



Příloha č. 1

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení,
hodnocení ekonomické efektivnosti, BOZP
v přípravě a výkon autorského dozoru**

**„Výstavba kamerových systémů na
železničních přejezdech pro detekci
přestupků v oblasti SSZ“**

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Předmět zadání.....	3
1.2	Hlavní cíle stavby.....	3
1.3	Umístění stavby.....	4
1.4	Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení).....	4
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	9
2.1	Závazné podklady pro zpracování.....	9
2.2	Ostatní podklady pro zpracování.....	10
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....	10
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	10
4.1	Všeobecně.....	10
4.2	Organizace výstavby.....	13
4.3	Zabezpečovací zařízení.....	14
4.4	Sdělovací zařízení.....	15
4.5	Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	18
4.6	Ostatní technologické zařízení.....	19
4.7	Železniční svršek a spodek.....	19
4.8	Nástupišť.....	19
4.9	Železniční přejezdy.....	19
4.10	Mosty, propustky, zdi.....	20
4.11	Železniční tunely.....	20
4.12	Ostatní objekty.....	20
4.13	Pozemní stavební objekty.....	20
4.14	Geodetická dokumentace.....	20
4.15	Životní prostředí.....	29
4.16	Smluvní zajištění a dokladová část.....	30
4.17	Koordinátor BOZP na staveništi v přípravě.....	31
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	34
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	36
7.	PŘÍLOHY.....	37



1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1** Předmětem díla je zpracování dokumentace pro společné povolení(DUSP) v souladu se směrnicí SŽDC SM62 Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty s účinností ze dne 21.1.2019 na investiční výstavbu „Výstavba kamerových systémů na železničních přejezdech pro detekci přestupků v oblasti SSZ“. DUSP bude zpracována v rozsahu Vyhlášky č. 499/2006 Sb., O dokumentaci staveb, v platném znění zároveň v podrobnosti podle Směrnice GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 v platném znění, společně s pokynem SŽDC PO-O7/2019-GR „Aplikace novel a vyhlášek o dokumentaci staveb č.j. 25865/2019-SŽDC-GR-O6 ze dne 15.5.2019. Součástí dokumentace bude vypracování hodnocení ekonomické efektivity (dále EH viz bod 5.1.4), činnost koordinátora BOZP v přípravě (dále BOZP viz bod 4.17) a výkon autorského dozoru (dále AD viz bod 4.1.19).
- 1.1.2** Postup zpracování a projednávání dokumentace musí odpovídat směrnicí SŽDC SM62 Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty. Dokumentace bude zpracována v podrobnostech PDPS (projektová dokumentace pro provádění stavby) ve smyslu čl. 3, odst. 7 této směrnice.
- 1.1.3** Dokumentace bude zpracována podle Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (včetně všeobecného objektu a oceněného i neoceněného soupisu prací). Dokumentace bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracována za účelem získání společného povolení v podrobnostech pro zadání výběru zhotovitele stavby na realizaci (návrh specifikací pro ZTP na realizaci).
- 1.1.4** Projektová dokumentace pro provádění stavby bude zpracována podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., přílohy č. 4, Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, v platném znění a zároveň v podrobnosti Směrnice GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 v platném znění, společně s pokynem SŽDC PO-O7/2019-GR „Aplikace novel a vyhlášek o dokumentaci staveb č.j. 25865/2019-SŽDC-GR-O6 ze dne 15.5.2019.
- 1.1.5** Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (geotechnických, geologických, atd.).
- 1.1.6** Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků - např. společné povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.
- 1.1.7** Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu financovanou v rámci jmenovité položky rozpočtu SFDI určených na realizaci. Rozsah stavby proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby viz bod 1.2.1. Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutně předem projednat s investorem stavby.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1** Hlavním cílem stavby „Výstavba kamerového systému na železničních přejezdech pro detekci přestupků v oblasti SSZ“ je zvýšení bezpečnosti

silniční, tak i železniční dopravy na jmenovaných železničních přejezdech, formou automatické detekce vjezdu silničních vozidel na železniční přejezd ve výstraze.

Pro výše uvedenou funkci byly vybrány konkrétní železniční přejezdy v oblasti SSZ (Stavební správa západ).

