [Teoretická část]
- 08:45 – 09:00 hodin [Přesun účastníků na výcvikové plochy]
- 09:00 – 12:00 hodin [1. Praktická část výcviku]

###### Občerstvovací přestávka:

- 12:00 – 12:30 hodin [Občerstvení účastníků]

###### Odpolední část:

- 12:30 – 15:30 hodin [2. Praktická část výcviku]
- 15:30 – 16:00 hodin [Závěr kurzu, vyhodnocení, udělení certifikátů]

#### Obsah teoretické části a její okruhy

##### Základní seznámení a podmínky výcviku:

- o Pravidla „BOZP“ v průběhu výcviku.
- o Seznámení účastníku s časovým harmonogramem výcviku.
- o Ustrojenost účastníků kurzu (služební stejnokroj PS II)
- o Platný ŘP pro danou skupinu
- o Platný „kupón“ pro řízení služebních vozidel
- o Respektovat pokyny instruktorů

##### Základní teoretické pojmy:

- o Správně sedět ve vozidle, zohlednění uniformy
- o Schopnost vnímat technické parametry, těžiště a rozměry vozidla
- o Maximální umění předvídat
- o Jízda s využitím „VRZ“, jízda v extrémní situaci
- o Členitost komunikace, městského provozu, rychlostní komunikace, rozdíly v charakteru jízdy
- o Časté rizika jízdy s ohledem na použití „VRZ“ a ostatní účastníky provozu

##### Využití praktických videí:

- o Nevěnování se plně řízení služebního vozidla
- o Reakce ostatních účastníků silničního provozu na průjezd vozidla s „VRZ“
- o Reakce řidiče na krizovou situaci při řízení služebního vozidla
- o Videa průjezdu členitým terénem se zaměřením na danou problematiku

#### Asistenční systémy:

- o ABS [Zabraňuje zablokování kol při brzdění, umožňuje zachování stability a ovladatelnosti ...]
- o ESP [Kontrola a stabilizace podvozku vozidla, rozšíření systému ABS, ASR, ...]
- o Kontrola tlaku v pneumatikách
- o Uzávěrka diferenciálu
- o Adaptativní režim jízdy
- o Asistenty pro jízdu v terénu

#### Faktory vozidla s automatickou převodovkou a pohonem 4x4:

- o Základní aspekty vozidla s automatickou převodovkou
- o Jednotlivé řazení jízdních režimů
- o Výhody/Nevýhody sekvenčního řazení
- o Aspekty pohonu 4x4 [Stálý náhon/Haldex]
- o Výhoda automatické převodovky v průběhu krizové situace

#### Zásady jízdy mimo zpevněné komunikace:

- o Typ pneumatiky, její rozměry a huštění s ohledem na jízdu mimo zpevněné komunikace
- o Správný postup při vyproštění vozidla s užitím navijáku nebo vyprošťovacího lana
- o Zohlednění povrchu terénu
- o Zásady bezpečného pohybu mimo zpevněné komunikace

#### Definice krizových situací:

- o Aquaplaning [Reakce při vzniku, důvody vzniku, faktory ovlivňující vznik, ...]
- o Krizové brzdění [Mechanismus krizového brzdění, znalost brzdné dráhy svého vozidla, ...]
- o Přetáčivý smyk [Smyk zadní nápravy, důvod vzniku, chyby při řešení, správné řešení smyku, ...]
- o Nedotáčivý smyk [Smyk přední nápravy, důvod vzniku, chyby při řešení, správné řešení, ...]
- o Neutrální smyk [Ztráta adheze na všech nápravách]

## **Praktická část výcviku**

#### **Dynamický slalom s nekonstantními vzdálenostmi:**

- o Účastníci výcviku provádí cvičení, které spočívá v nácviku správného ovládní služebního vozidla. Instruktor se zaměří, zejména na správné usazení osoby za volantem vozidla a jeho správnou manipulaci při řízení.
- o Pracoviště je rozloženo na délku výcvikové plochy, kdy účastník je nucen při jeho správném provádění aplikovat potřebné rychlostní limity a nájezdové úhly.
- o V průběhu pracoviště se účastníci seznámí s odlišnostmi přidělených výcvikových vozidel. Rozdíly v nastavení adaptativního podvozku, man/aut převodovka, pohon 4x4...
- o V závěru cvičení prokazuje účastník správné ovládní vozidla v dynamické jízdě vpřed i vzad, s ohledem na správný navolený rychlostní limit a prevenci při vzniku nedotáčivosti vozidla.

**Manévr na snížené a nesnížené adhezi za užití signalizace:**

- o Účastníci výcviku najíždějí na upravené pracoviště vyhýbacího manévru. Jedna část vyhýbacího manévru je situována na povrchu se sníženou adhezí. Druhá část povrchu je kombinována s běžným povrchem výcvikové plochy.
- o Instruktor zajistí v době nájezdu vozidla pomocí světlené signalizace pokyn pro účastníka (vyhýbací manévr vlevo/vpravo nebo brždění) v dané nájezdové rychlosti.
- o Daný účastník si kontroluje správnou nájezdovou rychlost, stopu nájezdu a soustředí se na daný podnět. Následně v reakčním čase správně reaguje a provádí požadovaný manévr i s ohledem na adhezní povrch.

**Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností vzniku překážky:**

- o Dotyčné pracoviště je zaměřeno na simulované podmínky ztráty adheze při průjezdu zatáčkou v dané rychlosti.
- o Účastníci výcviku si procvičují správnou techniku při zvládnání nedotáčivého, případně přetáčivého či neutrálního smyku vozidla. Nedílnou součástí je dodržení správné nájezdové a průjezdové stopy v této zatáčce.
- o Instruktor se zaměřuje na správnou techniku řízení účastníka v průběhu ztráty adheze. Zaměří se na odstranění základních a častých chyb v průběhu stabilizace vozidla.
- o Následně instruktor simuluje vytvoření pevné překážky v průběhu průjezdu zatáčky a kontroluje opět správnou reakci účastníka i s ohledem na dostatečnou reakční dobu.

**Smyková deska s možností vodních překážek:**

- o Účastníci výcviku trénují průjezdy přes technologii smykové desky v různorodých rychlostech.
- o Tímto způsobem je simulována ztráta adheze zadní nápravy vozidla. Na tuto situaci je zapotřebí reagovat dle správných postupů na řešení přetáčivého smyku.
- o V průběhu pracoviště může být účastníkům přidána reakce na náhlé překážky, které jsou simulovány vodní clonou. Těmto překážkám se účastník musí správně vyhnout nebo před nimi krizově dobrzdit.

**Přejezd terénní nerovnosti:**

- o Účastníci výcviku trénují přejezdy přes terénní nerovnosti, které obsahují zásady správného nájezdu, stoupání a klesání za užití základních bezpečnostních pravidel.
- o Při tomto průjezdu mají možnost užití asistenčních systému daného vozidla pro lepší a bezpečnější překonání dané překážky.

**Průjezd vozidla přes daný druh povrchu:**

- o Účastníci výcviku trénují průjezdy přes různý nebezpečný druh povrchu (štěrk, bahno, písek, kamenitá zemina).
- o Využití elektronických systému při průjezdu.
- o Možnost využití mezinápravových a nápravových uzávěrek pro daný průjezd.
- o Základní aspekty plynulé jízdy s ohledem na správné ovládní plynového a spojkového pedálu.

**Překonání překážky jízdou v bočním náklonu:**

- o Dodržení správného a rovnoměrného nájezdu na překážku s ohledem na rozměry, těžiště a typ vozidla.

o Účastníci si osvojí dosažení potřebného bočního náklonu vozidla, který je zároveň bezpečný pro daný typ vozidla a povrchu překážky s ohledem na riziko převrácení vozidla nebo sesunutí materiálu.

### **Přejezd různorodých překážek:**

- o Účastník v průběhu výcviku zdolává ostatní vzniklé různorodé překážky.
- o Zejména trénuje problematiku spojenou s křížením náprav, překonání překážky s ohledem na světlost výšky vozidla nebo s ohledem na možný vznik poškození užívaného služebního vozidla.
- o V průběhu účastník a instruktor zohledňují možné faktory úpravy vozidla (tažné zařízení, naviják, užití pneumatiky..), které mohou negativně ovlivnit bezpečné zvládnutí dané překážky.

## **Doplňková ustanovení k realizaci výcviku**

Rychlostní limity jednotlivých pracovišť:

### **- Dynamický slalom s nekonstantními vzdálenostmi:**

- o Minimální rychlost 20 km/h.
- o Maximální rychlost 70 km/h.

### **- Manévr na snížené a nesnížené adhezi za užití signalizace:**

- o Minimální rychlost 30 km/h.
- o Maximální rychlost 60 km/h.

### **- Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností vzniku překážky:**

- o Minimální rychlost 20 km/h.
- o Maximální rychlost 50 km/h.

### **- Smyková deska s možností vodních překážek:**

- o Minimální rychlost 20 km/h.
- o Maximální rychlost 50 km/h.

### **- Jízda mimo zpevněné komunikace:**

- o Minimální rychlost 5 km/h.
- o Maximální rychlost 30 km/h.

### **Realizace jednotlivých pracovišť:**

#### **- Zpevněná plocha (1. Praktická část výcviku):**

- o Dynamický slalom s nekonstantními vzdálenostmi
- o Manévr na snížené a nesnížené adhezi za užití signalizace
- o Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností vzniku překážky
- o Smyková deska s možností vodních překážek

#### **- Nezpevněná plocha „Terén“ (2. Praktická část výcviku):**

- o Přejezd terénní nerovnosti
- o Průjezd vozidla přes daný druh povrchu
- o Překonání překážky jízdou v bočním náklonu
- o Přejezd různorodých překážek

#### **Označení jednotlivých pracovišť v terénu:**

##### **- Jednotlivá pracoviště mimo zpevněné komunikace musí být označeny:**

- o Riziková místa označena dostatečně vysokými a viditelnými sloupky, tyčemi nebo jiným obdobným způsobem s ohledem na zorné pole řidiče.
- o V případě potřeby daného pracoviště označení nájezdu a průjezdu vodícími jízdními pruhy.

## **Noční výcvik**

Časový harmonogram:

- Výcvikový den je členěn do dvou částí na odpolední a noční. Začátek výcvikového dne může být pozměněn z hlediska potřeby výcviku za snížené viditelnosti. Tato úprava může být uplatněna s ohledem na rozdílnost stmívání v daném ročním období.

Odpolední část:

- 16:00 – 16:30 hodin [Příjezd účastníků, administrativní část]
- 16:30 – 17:45 hodin [Teoretická část]
- 17:45 – 18:00 hodin [Přesun účastníků na výcvikové plochy]
- 18:00 – 21:00 hodin [1. Praktická část výcviku]

Občerstvovací přestávka:

- 21:00 – 21:30 hodin [Občerstvení účastníků]

Noční část:

- 21:30 – 00:30 hodin [2. Praktická část výcviku]
- 00:30 – 01:00 hodin [Závěr kurzu, vyhodnocení, udělení certifikátů]

### **Obsah teoretické části a její okruhy**

Základní seznámení a podmínky výcviku:

- o Pravidla „BOZP“ v průběhu výcviku.
- o Seznámení účastníku s časovým harmonogramem výcviku.
- o Ustrojenost účastníků kurzu (služební stejnokroj PS II)
- o Platný ŘP pro danou skupinu
- o Platný „kupón“ pro řízení služebních vozidel
- o Respektovat pokyny instruktorů

Základní teoretické pojmy:

- o Správně sedět ve vozidle, zohlednění uniformy
- o Schopnost vnímat technické parametry, těžiště a rozměry vozidla
- o Maximální umění předvídat
- o Jízda s využitím „VRZ“, jízda v extrémní situaci a za snížených světelných podmínek
- o Členitost komunikace, městského provozu, rychlostní komunikace, rozdíly v charakteru jízdy
- o Časté rizika jízdy za snížené viditelnosti s ohledem na použití „VRZ“

Využití praktických videí:

- o Nevěnování se plně řízení služebního vozidla
- o Reakce ostatních účastníků silničního provozu na průjezd vozidla s „VRZ“
- o Reakce řidiče na krizovou situaci při řízení služebního vozidla
- o Videá průjezdu členitým terénem se zaměřením na danou problematiku

Asistenční systémy:

- o ABS [Zabraňuje zablokování kol při brzdění, umožňuje zachování stability a ovladatelnosti ...]
- o ESP [Kontrola a stabilizace podvozku vozidla, rozšíření systému ABS, ASR, ...]
- o Kontrola tlaku v pneumatikách
- o Uzávěrka diferenciálu
- o Adaptivní režim jízdy
- o Asistenty pro jízdu v terénu

Faktory vozidla s automatickou převodovkou a pohonem 4x4:

- o Základní aspekty vozidla s automatickou převodovkou
- o Jednotlivé řazení jízdních režimů
- o Výhody/Nevýhody sekvenčního řazení
- o Aspekty pohonu 4x4 [Stálý náhon/Haldex]
- o Výhoda automatické převodovky v průběhu krizové situace

Zásady jízdy mimo zpevněné komunikace:

- o Typ pneumatiky, její rozměry a huštění s ohledem na jízdu mimo zpevněné komunikace
- o Správný postup při vyproštění vozidla s užitím navijáku nebo vyprošťovacího lana
- o Zohlednění povrchu terénu
- o Zásady bezpečného pohybu mimo zpevněné komunikace

Definice krizových situací:

- o Aquaplaning [Reakce při vzniku, důvody vzniku, faktory ovlivňující vznik, ...]
- o Krizové brzdění [Mechanismus krizového brzdění, znalost brzdné dráhy svého vozidla, ...]
- o Přetáčivý smyk [Smyk zadní nápravy, důvod vzniku, chyby při řešení, správné řešení smyku, ...]
- o Nedotáčivý smyk [Smyk přední nápravy, důvod vzniku, chyby při řešení, správné řešení, ...]
- o Neutrální smyk [Ztráta adheze na všech nápravách]

## Praktická část výcviku

**Dynamický slalom s nekonstantními vzdálenostmi: [Snížená/Nesnížená viditelnost]**

- o Účastníci výcviku provádí cvičení, které spočívá v nácviku správného ovládání služebního vozidla. Instruktor se zaměří, zejména na správné usazení osoby za volantem vozidla a jeho správnou manipulaci při řízení.
- o Pracoviště je rozloženo na délku výcvikové plochy, kdy účastník je nucen při jeho správném provádění aplikovat potřebné rychlostní limity a nájezdové úhly.
- o V průběhu pracoviště se účastníci seznámí s odlišnostmi přidělených výcvikových vozidel. Rozdíly v nastavení adaptativního podvozku, man/aut převodovka, pohon 4x4...
- o V závěru cvičení prokazuje účastník správné ovládání vozidla v dynamické jízdě vpřed i vzad, s ohledem na správný navolený rychlostní limit a prevenci při vzniku nedotáčivosti vozidla.

**Manévr na snížené a nesnížené adhezi za užití signalizace: [Snížená/Nesnížená viditelnost]**

- o Účastníci výcviku najíždějí na upravené pracoviště vyhýbacího manévru. Jedna část vyhýbacího manévru je situována na povrchu se sníženou adhezí. Druhá část povrchu je kombinována s běžným povrchem výcvikové plochy.
- o Instruktor zajistí v době nájezdu vozidla pomocí světlené signalizace pokyn pro účastníka (vyhýbací manévr vlevo/vpravo nebo brždění) v dané nájezdové rychlosti.
- o Daný účastník si kontroluje správnou nájezdovou rychlost, stopu nájezdu a soustředí se na daný podnět. Následně v reakčním čase správně reaguje a provádí požadovaný manévr i s ohledem na adhezni povrch.
- o Následně instruktor zajistí možnost osvětlení účastníka v době nájezdu na manévr dostatečným protisvětlem, které lze považovat za osvětlení protijedoucím vozidlem.
- o Účastník výcviku by měl být schopen reagovat na možné oslnění protisvětlem s ohledem na správnou reakci dle signalizačního zařízení.

### **Průjezd zatáčkou na snížené adhezni s možností vzniku překážky: [Snížená/Nesnížená viditelnost]**

- o Dotyčné pracoviště je zaměřeno na simulované podmínky ztráty adheze při průjezdu zatáčkou v dané rychlosti.
- o Účastníci výcviku si procvičují správnou techniku při zvládnání nedotáčivého, případně přetáčivého či neutrálního smyku vozidla. Nedílnou součástí je dodržení správné nájezdové a průjezdové stopy v této zatáčce.
- o Instruktor se zaměřuje na správnou techniku řízení účastníka v průběhu ztráty adheze. Zaměří se na odstranění základních a častých chyb v průběhu stabilizace vozidla.
- o Následně instruktor simuluje vytvoření pevné překážky v průběhu průjezdu zatáčky a kontroluje opět správnou reakci účastníka i s ohledem na dostatečnou reakční dobu.

### **Smyková deska s možností vodních překážek: [Snížená/Nesnížená viditelnost]**

- o Účastníci výcviku trénují průjezdy přes technologii smykové desky v různorodých rychlostech.
- o Tímto způsobem je simulována ztráta adheze zadní nápravy vozidla. Na tuto situaci je zapotřebí reagovat dle správných postupů na řešení přetáčivého smyku.
- o V průběhu pracoviště může být účastníkům přidána reakce na náhlé překážky, které jsou simulovány vodní clonou. Těmto překážkám se účastník musí správně vyhnout nebo před nimi krizově dobrzdit.
- o Podmínky pro účastníka mohou být dále ztíženy užitím protisvětlem při nájezdu na technologii smykové desky, která účastníkovi opět může zhoršit prostorovou orientaci na pracovišti.

### **Přejezd terénní nerovnosti: [Snížená viditelnost]**

- o Účastníci výcviku trénují přejezdy přes terénní nerovnosti, které obsahují zásady správného nájezdu, stoupání a klesání za užití základních bezpečnostních pravidel.
- o Při tomto průjezdu mají možnost užití asistenčních systému daného vozidla pro lepší a bezpečnější překonání dané překážky.

### **Průjezd vozidla přes daný druh povrchu: [Snížená viditelnost]**

- o Účastníci výcviku trénují průjezdy přes různý nebezpečný druh povrchu (šterk, bahno, písek, kamenitá zemina).
- o Využití elektronických systému při průjezdu.
- o Možnost využití mezinápravových a nápravových uzávěrek pro daný průjezd.
- o Základní aspekty plynulé jízdy s ohledem na správné ovládnání plynového a spojkového pedálu.

### **Překonání překážky jízdou v bočním náklonu: /Snížená viditelnost/**

o Dodržení správného a rovnoměrného nájezdu na překážku s ohledem na rozměry, těžiště a typ vozidla.

o Účastníci si osvojí dosažení potřebného bočního náklonu vozidla, který je zároveň bezpečný pro daný typ vozidla a povrchu překážky s ohledem na riziko převrácení vozidla nebo sesunutí materiálu.

### **Přejezd různorodých překážek: /Snížená viditelnost/**

o Účastník v průběhu výcviku zdolává ostatní vzniklé různorodé překážky.

o Zejména trénuje problematiku spojenou s křížením náprav, překonání překážky s ohledem na světlou výšku vozidla nebo s ohledem na možný vznik poškození užívaného služebního vozidla.

o V průběhu účastník a instruktor zohledňují možné faktory úpravy vozidla (tažné zařízení, naviják, užití pneumatiky..), které mohou negativně ovlivnit bezpečné zvládnutí dané překážky.

## **Doplňková ustanovení k realizaci výcviku**

### **Rychlostní limity jednotlivých pracovišť:**

#### **- Dynamický slalom s nekonstantními vzdálenostmi:**

o Minimální rychlost 20 km/h.

o Maximální rychlost 70 km/h.

#### **- Manévr na snížené a nesnížené adhezi za užití signalizace:**

o Minimální rychlost 30 km/h.

o Maximální rychlost 60 km/h.

#### **- Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností vzniku překážky:**

o Minimální rychlost 20 km/h.

o Maximální rychlost 50 km/h.

#### **- Smyková deska s možností vodních překážek:**

o Minimální rychlost 20 km/h.

o Maximální rychlost 50 km/h.

#### **- Jízda mimo zpevněné komunikace:**

o Minimální rychlost 5 km/h.

o Maximální rychlost 30 km/h.

### **Realizace jednotlivých pracovišť:**

#### **- Zpevněná plocha (1. Praktická část výcviku):**

o Dynamický slalom s nekonstantními vzdálenostmi

o Manévr na snížené a nesnížené adhezi za užití signalizace

o Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností vzniku překážky

o Smyková deska s možností vodních překážek

#### **- Nezpevněná plocha „Terén“ (2. Praktická část výcviku):**

o Přejezd terénní nerovnosti

o Průjezd vozidla přes daný druh povrchu



- o Překonání překážky jízdou v bočním náklonu
- o Přejezd různorodých překážek

### **Realizace dotyčného pracoviště za snížené nebo nesnížené viditelnosti:**

#### **- [Snížená/Nesnížená viditelnost]:**

o Umožňuje pracoviště a jeho cvičení realizovat dle potřeby zhotovitele s ohledem na rozložení výcviku na výcvikovou plochu jak za osvětlených i neosvětlených podmínek.

