

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA

mezi

objednatel: **KSÚS Středočeského kraje, p.o.**

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupeným: Mgr. Zdeňkem Dvořákem, MPA

IČO: **00066001** DIČ: **CZ00066001**

Č. Smlouvy: S-2051/00066001/2020

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

konzultantem: **SUDOP PRAHA a.s.**

se sídlem v Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

zastoupeným Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klímentovou, místopředsedou představenstva

bankovní spojení:

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

kontaktní osoba pro příjem Písemných výzev: Ing. Martin Chrástil

kontaktní údaje pro příjem Písemných výzev – adresa, fax, e-mail, datová schránka: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, fax: ----, e-mail: _____, datová schránka:

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

konzultantem: **KOMOVIA s.r.o.**

se sídlem v Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

zastoupeným

Ing. Martinem Chrástilem, jednatelem

Václavem Marvanem, jednatelem

Markétou Svobodovou, jednatelem

bankovní spojení:

IČ: 04363795, DIČ: CZ04363795 IČO:

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 243822

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

konzultantem: **IPSUM CZ s.r.o.**

se sídlem v Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
zastoupeným Mgr. Evženem Hollmannem, MBA, jednatelem
Ing. Tomášem Slavičkem, jednatelem

bankovní spojení:

IČ: 25701347 DIČ: CZ25701347

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 62456

jako „Společník 3“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

konzultantem: **GeoTec-GS, a.s.**

se sídlem v Praha 10, Chmelová 2920/6, PSČ 106 00
zastoupeným Ing. Jiřím Libusem, předsedou představenstva
Mgr. Filipem Dudíkem, místopředsedou představenstva
Ing. Antonínem Kropáčkem, členem představenstva

bankovní spojení:

IČO: 46347488 DIČ: CZ46347488

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4524

jako „Společník 4“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

konzultantem: **PUDIS a.s.**

se sídlem v Praha 6, Podbabská 1014/20, PSČ 160 00
zastoupeným Ing. Martine Höflerem, předsedou představenstva
Ing. Václavem Sejkem, místopředsedou představenstva
Ing. Janem Vlčkem, členem představenstva

bankovní spojení:

IČO: 45272891, DIČ: CZ45272891

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1458

jako „Společník 5“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

konzultantem: **Dopravoprojekt Brno a.s.**

se sídlem v Kounicova 271/13, Veveří, 602 00 Brno

zastoupeným Ing. Alešem Trnečkou, MBA, předsedou představenstva

Ing. Karlem Škárrou, místopředsedou představenstva

Ing. Vladimírem Navrátillem, členem představenstva

bankovní spojení

IČO: 46347488, DIČ: CZ46347488

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 785

jako „Společník 6“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

konzultantem: **FRAM Consult a.s.**

se sídlem Husitská 42/22, Žižkov, 130 00 Praha 3

zastoupeným Ing. Romanem Klimtem, předsedou představenstva

Ing. Miroslavem Boublerlem, členem představenstva

bankovní spojení:

IČ: 64948790 DIČ: CZ64948790

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 3682

jako „Společník 7“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

Č. Smlouvy:

(dále jen „konzultant“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Prováděcí smlouvu (smlouvu)

(č. smlouvy objednatele: S-3732/00066001/2019, č. smlouvy konzultanta: 20 196 210)

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Konzultant se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost služby (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
 - **zajištění výkonu činnosti technického dozoru investora** (dále jen „výkon činnosti TDI“)
 - **zajištění výkonu koordinátora BOZP** na staveništi, při přípravě stavby a ve fázi její realizace dle zákona č.309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „zákon BOZP“), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen výkon činnosti **koordinátora BOZP**) poskytovatelem v souvislosti se stavbou „**II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa – záchranný archeologický výzkum - SD**“ (dále jen **stavba**)
2. Konzultant je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami a normami:
 - ČSN EN v platných zněních, vztahující se k předmětu veřejné zakázky;
 - TP, TKP a vzorovými listy uvedenými na adrese www.pjpk.cz, vztahujícími se k předmětu veřejné zakázky
 - ZTKP, pokud jsou součástí projektové či zadávací dokumentace
 - Dokumentace pro ZAV a PRAVIDLA PRO PODÁNÍ NÁLEZOVÉ ZPRÁVY O TERÉNNÍM ARCHEOLOGICKÉM VÝZKUMUTechnické podmínky a normy, které nejsou součástí projektové či zadávací dokumentace, si konzultant zajistí na vlastní náklady.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a konzultanti zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou uzavřenou dne 13.01.2020 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

Článek II.