1.3 Umístění stavby

1.3.1 P3238 v km 46,32

Kraj:	Liberecký
Okres:	Česká Lípa
Katastrální území:	Česká Lípa (561380)
Traťový úsek:	1101 Bakov nad Jizerou (mimo) – Jiřikov (včetně)
Definiční úsek:	110116 Česká Lípa hl.n. – Nový Bor
Staničení začátku a konce stavby:	46,32
Komunikace	II. silnice II. třídy, č. 262

1.3.2 P2936 v km 371,428

Kraj:	Středočeský
Okres:	Mělník
Katastrální území:	Mělník (692816)
Traťový úsek:	1001 Všetaty (mimo) – Děčín-P.Žleb (mimo) (vč.Děč.v.do)
Definiční úsek:	1001B1 žst. Mělník
Staničení začátku a konce stavby:	371,428
Komunikace	II. silnice II. třídy, č. 273

1.3.3 P1942 v km 14,514

Kraj:	Ústecký
Okres:	Teplice
Katastrální území:	Sobědruhy (751502)
Traťový úsek:	0591 Ústí nad Labem hl.n. (mimo) – (vč. U.- - Most (mimo)
Definiční úsek:	059110 Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách
Staničení začátku a konce stavby:	14,514
Komunikace	III. silnice III. třídy, č. 25348

1.3.4 P24 v km 26,705

Kraj:	Středočeský
Okres:	Kladno
Katastrální území:	Velké Přítočno (779377)
Tražový úsek:	0101 Praha-Bubny (mimo) – Chomutov-záp.zhlaví (mimo)
Definiční úsek:	010114 Unhošť - Kladno
Staničení začátku a konce stavby:	26,705
Komunikace	III. silnice III. třídy, č. 10138

1.3.5 P1735 v km 8,544

Kraj:	Středočeský
Okres:	Rakovník
Katastrální území:	Příčina (735825)
Tražový úsek:	0511 Rakona (mimo) – Mladotice (mimo)
Definiční úsek:	051104 Lubná – Zavidov
Staničení začátku a konce stavby:	8,544
Komunikace	II. silnice II. třídy, č. 229

1.3.6 P6022 v km 35,485

Kraj:	Středočeský
Okres:	Kutná Hora
Katastrální území:	Zruč nad Sázavou (793655)
Tražový úsek:	1751 Kutná Hora hl.n. (mimo) – Zruč nad Sázavou (mimo)
Definiční úsek:	175112 Zbraslavice – Zruč n/Sázavou
Staničení začátku a konce stavby:	35,485
Komunikace	II. silnice II. třídy, č. 126

1.3.7 P516 v km 45,785

Kraj:	Jihočeský
Okres:	Písek
Katastrální území:	Mirovice (695726)
Tražový úsek:	0281 Protivín (mimo) – Zdice (mimo)
Definiční úsek:	028114 Mirovice - Březnice

Staničení začátku a konce stavby:	47,785
Komunikace	I. silnice I. třídy, č. 19

1.3.8 P488 v km 17,132

Kraj:	Jihočeský
Okres:	Písek
Katastrální území:	Písek (720755)
Trafový úsek:	0281 Protivín (mimo) – Zdice (mimo)
Definiční úsek:	028106 Písek - Čížová
Staničení začátku a konce stavby:	17,132
Komunikace	B- místní komunikace - sběrná

1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1 P3238 v km 46,32 (Česká Lípa)

Kategorie dráhy podle Zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní CLS125
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	487 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	540B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	080
Číslo traťového a definičního úseku	1101 16
Trafová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	70 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

Správcem zařízení je Správa železnic, státní organizace – OŘ Hradec Králové

1.4.2 P2936 v km 371,428 (Mělník)

Kategorie dráhy podle Zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní CLS057
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1

Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	440 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	503A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	072
Číslo traťového a definičního úseku	1001 B1
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná 3 kV
Počet traťových kolejí	2

Správcem zařízení je Správa železnic, státní organizace – OŘ Ústí nad Labem

1.4.3 P1942 v km 14,514 (Teplice)

Kategorie dráhy podle Zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní CLS059
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	160 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	504A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	130
Číslo traťového a definičního úseku	0591 10
Traťová třída zatížení	C4
Maximální traťová rychlost	120 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná 3kV
Počet traťových kolejí	2

Správcem zařízení je Správa železnic, státní organizace – OŘ Ústí nad Labem

1.4.4 P24 v km 26,705 (Velké Přítočno)

Kategorie dráhy podle Zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní CLS103
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	383 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	528B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	120
Číslo traťového a definičního úseku	0101 14

Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	80 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

Správcem zařízení je Správa železnic, státní organizace – OR Praha

1.4.5 P1735 v km 8,544 (Petrovice a Příčina)

Kategorie dráhy podle Zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální REG048
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	183 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	522A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	162
Číslo traťového a definičního úseku	0511 04
Traťová třída zatížení	A1
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1

