



Firma: Pontex, spol. s r.o.

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba: 1834100_VV Most v obci Skařez přes potok Hudenka
 Objekt: SO 101 Komunikace II/195
 Rozpočet: SO 101 Komunikace II/195

SO 101 3 097 279,05

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena		
						Jednotková	Celkem	
1	2	3	4	5	6	9	10	
0						Všeobecné konstrukce a práce		594 391,53
1	014132		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) Asfaltové vrstvy zaříděné jako nebezpečný odpad 113338.ACP 43,812*2,4=105,149 [A]	T	105,149	2 000,00	210 298,00	
2	015111		POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI 133738.SVP+21263.TRV+12931+113328.ŠDA+132738 (2,488*2,0)+(0,309 m2*132,000*2,0)+0,250m3*114,042 m*2,00+(171,642*1,9)+(2,000*2,0)=473,693 [A]	T	473,693	225,00	106 580,93	
3	015111	TDI	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI Pouze v případě, že nebude možno dosažení aktivní zóny dle ČSN 73 6133 úpravou stávající zeminy (aktivní zóna) - tato položka není nárokovatelná - rozsah čerpání určí zástupce objednatele (TDI) 123738.TDI 401,206*2,0=802,412 [A]	T	802,412	225,00	180 542,70	
4	015140		POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV 113348.SSC 93,401*2,3=214,822 [A]	T	214,822	450,00	96 669,90	
5	015141R		POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ARMOVANÝ BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV 966687.SVP 0,500=0,500 [A]	T	0,500	600,00	300,00	
1						Zemní práce		924 243,53
6	113328	ŠDA	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM Uvažovaná tloušťka 220 mm (šterkodrt) - veškeré nakládání s vybouraným materiálem je věcí zhotovitele (zajištění skládky je věcí zhotovitele) - vč. odvozu, uložení - odvozová vzdálenost je návrhem projektanta a je uvažována jako maximální Kompletní plocha vozovky vč. mostu (odměřeno z výkresu 101.2) 785,858=785,858 [A] Plocha vozovky na mostě a přechodových oblastech 18,034*9,350=168,618 [B] Vozovka mimo most A-B=617,240 [C] Celkem C*1,264 koeficient množství*0,220 tloušťka=171,642 [D]	M3	171,642	474,60	81 461,29	
7	113338	ACP	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM Uvažovaná tloušťka 65 mm (podkladní vrstva) - veškeré nakládání s vybouraným materiálem je věcí zhotovitele (zajištění skládky je věcí zhotovitele) - vč. odvozu, uložení - odvozová vzdálenost je návrhem projektanta a je uvažována jako maximální Kompletní plocha vozovky vč. mostu (odměřeno z výkresu 101.2) 785,858=785,858 [A] Plocha vozovky na mostě a přechodových oblastech 18,034*9,350=168,618 [B] Vozovka mimo most A-B=617,240 [C] Celkem C*1,164 koeficient množství*0,065 tloušťka=43,812 [D]	M3	43,812	756,00	33 121,87	
8	113348	SSC	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEM POJIVEM, ODVOZ DO 20KM Uvažovaná tloušťka 130 mm (Směs stmelená cementem) - veškeré nakládání s vybouraným materiálem je věcí zhotovitele (zajištění skládky je věcí zhotovitele) - vč. odvozu, uložení - odvozová vzdálenost je návrhem projektanta a je uvažována jako maximální Kompletní plocha vozovky vč. mostu (odměřeno z výkresu 101.2) 785,858=785,858 [A] Plocha vozovky na mostě a přechodových oblastech 18,034*9,350=168,618 [B] Vozovka mimo most A-B=617,240 [C] Celkem C*1,164 koeficient množství*0,130 tloušťka=93,401 [D]	M3	93,401	1 428,00	133 376,63	