#### **- [Nesnížená viditelnost]:**

o Stanovuje zhotoviteli podmínku provádět dané cvičení na specifikovaném pracovišti za osvětlených podmínek.

#### **- [Snížená viditelnost]:**

o Stanovuje zhotoviteli podmínku provádět dané cvičení na specifikovaném pracovišti za neosvětlených podmínek.

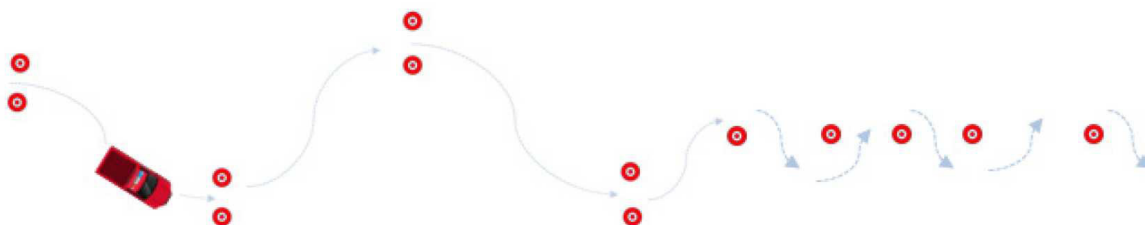
### **Označení jednotlivých pracovišť v terénu:**

#### **- Jednotlivá pracoviště mimo zpevněné komunikace musí být označeny retro-reflexním materiálem:**

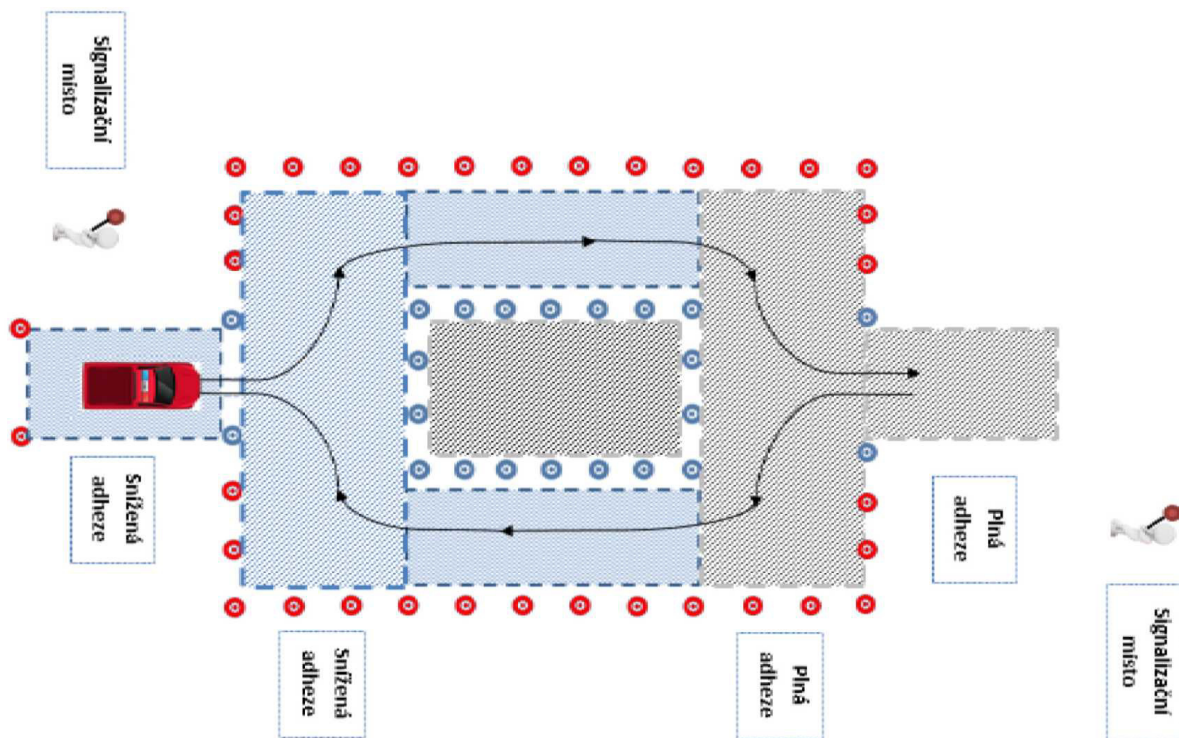
- o Riziková místa označena dostatečně vysokými a viditelnými sloupky, tyčemi nebo jiným obdobným způsobem s ohledem na zorné pole řidiče.

### **Schématická vizualizace pracovišť zpevněné plochy**

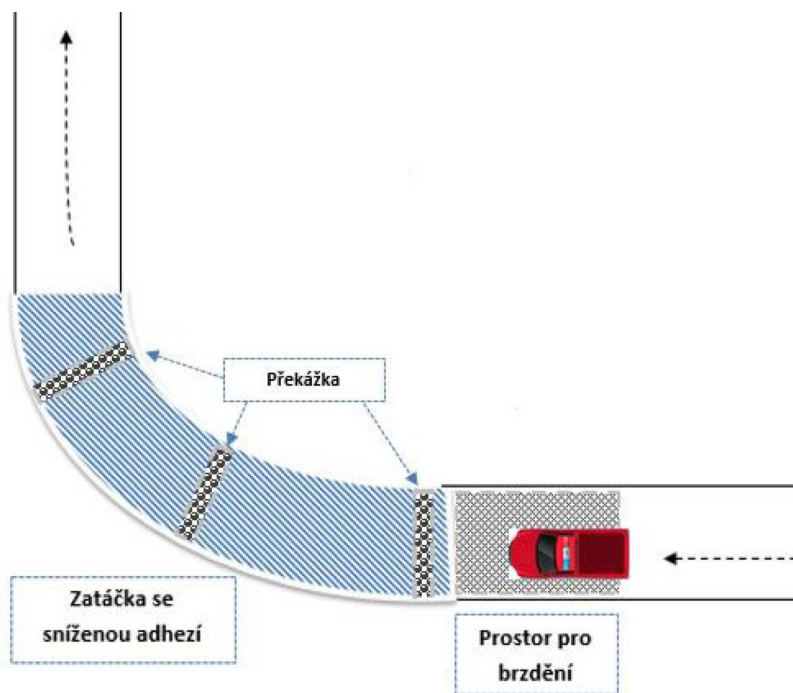
Dynamický slalom s nekonstantními vzdálenostmi:



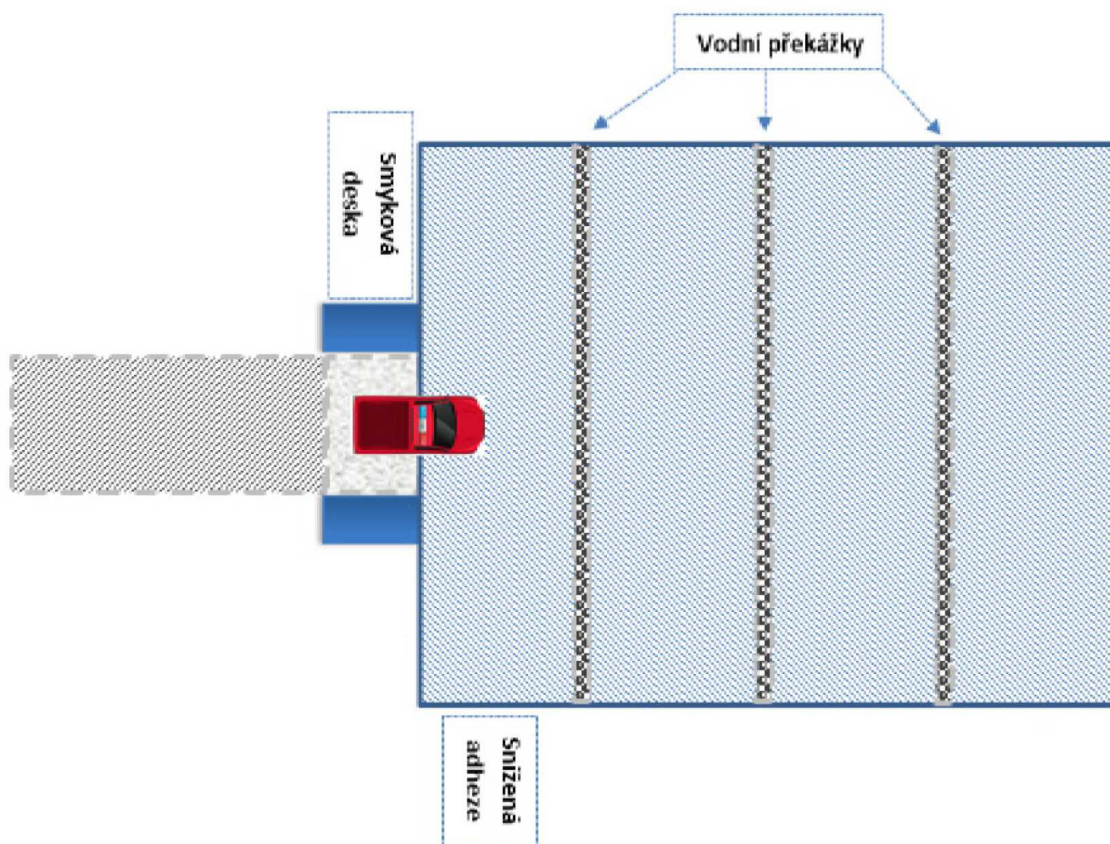
Manévr na snížené a nesnížené adheze za užitím signalizace:



Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností překážky:



Smyková deska s možností vodních překážek:



## **Metodika kurzu jízdy služebních vozidel „FZŠ – sk. B“**

### **Denní výcvik**

Časový harmonogram:

- Výcvikový den je členěn do dvou částí na dopolední a odpolední.

Dopolední část:

- 07:00 – 07:30 hodin [Příjezd účastníků, administrativní část]

- 07:30 – 08:45 hodin [Teoretická část]

- 08:45 – 09:00 hodin [Přesun účastníků na výcvikové plochy]

- 09:00 – 12:00 hodin [1. Praktická část výcviku]

Občerstvovací přestávka:

- 12:00 – 12:30 hodin [Občerstvení účastníků]

Odpolední část:

- 12:30 – 15:30 hodin [2. Praktická část výcviku]

- 15:30 – 16:00 hodin [Závěr kurzu, vyhodnocení, udělení certifikátů]

### **Obsah teoretické části a její okruhy**

Základní seznámení a podmínky výcviku:

- o Pravidla „BOZP“ v průběhu výcviku.
- o Seznámení účastníku s časovým harmonogramem výcviku.
- o Ustrojenost účastníků kurzu, včetně vybavení užívaného ve službě
- o Platný ŘP pro danou skupinu
- o Platný policejní „kupón“ pro řízení služebních vozidel
- o Respektovat pokyny instruktorů

Základní teoretické pojmy:

- o Správně sedět ve vozidle, zohlednění uniformy, výstroje a výzbroje
- o Schopnost vnímat technické parametry, těžiště a rozměry vozidla
- o Maximální umění předvídat
- o Jízda s využitím „VRZ“, jízda v extrémní situaci
- o Členitost komunikace, městského provozu, rychlostní komunikace, rozdíly v charakteru jízdy
- o Časté rizika jízdy s ohledem na použití „VRZ“ a ostatní účastníky provozu

Využití praktických videí:

- o Nevěnování se plně řízení služebního vozidla
- o Reakce ostatních účastníků silničního provozu na průjezd vozidla s „VRZ“

- o Reakce řidiče na krizovou situaci při řízení služebního vozidla
- o Videa z pronásledování ujíždějících vozidel (Nájezdové stopy, nedotáčivost, přetáčivost)

#### Asistenční systémy:

- o ABS [Zabraňuje zablokování kol při brzdění, umožňuje zachování stability a ovladatelnosti ...]
- o ESP [Kontrola a stabilizace podvozku vozidla, rozšíření systému ABS, ASR, ...]
- o Kontrola tlaku v pneumatikách
- o Elektronická ruční brzda [Použití nouzového brždění]
- o Adaptativní režim jízdy
- o Signalizace krizového brždění

#### Faktory vozidla s automatickou převodovkou a pohonem 4x4:

- o Základní aspekty vozidla s automatickou převodovkou
- o Jednotlivé řazení jízdních režimů
- o Výhody/Nevýhody sekvenčního řazení
- o Aspekty pohonu 4x4 [Stálý náhon/Haldex]
- o Výhoda automatické převodovky v průběhu krizové situace

#### Faktory pneumatik:

- o Malá hloubka dezénu s ohledem na brzdnu dráhu a riziko vzniku aquaplaningu
- o Hranice pro použití letních a zimních pneumatik a jejich rozdíly
- o Stáří pneumatik [DOT kód]
- o Rozměry pneumatik (profilové číslo, šířka dezénu)
- o Vliv poškození pneumatiky (ovladatelnost vozidla)
- o Nesprávné umístění pneumatik s ohledem na jejich opotřebení

#### Definice krizových situací:

- o Aquaplaning [Reakce při vzniku, důvody vzniku, faktory ovlivňující vznik,...]
- o Krizové brzdění [Mechanismus krizového brždění, znalost brzdné dráhy svého vozidla, ...]
- o Přetáčivý smyk [Smyk zadní nápravy, důvod vzniku, chyby při řešení, správné řešení smyku, ...]
- o Nedotáčivý smyk [Smyk přední nápravy, důvod vzniku, chyby při řešení, správné řešení, ...]
- o Neutrální smyk [Ztráta adheze na všech nápravách]

## **Praktická část výcviku**

### **Dynamický slalom s nekonstantními vzdálenostmi:**

- o Účastníci výcviku provádí cvičení, které spočívá v nácviku správného ovládní služebního vozidla. Instruktor se zaměří, zejména na správné usazení osoby za volantem vozidla a jeho správnou manipulaci při řízení.
- o Pracoviště je rozloženo na délku výcvikové plochy, kdy účastník je nucen při jeho správném provádění aplikovat potřebné rychlostní limity a nájezdové úhly.
- o V průběhu pracoviště se účastníci seznámí s odlišnostmi přidělených výcvikových vozidel. Rozdíly v nastavení adaptativního podvozku, man/aut převodovka, pohon 4x4...

o V závěru cvičení prokazuje účastník správné ovládnání vozidla v dynamické jízdě vpřed i vzad, s ohledem na správný navolený rychlostní limit a prevenci při vzniku nedotáčivosti vozidla.

#### **Krizové brždění na rozdílné adhezi:**

o Cvičení slouží k porovnání poměru brzdné dráhy vozidla při dané nájezdové rychlosti.

Účastník si prakticky ověří potřebnou dráhu k bezpečnému zastavení vozidla při dané rychlosti a na daném povrchu.

o Instruktor provádí dohled zejména na správnou techniku krizového brždění a polohu řidiče v průběhu tohoto brzdného manévru.

#### **Couvání, parkování:**

o Účastník couvá ve vymezeném prostoru dynamickou rychlostí s ohledem na správné a citlivé vedení vozidla s užitím zpětných zrcátek.

o Součástí tohoto pracoviště je nácvik správného a rychlého parkování služebního vozidla do vymezeného prostoru.

#### **Manévr na kombinovaném povrchu:**

o Účastníci výcviku najíždějí na upravené pracoviště vyhýbacího manévru. Jedna část vyhýbacího manévru je situována na povrchu se sníženou adhezí. Druhá část povrchu je kombinována s běžným povrchem výcvikové plochy.

o Úkolem daného cvičení je provést správnou techniku vyhýbacího manévru nebo provedení krizového brždění v přesně vymezeném prostoru.

o Daný účastník si kontroluje správnou nájezdovou rychlost, stopu nájezdu a soustředí se na daný podnět. Následně v reakčním čase správně reaguje a provádí požadovaný manévr i s ohledem na adhezni povrch.

#### **Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností vzniku překážky:**

o Dotyčné pracoviště je zaměřeno na simulované podmínky ztráty adheze při průjezdu zatáčkou v dané rychlosti.

o Účastníci výcviku si procvičují správnou techniku při zvládnání nedotáčivého, případně přetáčivého či neutrálního smyku vozidla. Nedílnou součástí je dodržení správné nájezdové a průjezdové stopy v této zatáčce.

o Instruktor se zaměřuje na správnou techniku řízení účastníka v průběhu ztráty adheze. Zaměří se na odstranění základních a častých chyb v průběhu stabilizace vozidla.

o Následně instruktor simuluje vytvoření pevné překážky v průběhu průjezdu zatáčky a kontroluje opět správnou reakci účastníka i s ohledem na dostatečnou reakční dobu.

#### **Průjezd aqua vanou s možností tvorby aquaplaningu:**

o Průjezd aqua vanou s možností vzniku aquaplaningu a následná reakce účastníka na nastalou situaci. Zejména zaměření na správné držení volantu a absenci v oblasti brzdného účinku.

o Při nájezdu dodržení správné nájezdové stopy do aqua vany s ohledem na dodržení požadované nájezdové rychlosti.

#### **Vyhýbací manévr na simulované vodní překážky:**

o Účastník výcviku najíždí na výcvikovou plochu, kde mu je instruktorem simulován náhlý vznik vodní překážky, na kterou je účastník nucen správně reagovat dle dané potřeby.

#### **Smyková deska s možností vodních překážek:**

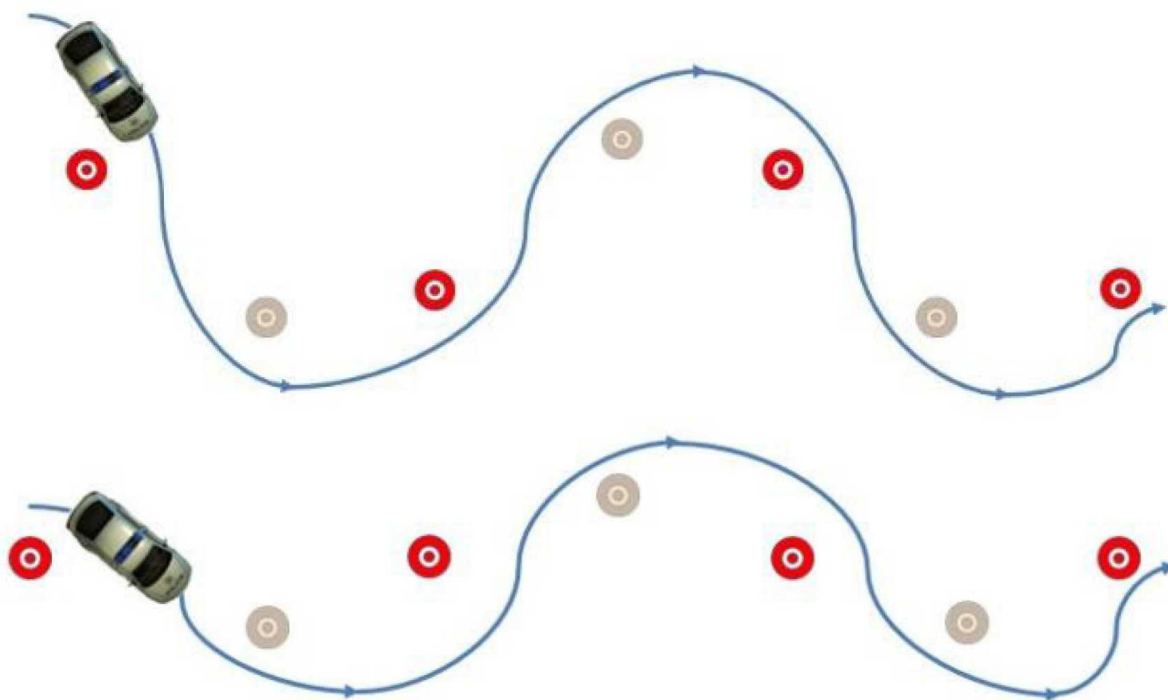
- o Účastníci výcviku trénují průjezdy přes technologii smykové desky v různorodých rychlostech.
- o Tímto způsobem je simulována ztráta adheze zadní nápravy vozidla. Na tuto situaci je zapotřebí reagovat dle správných postupů na řešení přetáčivého smyku.
- o V průběhu pracoviště může být účastníkům přidána reakce na náhlé překážky, které jsou simulovány vodní clonou. Těmto překážkám se účastník musí správně vyhnout nebo před nimi krizově dobrzdit.