Správcem zařízení je Správa železnic, státní organizace – OR Praha

1.4.6 P6022 v km 35,485 (Zruč nad Sázavou)

Kategorie dráhy podle Zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální REG079
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	682 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	515B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	235
Číslo traťového a definičního úseku	1751 12
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	50 km/h
Trakční soustava	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1

Správcem zařízení je Správa železnic, státní organizace – OR Praha

1.4.7 P516 v km 45,785 (Millenovice)

Kategorie dráhy podle Zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní CLS155
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	363 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	715A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	200
Číslo traťového a definičního úseku	0281 14
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	75 km/h
Trakční soustava	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1

Správcem zařízení je Správa železnic, státní organizace – OŘ Pízeň

1.4.8 P488 v km 17,132 (Písek – Dobešice)

Kategorie dráhy podle Zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní CLS155
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	363 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	715A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	200
Číslo traťového a definičního úseku	0281 14
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	75 km/h
Trakční soustava	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1

Správcem zařízení je Správa železnic, státní organizace – OŘ Pízeň

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ, které je na vyžádání poskytnou.

„Výstavba kamerových systémů na železničních přejezdech pro číselní přístupy v oblasti S52“
Závěrečná technická podklady
Dokumentace pro společné posouzení

2.1.2 Geodetické a mapové podklady zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG Praha. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.

2.1.3 Stávající karta přejezdu P3238 v km 46,32

2.1.4 Stávající karta přejezdu P2936 v km 371,428

2.1.5 Stávající karta přejezdu P1942 v km 14,514

2.1.6 Stávající karta přejezdu P24 v km 26,705

2.1.7 Stávající karta přejezdu P1735 v km 8,544

2.1.8 Stávající karta přejezdu P6022 v km 35,485

2.1.9 Stávající karta přejezdu P516 v km 45,485

2.1.10 Stávající karta přejezdu P488 v km 17,132

2.1.11 Metodický pokyn SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1 Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

3.1.1 Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými Investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

3.1.2 V rámci zpracování stupně DUSP je nutné zajistit koordinaci i se stavbami, které v době zadání díla nejsou známy a budou ověřeny až v průběhu projekčních prací.

3.1.3 Tuto stavbu je nutné koordinovat se stavbou „Doplnění závor na přejezdu P516 v km 45,785 trati Protivín – Zdice“.

3.1.4 Tuto stavbu je nutné koordinovat se stavbou „Doplnění závor na přejezdu P488 v km 17,132 trati Protivín – Zdice“.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

4.1.1 Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání společného povolení dle Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.

4.1.2 Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku Stavebního zákona provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby dle Zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.

4.1.3 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování projektové dokumentace, a to v souladu se Zákonem č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti

nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.

- 4.1.4 Dokumentace pro společné povolení bude v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, přílohy č. 2, společně s pokynem SŽDC PO-07/2019-GR „Aplikace novel a vyhlášek o dokumentacích staveb č.j. 25865/2019-SŽDC-GR-06 ze dne 15.5.2019.
- 4.1.5 Dokumentace pro společné povolení musí být v souladu se Směrnicí SŽDC SM108 ze dne 21. listopadu 2018 ve znění změny č. 1 č.j. S41183/2019SŽDC-GR-KGR.
- 4.1.6 Pro zadání projektu platí TS 1/2014-SZ pro Komerové systémy na železničních přejezdech s přihlédnutím k požadavkům daným tímto zadáním.
- 4.1.7 Zhotovitel dila zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování dila a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti se zadavatelem.
- 4.1.8 Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimoželezničních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zpracovány v dokumentaci.

Rekonstrukce bude navržena dle:

Směrnice GR č.16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“

Směrnice SŽDC č. 30 „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“

Směrnice SŽDC č. 32 „Zásady pro rekonstrukci regionálních drah“.

V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchýlné od ustanovení ČSN, TNŽ nebo předpisů SŽDC, provede projektant zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu a normy s odchýlným řešením. Případné navrhované výjimečné nebo odchýlné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti objednatele a všech dotčených složek Správy železnic, státní organizace, ČD a.s., Drážního úřadu a budou doloženy v dokladové části.

- 4.1.9 Bude zpracován korozní průzkum podle TKP 25A (Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy) včetně komplexního návrhu řešení protikorozi ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby, vycházející z průzkumem zjištěných hodnot přítomnosti bludných proudů, agresivity půdního prostředí, inženýrských sítí v přílehlé oblasti a s ohledem na elektrizaci tratě.
- 4.1.10 Doplnit informace o výhledové traktaci a přechod napájení. Trať je určena k prověření výhledové elektrizace ANO/NE.
- 4.1.11 Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SZG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 4.1.12 Zhotovitel svolá do jednoho měsíce od podpisu SoD vstupní poradou, která může mít formu místního šetření a pochůzku se zástupci příslušného OR a zadavatele za účelem výběru /umístění/upřesnění stavby. Z místního šetření a pochůzky projektant vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným. Zápis včetně prezenční listiny bude součástí dokladové části projektové dokumentace.
- 4.1.13 V průběhu projekčních prací svolá Zhotovitel profesní poradou dle potřeby a požadavku objednatele. Z jednání bude proveden zápis, jehož přílohou bude

prezenční listina. Zápis včetně prezenční listiny bude součástí dokladové části projektové dokumentace.