9	113746	AOL	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH TL. DO 100MM Uvažovaná tloušťka 55 mm (obrusná vrstva) + 30 mm (ložná vrstva) = 85 mm (celkem) - veškeré nakládání s vybouraným materiálem je věcí zhotovitele - vč. odvozu, uložení a veškerých poplatků - zhotovitel nabídne objednateli k odkupu	M2	1 257,935	122,85	154 537,31	

Uvažovaná tloušťka 55 mm (obrusná vrstva)
 Kompletní plocha vozovky vč. mostu (odměřeno z výkresu 101.2)
 785,858=785,858 [A]
 Plocha vozovky na mostě a přechodových oblastech
 18,034*9,350=168,618 [B]
 Vozovka mimo most
 A-B=617,240 [C]
 Celkem
 C*1,0 koeficient množství=617,240 [D]

Uvažovaná tloušťka 30 mm (ložná vrstva)
 Kompletní plocha vozovky vč. mostu (odměřeno z výkresu 101.2)
 785,858=785,858 [E]
 Plocha vozovky na mostě a přechodových oblastech
 18,034*9,350=168,618 [F]
 Vozovka mimo most
 A-B=617,240 [G]
 Celkem
 G*1,038 koeficient množství tloušťka=640,695 [H]

Suma : uvažovaná tloušťka 85 mm
 D+H=1 257,935 [I]

10	123738	TDI	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I. ODVOZ DO 20KM	M3	401,206	390,60	156 711,06
			Pouze v případě, že nebude možno dosažení aktivní zóny dle ČSN 73 6133 úpravou stávající zeminy (aktivní zóna) - uvažovaná tl. odkopu 500 mm - tato položka není nárokovatelné - rozsah čerpání určí zástupce objednatele (TDI) - veškeré nakládání s vybouraným materiálem je věcí zhotovitele (zajištění skládky je věcí zhotovitele) - vč. odvozu, uložení - odvozová vzdálenost je návrhem projektanta a je uvažována jako maximální Kompletní plocha vozovky vč. mostu (odměřeno z výkresu 101.2) 785,858=785,858 [A] Plocha vozovky na mostě a přechodových oblastech 18,034*9,350=168,618 [B] Vozovka mimo most A-B=617,240 [C] Celkem odkop C*1,3 koeficient množství šířky odkopu*0,500 tloušťka odkopu=401,206 [D]				
11	12931		ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NANOSU DO 0,25M3/M	M	116,042	97,90	11 360,51
			Údržba (vyčištění) stávajícího příkopu - max. 0,250 x 114,042 = 29,011 m3 x 2,0 = 58,021 t (odhad) 41,823+(33,424+1,500)+19,900+(18,205+1,190)=116,042 [A] m				
12	132738		HLOUBENÍ RYH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I. ODVOZ DO 20KM	M3	2,000	944,00	1 888,00
			Pro betonový prah 0,500*0,800*5,000=2,000 [A]				
13	133738	SVP	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I. ODVOZ DO 20KM	M3	2,488	1 048,80	2 609,41
			Vybourání stávající silniční vpusti v km ~0,080 800 v levé krajnici - zemní práce nad rámec položky 96687.SVP (1,2*1,2-(3,14*(0,25*0,25)))^2=2,488 [A]				
14	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPVŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	47,764	32,00	1 528,45
			Trvalá skládka 133738.SVP+2 1263.TRV+132738 (2,488*2,0)+(0,309 m2*132,000)+(2,000)=47,764 [A]				
15	17120	TDI	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPVŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	459,599	19,20	8 824,30