### **Doplňková ustanovení k realizaci výcviku**

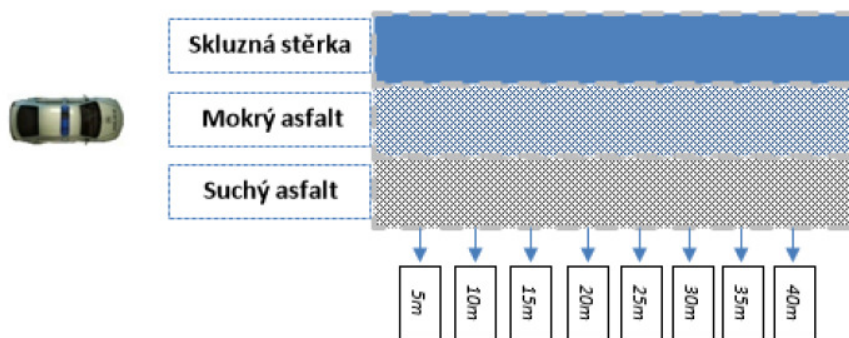
#### Rychlostní limity jednotlivých pracovišť:

- **Dynamický slalom s nekonstantními vzdálenostmi:**
  - o Minimální rychlost 20 km/h.
  - o Maximální rychlost 50 km/h.
- **Krizové brždění na rozdílné adhezi:**
  - o Minimální rychlost 30 km/h.
  - o Maximální rychlost 90 km/h.
- **Couvání, parkování:**
  - o Minimální rychlost 15 km/h.
  - o Maximální rychlost 40 km/h.
- **Manévr na kombinovaném povrchu:**
  - o Minimální rychlost 30 km/h.
  - o Maximální rychlost 60 km/h.
- **Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností vzniku překážky:**
  - o Minimální rychlost 20 km/h.
  - o Maximální rychlost 50 km/h.
- **Průjezd aqua vanou s možností tvorby aquaplaningu:**
  - o Minimální rychlost 40 km/h.
  - o Maximální rychlost 100 km/h.
- **Vyhýbací manévr na simulované vodní překážky:**
  - o Minimální rychlost 20 km/h.
  - o Maximální rychlost 50 km/h.
- **Smyková deska s možností vodních překážek:**
  - o Minimální rychlost 20 km/h.
  - o Maximální rychlost 50 km/h.

### Schématická vizualizace jednotlivých pracovišť

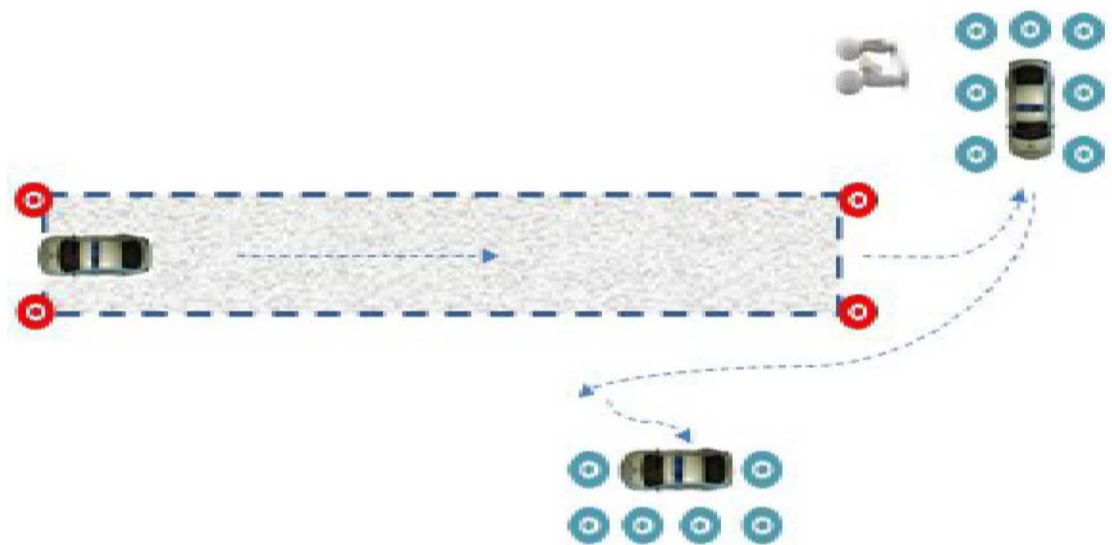


Krizové brždění na rozdílné adhezi:

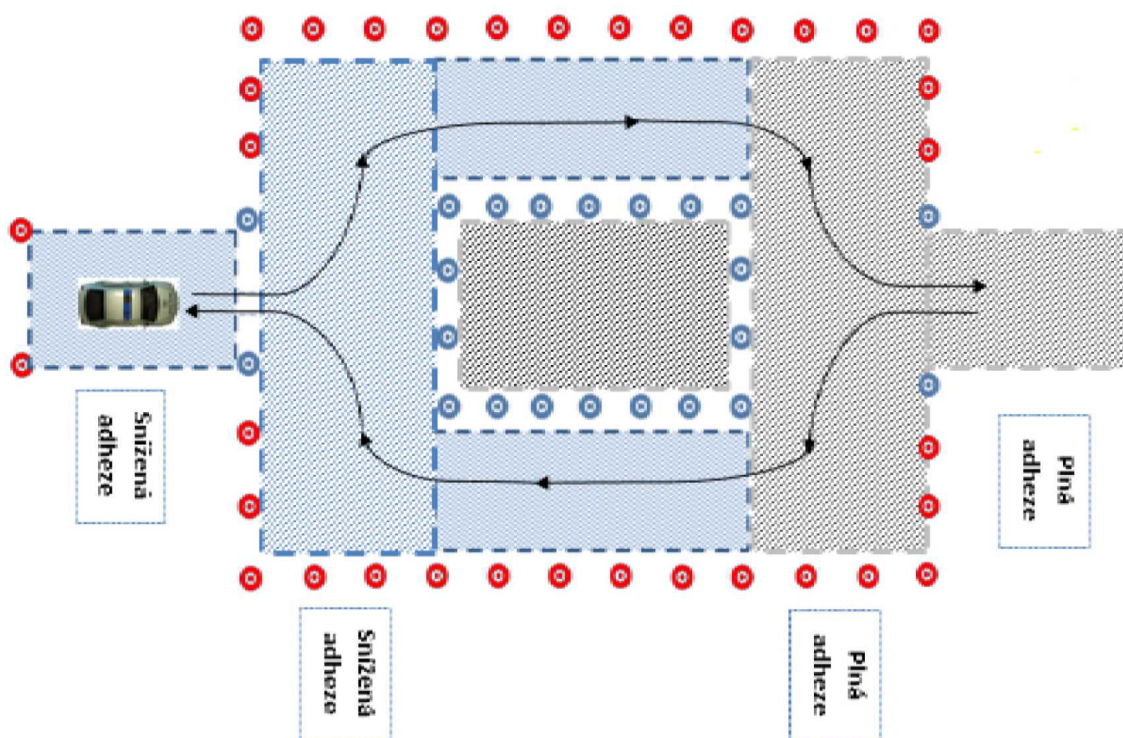




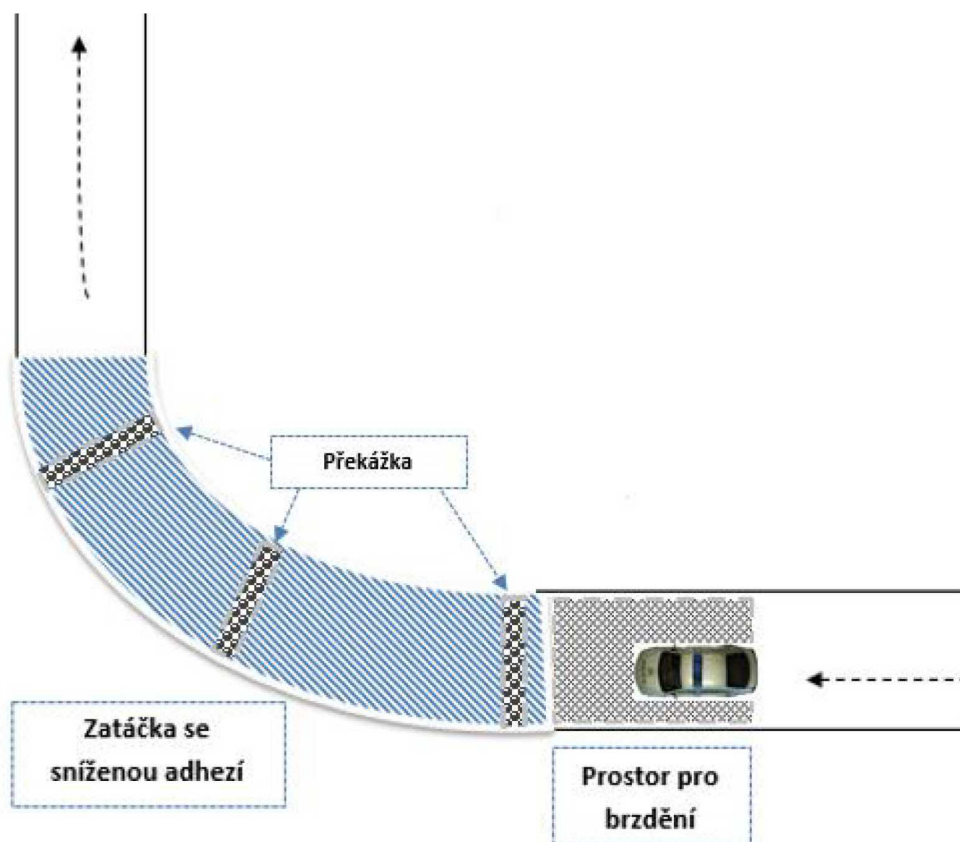
Couvání, parkování:



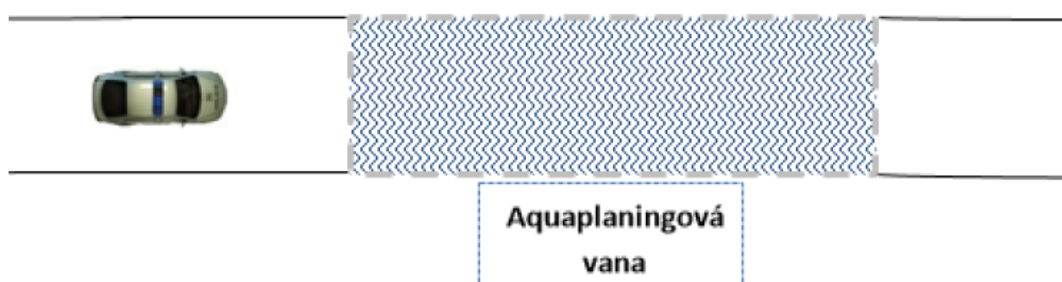
Manévr na kombinovaném povrchu:



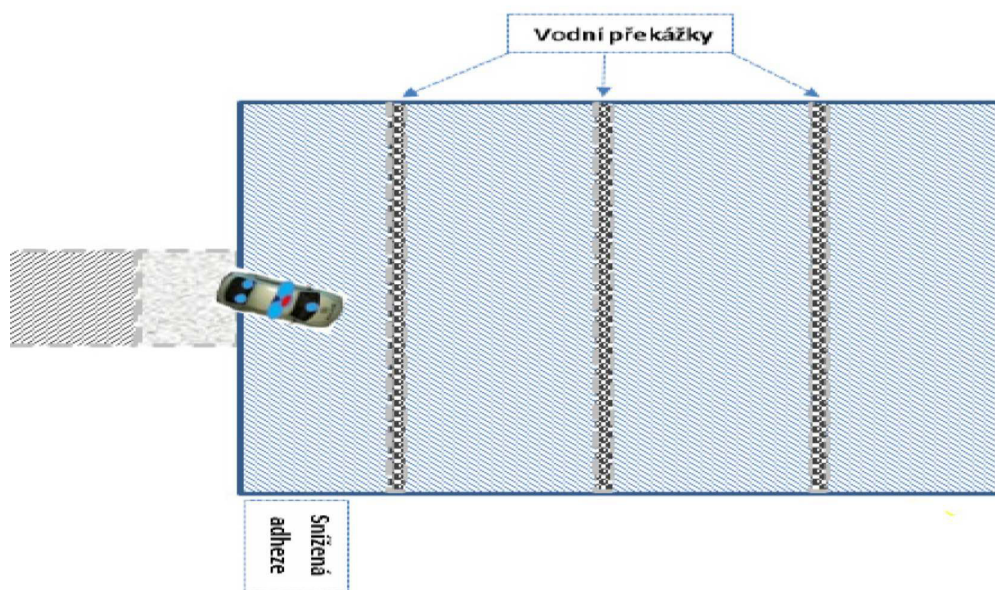
Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností překážky:



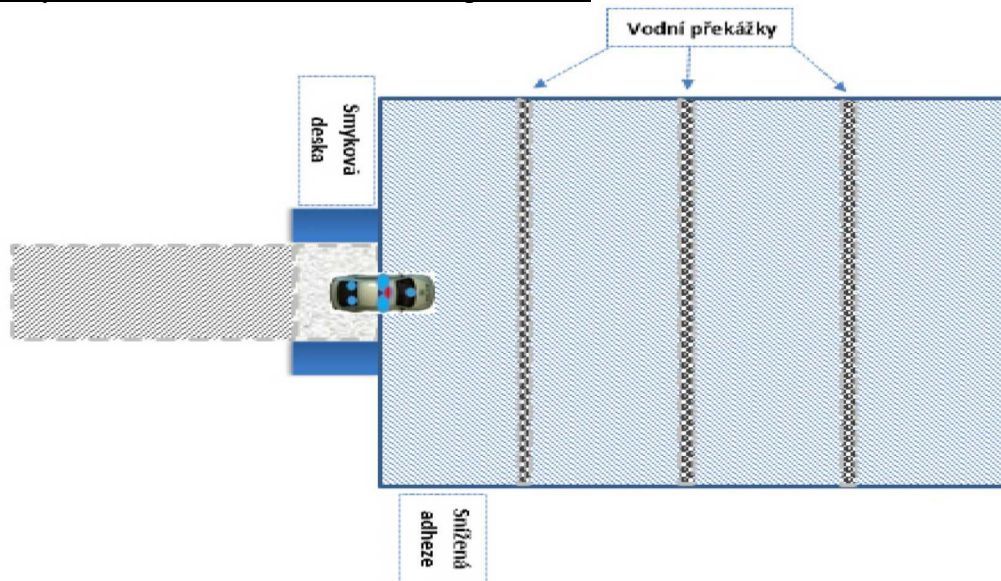
Průjezd aqua vanou s možností tvorby aquaplaningu:



Vyhýbací manévr na simulované vodní překážky:



Smyková deska s možností vodních překážek:



## **Noční výcvik**

### Časový harmonogram:

- Výcvikový den je členěn do dvou částí na odpolední a noční. Začátek výcvikového dne může být pozměněn z hlediska potřeby výcviku za snížené viditelnosti. Tato úprava může být uplatněna s ohledem na rozdílnost stmívání v daném ročním období.

### Odpolední část:

- 16:00 – 16:30 hodin [Příjezd účastníků, administrativní část]
- 16:30 – 17:45 hodin [Teoretická část]
- 17:45 – 18:00 hodin [Přesun účastníků na výcvikové plochy]
- 18:00 – 21:00 hodin [1. Praktická část výcviku]

### Občerstvovací přestávka:

- 21:00 – 21:30 hodin [Občerstvení účastníků]

### Noční část:

- 21:30 – 00:30 hodin [2. Praktická část výcviku]
- 00:30 – 01:00 hodin [Závěr kurzu, vyhodnocení, udělení certifikátů]

## **Obsah teoretické části a její okruhy**

### Základní seznámení a podmínky výcviku:

- o Pravidla „BOZP“ v průběhu výcviku.
- o Seznámení účastníku s časovým harmonogramem výcviku.
- o Ustrojenost účastníků kurzu, včetně vybavení užívaného ve službě
- o Platný ŘP pro danou skupinu
- o Platný policejní „kupón“ pro řízení služebních vozidel
- o Respektovat pokyny instruktorů

### Základní teoretické pojmy:

- o Správně sedět ve vozidle, zohlednění uniformy, výstroje a výzbroje
- o Schopnost vnímat technické parametry, těžiště a rozměry vozidla
- o Maximální umění předvídat
- o Jízda s využitím „VRZ“, jízda v extrémní situaci a za snížených světelných podmínek
- o Členitost komunikace, městského provozu, rychlostní komunikace, rozdíly v charakteru jízdy
- o Časté rizika jízdy za snížené viditelnosti s ohledem na použití „VRZ“

### Využití praktických videí:

- o Nevěnování se plně řízení služebního vozidla
- o Reakce ostatních účastníků silničního provozu na průjezd vozidla s „VRZ“
- o Reakce řidiče na krizovou situaci při řízení služebního vozidla
- o Videá z pronásledování ujíždějících vozidel (Nájezdové stopy, nedotáčivost, přetáčivost)

Asistenční systémy:

- o ABS [Zabraňuje zablokování kol při brzdění, umožňuje zachování stability a ovladatelnosti ...]
- o ESP [Kontrola a stabilizace podvozku vozidla, rozšíření systému ABS, ASR, ...]
- o Kontrola tlaku v pneumatikách
- o Elektronická ruční brzda [Použití nouzového brždění]
- o Adaptativní režim jízdy
- o Signalizace krizového brždění

Faktory vozidla s automatickou převodovkou a pohonem 4x4:

- o Základní aspekty vozidla s automatickou převodovkou
- o Jednotlivé řazení jízdních režimů
- o Výhody/Nevýhody sekvenčního řazení
- o Aspekty pohonu 4x4 [Stálý náhon/Haldex]
- o Výhoda automatické převodovky v průběhu krizové situace

Faktory pneumatik:

- o Malá hloubka dezénu s ohledem na brzdnou dráhu a riziko vzniku aquaplaningu
- o Hranice pro použití letních a zimních pneumatik a jejich rozdíly
- o Stáří pneumatik [DOT kód]
- o Rozměry pneumatik (profilové číslo, šířka dezénu)
- o Vliv poškození pneumatiky (ovladatelnost vozidla)
- o Nesprávné umístění pneumatik s ohledem na jejich opotřebení

Definice krizových situací:

- o Aquaplaning [Reakce při vzniku, důvody vzniku, faktory ovlivňující vznik,...]
- o Krizové brždění [Mechanismus krizového brždění, znalost brzdné dráhy svého vozidla, ...]
- o Přetáčivý smyk [Smyk zadní nápravy, důvod vzniku, chyby při řešení, správné řešení smyku, ...]
- o Nedotáčivý smyk [Smyk přední nápravy, důvod vzniku, chyby při řešení, správné řešení, ...]
- o Neutrální smyk [Ztráta adheze na všech nápravách]

## **Praktická část výcviku**

**Dynamický slalom s nekonstantními vzdálenostmi: /Snížená/Nesnížená viditelnost/**

- o Účastníci výcviku provádí cvičení, které spočívá v nácviku správného ovládní služebního vozidla. Instruktor se zaměří, zejména na správné usazení osoby za volantem vozidla a jeho správnou manipulaci při řízení.
- o Pracoviště je rozloženo na délku výcvikové plochy, kdy účastník je nucen při jeho správném provádění aplikovat potřebné rychlostní limity a nájezdové úhly.
- o V průběhu pracoviště se účastníci seznámí s odlišnostmi přidělených výcvikových vozidel. Rozdíly v nastavení adaptativního podvozku, man/aut převodovka, pohon 4x4...
- o V závěru cvičení prokazuje účastník správné ovládní vozidla v dynamické jízdě vpřed i vzad, s ohledem na správný navolený rychlostní limit a prevenci při vzniku nedotáčivosti vozidla.

**Krizové brždění na rozdílné adhezi: /Nesnížená viditelnost/**

o Cvičení slouží k porovnání poměru brzdné dráhy vozidla při dané nájezdové rychlosti. Účastník si prakticky ověří potřebnou dráhu k bezpečnému zastavení vozidla při dané rychlosti a na daném povrchu.

o Instruktor provádí dohled zejména na správnou techniku krizového brždění a polohu řidiče v průběhu tohoto brzdného manévru.

#### **Vyhýbací manévr s následným krizovým bržděním: [Nesnížená viditelnost]**

o Pracoviště je zaměřeno na provedení vyhýbacího manévru v značné rychlosti na běžném adhezním povrchu. Účastník si reálně otestuje funkčnost systému „ABS“ a jeho limity při potřebě vyhnout se simulované překážce.

o V průběhu vyhýbacích manévru se instruktor zaměřuje na citlivé ovládání výcvikového vozidla účastníkem s ohledem na možný vznik přetáčivosti. Základním parametrem je rychlé, citlivé, bezpečné a přesné ovládání vozidla ve vymezeném prostoru.

o Účastník na závěr cvičení je schopen uvážit rozdíl nástupu brzdného účinku vozidla před nebo až po provedení vyhýbacího manévru s ohledem na ovladatelnost vozidla.