- 4.1.14** Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky Správy železnic, státní organizace a ČD, a. s. (nebo jiné dotčené organizace). Po projednání připomínek zajistí zapracování zadavatelem přijatých připomínek do dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis. Zápis včetně prezenční listiny bude součástí dokladové části projektové dokumentace.
- 4.1.15** Pozvánky na porady na projednání dokumentace se rozesílají v dostatečném časovém předstihu minimálně 7 dnů před termínem porady výhradně elektronickou formou.
- 4.1.16** Součástí pozvánky na závěrečné projednání bude písemné vypořádání všech připomínek.
- 4.1.17** Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednává problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím oprávněného osoby Objednatele.
- 4.1.18** V případě návrhu technického řešení navrženého odchýlně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 4.1.19** V případě změn v Soutěži prací během zadávacího řízení na zhotovení stavby, Zhotovitel provede aktualizaci dokumentace v rozsahu všech příloh dokumentace, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením realizace stavby.
- 4.1.20** Čistopis definitivního odevzdání dokumentace bude autorizován a číslovan dle pokynů Objednavatele, minimálně však ve třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.1.21** Zhotovitel zpracuje dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro posouzení účelnosti investiční akce. Zejména se jedná o zvýšení kapacity dopravní infrastruktury, stability GVD, zvýšení rychlosti, snížení podílu dopravních zaměstnanců na řízení dopravy, snížení vlivu výluk, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy apod.
- 4.1.22** Na základě požadavku Stavebního zákona bude součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru (AD) projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle Zákona č. 360/1992 Sb. Náplní práce AD je dozor nad hlavními zásadami celkového řešení DUSP a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro DUSP bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:
- a) Účast na předání staveniště Zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace.
 - b) Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta

sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.

- c) Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny územním a společným řízením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou v územním a společném řízení stanovena jako závazná.
- d) Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním Díla a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně Informovat.
- e) Součástí povinnosti Autorského dozoru bude vypracování souhrnného rozpočtu stavby ve stádiu 4 po zadávacím řízení na realizaci, a v případě vyžádání objednatelem zpracování souhrnných rozpočtů ve stádiu 5 v průběhu realizace a souhrnného rozpočtu ve stádiu 6 po ukončení stavby, dle Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění.

4.1.23 Zhotovitel v rámci zpracování dokumentace pro společné povolení stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací Interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.

4.1.24 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.

4.1.25 V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následně využití dle podmínek a omezení stanovených dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, příloha XVII, položka 31, odst. 2c.

4.1.26 Součástí dokumentace bude požární bezpečnostní zpráva pro získání stanoviska dotčeného orgánu na úseku požární bezpečnosti.

4.2 Organizace výstavby

4.2.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.2.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.

4.2.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:

- a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
- b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstídem/klometricky);
- c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
- d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
- e) stručný rozsah prací;
- f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
- g) přístup mechanizace;
- h) přístup mechanizace na staveniště.

4.2.4 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vylpovány přípoje body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky.

Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správci sítí.

- 4.2.5** Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárního zařízení.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.1.1 P3238 – trať Česká Lípa hl.n. - Jedlová

V mezistaničním úseku Česká Lípa hlavní nádraží - Nový Bor je TZZ 3. kategorie dle TNŽ 342620 - automatické hradlo, ITZZ do SZZ ESA, s oddílovými návěstidly, s počítači náprav.

Vlastní přjezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 s polovičními závory.

4.3.1.2 P2936 – trať Nymburk hlavní nádraží – Česká Lípa hlavní nádraží

Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením se světelnými návěstidly a elektrickými přestavníky. Dle TNŽ 342620 se jedná o zařízení 2. kategorie. Zařízení ovládá výpravčí z dopravní kanceláře a signallisté St 1 a St 2. Zařízení neumožňuje dálkové ovládání.

Vlastní přjezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZNL dle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory.

4.3.1.3 P1942 – trať Ústí nad Labem hlavní nádraží – Most

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením typu ESA 11 s ovládáním z JOP. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Popis a obsluha zařízení jsou uvedeny v předpisu SŽDC (ČD) Z1 a příloze 16 SŘ. Závěrová tabulka je uložena v příloze 3 SŘ.