			Trvalá skládka Pouze v případě, že nebude možno dosažení aktivní zóny dle ČSN 73 6133 úpravou stávající zeminy (aktivní zóna) - tato položka není nárokovatelné - rozsah čerpání určí zástupce objednatele (TDI) 123738 459,599=459,599 [A]				
16	17180	TDI	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPVŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	401,206	568,05	227 905,07
			Pouze v případě, že nebude možno dosažení aktivní zóny dle ČSN 73 6133 úpravou stávající zeminy (aktivní zóna) - uvažovaná tl. násypu 500 mm - tato položka není nárokovatelné - rozsah čerpání určí zástupce objednatele (TDI) - zeminou vhodnou, tj. zeminy typu SW, GW, G-F nebo vhodná směs kameniva - aktivní zóna zhutněna po vrstvách tl. 0,25 m na D = min. 100% PS Kompletní plocha vozovky vč. mostu (odměřeno z výkresu 101.2) 785,858=785,858 [A] Plocha vozovky na mostě a přechodových oblastech 18,034*9,350=168,618 [B] Vozovka mimo most A-B=617,240 [C] Celkem násyp C*1,3 koeficient množství šířky násypu*0,500 tloušťka násypu=401,206 [D]				
17	17380	PZT	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	60,017	743,40	44 616,64
			Přisypání zemního tělesa v místech jeho rozšíření - materiál musí plnit požadavky na použití do násypů - hutnění po vrstvách tl. max. 0,250 m na D = min. 95 % PS				

			<p>KM 0,000 000 - KM 0,010 000 $(0,631+0,728)/2 \cdot 10,000+(0,602+0,650)/2 \cdot 10,000=13,055$ [A] KM 0,010 000 - KM 0,020 000 $(0,728+0,744)/2 \cdot 10,000+(0,650+0,404)/2 \cdot 10,000=12,630$ [B] KM 0,020 000 - KM 0,030 000 $(0,744+1,940)/2 \cdot 10,000+(0,404+0,696)/2 \cdot 10,000=18,920$ [C] KM 0,030 000 - KM 0,040 000 $(1,940+2,663)/2 \cdot 10,000+(0,696+0,966)/2 \cdot 10,000=31,325$ [D] KM 0,040 000 - KM 0,050 000 $(2,663+0)/2 \cdot 10,000+(0,966+0,172)/2 \cdot 10,000=19,005$ [E] KM 0,050 000 - KM 0,060 000 $(0+0,903)/2 \cdot 10,000+(0,172+0)/2 \cdot 10,000=5,375$ [F] KM 0,060 000 - KM 0,070 000 $(0,903+0)/2 \cdot 10,000+(0+2,687)/2 \cdot 10,000=17,950$ [G] KM 0,070 000 - KM 0,080 000 $(0+0)/2 \cdot 10,000+(2,687+0,256)/2 \cdot 10,000=14,715$ [H] KM 0,080 000 - KM 0,085 000 $(0+0)/2 \cdot 10,000+(0,256+0,289)/2 \cdot 5,000=1,363$ [I] KM 0,085 000 - KM 0,090 000 $(0+0)/2 \cdot 10,000+(0,289+0,115)/2 \cdot 10,000=2,020$ [J] KM 0,090 000 - KM 0,100 000 $(0+0,489)/2 \cdot 10,000+(0,115+0,279)/2 \cdot 10,000=4,415$ [K] KM 0,100 000 - KM 0,106 790 $(0,489+0,489)/2 \cdot 10,000+(0,279+0,279)/2 \cdot 6,79=6,784$ [L] Celkem $A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L=147,557$ [M] Celkem-17380,PZT-17380ZKZ-18222x0,150 mm $M-13,151-16,557-(385,547 \cdot 0,150)=60,017$ [N]</p>				
18	17380	ZKS	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	13,151	778,80	10 242,00
			Zemní krajnice - štěrkodrt tl. 100 mm $(34,675+39,189+29,101+15,067+13,479) m2 \cdot 0,100=13,151$ [A] m3				
19	17380	ZKZ	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	16,557	778,80	12 894,59
			Zemní krajnice se zhutněním 100 % PS - materiál min. podmíněně vhodný dle ČSN 73 6133 $41,823+(33,424+1,500)+19,900+(18,205+1,190)=116,042$ [A] m $(0,051+0,14)/2=0,096$ [B] m2 $A \cdot B \cdot 1,4863=16,557$ [C] m3				
