

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technickou specifikací tvoří:

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky objednatele

ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 2 - Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1.1.2017
Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců	č.j. 692/10-910-IPK/1 Ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení	č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015	1. 4. 2015
Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	č.j. 9/2015-120-TN/4 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

„Silnice I/55: Křižovatka I/55 s III/05511 – směr Záhlinice, nátěr“

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GR č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

2. Seznam příloh ZTKP

- 1) Závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla – nepoužije se

3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY /ZTKP/

pro stavbu

„Silnice I/55: Křižovatka I/55 s III/05511 – směr Záhlinice, nátěr“

Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MDS-OPK ve znění platném k základnímu datu.

KAPITOLA 1

VŠEOBECNĚ

1.8 STAVENIŠTĚ

Stavba je situována na silničním pozemku. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby, jeho překročení je možné jen z vážných technologických důvodů a po předchozím odsouhlasení stavebním dozorem. Veškeré škody způsobené mimo staveniště hradí zhotovitel.

1.8.1 Předání staveniště se doplňuje:

Přístup na staveniště je po stávajících komunikacích. Manipulační pruhy, plochy zařízení staveniště nebudou zhotoviteli předány. Tyto plochy si dle potřeby zřídí a zajistí zhotovitel sám. Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k objektům a nemovitostem podél celé stavby.

1.8.7 Organizace prací za veřejného provozu se doplňuje:

Práce budou prováděny za omezeného silničního provozu - částečných uzavírek (provizorní dopravní značení, odsouhlasené příslušným orgánem Policie ČR a rozhodnutí KÚ o povolení uzavírky zajistí zhotovitel).

Případná světelná signalizace potřebná pro regulaci silničního a pěšího provozu zůstává během stavby majetkem zhotovitele.

1.8.10 Základní podmínky pro užívání staveniště

čl. 8 se doplňuje:

Komunikace a veřejné plochy, používané při stavbě, musí být zhotovitelem neustále čištěny a udržovány ve stavu odpovídajícím příslušným předpisům a podmínkám stavebního povolení.

1.9 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

1.9.4 Ochranná pásma se doplňuje:

Během stavby musí zhotovitel dbát bezpečnostních a požárních předpisů a respektovat ochranná pásma inženýrských sítí.

PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Předmětem plnění této smlouvy jsou stavební práce, které spočívají v opravě silnice I/55 Křižovatka I/55 s III/05511 – směr Záhlinice v km 38,931 – 40,551 v délce 1 620 m.

Popis stávajícího stavu:

Po uplynulém zimním období došlo k narušení povrchu předmětného úseku silnice I/55. Toto narušení se projevuje řadou povrchových trhlin a drobných nerovností, které svědčí o nezbytnosti prodloužení životnosti povrchu níže uvedenou technologií.

Navržená technologie opravy:

K určení jednotlivých úseků sanací poškozených míst na obrusné vrstvě se vždy předpokládá spolupráce s příslušným pověřeným pracovníkem zadavatele. Při předání staveniště budou označena místa těchto sanací barvou přímo na vozovce.

Provede se broušení stávajícího vodorovného dopravního značení (VDZ dělicí čáry a plošně). Oprava předpokládá lokální opravu povrchu vozovky ve formě sanačních vysprávek pro obnovu a opravy - tryskovou metodou a vysprávek asfaltovou směsí za horka (dle TP 87). Opravený povrch bude očištěn umytím vodou a následně se provede vlastní oprava položením dvouvrstvého nátěru z modifikované emulze do 2 kg/m² (nátěr dvouvrstvý: 2/5 mm; 4/8 mm).

Součástí zakázky je rovněž odstranění vodorovného dopravního značení.

Rozsah požadované zakázky je zřejmý z příloženého soupisu prací, který je nedílnou součástí této smlouvy.

Dílčí fakturace bude provedena na základě převzetí prací dokladovaného odsouhlaseným soupisem prací odpovědného pracovníka Objednatele.

Předpokládaný termín zahájení plnění této veřejné zakázky je po **nabytí účinnosti smlouvy na základě písemné nebo e-mailové výzvy objednatele** (předpoklad 07/2020).

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ se doplňuje:

Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do toku nebo kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

1.11.5 Ochrana povrchových a podzemních vod

1. věta se upřesňuje:

V průběhu výstavby nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.

1.11.6.4 Zařazení odpadů se doplňuje:

Zhotovitel provede evidenci odpadů vzniklých při provádění stavby. S odpady a nebezpečnými látkami bude nakládat dle platného zákona a vyhlášky o odpadech.

KAPITOLA 2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

2.10. EKOLOGIE

2.10.2 Skládky, mezideponie se doplňuje:

Skladování sutin na veřejných prostranstvích mimo obvod staveniště je zakázáno.

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE

Zhotovitel je povinen po dobu plnění předmětu zakázky:

- Zhotovitel je povinen vést stavební deník v souvislosti s plněním zakázky.
- Kdykoliv umožnit objednateli kontrolu poskytovaných služeb.
- Zhotovitel je povinen při práci dodržovat platné právní předpisy, příslušné vnitroresortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. (www.pjpk.cz, www.rsd.cz, v sekci [Technické předpisy](#)).
- Veškerá činnost musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“ (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>).
- Zhotovitel si ve své cenové nabídce zohlední všechny nezbytné náklady potřebné pro řádné zhotovení díla bez vad a nedodělků (např. zvýšené náklady na práce ve dnech pracovního klidu a v prodloužených směnách), vydání stanovení dopravního značení a zajištění zvláštního užívání komunikace tak, aby bylo možno z jeho strany zahájit stavbu s příslušnými doklady.
- Osoba, která bude zajišťovat dopravní značení, musí být způsobilá ve smyslu právních předpisů. **V případě, že přechodné dopravní značení nebude umožňovat na opravovaných úsecích vyhovující převedení dopravy, bude provoz usměrňován řádně poučenými a označenými osobami.**
- Objednatel požaduje dostatečné strojní vybavení k zajištění zakázky tak, aby veškeré činnosti na sebe navazovaly a nedocházelo ke zbytečným časovým prodávám mezi jednotlivými fázemi zakázky.
- Objednatel požaduje max. využití denní doby tak, aby dopad opravy předmětného úseku silnice I/55 na bezpečnost a plynulost dopravy byl omezen na min. možnou míru.
- Náklady, které zhotoviteli vzniknou přepravou vytěženého materiálu na skládku, jsou zahrnuty v jednotkových cenách soupisu prací.
- S vytěženým materiálem se bude nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyl. MŽP 381/2001 Sb. a TP 116 vydaných MD ČR.