Vlastní přjezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 se závory.

4.3.1.4 P24 – trať Ústí nad Labem hlavní nádraží – Most

Mezistaniční úsek Unhošť – Kladno je v současné době vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu AH 88A (AH bez oddílových návěstidel). Obsluha se provádí dle předpisu SŽDC (ČD) Z1.

Vlastní přjezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 bez závory.

4.3.1.5 P1735 – trať Rakovník – Mladotice

Mezistaniční úsek Rakovník – Kralovice u Rakovníka – zjednodušené řízení dopravy dle předpisu SŽDC D3.

Vlastní přjezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2 bez závory.

4.3.1.6 P6022 – trať Kutná Hora hlavní nádraží – Zruč nad Sázavou

Přílehlé mezistaniční úseky Zruč nad Sázavou – Vlastějovice (Ledeč nad Sázavou při VDS výpravního v ŽST Vlastějovice), Zruč nad Sázavou – Kácov, Zruč nad Sázavou – Zbraslavice (Kutná Hora město při VDS výpravního v ŽST Zbraslavice a Malešev) jsou bez TZZ. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

Vlastní přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami.

4.3.1.7 P516 – trať Zdice – Protivín

Trafové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo typu AHP-03, s úplnou blokovanou podmínkou, bez oddílových návěstidel. Pro zjišťování volnosti mezistaničního úseku jsou v traťové koleji zřízeny počítače náprav.

Vlastní přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 bez závor.

4.3.1.8 P488 – trať Zdice – Protivín

Trafové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo typu AHP-03, s úplnou blokovanou podmínkou, bez oddílových návěstidel. Pro zjišťování volnosti mezistaničního úseku jsou v traťové koleji zřízeny počítače náprav.

Vlastní přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 bez závor.

4.3.2 Požadavky na nový stav

Není předmětem této investiční akce.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 Traťový úsek Bakov nad Jizerou – Jiřikov (žel. přejezd P3238)

Kamerový systém

Na monitorech výpravního a výpravčího vnější služby je výstup z kamer ŽST Česká Lípa hlavní nádraží, Česká Lípa střežnice, Česká Lípa-Holý Vrch, Žlínkov výhybna a ŽST Zákupy. Na monitoru u výpravního DOZ Bakov – Česká Lípa je výstup z kamer ze ŽST Bělá pod Bezdězem, ŽST Bezděz, ŽST Okna, ŽST Doksy, ŽST Jestřebí a ŽST Smí u České Lipy.

Na daném železničním přejezdu není v současné době instalován žádný kamerový systém.

4.4.1.2 ŽST Mělník (P2936)

V současné době není v dané lokalitě provozován žádný kamerový systém.

4.4.1.3 Traťový úsek Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Chomutov (žel. přejezd P1942)

V současné době není v dané lokalitě provozován žádný kamerový systém.

4.4.1.4 Traťový úsek Praha-Bubny – Chomutov-záp.zhlaví (žel. přejezd P24)

Ve stanici je umístěn kamerový systém, který monitoruje prostory pro cestující a část kolejíště. Kamery jsou umístěny po jedné na pravé a levé straně výpravní budovy směrem do kolejíště, na nástupišti a ve vestibulu. Monitory jsou umístěny v dopravní kanceláři. Ovládání kamerového systému provádí výpravčí.

Na daném železničním přejezdu není v současné době instalován žádný kamerový systém.

4.4.1.5 Traťový úsek Rakovník – Kralovice u Rakovníka (žel. přejezd P1735)

V daném úseku není provozován žádný kamerový systém

4.4.1.6 Traťový úsek Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou (žel. přejezd P6022)

V daném úseku není provozován žádný kamerový systém

4.4.1.7 ŽST Mirovice (žel. přejezd P516)

V daném úseku není provozován žádný kamerový systém

4.4.1.8 Traťový úsek Zdice - Protivín (žel. přejezd P488)

V daném úseku není provozován žádný kamerový systém

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 V rámci stavby je požadavek na výstavbu nového kamerového systému, na výše jmenovaných železničních přejezdech, s požadavkem automatické detekce vjezdu silničních vozidel na železniční přejezd ve výstraze.

Přestupky budou předávány obcím s rozšířenou působností (přímo nebo prostřednictvím PČR).