Cena za poskytované služby

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží konzultanti cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:
 - bez DPH: 1 389 600,- Kč
 - DPH: 291 816,- Kč
 - včetně DPH: 1 681 416,- KčPodrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.
2. Cena byla konzultantem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude konzultantovi hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelem odsouhlasené plnění.

3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věcech technických a fakturace (osobou příslušnou k pokynům, převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody včetně přílohy C) je:

Pavel Špaček - email

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

zahájení prací: na Výzvu objednatele

předpokládaný termín plnění:

- a) **přípravné práce** – do 9 měsíců od předání Staveniště dle Smlouvy; a
- b) **terénní část** - do 7 měsíců od skončení přípravných prací na Díle dle této Smlouvy; a
- c) **zpracování a odevzdání zprávy TDI** – do 2 měsíců od dokončení terénní části záchranného archeologického výzkumu

Podrobný popis stavebních objektů a etap výstavby je obsažen v projektové dokumentaci pro zadání stavby.

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: trasa II. etapy přeložky silnic II/240 a II/101 v úseku D7-D8, KU Kralupy nad Vltavou, Tursko, Debrno

Článek IV.

Podmínky poskytování služeb

1. Objednatel poskytne konzultantovi bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:

- Projektová dokumentace
- Technická specifikace
- Protokol Hlavní prohlídky mostu

2. Pracovním personálem delegovaným na tuto stavbu se rozumí tyto pozice zastávané při plnění Smlouvy

- Pozemní komunikace
- Inženýrská geologie
- Geotechnika
- Koordinátor BOZP

Rozsah činnosti personálu je uveden v příloze č. 4 Soupis prací – specifikace ceny

3. Konzultant bere na vědomí, že plnění má být financováno z prostředků KSÚS.

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
 2. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena elektronicky, objednatel a konzultant obdrží jeden originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Praze dne

V Praze dne

PODEPSÁN

za objednatele:

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje, příspěvková organizace

PODEPSÁN

za konzultanta:

**„SUDOP GROUP_TDI +
BOZP_Stč. kraj_RS“**

.....
Oprávněný podpis (podpisy)

.....
Oprávněný podpis (podpisy)
Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