#### **Manévr na snížené a nesnížené adhezi s možností oslnění protisvětlem: [Snížená viditelnost]**

o Účastníci výcviku najíždějí na upravené pracoviště vyhýbacího manévru. Jedna část vyhýbacího manévru je situována na povrchu se sníženou adhezí. Druhá část povrchu je kombinována s běžným povrchem výcvikové plochy.

o Instruktor zajistí v době nájezdu vozidla pomocí světlené signalizace pokyn pro účastníka (vyhýbací manévr vlevo/vpravo nebo brždění) v dané nájezdové rychlosti.

o Daný účastník si kontroluje správnou nájezdovou rychlost, stopu nájezdu a soustředí se na daný podnět. Následně v reakčním čase správně reaguje a provádí požadovaný manévr i s ohledem na adhezní povrch.

o Následně instruktor zajistí možnost osvětlení účastníka v době nájezdu na manévr dostatečným protisvětlem, které lze považovat za osvětlení protijedoucím vozidlem.

o Účastník výcviku by měl být schopen reagovat na možné oslnění protisvětlem s ohledem na správnou reakci dle signalizačního zařízení.

#### **Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností vzniku překážky: [Snížená/Nesnížená viditelnost]**

o Dotyčné pracoviště je zaměřeno na simulované podmínky ztráty adheze při průjezdu zatáčkou v dané rychlosti.

o Účastníci výcviku si procvičují správnou techniku při zvládnutí nedotáčivého, případně přetáčivého či neutrálního smyku vozidla. Nedílnou součástí je dodržení správné nájezdové a průjezdové stopy v této zatáčce.

o Instruktor se zaměřuje na správnou techniku řízení účastníka v průběhu ztráty adheze. Zaměří se na odstranění základních a častých chyb v průběhu stabilizace vozidla.

o Následně instruktor simuluje vytvoření pevné překážky v průběhu průjezdu zatáčky a kontroluje opět správnou reakci účastníka i s ohledem na dostatečnou reakční dobu.

#### **Průjezd aqua vanou s možností tvorby aquaplaningu: [Snížená/Nesnížená viditelnost]**

o Průjezd aqua vanou s možností vzniku aquaplaningu a následná reakce účastníka na nastalou situaci. Zejména zaměření na správné držení volantu a absenci v oblasti brzdného účinku.

o Při nájezdu dodržení správné nájezdové stopy do aqua vany s ohledem na dodržení požadované nájezdové rychlosti.

**Vyhýbací manévr na simulované vodní překážky s možností protisvětla: /Snížená viditelnost/**

- o Účastník výcviku najíždí na výcvikovou plochu, kde mu je instruktorem simulován náhlý vznik vodní překážky, na kterou je účastník nucen správně reagovat dle dané potřeby.
- o Cvičení je následně doplněno o faktor oslnění protisvětlem, které zajistí instruktor v odpovídající intenzitě, tak aby protisvětlo bylo možné považovat za oslnění protijedoucím vozidlem.

**Smyková deska s možností vodních překážek a protisvětlem: /Snížená viditelnost/**

- o Účastníci výcviku trénují průjezdy přes technologii smykové desky v různorodých rychlostech.
- o Tímto způsobem je simulována ztráta adheze zadní nápravy vozidla. Na tuto situaci je zapotřebí reagovat dle správných postupů na řešení přetáčivého smyku.
- o V průběhu pracoviště může být účastníkům přidána reakce na náhlé překážky, které jsou simulovány vodní clonou. Těmto překážkám se účastník musí správně vyhnout nebo před nimi krizově dobrzdit.
- o Podmínky pro účastníka mohou být dále ztíženy užitím protisvětlem při nájezdu na technologii smykové desky, která účastníkovi opět může zhoršit prostorovou orientaci na pracovišti.

**Doplňková ustanovení k realizaci výcviku**

**Rychlostní limity jednotlivých pracovišť:**

- **Dynamický slalom s nekonstantními vzdálenostmi:**
  - o Minimální rychlost 20 km/h.
  - o Maximální rychlost 70 km/h.
- **Krizové brždění na rozdílné adhezi:**
  - o Minimální rychlost 40 km/h.
  - o Maximální rychlost 90 km/h.
- **Vyhýbací manévr s následným krizovým bržděním:**
  - o Minimální rychlost 40 km/h.
  - o Maximální rychlost 100 km/h.
- **Manévr na snížené a nesnížené adhezi s možností oslnění protisvětlem:**
  - o Minimální rychlost 30 km/h.
  - o Maximální rychlost 70 km/h.
- **Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností vzniku překážky:**
  - o Minimální rychlost 25 km/h.
  - o Maximální rychlost 60 km/h.
- **Průjezd aqua vanou s možností tvorby aquaplaningu:**
  - o Minimální rychlost 40 km/h.
  - o Maximální rychlost 100 km/h.
- **Vyhýbací manévr na simulované vodní překážky s možností protisvětla:**
  - o Minimální rychlost 25 km/h.
  - o Maximální rychlost 60 km/h.
- **Smyková deska s možností vodních překážek a protisvětlem:**
  - o Minimální rychlost 25 km/h.
  - o Maximální rychlost 60 km/h.

Realizace dotyčného pracoviště za snížené nebo nesnížené viditelnosti:

- [Snížená/Nesnížená viditelnost]:

o Umožňuje pracoviště a jeho cvičení realizovat dle potřeby zhotovitele s ohledem na rozložení výcviku na výcvikovou plochu jak za osvětlených i neosvětlených podmínek.

- [Nesnížená viditelnost]:

o Stanovuje zhotoviteli podmínku provádět dané cvičení na specifikovaném pracovišti za osvětlených podmínek.

- [Snížená viditelnost]:

o Stanovuje zhotoviteli podmínku provádět dané cvičení na specifikovaném pracovišti za neosvětlených podmínek.

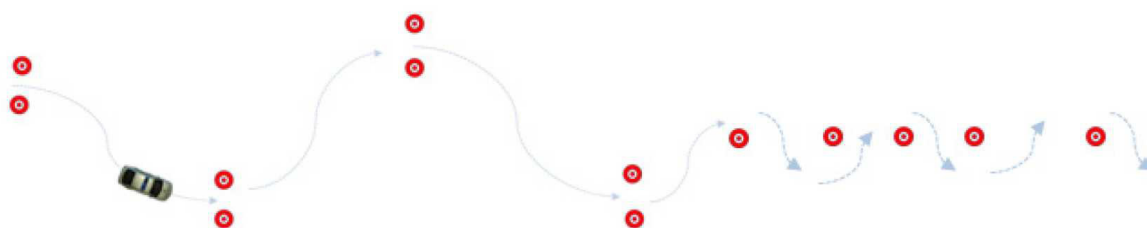
Využití zvláštního výstražného a zvukového zařízení služebních vozidel:

- V průběhu výcviku, zejména za snížené viditelnosti bude na služebních vozidlech užito zvláštní výstražné zařízení modré nebo modré a červené barvy, které nebude doplněno zapnutím zvukového zařízení.

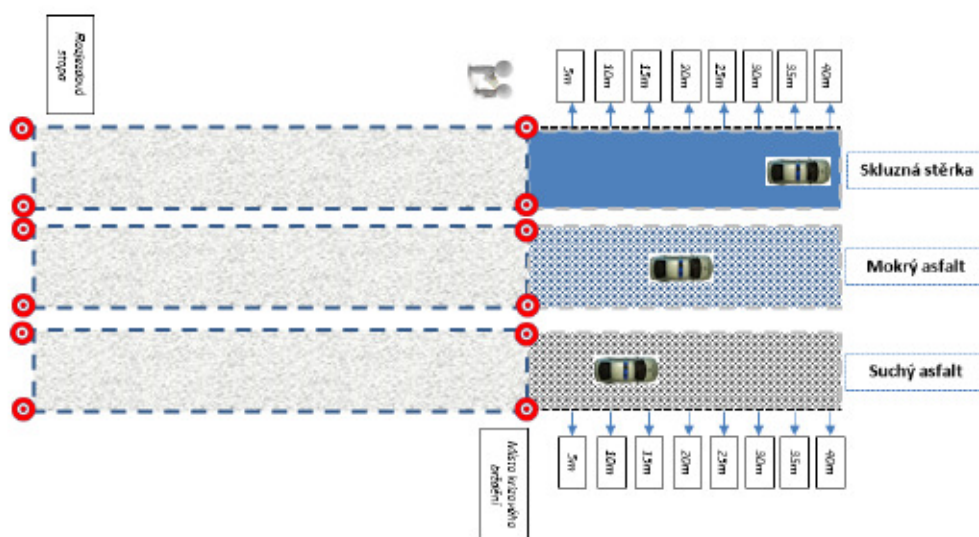
- Zvláštní výstražné zařízení bude užito zejména s ohledem na tzv. stroboskopický efekt při snížené viditelnosti, který může příslušníka při jízdě negativně ovlivnit.

**Schématická vizualizace jednotlivých pracovišť**

Dynamický slalom s nekonstantními vzdálenostmi:

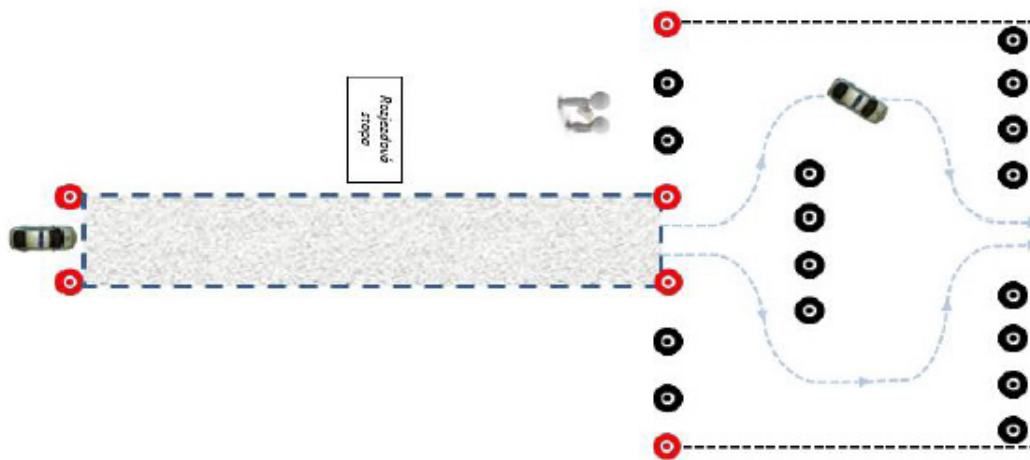


Krizové brždění na rozdílné adhezi:

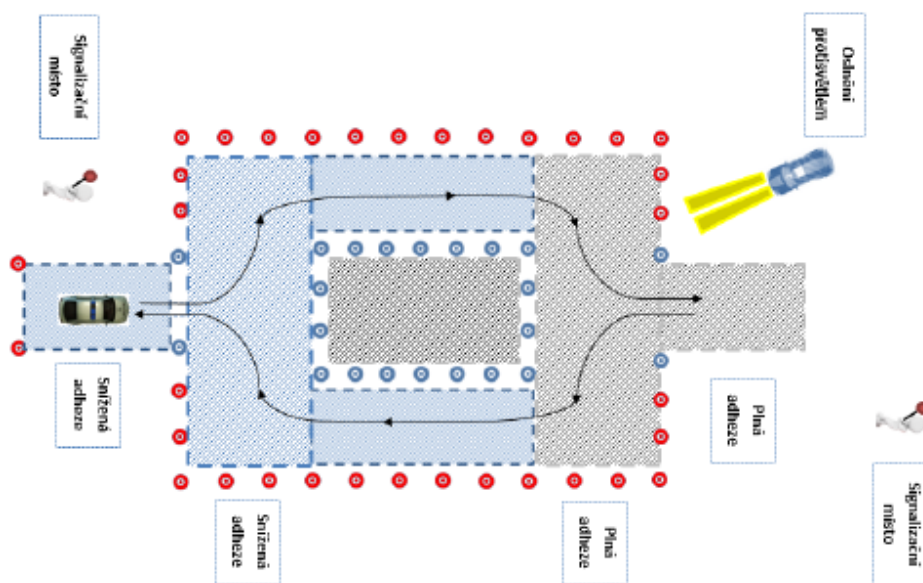




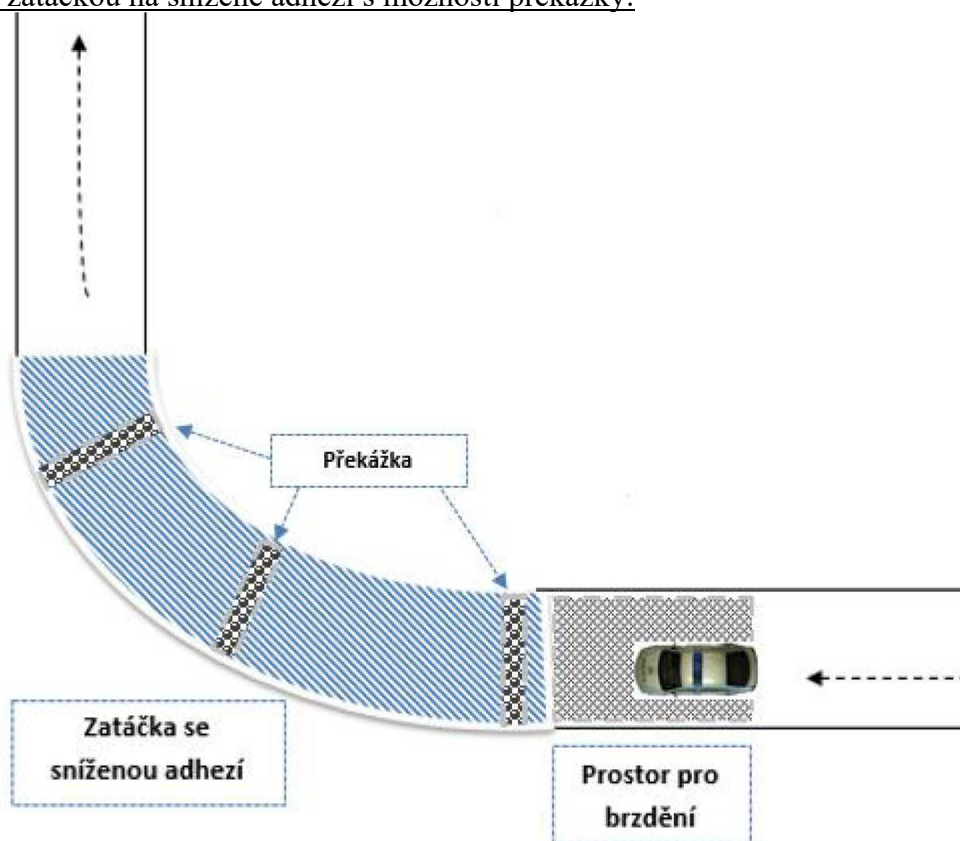
Vyhýbací manévr s následným krizovým bržděním:



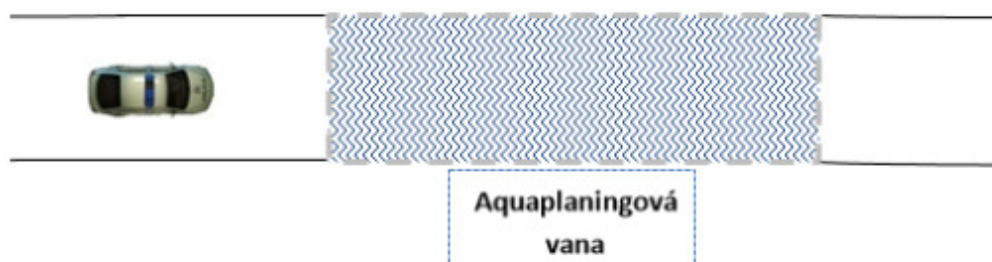
Manévr na snížené a nesnížené adhezi s možností oslnění protisvětlem:



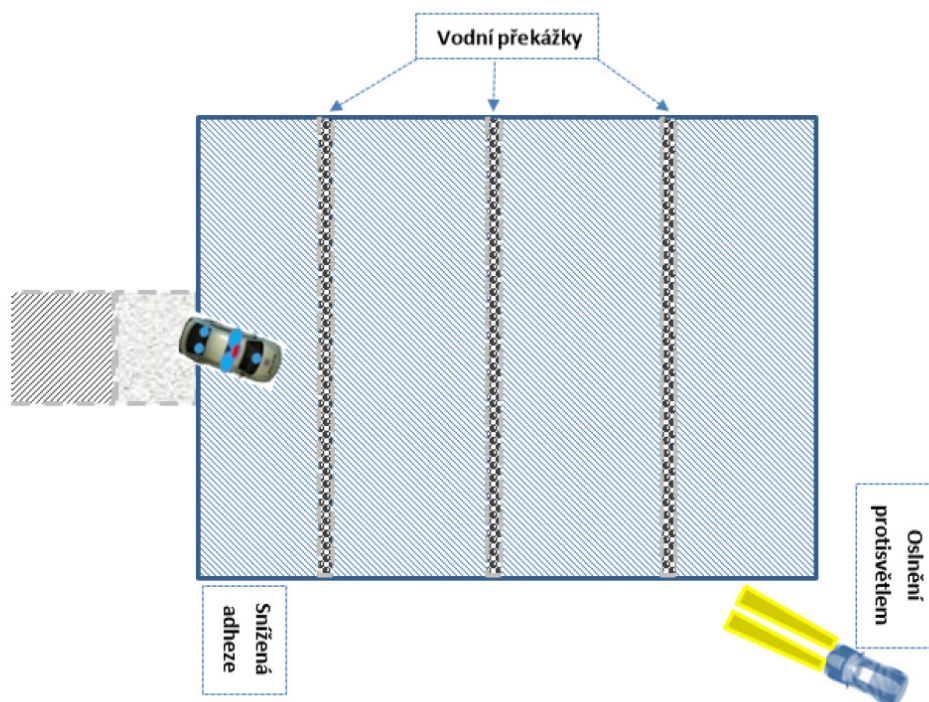
Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností překážky:



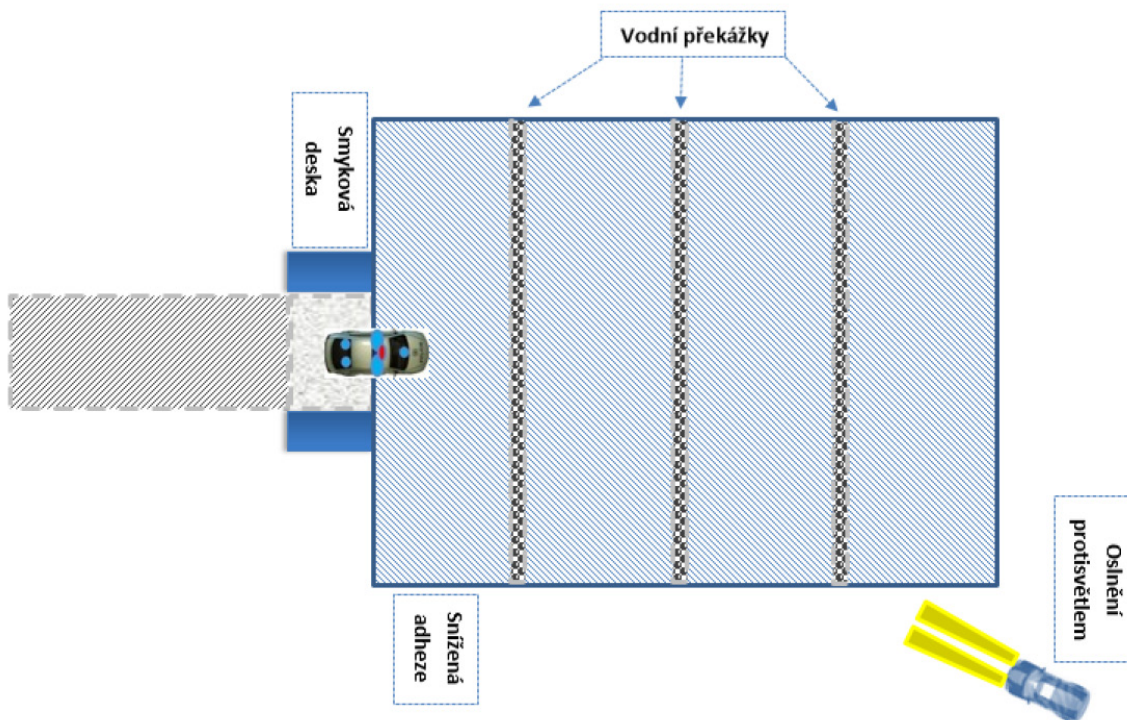
Průjezd aqua vanou s možností tvorby aquaplaningu:



Vyhýbací manévr na simulované vodní překážky s možností protisvětla:



Smyková deska s možností vodních překážek a protisvětlem:



## **Metodika kurzu jízdy služebních vozidel „FZŠ – sk. C1, C“**

### **Denní výcvik**

#### Časový harmonogram:

- Výcvikový den je členěn do dvou částí na dopolední a odpolední.