Navrhovaný SW musí umožňovat:

- a) pořízení záznamu jízdy vozidla, které vjelo na přejezd v době výstrahy v čase 5 nebo více sekund od jeho začátku, a to v případě přejezdu, vybaveného pozitivní signalizací (dovolená rychlost 50 km/h),
- b) pořízení záznamu jízdy vozidla, které vjelo na přejezd v době výstrahy v čase 3 nebo více sekund od jeho začátku, a to v případě přejezdu bez pozitivní signalizace (dovolená rychlost 30 km/h),
- c) časová prodleva může být pro jednotlivé případy upravena,
- d) okamžikem vjetí se rozumí minuty výstražníku PZS ve směru jízdy vozidla,
- e) analýzu obrazu pro stanovení začátku a konce výstrahy, odvozenou ze světél výstražníku, v některých případech lze informaci o okamžiku zahájení výstrahy získat i z přejezdového zabezpečovacího zařízení (bezpotenciálový kontakt),
- f) analýzu obrazu pro identifikaci registrační značky vozidla,
- g) uložení záznamu, uložení RZ vozidla a generování informace o přestupku,
- h) záznam musí obsahovat časové razítko, dobu od začátku výstrahy v sekundách, lokalitu (číslo přejezdu) a pořadové číslo. Záznam musí být spolehlivě chráněn proti přepsání,
- i) jako zdroj časových značek využít čas v RDS Správy železnic, státní organizace, pokud není dostupná TDS, použít GPS, případně DCF,
- j) analýzu obrazu pro identifikaci registrační značky vozidla všech projíždějících vozidel (registr vozidel PČR) a jejich on-line předání,
- k) značkování kamerového záznamu na základě informace o výstraze na přejezdu a potuše PZZ,
- l) systém musí být na základě přestupku schopen automaticky vygenerovat a odeslat informaci o přestupku na definovanou e-mailovou adresu a také SMS na vybrané telefonní číslo,
- m) systém musí být schopen automaticky i manuálně na vyžádání předat obrazová data o přestupku na PČR (a) nebo MP. Obrazová data budou vždy předávána v šifrované podobě,
- n) předání obrazových dat musí být pro případ využití sítí veřejných operátorů možné v uživatelem definovaný čas dávkově 1x denně,
- o) Analýzu obrazu pro identifikaci registrační značky vozidla všech projíždějících vozidel a jejich on-line či dávkové předání.

- p) Za podmínek splnění všech legislativních požadavků na ochranu osobních údajů je možné zpracovat systém pro automatické předávání uvedených kamerových dat o přestupcích PČR.

Požadavky na dodávku hardwaru (HW) a softwaru (SW) pro komunikaci prostřednictvím sítě veřejného operátora:

- a) informace o RZ všech projíždějících vozidel budou přenášeny on-line,
- b) data o zjištěných přestupcích budou přenášeny dálkově 1x denně, mimo datovou špičku PČR (po půlnoci za předchozí den),
- c) pro čtení dat z jednotlivých kamerových serverů bude použita webová služba. Data budou metodou PUSH posílána na definovanou datovou rozhraní (IP adresy, případně porty) Policie České republiky. Detailní informace o požadovaném formátu předávaných dat pro body a), b) (*.xml dokument a obrazové přílohy) budou poskytnuty vybranému zhotoviteli.

Požadavky na záznamové zařízení:

- a) kapacita diskového úložiště musí být dimenzována na zálohování záznamu o přestupcích po dobu do automatického nebo manuálního přenosu dat, nejdéle však po dobu třiceti dnů. Dále pak na kontinuální záznam o délce 169 hodin v maximální kvalitě obrazu dodávaných kamer,
- b) záznamové zařízení bude napájeno ze zálohovaného zdroje,
- c) zařízení nesmí trvale uchovávat záznamy o přestupcích,
- d) záznam o přestupku musí obsahovat:
 - identifikaci místa (číslo přejezdu),
 - datum a čas přestupku,
 - dobu po spuštění výstrahy (signál S14a),
 - rozpoznatý text RZ,
 - rozpoznávací značku státu

U vnitrostátních značek musí být systém schopen rozpoznat dvouřádkovou RZ a RZ vydávané na přání.

Úspěšnost rozpoznání RZ musí být na úrovni minimálně 90% u běžných vnitrostátních RZ a 90% u zahraničních, dvouřádkových vnitrostátních RZ a RZ na přání. Hodnota úspěšnosti minimálně 90% je požadována i pro identifikaci rozpoznávací značky státu zahraničních RZ.

Před předáním dříve si objednatel vyhrazuje provést ověření úspěšnosti rozpoznání RZ v časovém úseku 169 hodin.