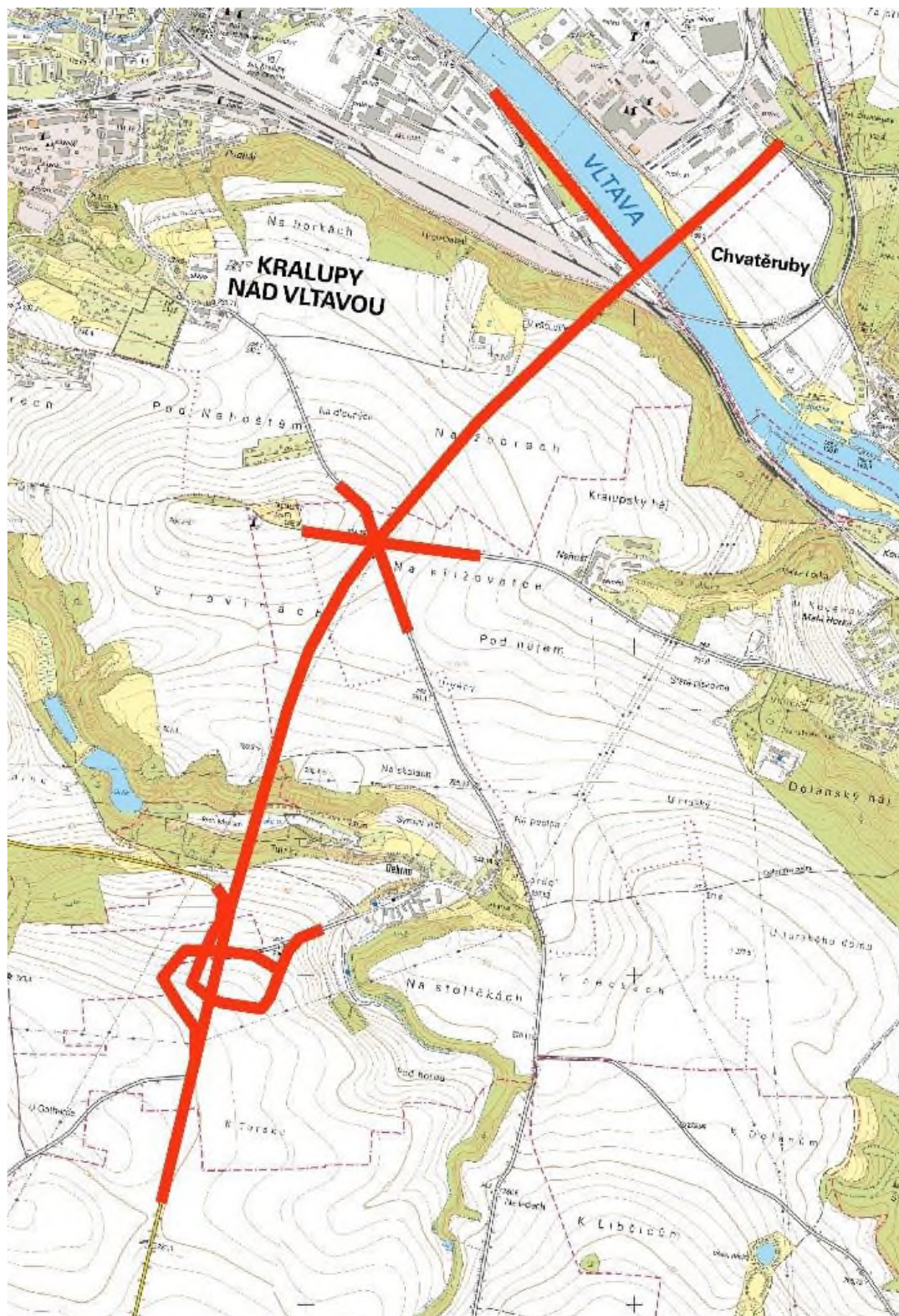
.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

.....
řádně oprávněn podepsat nabídku
jménem či v zastoupení za společnost
„SUDOP GROUP_TDI + BOZP_Stč.
kraj_RS“

Technická specifikace

Název akce: „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa –
záchranný archeologický výzkum – SD“

Místo realizace: trasa II. etapy přeložky silnic II/240 a II/101 v úseku D7-D8, KU Kralupy nad Vltavou, Tursko,
Debrno



Základní popis akce záchranného archeologického výzkumu (ZAV):

Podrobný popis akce a podrobné vymezení předmětu plnění jednotlivých zakázek a veřejných zakázek včetně předpokládané doby jejich realizace:

Jedná o stavební dozor provedení záchranného archeologického výzkumu na terase II. etapy přeložky silnic D7-D8, dle zpracované Studie archeologických rizik Archeologickým ústavem AV ČR, Praha v.v.i., 03/2019.

Technický popis stávajících objektů ZAV:

Sledované území se z geomorfologického hlediska nachází na severním okraji Pražské plošiny, velkou část pak tvoří její podcelek Turská plošina (*Demek a kol. 1965, 161-169*). Velkou část geologického podloží zde tvoří kvartérní spraše a sprašové hlíny, zejména v oblasti mezi Vltavou a Zákolanským potokem. V oblasti jeho přítoků – Holubického a Turského potoka, pak ovšem vystupují prvky provohorního Barrandienu. Jedná se o silicity, fylitické droby a břidlice, bazalty a andezinobazalty, tufy. Místy se pak ještě objevují terciární či kvartérní písky a štěrky. Ty nejmladší písky a štěrky, kvartérní, pak najdeme zejména v oblastech vodních toků a jejich údolích, která jsou jimi vyplněna. Podobnou skladbu, ovšem s již méně zastoupenou spraší, najdeme i na druhém, pravém břehu Vltavy.