20	17481	SVP	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	7,488	750,00	5 616,00
			Přípojka uliční vpusti provedena z hladkých trubek PVC DN 150 SN 10 - zásyp rýh do úrovně paraplané proveden štěrkodrtí ŠD 0/32 Potrubí $15,6 \cdot 0,480 m2=7,488$ [A]				
21	17581	SVP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	5,155	900,00	4 639,50
			Obsyp uliční vpusti - zásyp štěrkodrtí ŠDA fr. 0/32 - hutnit po vrstvách tl. max. 0,30 m na D= min. 95% PS Přípojka uliční vpusti - obsyp potrubí do úrovně 0,30 m nad jeho horní hranu proveden ze štěrkopísku ŠP 0/32 Vpust $(1,2 \cdot 1,2 - (3,14 \cdot (0,25 \cdot 0,25))) \cdot 2=2,488$ [A] Potrubí $15,6 \cdot ((0,050 \cdot 0,307) + ((0,150+0,300) \cdot 0,385) - (3,14 \cdot (0,075 \cdot 0,075)))=2,667$ [B] Celkem $A+B=5,155$ [C]				
22	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	802,412	14,30	11 474,49
			Zhutnění aktivní zóny vozovky tl. 500 mm dle ČSN 73 6133 - hodnota Edef.2 na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 60 MPa Kompletní plocha vozovky vč. mostu (odměřeno z výkresu 101.2) $785,858=785,858$ [A] Plocha vozovky na mostě a přechodových oblastech $18,034 \cdot 9,350=168,618$ [B] Vozovka mimo most $A-B=617,240$ [C] Celkem hutnění akt. zóny $C \cdot 1,3$ koeficient množství šířky=802,412 [D]				
23	18222	OHM	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	M2	385,547	35,20	13 571,25
			Ohumusování tl. 150 mm - svahy $(82,721+192,637+14,835+15,985+15,111) m2 \cdot 1,2$ koeficient=385,547 [A]				
24	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	385,547	20,40	7 865,16
			Ozelenění - svahy $(82,721+192,637+14,835+15,985+15,111) m2 \cdot 1,2$ koeficient=385,547 [A]				
2			Základy				49 640,74
25	21263	TRV	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM	M	132,000	341,25	45 045,00
			Odvodnění zemní pláně zajištěno příčným sklonem do podélných trativodů vyústěných před mostem do odlážděné části levého příkopu, za mostem do odlážděného zemního kuzele u mostního křídla - drenáž pr. 150 mm - obsyp těžným kamenivem frakce 8/16 - zásyp rýhy frakce 16/32 - včetně odvozu a veškeré dopravy $132,000=132,000$ [A]				
26	21361	TRV	DRENAŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXILIE	M2	68,389	67,20	4 595,74
			Podélné trativody - tkaná filtračně separační geotextilie $(132,000 \cdot (2 \cdot 3,14 \cdot 0,075) \cdot 1,1)$ koeficient množství=68,389 [A]				
4			Vodorovné konstrukce				45 131,44
27	451313		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3	4,683	2 926,00	13 702,46
			Betonového lože C 16/20n-XF1 tl. min. 300 mm - pod dlažbu z lomového kamene $(8,501 m2 \cdot 1,2 + 4,507 m2 \cdot 1,2) \cdot 0,300=4,683$ [A]				
28	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	1,561	1 500,00	2 341,50

		Podkladní štěrkopísek tl. min. 100 mm - pod betonové lože pod kamenou dlažbou (8,501m ² *1,2+4,507m ² *1,2)*0,100=1,561 [A]				
29	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC Dlažba z lomového kamene (kamenivo tř. I dle ČSN 72 1860) tl. 200 mm - spáry v dlažbě z MC 25 XF3 - spáry zatřeny do výšky max. 35 mm pod horní líc kamene - „přirodní plochy“ (tzv. Naturstein) (8,501m ² *1,2+4,507m ² *1,2)*0,200=3,122 [A]	M3	3,122	5 258,00	16 415,48