- e) obrazová dokumentace přestupku nerespektování signálu S14a musí obsahovat alespoň:
 - snímek vozidla zepředu v místě minutí výstražníku PZS,
 - snímek z kamery pro čtení RZ v okamžiku minutí výstražníku,
 - video z přehledové kamery alespoň 5 s před zapnutím signálu S14a a alespoň 10 s po minutí výstražníku PZS,
 - zadavatel si vyhrazuje možnost obsah tohoto bodu upravit dle požadavku PČR

Bude se jednat o IP kamerový systém připojený do TDS Správy železnic, státní organizace.

S přihlédnutím ke specifiku místa přejezdu navrhnout takové umístění kamerových stožárů tak, aby kamery na nich umístěné mohly snímat celkovou situaci na přejezdu

(včetně světel výstražníků) a provádět snímání RZ vozidla. Součástí kamerového stožáru bude výložník, který vynese kamery přibližně nad střed jízdního pruhu. Součástí dodávky kamerového systému bude i odpovídající žebřík, který bude možné využít pro přístup ke kamerám a kamerovým skříním. Na kamerových stožárech budou osazeny tabulky upozorňující na to, že prostor je sledován kamerovým systémem.

Na každém z kamerových stožárů bude umístěna technologická skříň s prvky přenosového systému a napájení kamer a IR přísvitů. Otevření dveří skříně bude snímáno kontaktem dohledovatelným z DDTS. Každá ze skříní bude napájena ze samostatné odjištěného napájecího okruhu.

Projekt bude řešit ochranu zařízení před přepětím z napájecí sítě i ze strany kamerových stožárů.

V lokalitách ve správě SSZT Hradec Králové žádáme začlenění kamer i úložiště do stávajícího Management serveru systému Milestone XProtect Corporate v plném rozsahu.

Pro každý jízdní pruh bude zřízena dvojice kamer v zapouzdřeném provedení s motorzoom objektivem. Kamera pro snímání celkového pohledu přejezdu bude disponovat transfokálním objektivem s přibližným rozsahem ohniskové vzdálenosti 2,8-12 mm, detailová kamera pro snímání RZ ohnisková vzdálenost cca 8-32 mm.

Kamery budou disponovat minimálním rozlišením 2 MPix. Kamery budou doplněny samostatným infrapřísvitem, jehož vyzařovací kužel bude možné regulovat. Infrapřísvit bude napájen z technologické skříně kamer a bude možné ho samostatně vypnout.

V lokalitě Česká Lípa žádáme o zřízení odbočné spojky z DOK do technologického domku PZS, kde bude umístěna technologie kamerového systému. Kabelová komora s rezervou DOK se nachází v blízkosti PZS. Technologický domek PZS s technologií kamerového systému bude vybaven systémem EZS integrovaným do DDTS.

Dodaný kamerový systém bude plně integrován do DDTS.

Z technologie zabezpečovacího zařízení bude zajištěn výstup, který bude do kamerového systému předávat informaci o spuštění výstrahy přejezdu a souhrnnou informaci o poruše PZZ.

Součástí dodávky musí být dodávka minimálně 3ks licencí pro plnou vzdálenou správu systému (NVR, analytické jádro, kamery, prvky přenosového systému).

Kamerový systém musí umožňovat víceúrovňové nastavení uživatelských práv s minimálně 6 rolemi, z čehož alespoň 1 bude v úrovni administrátora, 1 v úrovni údržba zařízení, 1 v úrovni náhled a stahování záznamů, 1 v úrovni náhled záznamů bez možnosti stahování, 1 v úrovni záruční servis.

Objednatel nepožaduje servis zhotovitelem instalovaných zařízení nad rámec dvouleté záruky.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 Přejezd P3238 v km 46,320

V současné době je pro přезд zřízena el.připojka.

4.5.1.2 Přejezd P2936 v km 371,428

V současné době je pro přезд zřízena el.připojka.

4.5.1.3 Přejezd P1942 v km 14,514

V současné době je pro přезд zřízena el.připojka.

4.5.1.4 Přejezd P24 v km 26,705

V současné době je pro přезд zřízena el.připojka.

4.5.1.5 Přejezd P1735 v km 8,544

V současné době je pro přejezd zřízena el.přípojka.

4.5.1.6 Přejezd P6022 v km 35,485

V současné době je pro přejezd zřízena el.přípojka.

4.5.1.7 Přejezd P516 v km 45,785

V současné době je pro přejezd zřízena el.přípojka.

4.5.1.8 Přejezd P488 v km 17,132

V současné době je pro přejezd zřízena el.přípojka.

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 Stávající kabelové vedení požadujeme zkontrolovat výpočtem impedance smyčky a úbytku napětí.

4.5.2.2 Technologie kamerového systému, umístěného v RD PZS, bude napájena z jeho rozvodů. Pro napájení kamerového systému je požadováno zálohování napájení v případě výpadku sítě.