Návrh řešení samotné stavby ZAV:

V rámci zpracování archeologické studie stavby „II/204 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8 (II. etapa)“ byla provedena sumarizace stávajících archeologických a přírodních poznatků o daném území. Toto vše bylo využito pro potřeby vytvoření archeologické predikce. Na základě sumarizace těchto faktorů přímo a nepřímo podmiňujících a ovlivňujících výskyt archeologických lokalit byl vyhodnocen potenciál daného území pro jejich výskyt a trasa stavby tak byla na základě tohoto potenciálu rozčleněna do stanovených zón dle definovaného rizika. Jako nejkritičtější (zóna 1) se jeví celkem 4 úseky trasy stavby. Jediný krátký úsek trasy byl vyhodnocen jako nejméně rizikový z hlediska pravděpodobnosti výskytu archeologických aktivit a zařazen tak do zóny 3. Jde o část, která vede přes prudké svahy vedoucí do vltavského údolí u kralupského nádraží. Zbylá většina trasy plánované stavby je hodnocena z hlediska pravděpodobnosti jako středně riziková (zóna 2). Jde o oblasti, při jejichž hodnocení sehrála hlavně roli již větší vzdálenost od vodních toků, zároveň bylo ale nutné přihlídnout také ke vzdálenosti od již známých archeologických lokalit, ve které je možné předpokládat pohřebiště, které souvisí se známou sídelní komponentou.