#### Dopolední část:

- 07:00 – 07:30 hodin [Příjezd účastníků, administrativní část]
- 07:30 – 08:45 hodin [Teoretická část]
- 08:45 – 09:00 hodin [Přesun účastníků na výcvikové plochy]
- 09:00 – 12:00 hodin [1. Praktická část výcviku]

#### Občerstvovací přestávka:

- 12:00 – 12:30 hodin [Občerstvení účastníků]

#### Odpolední část:

- 12:30 – 15:30 hodin [2. Praktická část výcviku]
- 15:30 – 16:00 hodin [Závěr kurzu, vyhodnocení, udělení certifikátů]

### **Obsah teoretické části a její okruhy**

#### Základní seznámení a podmínky výcviku:

- o Pravidla „BOZP“ v průběhu výcviku.
- o Seznámení účastníku s časovým harmonogramem výcviku.
- o Ustrojenost účastníků kurzu (služební stejnokroj PS II)
- o Platný ŘP pro danou skupinu
- o Platný „kupón“ pro řízení služebních vozidel
- o Respektovat pokyny instruktorů

#### Základní teoretické pojmy:

- o Správně sedět ve vozidle, zohlednění uniformy
- o Schopnost vnímat technické parametry, těžiště a rozměry vozidla
- o Maximální umění předvídat
- o Jízda s využitím „VRZ“, jízda v extrémní situaci
- o Členitost komunikace, městského provozu, rychlostní komunikace, rozdíly v charakteru jízdy
- o Časté rizika jízdy s ohledem na použití „VRZ“ a ostatní účastníky provozu

#### Využití praktických videí:

- o Nevěnování se plně řízení služebního vozidla
- o Reakce ostatních účastníků silničního provozu na průjezd vozidla s „VRZ“
- o Reakce řidiče na krizovou situaci při řízení služebního vozidla

Asistenční systémy:

- o ABS [Zabraňuje zablokování kol při brzdění, umožňuje zachování stability a ovladatelnosti ...]
- o ESP [Kontrola a stabilizace podvozku vozidla, rozšíření systému ABS, ASR, ...]
- o Kontrola tlaku v pneumatikách
- o Signalizace krizového brždění

Faktory vozidla s automatickou převodovkou a pohonem 4x4:

- o Základní aspekty vozidla s automatickou převodovkou
- o Jednotlivé řazení jízdních režimů
- o Výhody/Nevýhody sekvenčního řazení
- o Aspekty pohonu 4x4 [Stálý náhon/Haldex]
- o Výhoda automatické převodovky v průběhu krizové situace

Faktory pneumatik:

- o Malá hloubka dezénu s ohledem na brzdnu dráhu a riziko vzniku aquaplaningu
- o Hranice pro použití letních a zimních pneumatik a jejich rozdíly
- o Stáří pneumatik [DOT kód]
- o Rozměry pneumatik (profilové číslo, šířka dezénu)
- o Vliv poškození pneumatiky (ovladatelnost vozidla)
- o Nesprávné umístění pneumatik s ohledem na jejich opotřebení

Definice krizových situací:

- o Aquaplaning [Reakce při vzniku, důvody vzniku, faktory ovlivňující vznik,...]
- o Krizové brždění [Mechanismus krizového brždění, znalost brzdne dráhy svého vozidla, ...]
- o Přetáčivý smyk [Smyk zadní nápravy, důvod vzniku, chyby při řešení, správné řešení smyku, ...]
- o Nedotáčivý smyk [Smyk přední nápravy, důvod vzniku, chyby při řešení, správné řešení, ...]
- o Neutrální smyk [Ztráta adheze na všech nápravách]

## **Praktická část výcviku**

**Reakce na proměnné světelné znaky:**

- o Cvičení slouží k prověření reakční doby řidiče při dané nájezdové rychlosti. Účastník si prakticky ověří svou míru soustředění k včasné a potřebné reakci na daný světelný příkaz.
- o Instruktor provádí dohled zejména na správnou techniku provedení vyhýbacího manévru, krizového brždění, případně volného průjezdu.

**Manévr na snížené a nesnížené adhezi:**

- o Účastníci výcviku najíždějí na upravené pracoviště vyhýbacího manévru. Jedna část vyhýbacího manévru je situována na povrchu se sníženou adhezí. Druhá část povrchu je kombinována s běžným povrchem výcvikové plochy.
- o Instruktor určí v době nájezdu vozidla pokyn pro účastníka (vyhýbací manévr vlevo/vpravo nebo brždění) v dané nájezdové rychlosti.

o Daný účastník si kontroluje správnou nájezdovou rychlost, stopu nájezdu a soustředí se na daný podnět. Následně v reakčním čase správně reaguje a provádí požadovaný manévr i s ohledem na adhezní povrch.

**Průjezd kruhovou částí, slalom za využití střídavé adheze:**

o Průjezdy malou a velkou kruhovou částí, která slouží účastníkovi zejména k ověření správné polohy jeho těla při řízení, držení volantu, výhledu z vozidla a faktor působící odstředivou sílu.

o V druhé fázi pracoviště účastník provádí dynamický slalom při využití střídavého adhezního povrchu, který musí správně zohlednit z hlediska zvolené rychlosti a nájezdové stopy do manévru.

**Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností vzniku překážky:**

o Dotyčné pracoviště je zaměřeno na simulované podmínky ztráty adheze při průjezdu zatáčkou v dané rychlosti.

o Účastníci výcviku si procvičují správnou techniku při zvládnutí nedotáčivého, případně přetáčivého či neutrálního smyku vozidla. Nedílnou součástí je dodržení správné nájezdové a průjezdové stopy v této zatáčce.

o Instruktor se zaměřuje na správnou techniku řízení účastníka v průběhu ztráty adheze. Zaměří se na odstranění základních a častých chyb v průběhu stabilizace vozidla.

o Následně instruktor simuluje vytvoření pevné překážky v průběhu průjezdu zatáčky a kontroluje opět správnou reakci účastníka i s ohledem na dostatečnou reakční dobu.

**Vyhýbací manévr a krizové brždění při průjezdu aqua vanou:**

o Účastník najíždí do aquaplaningové vany, kdy na podnět instruktora provádí v přesně vymezeném prostoru vyhýbací manévr nebo krizové brždění v přímém směru k ověření délky brzdné dráhy služebního vozidla.

o Při provádění požadovaného úkonu je potřeba zohlednit danou služební techniku pro bezpečný, nicméně dynamický průběh vyhýbacího manévru.

**Smyková deska s možností vodních překážek:**

o Účastníci výcviku trénují průjezdy přes technologii smykové desky v různorodých rychlostech.

o Tímto způsobem je simulována ztráta adheze zadní nápravy vozidla. Na tuto situaci je zapotřebí reagovat dle správných postupů na řešení přetáčivého smyku.

o V průběhu pracoviště může být účastníkům přidána reakce na náhlé překážky, které jsou simulovány vodní clonou. Těmto překážkám se účastník musí správně vyhnout nebo před nimi krizově dobrzdit.

## Doplňková ustanovení k realizaci výcviku

### Rychlostní limity jednotlivých pracovišť:

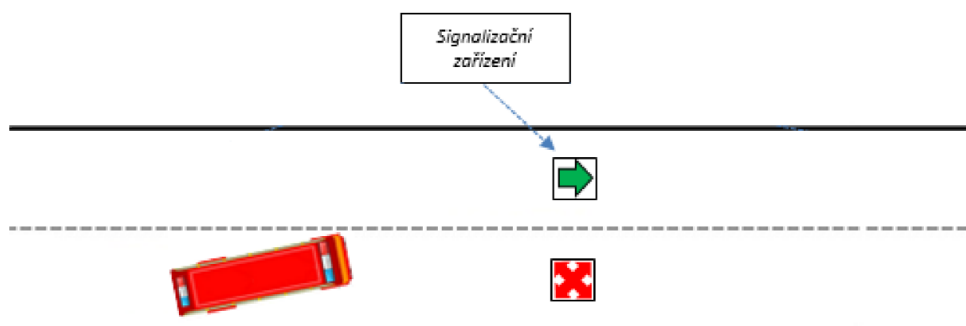
- **Reakce na proměnné světelné znaky:**
  - o Minimální rychlost 20 km/h.
  - o Maximální rychlost 50 km/h.
- **Manévr na snížené a nesnížené adhezi:**
  - o Minimální rychlost 20 km/h.
  - o Maximální rychlost 60 km/h.
- **Průjezd kruhovou částí, slalom za využití střídavé adheze:**
  - o Minimální rychlost 10 km/h.
  - o Maximální rychlost 40 km/h.
- **Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností vzniku překážky:**
  - o Minimální rychlost 20 km/h.
  - o Maximální rychlost 40 km/h.
- **Vyhýbací manévr a krizové brždění při průjezdu aqua vanou:**
  - o Minimální rychlost 20 km/h.
  - o Maximální rychlost 65 km/h.
- **Smyková deska s možností vodních překážek a protisvětlem:**
  - o Minimální rychlost 20 km/h.
  - o Maximální rychlost 50 km/h.

### Realizace jednotlivých pracovišť:

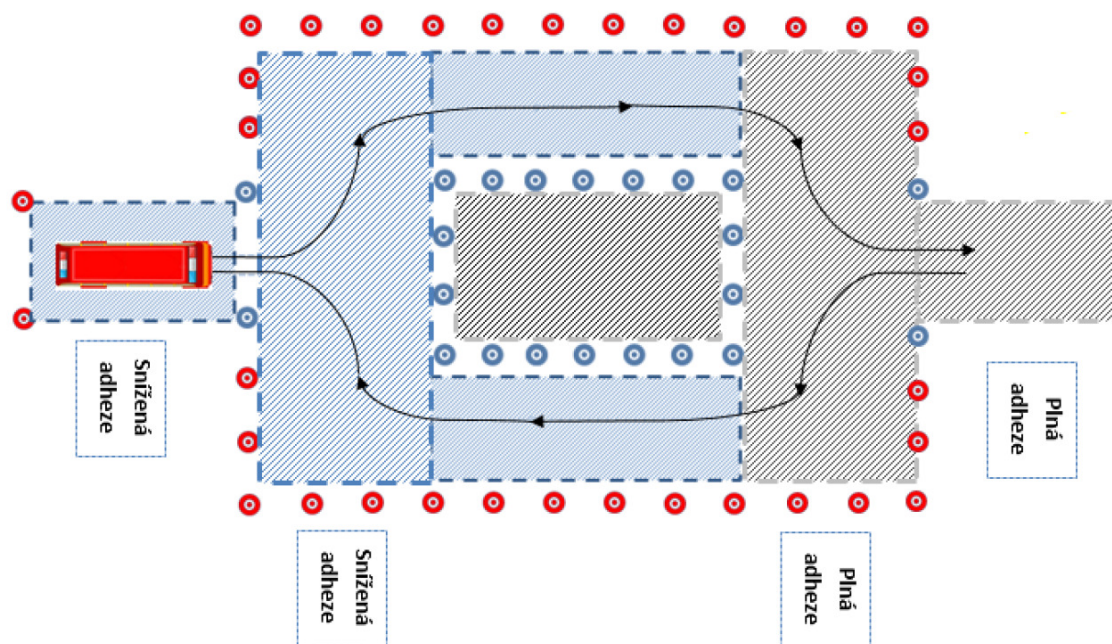
- **Zpevněná plocha (1. Praktická část výcviku):**
  - o Reakce na proměnné světelné znaky
  - o Manévr na snížené a nesnížené adhezi
  - o Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností vzniku překážky
  - o Průjezd kruhovou částí, slalom za využití střídavé adheze
- **Zpevněná plocha (2. Praktická část výcviku):**
  - o Vyhýbací manévr a krizové brždění při průjezdu aqua vanou
  - o Smyková deska s možností vodních překážek a protisvětlem

## Schématická vizualizace jednotlivých pracovišť

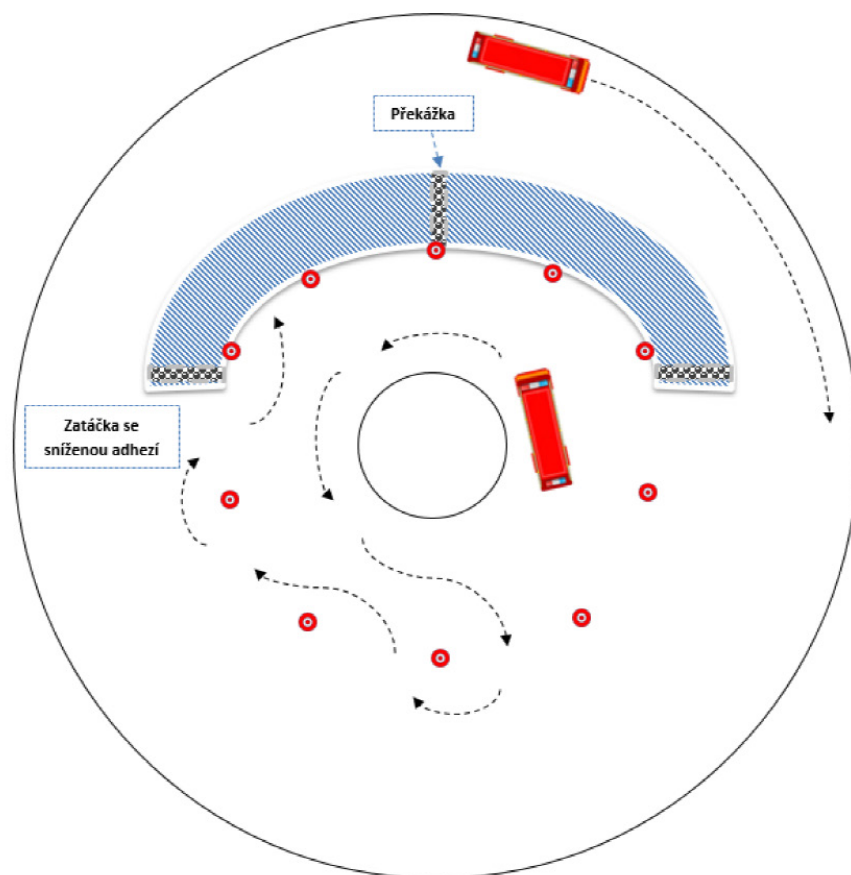
### Reakce na proměnné světelné znaky:



Manévr na snížené a nesnížené adhezi:

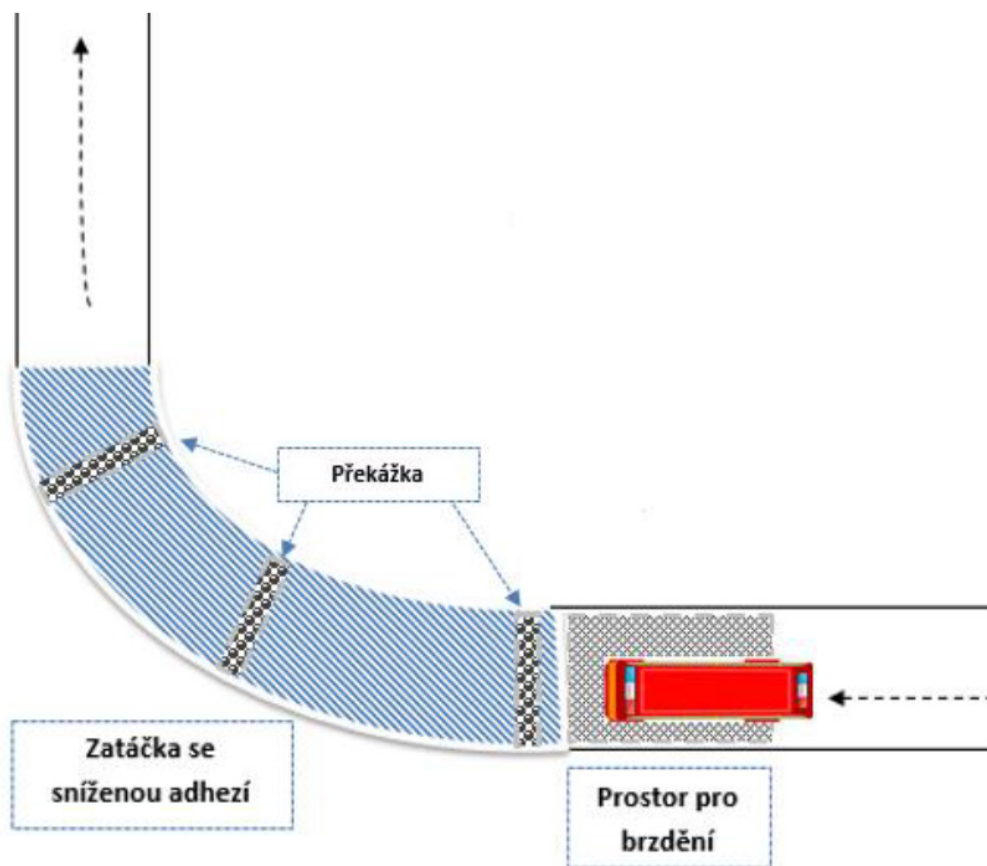


Průjezd kruhovou částí, slalom za využití střídavé adheze:

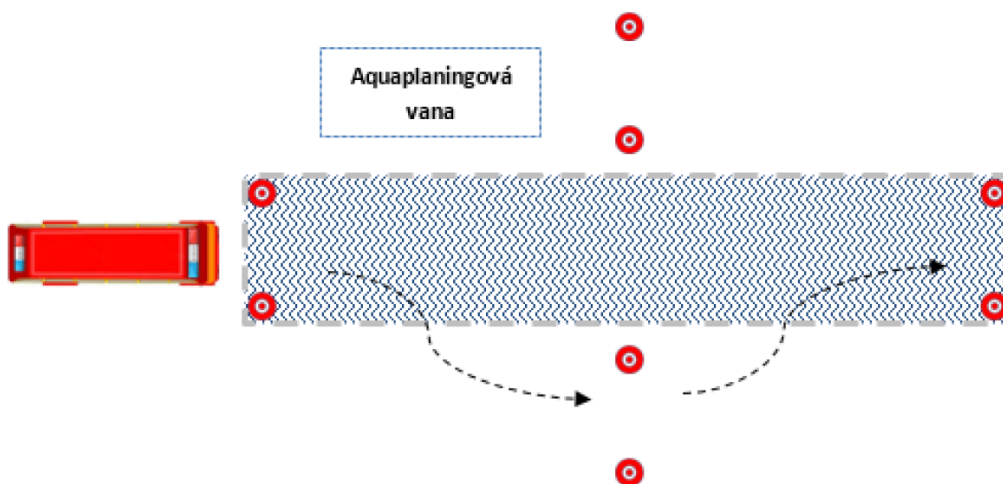




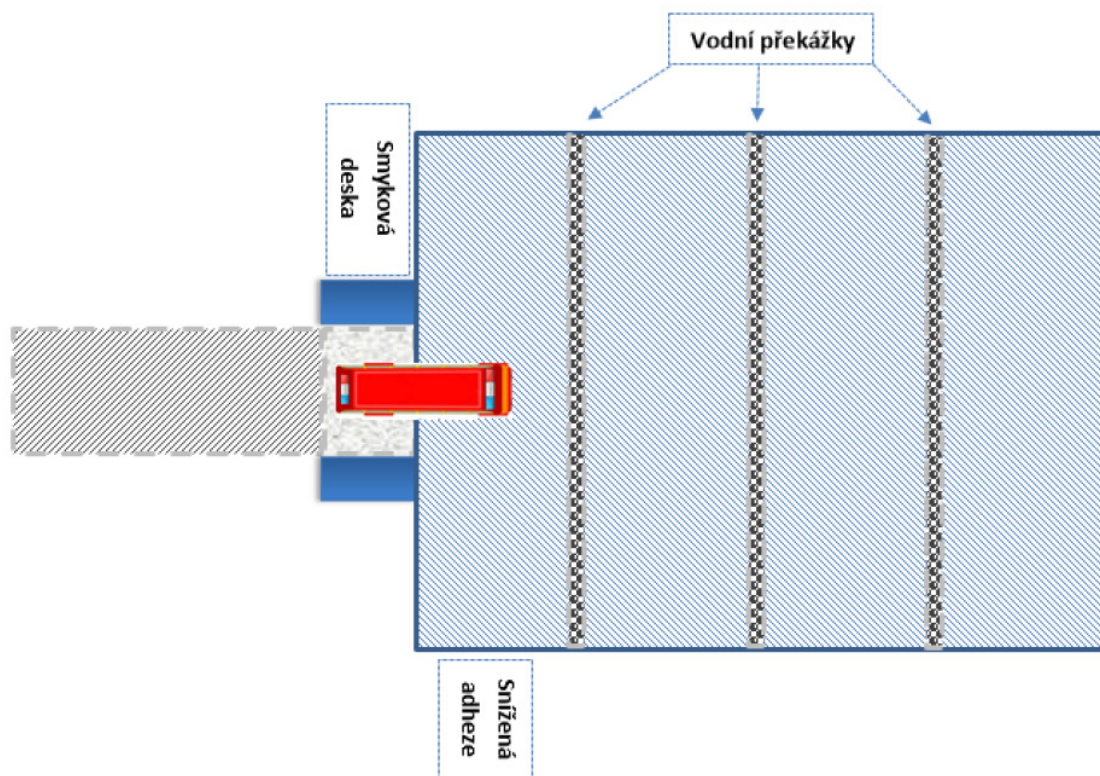
Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností překážky:



Vyhýbací manévr a krizové brždění při průjezdu aqua vanou:



Smyková deska s možností vodních překážek a protisvětlem:



## Noční výcvik

### Časový harmonogram:

- Výcvikový den je členěn do dvou částí na odpolední a noční. Začátek výcvikového dne může být pozměněn z hlediska potřeby výcviku za snížené viditelnosti. Tato úprava může být uplatněna s ohledem na rozdílnost stmívání v daném ročním období.