30	467314	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30 Betonový prah 500 x 800 mm z betonu min. C 25/30n--XF3 - u obnovené silniční vpusti (Holubeč) 0,500*0,800*5,000=2,000 [A]	M3	2,000	6 336,00	12 672,00
5		Komunikace				1 383 034,01
31	56143	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 150MM Směs stmelená cementem SC C8/10 130mm ČSN 73 6124-1 - jedná se o směs vyrobenou dle ČSN EN 14 227-1 - na vrstvě směsi stmelené cementem (podle staršího označení KSC I.) provedena opatření proti vzniku reflexní trhlin – použití pomalu tuhnoucího pojiva, pojezd vibračním válcem v době tvrdnutí nebo nazezáni příčných spár po 5 m Kompletní plocha vozovky vč. mostu (odměřeno z výkresu 101.2) 785,858=785,858 [A] Plocha vozovky na mostě a přechodových oblastech 18,034*9,350=168,618 [B] Vozovka mimo most A-B=617,240 [C] Celkem C*1,164 koeficient množství=718,467 [D]	M2	718,467	319,20	229 334,67
32	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM Štěrkodrt ŠDA min. 220mm ČSN 73 6126-1 - směs kameniva použitá pro vrstvu ŠD musí odpovídat vlastnostem kameniva skupiny ŠDA (dle ČSN EN 13285) - zhuštění min. hodnota Edef,2 = 90MPa Kompletní plocha vozovky vč. mostu (odměřeno z výkresu 101.2) 785,858=785,858 [A] Plocha vozovky na mostě a přechodových oblastech 18,034*9,350=168,618 [B] Vozovka mimo most A-B=617,240 [C] Celkem C*1,264 koeficient množství=780,191 [D]	M2	780,191	210,00	163 840,11
33	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Postřik infiltrační PI-EP 0,6kg/m ² ČSN 73 6129 - infiltrační postřik proveden z modifikované kationaktivní emulze dle ČSN 73 6132 Kompletní plocha vozovky vč. mostu (odměřeno z výkresu 101.2) 785,858=785,858 [A] Plocha vozovky na mostě a přechodových oblastech 18,034*9,350=168,618 [B] Vozovka mimo most A-B=617,240 [C] Celkem C*1,164 koeficient množství=718,467 [D]	M2	718,467	34,00	24 427,88
34	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Spojovací PS-EP 0,35kg/m ² ČSN 73 6129 - spojovací postřiky budou provedeny z modifikované kationaktivní emulze dle ČSN 73 6132 Pod ACP Kompletní plocha vozovky vč. mostu (odměřeno z výkresu 101.2) 785,858=785,858 [A] Plocha vozovky na mostě a přechodových oblastech 18,034=18,034 [B] Vozovka mimo most A-B=767,824 [C] Celkem C*1,092 koeficient množství=838,464 [D] Pod ACO Kompletní plocha vozovky vč. mostu (odměřeno z výkresu 101.2) 785,858=785,858 [E] Plocha vozovky na mostě a přechodových oblastech 18,034*9,350=168,618 [F] Vozovka mimo most A-B=767,824 [G] Celkem C*1,038 koeficient množství=797,001 [H] Celkem D+H=1 635,465 [I]	M2	1 635,465	24,00	39 251,16
35	574B34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM Asf. beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 40 mm ČSN 73 6121 - jedná se o směs vyrobenou dle ČSN EN 13 108-1. Pro obrusnou vrstvu bude použito modifikované asfaltové pojivo PmB 45/80 – 60 dle ČSN EN 14023 Kompletní plocha vozovky vč. mostu (odměřeno z výkresu 101.2) 785,858=785,858 [A] Plocha vozovky na mostě a přechodových oblastech 18,034*9,350=168,618 [B] Vozovka mimo most A-B=617,240 [C] Celkem C*1,0 koeficient množství=617,240 [D]	M2	617,240	424,80	262 203,55