Klasifikace zón ZAV

zóna 1 – z hlediska potencionálního výskytu areálů pre/historických aktivit nejpravděpodobnější. Tato zóna je většinou v blízkosti vodních toků (do 500m), na vhodném podloží (kvartérním) či půdách (vysoká úrodnost a výnosnost) nebo v jejich blízkosti a mimo prudší svahy. Kromě toho sem spadají také všechny areály s doloženým osídlením v minulosti a areály zvláštních aktivit v blízkosti zájmové plochy.

zóna 2 – střední potenciál výskytu archeologických lokalit. Jedná se zejména o oblasti vzdálenější od vodotečí nebo v blízkosti vodních toků druhého řádu, na vhodné nebo méně vhodné půdě ale téměř vždy s vyloučením prudších svahů.

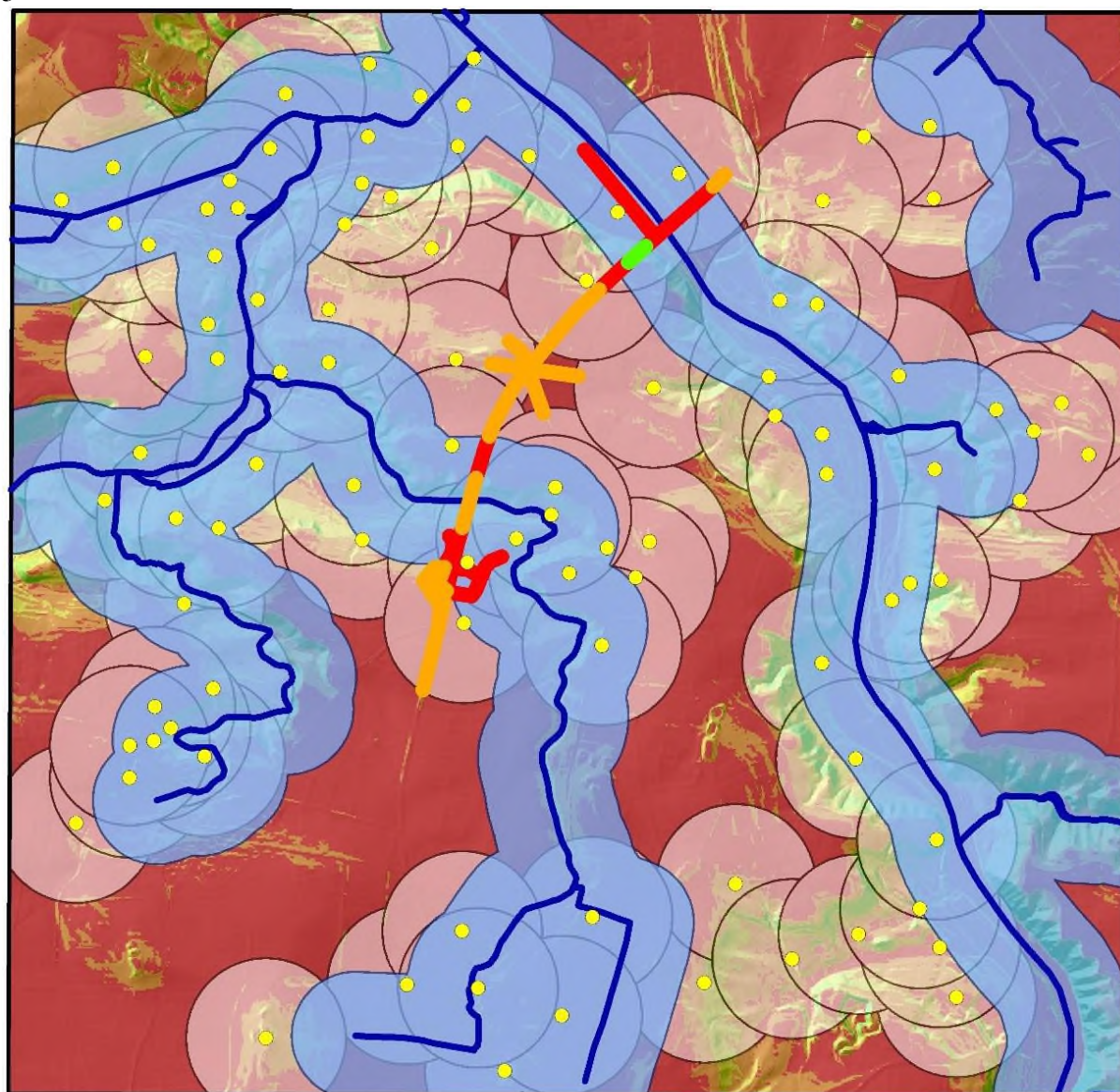
zóna 3 – z hlediska výskytu pre/historických areálů klasifikována jako nejméně vhodná. Jsou to plochy zejména na prudších svazích a místa již příliš vzdálená od vodních toků. Jedná se ovšem o předpoklad založený na pravděpodobnosti a určitý počet nálezů z této zóny může ukazovat, že k objevům nových lokalit může docházet i zde.