### Odpolední část:

- 16:00 – 16:30 hodin [Příjezd účastníků, administrativní část]
- 16:30 – 17:45 hodin [Teoretická část]
- 17:45 – 18:00 hodin [Přesun účastníků na výcvikové plochy]
- 18:00 – 21:00 hodin [1. Praktická část výcviku]

### Občerstvovací přestávka:

- 21:00 – 21:30 hodin [Občerstvení účastníků]

### Noční část:

- 21:30 – 00:30 hodin [2. Praktická část výcviku]
- 00:30 – 01:00 hodin [Závěr kurzu, vyhodnocení, udělení certifikátů]

## **Obsah teoretické části a její okruhy**

### Základní seznámení a podmínky výcviku:

- o Pravidla „BOZP“ v průběhu výcviku.
- o Seznámení účastníku s časovým harmonogramem výcviku.
- o Ustrojenost účastníků kurzu (služební stejnokroj PS II)
- o Platný ŘP pro danou skupinu
- o Platný „kupón“ pro řízení služebních vozidel
- o Respektovat pokyny instruktorů

### Základní teoretické pojmy:

- o Správně sedět ve vozidle, zohlednění uniformy
- o Schopnost vnímat technické parametry, těžiště a rozměry vozidla
- o Maximální umění předvídat
- o Jízda s využitím „VRZ“, jízda v extrémní situaci a za snížených světelných podmínek
- o Členitost komunikace, městského provozu, rychlostní komunikace, rozdíly v charakteru jízdy
- o Časté rizika jízdy za snížené viditelnosti s ohledem na použití „VRZ“

### Využití praktických videí:

- o Nevěnování se plně řízení služebního vozidla
- o Reakce ostatních účastníků silničního provozu na průjezd vozidla s „VRZ“
- o Reakce řidiče na krizovou situaci při řízení služebního vozidla

### Asistenční systémy:

- o ABS [Zabraňuje zablokování kol při brzdění, umožňuje zachování stability a ovladatelnosti ...]
- o ESP [Kontrola a stabilizace podvozku vozidla, rozšíření systému ABS, ASR, ...]
- o Kontrola tlaku v pneumatikách
- o Signalizace krizového brzdění

### Faktory vozidla s automatickou převodovkou a pohonem 4x4:

- o Základní aspekty vozidla s automatickou převodovkou
- o Jednotlivé řazení jízdních režimů
- o Výhody/Nevýhody sekvenčního řazení
- o Aspekty pohonu 4x4 [Stálý náhon/Haldex]
- o Výhoda automatické převodovky v průběhu krizové situace

### Faktory pneumatik:

- o Malá hloubka dezénu s ohledem na brzdnu dráhu a riziko vzniku aquaplaningu
- o Hranice pro použití letních a zimních pneumatik a jejich rozdíly
- o Stáří pneumatik [DOT kód]
- o Rozměry pneumatik (profilové číslo, šířka dezénu)
- o Vliv poškození pneumatiky (ovladatelnost vozidla)
- o Nesprávné umístění pneumatik s ohledem na jejich opotřebení

### Definice krizových situací:

- o Aquaplaning [Reakce při vzniku, důvody vzniku, faktory ovlivňující vznik,...]
- o Krizové brzdění [Mechanismus krizového brzdění, znalost brzdné dráhy svého vozidla, ...]

- o Přetáčivý smyk [Smyk zadní nápravy, důvod vzniku, chyby při řešení, správné řešení smyku, ...]
- o Nedotáčivý smyk [Smyk přední nápravy, důvod vzniku, chyby při řešení, správné řešení, ...]
- o Neutrální smyk [Ztráta adheze na všech nápravách]

## **Praktická část výcviku**

### **Dynamický slalom s nekonstantními vzdálenostmi: /Snížená/Nesnížená viditelnost/**

- o Účastníci výcviku provádí cvičení, které spočívá v nácvičku správného ovládnání služebního vozidla. Instruktor se zaměří, zejména na správné usazení osoby za volantem vozidla a jeho správnou manipulaci při řízení.
- o Pracoviště je rozloženo na délku výcvikové plochy, která je situována na povrch s nesníženou adhezí, sníženou adhezí a průjezdem plochy s konstantní vrstvou vody, kdy účastník je nucen při jeho správném provádění aplikovat potřebné rychlostní limity a nájezdové úhly.
- o V průběhu pracoviště se účastníci seznámí s odlišnostmi přidělených výcvikových vozidel. Rozdíly v nastavení adaptativního podvozku, man/aut převodovka, pohon 4x4...
- o V závěru cvičení prokazuje účastník správné ovládnání vozidla v dynamické jízdě vpřed, s ohledem na správný navolený rychlostní limit a prevenci při vzniku nedotáčivosti vozidla.

### **Reakce na proměnné světelné znaky: /Nesnížená viditelnost/**

- o Cvičení slouží k prověření reakční doby řidiče při dané nájezdové rychlosti. Účastník si prakticky ověří svou míru soustředění k včasné a potřebné reakci na daný světelný příkaz.
- o Instruktor provádí dohled zejména na správnou techniku provedení vyhýbacího manévru, krizového brždění, případně volného průjezdu.
- o Cvičení obsahuje min. tři po sobě následující světelné znaky, na které účastník musí reagovat.

### **Manévr na snížené a nesnížené adhezi za užití signalizace: /Nesnížená viditelnost/**

- o Účastníci výcviku najíždějí na upravené pracoviště vyhýbacího manévru. Jedna část vyhýbacího manévru je situována na povrchu se sníženou adhezí. Druhá část povrchu je kombinována s běžným povrchem výcvikové plochy.
- o Instruktor zajistí v době nájezdu vozidla pomocí světlené signalizace pokyn pro účastníka (vyhýbací manévr vlevo/vpravo nebo brždění) v dané nájezdové rychlosti.
- o Daný účastník si kontroluje správnou nájezdovou rychlost, stopu nájezdu a soustředí se na daný podnět. Následně v reakčním čase správně reaguje a provádí požadovaný manévr i s ohledem na adhezní povrch.

### **Manévr na snížené a nesnížené adhezi s možností oslnění protisvětlem: /Snížená viditelnost/**

- o Účastníci výcviku najíždějí na upravené pracoviště vyhýbacího manévru. Jedna část vyhýbacího manévru je situována na povrchu se sníženou adhezí. Druhá část povrchu je kombinována s běžným povrchem výcvikové plochy.
- o Instruktor zajistí v době nájezdu vozidla pomocí světlené signalizace pokyn pro účastníka (vyhýbací manévr vlevo/vpravo nebo brždění) v dané nájezdové rychlosti.
- o Daný účastník si kontroluje správnou nájezdovou rychlost, stopu nájezdu a soustředí se na daný podnět. Následně v reakčním čase správně reaguje a provádí požadovaný manévr i s ohledem na adhezní povrch.

- o Následně instruktor zajistí možnost osvětlení účastníka v době nájezdu na manévr dostatečným protisvětlem, které lze považovat za osvětlení protijedoucím vozidlem.
- o Účastník výcviku by měl být schopen reagovat na možné oslnění protisvětlem s ohledem na správnou reakci dle signalizačního zařízení.

### **Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností vzniku překážky: /Snížená/Nesnížená viditelnost/**

- o Dotyčné pracoviště je zaměřeno na simulované podmínky ztráty adheze při průjezdu zatáčkou v dané rychlosti.
- o Účastníci výcviku si procvičují správnou techniku při zvládnání nedotáčivého, případně přetáčivého či neutrálního smyku vozidla. Nedílnou součástí je dodržení správné nájezdové a průjezdové stopy v této zatáčce.
- o Instruktor se zaměřuje na správnou techniku řízení účastníka v průběhu ztráty adheze. Zaměří se na odstranění základních a častých chyb v průběhu stabilizace vozidla.
- o Následně instruktor simuluje vytvoření pevné překážky v průběhu průjezdu zatáčky a kontroluje opět správnou reakci účastníka i s ohledem na dostatečnou reakční dobu.

### **Vyhýbací manévr na simulované vodní překážky s možností protisvětla: /Snížená viditelnost/**

- o Účastník výcviku najíždí na výcvikovou plochu, kde mu je instruktorem simulován náhlý vznik vodní překážky, na kterou je účastník nucen správně reagovat dle dané potřeby.
- o Cvičení je následně doplněno o faktor oslnění protisvětlem, které zajistí instruktor v odpovídající intenzitě, tak aby protisvětlo bylo možné považovat za oslnění protijedoucím vozidlem.

### **Smyková deska s možností vodních překážek a protisvětlem: /Snížená viditelnost/**

- o Účastníci výcviku trénují průjezdy přes technologii smykové desky v různorodých rychlostech.
- o Tímto způsobem je simulována ztráta adheze zadní nápravy vozidla. Na tuto situaci je zapotřebí reagovat dle správných postupů na řešení přetáčivého smyku.
- o V průběhu pracoviště může být účastníkům přidána reakce na náhlé překážky, které jsou simulovány vodní clonou. Těmto překážkám se účastník musí správně vyhnout nebo před nimi krizově dobrzdit.
- o Podmínky pro účastníka mohou být dále ztíženy užitím protisvětlem při nájezdu na technologii smykové desky, která účastníkovi opět může zhoršit prostorovou orientaci na pracovišti.

## **Doplňková ustanovení k realizaci výcviku**

### **Rychlostní limity jednotlivých pracovišť:**

#### **- Dynamický slalom s nekonstantními vzdálenostmi:**

- o Minimální rychlost 10 km/h.
- o Maximální rychlost 40 km/h.

#### **- Reakce na proměnné světelné znaky:**

- o Minimální rychlost 30 km/h.
- o Maximální rychlost 50 km/h.

#### **- Manévr na snížené a nesnížené adhezi:**

- o Minimální rychlost 20 km/h.
- o Maximální rychlost 50 km/h.
- **Manévr na snížené a nesnížené adhezi s možností oslnění protisvětlem:**
  - o Minimální rychlost 20 km/h.
  - o Maximální rychlost 50 km/h.
- **Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností vzniku překážky:**
  - o Minimální rychlost 20 km/h.
  - o Maximální rychlost 40 km/h.
- **Vyhýbací manévr na simulované vodní překážky s možností protisvětla:**
  - o Minimální rychlost 20 km/h.
  - o Maximální rychlost 50 km/h.
- **Smyková deska s možností vodních překážek a protisvětlem:**
  - o Minimální rychlost 20 km/h.
  - o Maximální rychlost 50 km/h.

Realizace dotyčného pracoviště za snížené nebo nesnížené viditelnosti:

- **[Snížená/Nesnížená viditelnost]:**

o Umožňuje pracoviště a jeho cvičení realizovat dle potřeby zhotovitele s ohledem na rozložení výcviku na výcvikovou plochu jak za osvětlených i neosvětlených podmínek.

- **[Nesnížená viditelnost]:**

o Stanovuje zhotoviteli podmínku provádět dané cvičení na specifikovaném pracovišti za osvětlených podmínek.

- **[Snížená viditelnost]:**

o Stanovuje zhotoviteli podmínku provádět dané cvičení na specifikovaném pracovišti za neosvětlených podmínek.

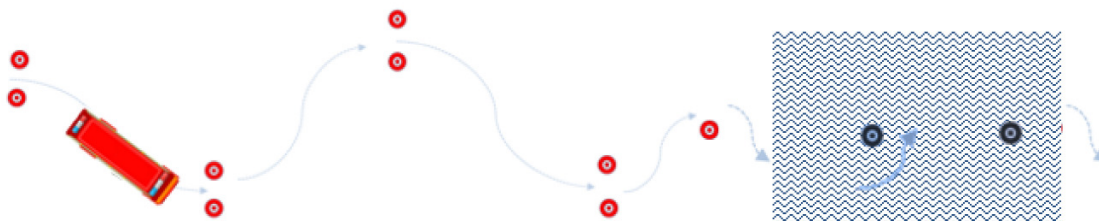
Využití zvláštního výstražného a zvukového zařízení služebních vozidel:

- V průběhu výcviku, zejména za snížené viditelnosti bude na služebních vozidlech užito zvláštní výstražné zařízení modré nebo modré a červené barvy, které nebude doplněno zapnutím zvukového zařízení.

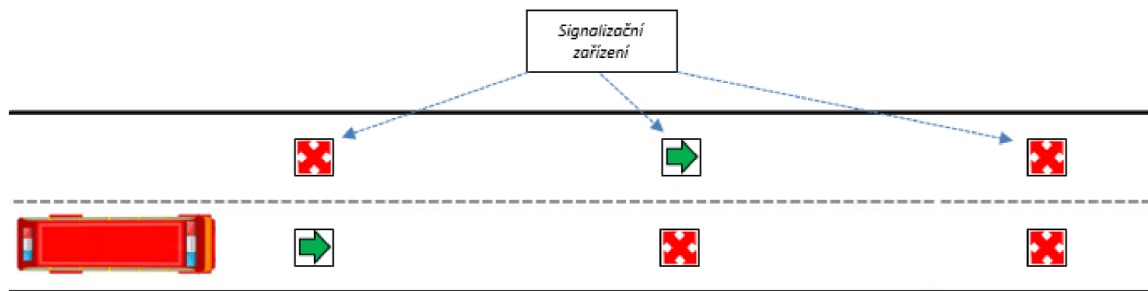
- Zvláštní výstražné zařízení bude užito zejména s ohledem na tzv. stroboskopický efekt při snížené viditelnosti, který může příslušníka při jízdě negativně ovlivnit.

## Schématická vizualizace jednotlivých pracovišť

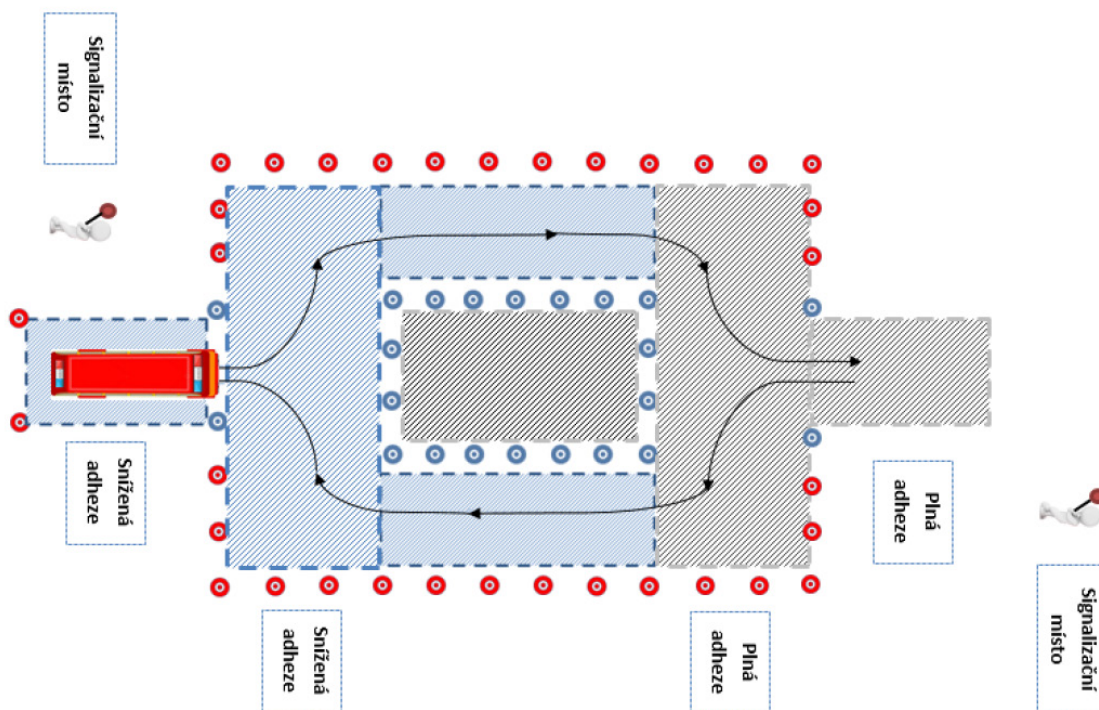
Dynamický slalom s nekonstantními vzdálenostmi:



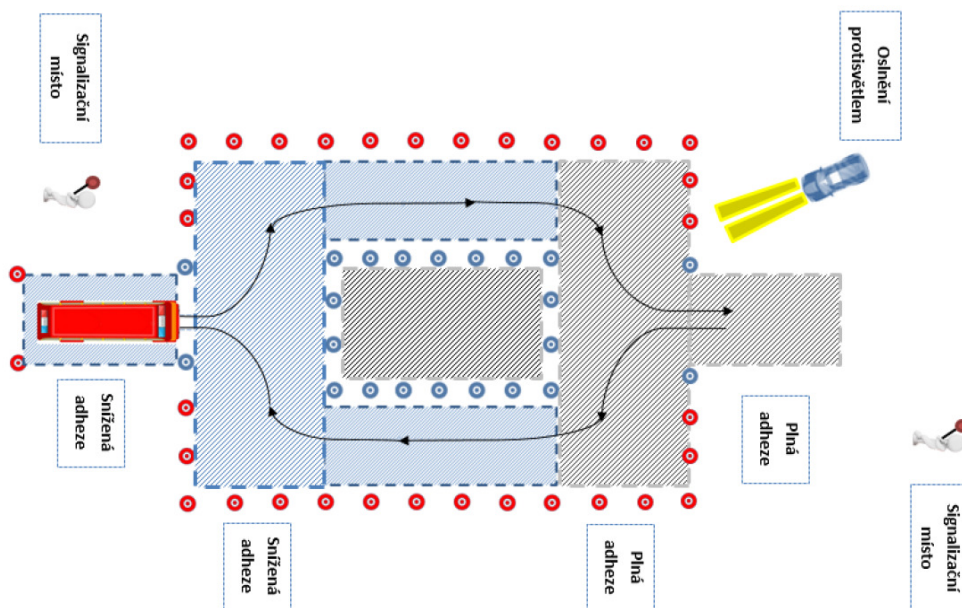
Reakce na proměnné světelné znaky:



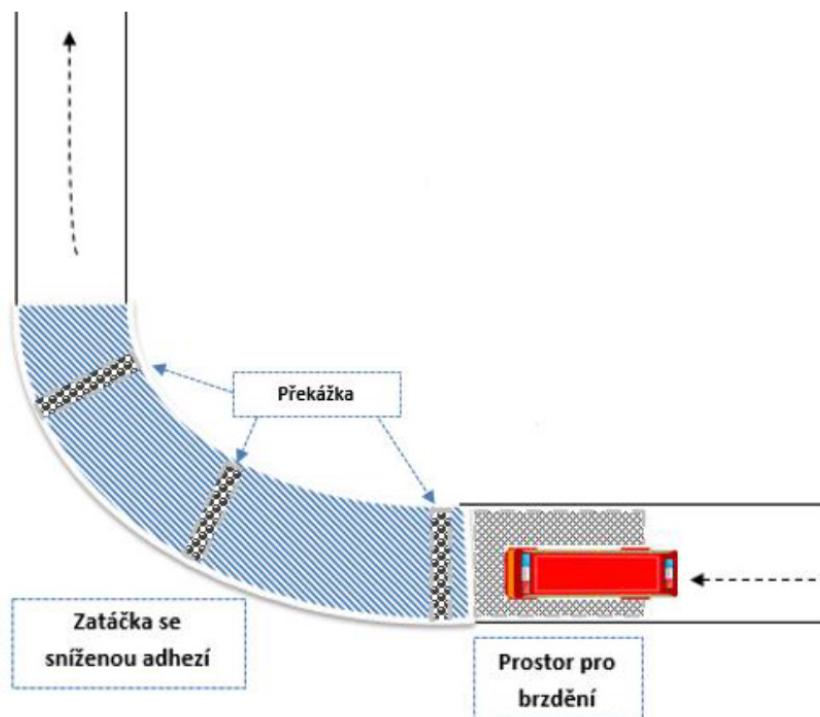
Vyhýbací manévr s následným krizovým bržděním:



Manévr na snížené a nesnížené adhezi s možností oslnění protisvětlem:

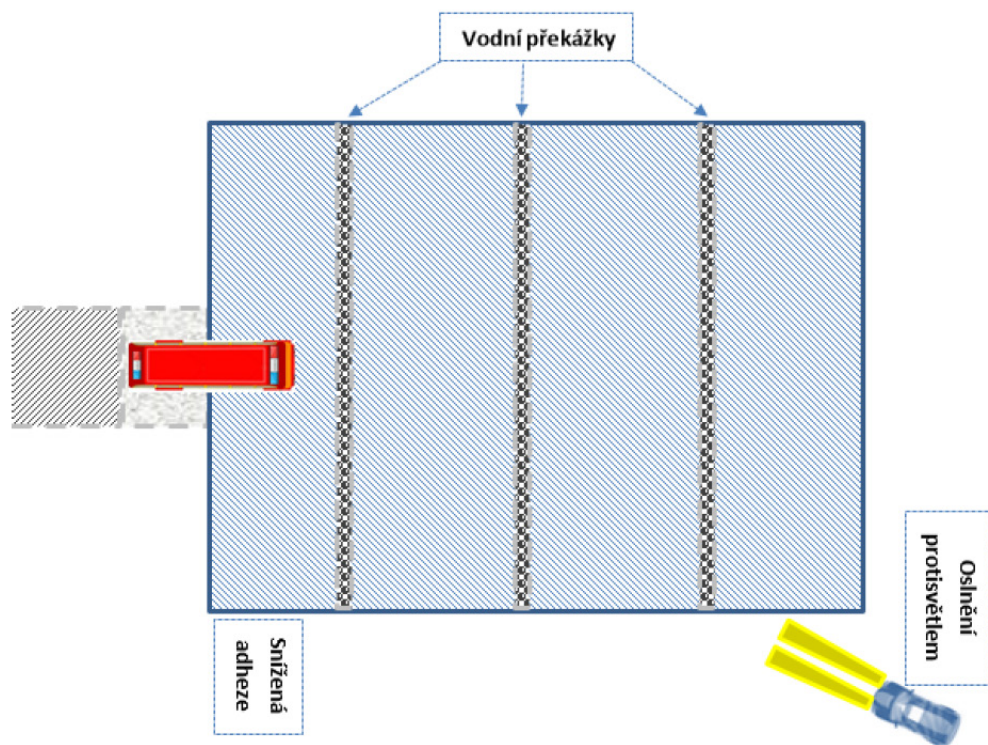


Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností překážky:

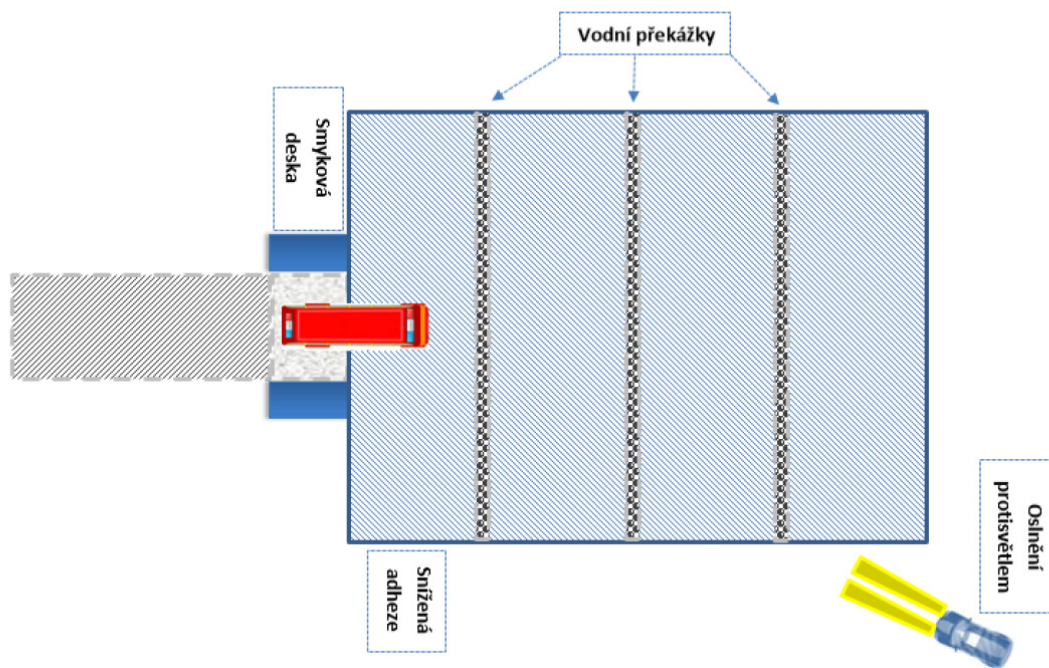




Vyhýbací manévr na simulované vodní překážky s možností protisvětla:



Smyková deska s možností vodních překážek a protisvětlem:



## **Metodika kurzu jízdy služebních vozidel „FZŠ – sk. D1 “**

### **Denní výcvik**

#### Časový harmonogram:

- Výcvikový den je členěn do dvou částí na dopolední a odpolední.

#### Dopolední část:

- 07:00 – 07:30 hodin [Příjezd účastníků, administrativní část]
- 07:30 – 08:45 hodin [Teoretická část]
- 08:45 – 09:00 hodin [Přesun účastníků na výcvikové plochy]
- 09:00 – 12:00 hodin [1. Praktická část výcviku]

#### Občerstvovací přestávka:

- 12:00 – 12:30 hodin [Občerstvení účastníků]

#### Odpolední část:

- 12:30 – 15:30 hodin [2. Praktická část výcviku]
- 15:30 – 16:00 hodin [Závěr kurzu, vyhodnocení, udělení certifikátů]

### **Obsah teoretické části a její okruhy**

#### Základní seznámení a podmínky výcviku:

- o Pravidla „BOZP“ v průběhu výcviku.
- o Seznámení účastníku s časovým harmonogramem výcviku.
- o Ustrojenost účastníků kurzu, včetně vybavení užívaného ve službě
- o Platný ŘP pro danou skupinu
- o Platný policejní „kupón“ pro řízení služebních vozidel
- o Respektovat pokyny instruktorů

#### Základní teoretické pojmy:

- o Správně sedět ve vozidle, zohlednění uniformy, výstroje a výzbroje
- o Schopnost vnímat technické parametry, těžiště a rozměry vozidla
- o Zaměření na specifikaci jízdních vlastností dané kategorie vozidla „N1, N2“
- o Jízda s využitím „VRZ“, jízda v extrémní situaci
- o Členitost komunikace, městského provozu, rychlostní komunikace, rozdíly v charakteru jízdy
- o Časté rizika jízdy s ohledem na použití „VRZ“ a ostatní účastníky provozu

#### Využití praktických videí:

- o Nevěnování se plně řízení služebního vozidla
- o Reakce ostatních účastníků silničního provozu na průjezd vozidla s „VRZ“

- o Reakce řidiče na krizovou situaci při řízení služebního vozidla
- o Videa z pronásledování ujíždějících vozidel (Nájezdové stopy, nedotáčivost, přetáčivost)

#### Asistenční systémy:

- o ABS [Zabraňuje zablokování kol při brzdění, umožňuje zachování stability a ovladatelnosti ...]
- o ESP [Kontrola a stabilizace podvozku vozidla, rozšíření systému ABS, ASR, ...]
- o Kontrola tlaku v pneumatikách
- o Elektronická ruční brzda [Použití nouzového brždění]
- o Adaptativní režim jízdy
- o Signalizace krizového brždění

#### Faktory vozidla s automatickou převodovkou a pohonem 4x4:

- o Základní aspekty vozidla s automatickou převodovkou
- o Jednotlivé řazení jízdních režimů
- o Výhody/Nevýhody sekvenčního řazení
- o Aspekty pohonu 4x4 [Stálý náhon/Haldex]
- o Výhoda automatické převodovky v průběhu krizové situace

#### Faktory pneumatik:

- o Malá hloubka dezénu s ohledem na brzdnu dráhu a riziko vzniku aquaplaningu
- o Hranice pro použití letních a zimních pneumatik a jejich rozdíly
- o Stáří pneumatik [DOT kód]
- o Rozměry pneumatik (profilové číslo, šířka dezénu)
- o Vliv poškození pneumatiky (ovladatelnost vozidla)
- o Nesprávné umístění pneumatik s ohledem na jejich opotřebení

#### Definice krizových situací:

- o Aquaplaning [Reakce při vzniku, důvody vzniku, faktory ovlivňující vznik,...]
- o Krizové brzdění [Mechanismus krizového brždění, znalost brzdné dráhy svého vozidla, ...]
- o Přetáčivý smyk [Smyk zadní nápravy, důvod vzniku, chyby při řešení, správné řešení smyku, ...]
- o Nedotáčivý smyk [Smyk přední nápravy, důvod vzniku, chyby při řešení, správné řešení, ...]
- o Neutrální smyk [Ztráta adheze na všech nápravách]

## **Praktická část výcviku**

### **Dynamický slalom s nekonstantními vzdálenostmi:**

- o Účastníci výcviku provádí cvičení, které spočívá v nácviku správného ovládní služebního vozidla. Instruktor se zaměří, zejména na správné usazení osoby za volantem vozidla a jeho správnou manipulaci při řízení.
- o Pracoviště je rozloženo na délku výcvikové plochy, kdy účastník je nucen při jeho správném provádění aplikovat potřebné rychlostní limity a nájezdové úhly.
- o V průběhu pracoviště se účastníci seznámí s odlišnostmi přidělených výcvikových vozidel. Rozdíly v nastavení adaptativního podvozku, man/aut převodovka, pohon 4x4...

o V závěru cvičení prokazuje účastník správné ovládní vozidla v dynamické jízdě vpřed i vzad, s ohledem na správný navolený rychlostní limit a prevenci při vzniku nedotáčivosti vozidla.

**Krizové brždění na rozdílné adhezi:**

o Cvičení slouží k porovnání poměru brzdné dráhy vozidla při dané nájezdové rychlosti. Účastník si prakticky ověří potřebnou dráhu k bezpečnému zastavení vozidla při dané rychlosti a na daném povrchu.

o Instruktor provádí dohled zejména na správnou techniku krizového brždění a polohu řidiče v průběhu tohoto brzdného manévru.

**Vyhýbací manévr s následným krizovým bržděním:**

o Pracoviště je zaměřeno na provedení vyhýbacího manévru v značné rychlosti na běžném adhezním povrchu. Účastník si reálně otestuje funkčnost systému „ABS“ a jeho limity při potřebě vyhnout se simulované překážce.

o V průběhu vyhýbacích manévru se instruktor zaměřuje na citlivé ovládní výcvikového vozidla účastníkem s ohledem na možný vznik přetáčivosti. Základním parametrem je rychlé, citlivé, bezpečné a přesné ovládní vozidla ve vymezeném prostoru.

o Účastník na závěr cvičení je schopen uvážit rozdíl nástupu brzdného účinku vozidla před nebo až po provedení vyhýbacího manévru s ohledem na ovladatelnost vozidla.

**Manévr na snížené a nesnížené adhezi za užití signalizace:**

o Účastníci výcviku najíždějí na upravené pracoviště vyhýbacího manévru. Jedna část vyhýbacího manévru je situována na povrchu se sníženou adhezí. Druhá část povrchu je kombinována s běžným povrchem výcvikové plochy.

o Instruktor zajistí v době nájezdu vozidla pomocí světlené signalizace pokyn pro účastníka (vyhýbací manévr vlevo/vpravo nebo brždění) v dané nájezdové rychlosti.

o Daný účastník si kontroluje správnou nájezdovou rychlost, stopu nájezdu a soustředí se na daný podnět. Následně v reakčním čase správně reaguje a provádí požadovaný manévr i s ohledem na adhezní povrch.

**Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností vzniku překážky:**

o Dotyčné pracoviště je zaměřeno na simulované podmínky ztráty adheze při průjezdu zatáčkou v dané rychlosti.

o Účastníci výcviku si procvičují správnou techniku při zvládní nedotáčivého, případně přetáčivého či neutrálního smyku vozidla. Nedílnou součástí je dodržení správné nájezdové a průjezdové stopy v této zatáčce.

o Instruktor se zaměřuje na správnou techniku řízení účastníka v průběhu ztráty adheze. Zaměří se na odstranění základních a častých chyb v průběhu stabilizace vozidla.

o Následně instruktor simuluje vytvoření pevné překážky v průběhu průjezdu zatáčky a kontroluje opět správnou reakci účastníka i s ohledem na dostatečnou reakční dobu.

**Průjezd aqua vanou s možností tvorby aquaplaningu:**

o Průjezd aqua vanou s možností vzniku aquaplaningu a následná reakce účastníka na nastalou situaci. Zejména zaměření na správné držení volantu a absenci v oblasti brzdného účinku.

o Při nájezdu dodržení správné nájezdové stopy do aqua vany s ohledem na dodržení požadované nájezdové rychlosti.

**Vyhýbací manévr na simulované vodní překážky:**

o Účastník výcviku najíždí na výcvikovou plochu, kde mu je instruktorem simulován náhlý vznik vodní překážky, na kterou je účastník nucen správně reagovat dle dané potřeby.

**Smyková deska s možností vodních překážek:**

o Účastníci výcviku trénují průjezdy přes technologii smykové desky v různorodých rychlostech.

o Tímto způsobem je simulována ztráta adheze zadní nápravy vozidla. Na tuto situaci je zapotřebí reagovat dle správných postupů na řešení přetáčivého smyku.

o V průběhu pracoviště může být účastníkům přidána reakce na náhlé překážky, které jsou simulovány vodní clonou. Těmto překážkám se účastník musí správně vyhnout nebo před nimi krizově dobrzdit.

### **Doplňková ustanovení k realizaci výcviku**

**Rychlostní limity jednotlivých pracovišť:**

**- Dynamický slalom s nekonstantními vzdálenostmi:**

o Minimální rychlost 10 km/h.

o Maximální rychlost 50 km/h.

**- Krizové brždění na rozdílné adhezi:**

o Minimální rychlost 20 km/h.

o Maximální rychlost 90 km/h.

**- Vyhýbací manévr s následným krizovým bržděním:**

o Minimální rychlost 30 km/h.

o Maximální rychlost 70 km/h.

**- Manévr na snížené a nesnížené adhezi za užití signalizace:**

o Minimální rychlost 20 km/h.

o Maximální rychlost 60 km/h.

**- Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností vzniku překážky:**

o Minimální rychlost 20 km/h.

o Maximální rychlost 45 km/h.

**- Průjezd aqua vanou s možností tvorby aquaplaningu:**

o Minimální rychlost 40 km/h.

o Maximální rychlost 100 km/h.

**- Vyhýbací manévr na simulované vodní překážky:**

o Minimální rychlost 20 km/h.

o Maximální rychlost 50 km/h.

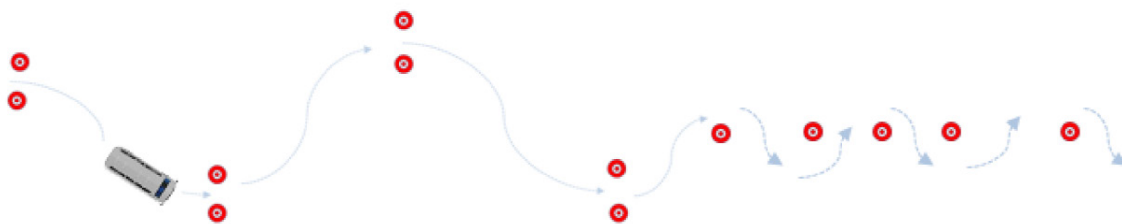
**- Smyková deska s možností vodních překážek:**

o Minimální rychlost 20 km/h.

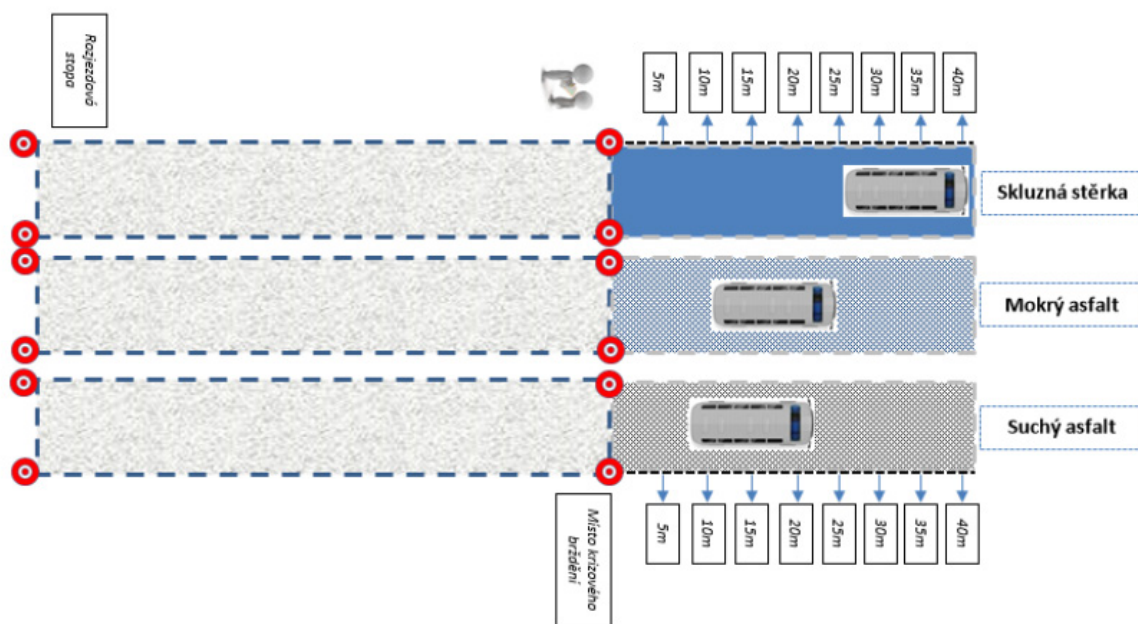
o Maximální rychlost 50 km/h.