36	574D56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM Asf. beton pro ložní vrstvy ACL 16+ 60 mm ČSN 73 6121 - jedná se o směs vyrobenou dle ČSN EN 13 108-1. Pro ložní vrstvu bude použito modifikované asfaltové pojivo PmB 25/55 – 60 dle ČSN EN 14023	M2	640,695	572,40	366 733,82

			Kompletní plocha vozovky vč. mostu (odměřeno z výkresu 101.2) 785,858=785,858 [A] Plocha vozovky na mostě a přechodových oblastech 18,034*9,350=168,618 [B] Vozovka mimo most A-B=617,240 [C] Celkem C*1,038 koeficient množství=640,695 [D]				
37	574F07		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S	M3	33,701	8 820,00	297 242,82
			Asf. beton pro podkladní vrstvy ACP 22+ 50 mm ČSN 73 6121 - jedná se o směs vyrobenou dle ČSN EN 13 108-1 - pro podkladní vrstvu bude použito silniční asfaltové pojivo 50/70 dle ČSN EN 12591 Kompletní plocha vozovky vč. mostu (odměřeno z výkresu 101.2) 785,858=785,858 [A] Plocha vozovky na mostě a přechodových oblastech 18,034*9,350=168,618 [B] Vozovka mimo most A-B=617,240 [C] Celkem C*1,092 koeficient množství*0,050 tloušťka=33,701 [D]				
8			Potrubí				24 904,80
38	87433	SVP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM	M	15,600	414,00	6 458,40
			Přípojka uliční vpusti provedena z hladkých trubek PVC DN 150 SN 10 15,600=15,600 [A]				
39	89712	SVP	VPUST KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	1,000	9 804,00	9 804,00
			Nová silniční vpust včetně šachty v km ~0,080 800 v levé krajnici, v místě stávající silniční vpusti Uliční vpust provedena v sestavě: -Mříž litinová rovná 500x500mm pro uliční vpusti D400 (dle ČSN EN 124) -Rám celotinový pro uliční vpusti třídy D400 (dle ČSN EN 124) -Těleso uliční vpusti provedeno z betonových prvků DN500 -Do uliční vpusti osazen koš na splaveniny typu A4 z pozinkovaného plechu 1=1,000 [A]				
40	899632		ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 150MM	M	15,600	134,00	2 090,40
			15,600=15,600 [A]				
41	899901	SVP	PŘEPOJENÍ PŘÍPOJEK	KUS	1,000	6 552,00	6 552,00
			Přípojka uliční vpusti 1=1,000 [A]				
9			Ostatní konstrukce a práce				75 933,00
42	91228		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZÉHO PÁSKU	KUS	14,000	410,40	5 745,60
			Z11a+Z11b (před a za mostem) : bílé 3*4=12,000 [A] Z11g (účelová komunikace) - červené 1*2=2,000 [B] Celkem A+B=14,000 [C]				
43	914171		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	4,000	4 400,00	17 600,00
			A1a Zatáčka vpravo + IP5 doporučená rychlost 30 A1b Zatáčka vlevo + IP5 doporučená rychlost 30 A1a+IP5+A1b+IP5 1+1+1+1=4,000 [A]				
44	914771		STÁLÁ DOPRAV ZAŘÍZ Z3 HLINÍK S FÓLÍÍ TR 2 DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	1,000	4 992,00	4 992,00
			Z3i Vodicí tabule - vlevo velká Z3 1=1,000 [A]				
45	914772		STÁLÁ DOPRAV ZAŘÍZ Z3 HLINÍK S FÓLÍÍ TR 2 MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	2,000	616,00	1 232,00
			Z3mi Vodicí tabule - vlevo malá Z3mp Vodicí tabule - vpravo malá - zpětná montáž na sloupek Z3mi+Z3mp 1+1=2,000 [A]				