Termín realizace: předpokládá se v trvání cca 18 měsíců

Kontakty:

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, mobil:
Pavel Špaček, silniční technik, oblast Kladno, mo

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha
5

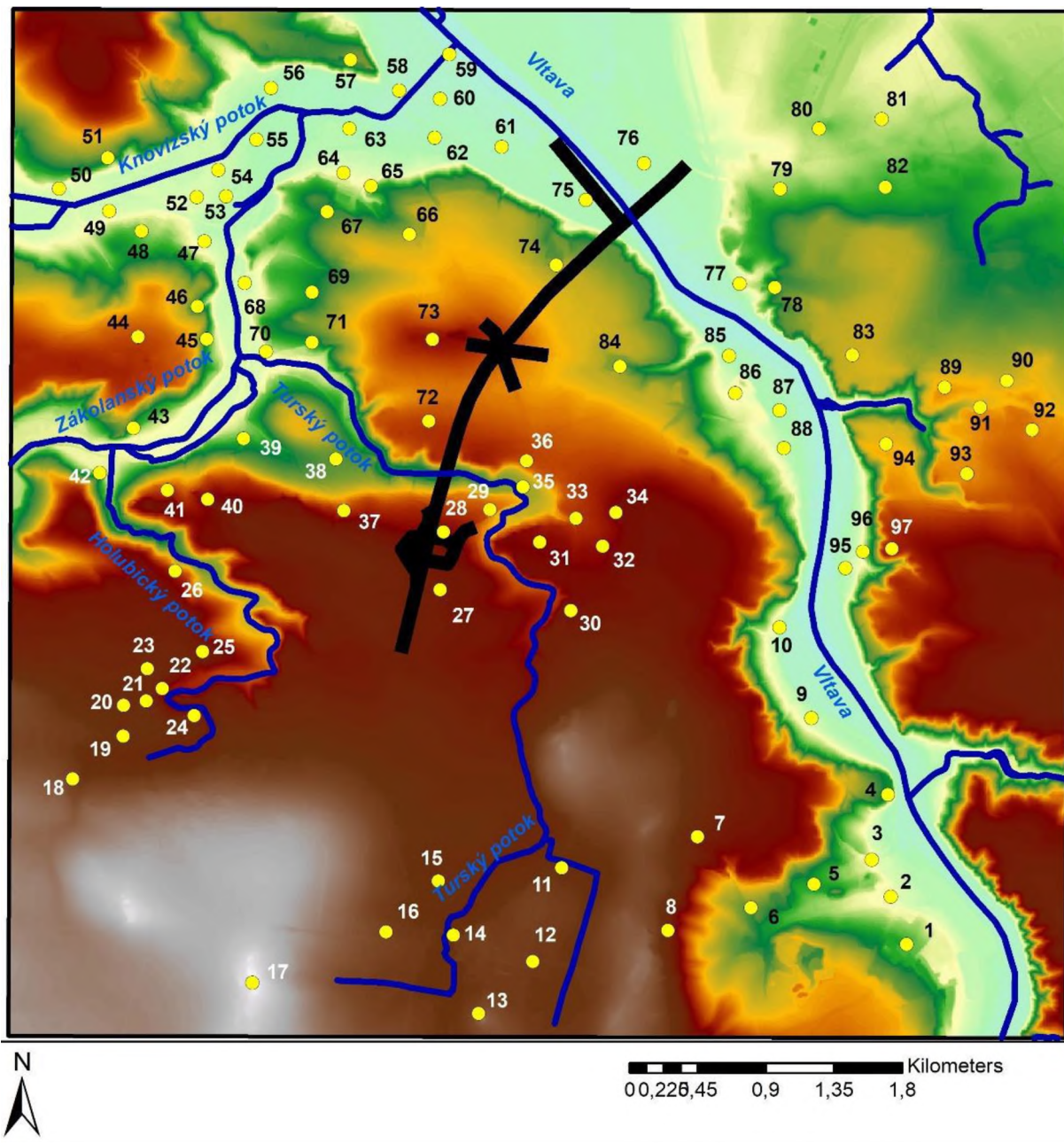


Legenda

- | | | |
|---|----------------------|------------------|
| Známé archeologické lokality | Svažitost | 6 - 10 |
| Zóna 3 | <VALUE> | 10 - 30 |
| Zóna 2 | 0,000531527 - 2 | 30 - 66,43110657 |
| Zóna 1 | 2 - 6 | |
| Vzdálenost od vodního zdroje (do 400m) | | |
| Vzdálenost od známých lokalit (do 500m) | | |
- Kilometers
0,226,45 0,9 1,35 1,8



Prediktivní model a rozčlenění trasy stavby do jednotlivých archeologických zón.



Pravěké a středověké osídlení Kralupska ve vztahu k budoucí stavbě. Seznam lokalit uveden na konci studie.

„Rámcová smlouva na výkon stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji pro KSUS“

B.II "II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa – záchranný archeologický výzkum - SD"

Doba výstavby (bez zimní přestávky) : 18 měsíců

zeleně-doplní uchazeč

Služba - funkce	počet	počet dní**)	Počet dní	Denní sazba*)	Cena
II/105-Severní obchvat Jílové u Prahy - I. a II. Etapa - SD		v měsíci	celkem		Kč
A) Technická dozorčí správa :					
Asistent specialista pro pozemní komunikace (včetně propustků)	18	8	144	5 100	734 400
Asistent specialista geotechnika	18	4	72	5 100	367 200
Koordinátor BOZP	18	4	72	4 000	288 000
A) Technická dozorčí správa -celkem				CELKEM	1 389 600
B) Experti posuzující projektovou dokumentaci					
B) Experti posuzující projektovou dokumentaci - celkem				CELKEM	0
A) Technická dozorčí správa - celkem:				CELKEM	1 389 600
B) Experti posuzující projektovou dokumentaci- celkem:				CELKEM	0
Celkem (bez DPH) :					1 389 600
Celkem (s DPH) :					1 681 416,00

Pozn: *) Denní sazba zahrnuje veškeré náklady na výkon stavebního dozoru, tj. cestovné, stravné, ubytování, hardware, software, mobil, apod.

**) Je-li uveden počet dnů v měsíci 21, jedná se o trvalý stavební dozor, jinak se jedná o občasný stavební dozor, 1 den = 8 hodin

V průběhu zimní přestávky nebude probíhat fakturace stavebního dozoru