## Schématická vizualizace jednotlivých pracovišť

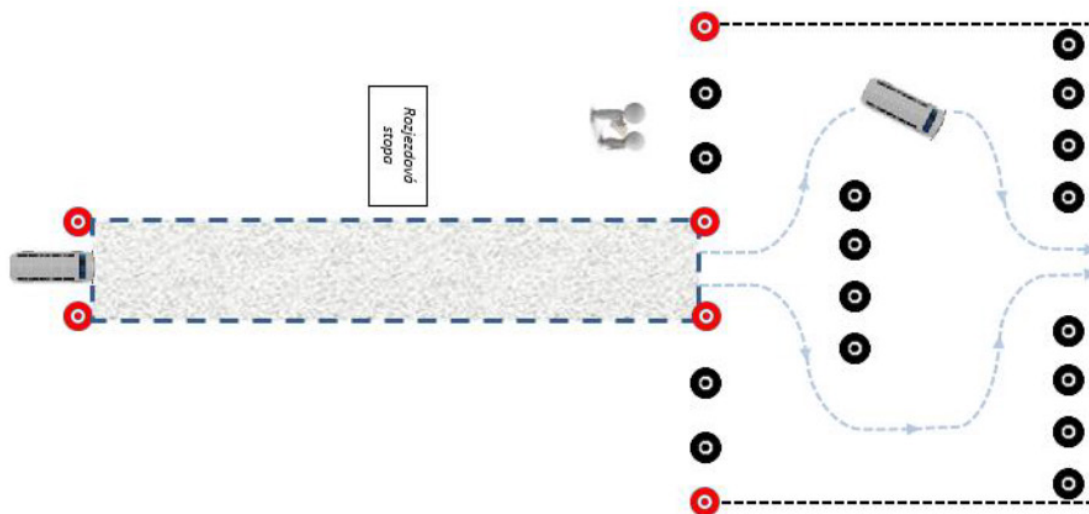
Dynamický slalom s nekonstantními vzdálenostmi:



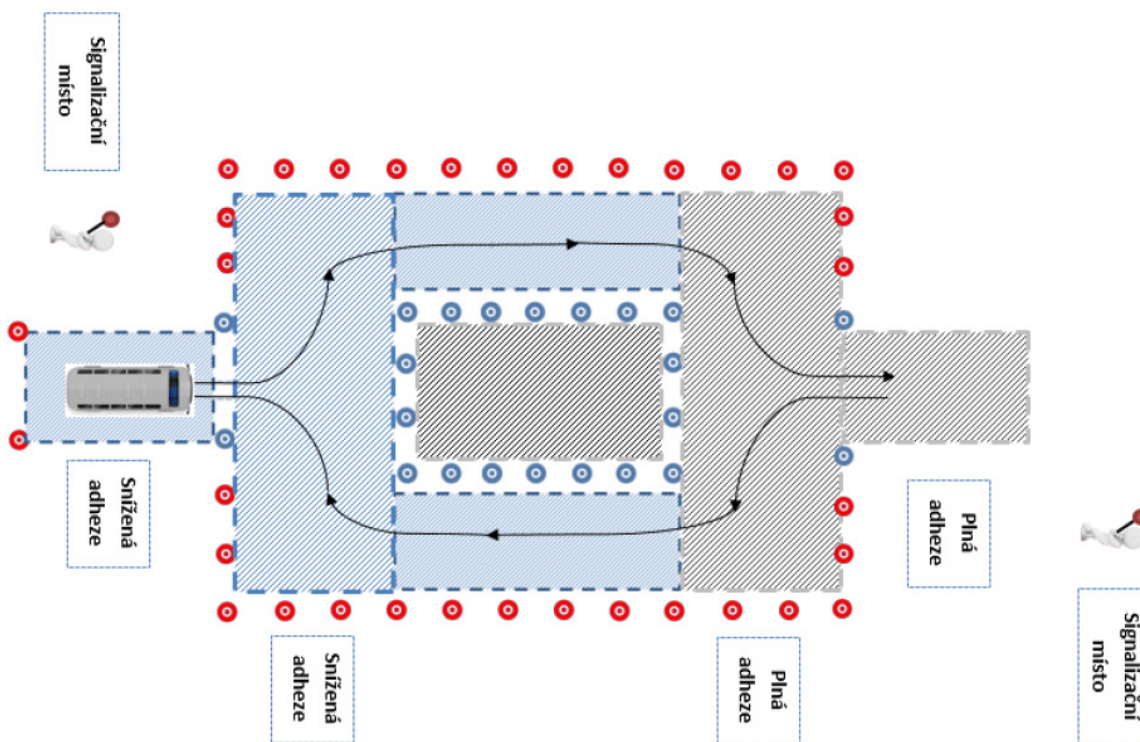
Krizové brždění na rozdílné adhezi:



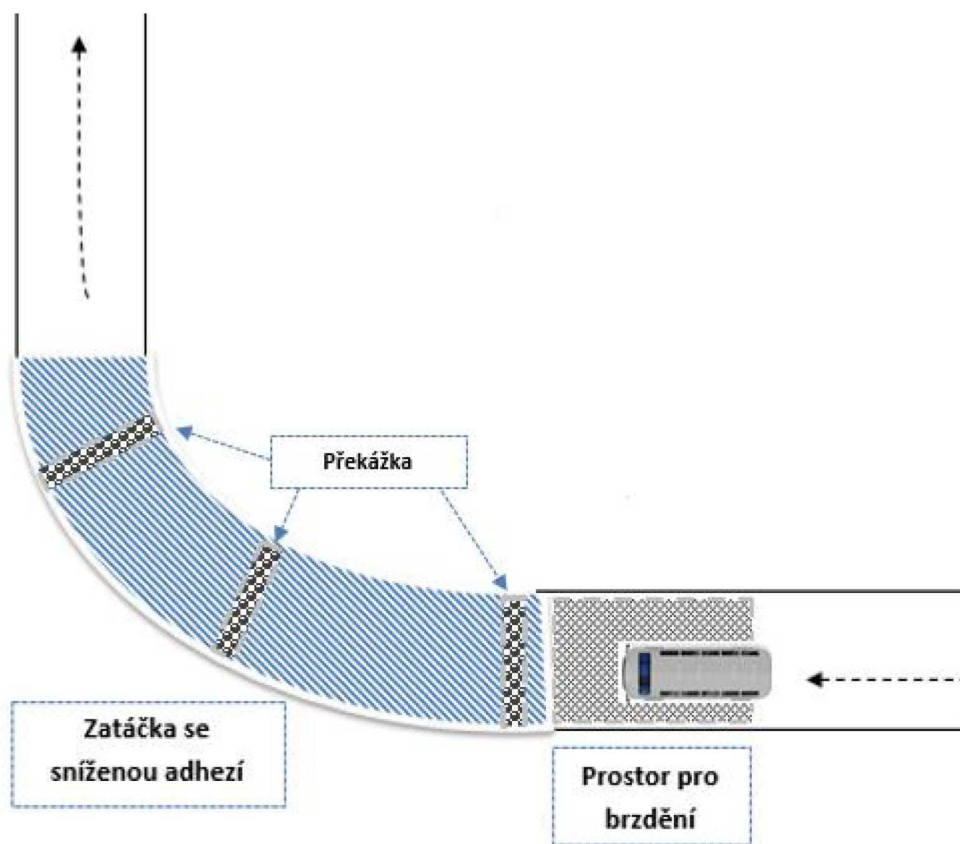
Vyhýbací manévr s následným krizovým bržděním:



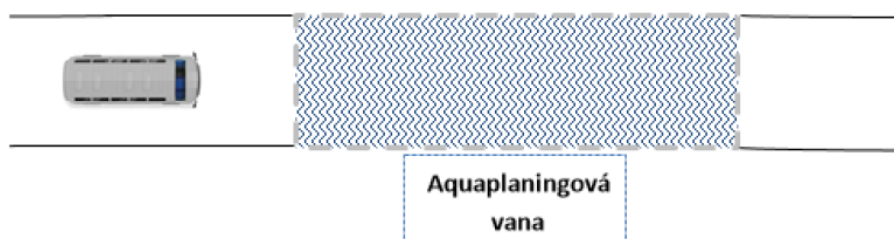
Manévr na snížené a nesnížené adhezi za využití signalizace:



Průjezd zatáčkou na snížené adhezi s možností překážky:

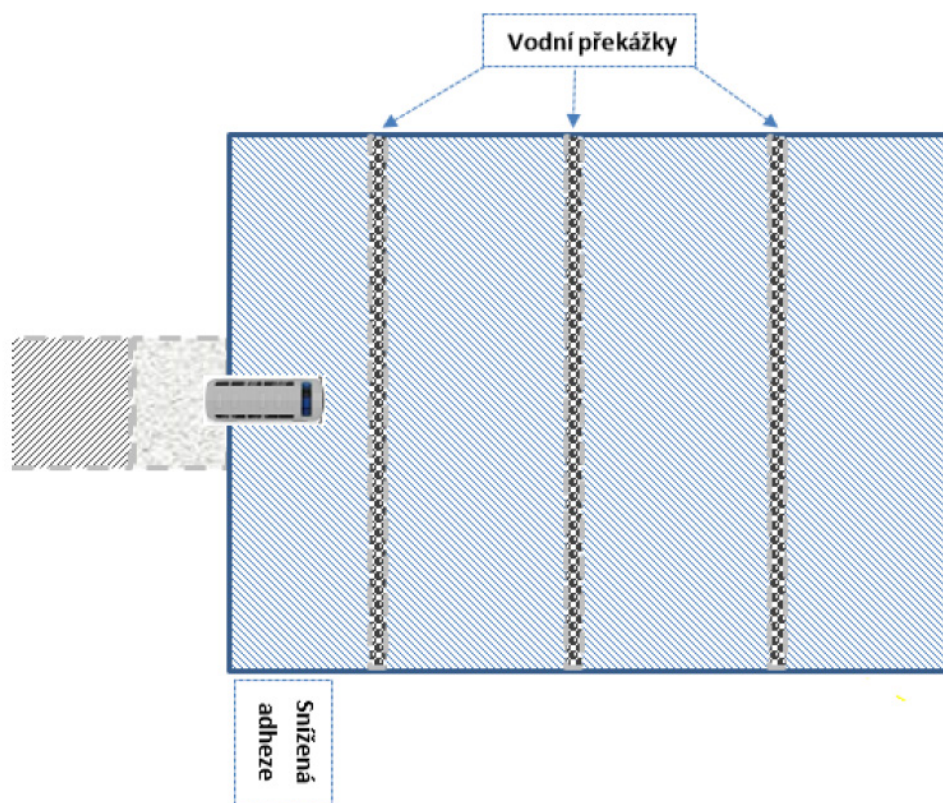


Průjezd aqua vanou s možností tvorby aquaplaningu:

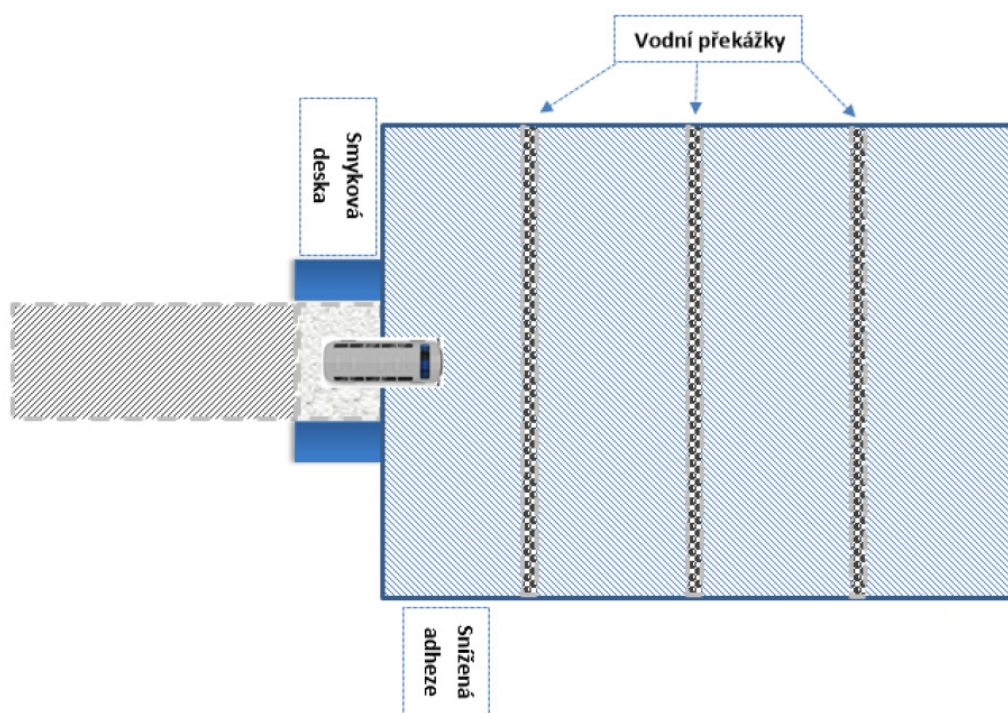




Vyhýbací manévr na simulované vodní překážky:



Smyková deska s možností vodních překážek:



## Specifikace veřejných zadavatelů

### 1. Česká republika – Ministerstvo vnitra

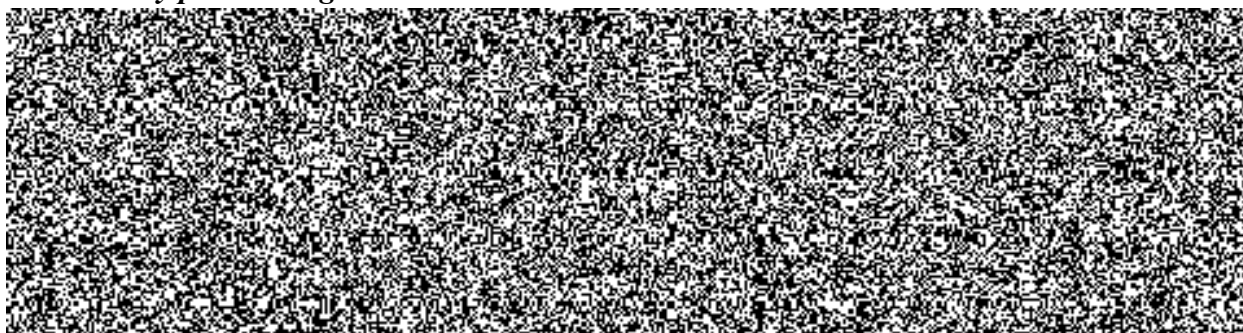
Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7

Zastoupen: Ing. Martin Šlemer  
vedoucí odboru veřejných zakázek PP ČR  
Korespondenční adresa: ČESKÁ REPUBLIKA – MINISTERSTVO VNITRA  
poštovní schránka 160  
160 41 Praha 6  
e-mail: pp.ovz@pcr.cz  
datová schránka: gs9ai55

*Osoba oprávněná k podpisu prováděcí smlouvy:*



*Kontaktní osoby pro věci organizační a technické:*



**Údaje pro vyhotovení a zaslání faktury:**

Objednatel:  
Česká republika – Ministerstvo vnitra  
Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7

IČO: 000 07 064  
DIČ: CZ00007064  
Bankovní spojení: Česká národní banka  
Číslo účtu: 5504881/0710

Adresa pro doručování faktur:  
Vzdělávací zařízení Jihlava  
Tolstého 14  
586 01 Jihlava

Kontaktní osoba pro fakturaci:



**2. Česká republika – Záchranný útvar HZS ČR**

Opavská 771/29, 748 01 Hlučín

Zastoupen: brig. gen. Ing. Radim Řehulka  
velitel útvaru  
Korespondenční adresa: ČESKÁ REPUBLIKA – Záchranný útvar  
Hasičského záchranného sboru České republiky  
Opavská 771/29  
748 01 Hlučín  
e-mail: info-zu@zu-hlucin.izscr.cz  
datová schránka: m5aaa4j

***Osoba oprávněná k podpisu prováděcí smlouvy:*** 

***Kontaktní osoby pro věci organizační a technické:***



**Údaje pro vyhotovení a zaslání faktury:**

Objednatel:  
Česká republika – Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky  
Opavská 771/29, 748 01 Hlučín

IČO: 751 52 304  
DIČ: CZ75152304  
Bankovní spojení: ČNB Ostrava  
Číslo účtu: 123-4931881/0710

Adresa pro doručování faktur:  
Česká republika – Záchranný útvar  
Hasičského záchranného sboru České republiky,  
Opavská 771/29  
748 01 Hlučín

Kontaktní osoba pro fakturaci:



## Smlouva o úschově

### I. Smluvní strany

**Česká republika – Ministerstvo vnitra**

Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7

Zastoupené:

Korespondenční adresa:

Osoba oprávněná k podpisu této smlouvy:

IČO: 00007064

Bankovní spojení: ČNB Praha

DIČ: CZ00007064

č. ú.

na straně jedné

(dále jen „uschovatel“)

a

**Zastoupená:**

Sídlo společnosti:

IČO:

č. ú. :

narození:

DIČ:

na straně druhé

(dále jen „schovatel“)

u z a v í r a j í

v souladu s ustanovením § 2402 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) tuto smlouvu o úschově (dále jen „smlouva“)

### II. Předmět smlouvy

Touto smlouvou se schovatel zavazuje převzít od uschovatele předmět úschovy vymezený v čl. III této smlouvy a pro uschovatele jej opatrovat po dobu a za podmíněk sjednaných touto smlouvou.

### **III. Předmět úschovy**

1. Předmětem úschovy jsou služební dopravní prostředky Policie České republiky (dále jen „policie“) - osobní automobily, automobily SUV a nákladní automobily, určené k provádění výcviku řidičů policie v kurzech bezpečné jízdy v rámci projektu „Profesionalizace řidičů složek Integrovaného záchranného systému České republiky 2019“ na základě „Rámcové dohody o provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy pro řidiče složek Integrovaného záchranného systému České republiky“ uzavřené mezi uschovatelem a schovatelem dne ..... (dále jen „smlouva o provedení výcviku“).
2. Blíže budou služební dopravní prostředky uvedené v bodu 1. specifikovány v předávacích protokolech podle čl. IV bodů 1. a 2. této smlouvy.

### **IV. Předání a převzetí předmětu úschovy a doba úschovy**

1. Předmět úschovy bude uschovatelem prostřednictvím jeho organizační části (krajského ředitelství policie nebo vzdělávacího zařízení Útvaru policejního vzdělávání a služební přípravy) předán v místě a čase stanoveném v písemném předávacím protokolu „Předávací protokol vozidla pro vzdělávací účely“, který zpracuje po předchozí dohodě se schovatelem předávající organizační část uschovatele, (dále jen „předávací protokol“).
2. Předávací protokol bude zpracován při každé obměně služebních dopravních prostředků policie určených k výcviku v kurzu bezpečné jízdy v souladu se smlouvou o provedení výcviku (dále jen „výcvik“), předávaných v souladu s touto smlouvou uschovatelem schovateli. Takto zpracované předávací protokoly budou v rámci stejné předávající organizační části uschovatele vzestupně číslovány.
3. Doba úschovy jednotlivých služebních dopravních prostředků určených k výcviku, předávaných v souladu s touto smlouvou uschovatelem schovateli bude stanovena v příslušném předávacím protokolu.

### **V. Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Schovatel je povinen opatrovat převzatý předmět úschovy tak pečlivě, jak to odpovídá povaze předmětu úschovy, zejména
  - a) zabezpečit předmět úschovy před jeho užíváním neoprávněnými osobami,
  - b) zabezpečit předmět úschovy tak, aby nedošlo k jeho poškození, znehodnocení, odcizení nebo zneužití,
  - c) v každý jednotlivý den, kdy má být předmět úschovy využit k výcviku,
    - aa) zajistit přistavění předmětu úschovy k provedení výcviku,
    - bb) provést před započítáním výcviku kontrolu předmětu úschovy a jeho přípravu tak, aby byl v řádném technickém stavu umožňujícím jeho řádné využití k výcviku (zejména zkontrolovat tlak v pneumatikách, zkontrolovat stav provozních náplní a případně je doplnit, apod.),
    - cc) v součinnosti s řidiči policie provádějícími výcvik evidovat počet kilometrů ujetých v rámci výcviku v knize provozu vedené pro každý jednotlivý služební dopravní prostředek a

řádně vyplňovat formulář „Vydání a vrácení služebního dopravního prostředku (SDP) v jednotlivých dnech výcviku“, jehož vzor je jako příloha nedílnou součástí této smlouvy.

2. Schovatel je oprávněn nakládat s předmětem úschovy v rozsahu nezbytně nutném ke splnění povinností uložených mu touto smlouvou a smlouvou o provedení výcviku.

3. Uschovatel je povinen

- a) zajistit zpracování předávacího protokolu podle čl. IV bodů 1. a 2. této smlouvy,
- b) zajistit předání předmětu úschovy schovateli v řádném technickém stavu v místě a čase stanoveném v předávacím protokolu,
- c) zajistit doplňování pohonných hmot u předmětu úschovy v rámci výcviku,
- d) zajistit a předat schovateli dostatečné množství provozních náplní a součástek (drobného spotřebního materiálu - žárovek apod.) tak, aby schovatel mohl plnit povinnost uloženou v bodu 1 písm. c) podbodů bb).

## **VI.**

### **Odpovědnost za škodu**

1. Schovatel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení škod nebo k jejich zmírnění.

2. Schovatel je povinen nahradit uschovateli v plné výši škodu, která vznikla v souvislosti nebo jako důsledek porušení povinností schovatele podle této smlouvy či účinné právní úpravy.

## **VII.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva je uzavírána na dobu určitou do ..... nebo do dne ukončení účinnosti smlouvy o provedení výcviku, dojde-li k ukončení této smlouvy přede dnem.....

2. Smluvní vztah založený touto smlouvou lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran.

3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně v této smlouvě neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

4. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze písemnými dodatky, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.

5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, že se dohodly o celém jejím obsahu a že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny, což stvrzují svými podpisy.

6. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom.

7. Nedílnou součástí této smlouvy jsou

- a) předávací protokoly zpracované podle čl. IV bodů 1. a 2. této smlouvy,
- b) příloha k této smlouvě - vzor formuláře „Vydání a vrácení služebního dopravního prostředku (SDP) v jednotlivých dnech výcviku“ k jednotlivým osobním automobilům, automobilům SUV a nákladním automobilům určeným k provádění výcviku řidičů.

V..... dne .....

V..... dne .....

Za uschovatele:

Za schovatele:

.....

.....

1. VYDÁNÍ A VRÁCENÍ SLUŽEBNÍHO DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU (SDP) V JEDNOTLIVÝCH DNECH VÝCVIKU
2. SDP registrační značky:.....(B-.....)

Poř. číslo	Vydán					Vrácen				
	Datum a čas	Stav km	Stav SDP <sup>1)</sup>	Komu	Potvrzení příjmu podpisem	Datum a čas	Stav km	Stav SDP <sup>1)</sup>	Komu	Potvrzení převzetí podpisem

<sup>1)</sup> V případě zjištěného poškození SDP je nutno připojit úřední záznam o příčině a rozsahu tohoto poškození.