46	914773		STÁLÁ DOPRAV ZAŘÍZ Z3 HLINÍK S FÓLÍÍ TR 2 DEMONTÁŽ	KUS	2,000	318,00	636,00
			Z3mi Vodicí tabule - vlevo malá Z3mp Vodicí tabule - vpravo malá - vč. uskladnění pro zpětnou montáž na sloupek Z3mi+Z3mp 1+1=2,000 [A]				
47	914913		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ	KUS	2,000	318,00	636,00
			Pro Z3mi+Z3mp - vč. očištění, oprav a uskladnění pro zpětnou montáž - vč. odstranění betonového základu a zemních prací - vč. odvozu, uložení a poplatků za přebytečný materiál Z3mi+Z3mp 1+1=2,000 [A]				
48	914921		SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	4,000	1 896,00	7 584,00
			Kompletní provedení z ocelových pozinkovaných trubek - vč. odvozu, uložení a poplatků za přebytečnou zeminu - vč. úpravy okolí - do ocelových pozinkované patek vetknutých do betonové monolitické patky C30/37 XF4 (A1a+IP5)+(A1b+IP5)+Z3i 1+1+2=4,000 [A]				
49	914932		SLOUPKY A STOJKY DZ Z HLINÍK TRUBEK ZABETON MONT S PŘESUNEM	KUS	2,000	444,00	888,00
			Pro Z3mi+Z3mp Kompletní provedení - vč. odvozu, uložení a poplatků za přebytečnou zeminu - vč. úpravy okolí - do ocelových pozinkované patek vetknutých do betonové monolitické patky C30/37 XF4 Z3mi+Z3mp 1+1=2,000 [A]				

50	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	26,700	140,40	3 748,68
			Obnova vodorovného dopravního značení v celém rozsahu stavby - vodící čára č. V4 podél obou okrajů vozovky š. 125 mm - z rozpoštědlových barev po dokončení pokládky vozovky 106,800*2*0,125=26,700 [A]				
51	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	26,700	458,40	12 239,28
			Obnova vodorovného dopravního značení v celém rozsahu stavby - vodící čára č. V4 podél obou okrajů vozovky š. 125 mm - z vícesložkových plastů nanášených za studena - podélné čáry provést v kombinované úpravě ... zajištění protismykových vlastností povrchu a odtoku vody z vozovky 106,800*2*0,125=26,700 [A]				
52	919111		REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	38,860	106,80	4 150,25
			Pro dilatace v komunikaci 5,500+9,450*2+4,255+4,705+5,500=38,860 [A]				
53	931326		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 800MM2	M	38,860	130,80	5 082,89
			Pro dilatace v komunikaci 5,500+9,450*2+4,255+4,705+5,500=38,860 [A]				
54	93811		OČIŠTĚNÍ ASFALTOVÝCH VOZOVEK UMYTÍM VODOU	M2	1 571,716	3,60	5 658,18
			Vč. odvozu, uložení a veškerých poplatků za vzniklý odpad Kompletní plocha vozovky vč. mostu (odměřeno z výkresu 101.2) 785,858=785,858 [A] A*2 úkony=1 571,716 [B]				
55	93818		OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM	M2	1 571,716	2,40	3 772,12
			Vč. odvozu, uložení a veškerých poplatků za vzniklý odpad Kompletní plocha vozovky vč. mostu (odměřeno z výkresu 101.2) 785,858=785,858 [A] A*2 úkony=1 571,716 [B]				
56	96687	SVP	VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH	KUS	1,000	1 968,00	1 968,00
			Vybourání stávající silniční vpustí v km -0,080 800 v levé krajnici - včetně separace, odvozu a uložení vybouraného materiálu - kovové prvky odvezeny na kovošrot (výzisk náleží objednateli) - odhad železobetonového (vybourané skruže apod.) odpadu ... 0,500 t f=1,000 [A]				