V případě záložního napájení z akumulátorů PZS, je nutné navýšit jejich kapacitu.

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 Neobsazeno

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 Neobsazeno

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Neobsazeno

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 Neobsazeno

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 Neobsazeno

4.8.2 Požadavky na nový stav

4.8.2.1 Neobsazeno

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

4.9.1.1 Přejezd P3238 v km 46,32 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI s polovičními závorami.

4.9.1.2 Přejezd P2936 v km 371,428 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZNL1 s celými závorami.

- 4.9.1.3 Přejezd P1942 v km 14,514 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZNI s polovičními závorami.
- 4.9.1.4 Přejezd P24 v km 26,705 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI bez závor.
- 4.9.1.5 Přejezd P1735v km 8,544 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBL bez závor.
- 4.9.1.6 Přejezd P6022 v km 35,485 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI se závorami.
- 4.9.1.7 Přejezd P516 v km 45,785 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI bez závor.
- 4.9.1.8 Přejezd P488 v km 17,132 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI bez závor.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 V rámci této investiční akce není předpoklad změny rozsahu a způsobu zabezpečení stávajících železničních přejezdů.

4.10 Mosty, propustky, zdi

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 Neobsazeno

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 Neobsazeno

4.11 Železniční tunely

4.11.1 Popis stávajícího stavu

- 4.11.1.1 Neobsazeno

4.11.2 Požadavky na nový stav

- 4.11.2.1 Neobsazeno

4.12 Ostatní objekty

- 4.12.1.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla zejména ochrana inženýrských sítí apod.

4.13 Pozemní stavební objekty

4.13.1 Popis stávajícího stavu

- 4.13.1.1 Neobsazeno

4.13.2 Požadavky na nový stav

- 4.13.2.1 Neobsazeno

4.14 Geodetická dokumentace

4.14.1 Všeobecná ustanovení

- 4.14.1.1 Geodetická část projektové dokumentace bude zpracovaná na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.

- 4.14.1.2 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, přílohy č. 2, společně s pokynem SŽDC PO-07/2019-GR „Aplikace novel a vyhlášek o dokumentacích staveb č.j. 25865/2019-SŽDC-GR-06 ze dne 15.5.2019.
- 4.14.1.3 Železniční bodové pole (ŽBP) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení železničních mapových podkladů (ŽMP) zajistí objednatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).
- 4.14.1.4 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) Zákona č. 200/1994 Sb.
- 4.14.1.5 V nákladech na dokumentaci (viz SOD, Příloha č. 4 - Rozpis Ceny Díla) budou zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:
- q) stabilizace bodů vytyčovací sítě,
 - r) zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě,
 - s) geometrické plány,
 - t) geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení,
 - u) vyhotovení stabilizace a dokumentace definitivního zajištění PPK. (Pokud bude součástí stavby výměna železničního svršku)
- 4.14.1.6 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 41633/2019-SŽDC-GR-O15 (účinnost od 1.9.2019). Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.14.1.7 Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. 41530/2019-SŽDC-GR-O15 (účinnost 1.9.2019), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>).
- 4.14.1.8 Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole č.j. 17206/2018-SŽDC-GR-O15 (účinnost 1.4.2018) (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>).
- 4.14.1.9 V dané lokalitě je vyhotoven projekt stávajícího stavu PPK. Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.

4.14.2 Geodetická dokumentace

- 4.14.2.1 Ustanovení Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 v platném znění, společně s pokynem SŽDC PO-07/2019-GR „Aplikace novel a vyhlášek o dokumentacích staveb č.j. 25865/2019-SŽDC-GR-06 ze dne 15.5.2019 v platném znění, se použijí v následujícím znění:

ČÁST I GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Obsah:

- I. 1 Technická zpráva
- I. 2 Majetkoprávní část
- I. 3 Návrh vytyčovací sítě
- I. 4 Koordinační vytyčovací výkres

1. 5 Obvod stavby
1. 6 Geodetické a mapové podklady
1. 7 Geometrické plány

I. 1 Technická zpráva

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽDC (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, oboje č.j. 59 792/99-029 ze dne 20.10.1999, v platném znění;
- b) Zhodnocení Objednateltem předaných geodetických a mapových podkladů;
- c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy;
- d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:
 - katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby;
 - ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa a její číselné vyjádření, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán, původní výsledky zeměměřičské činnosti, apod.);
 - o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace katastrální mapy, výběr identických bodů pro transformaci a jejich původ a přesnost, zhodnocení přesnosti transformace katastrální mapy, apod.);
 - ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření;
 - ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.
- e) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

Technická zpráva musí být ověřena UOZI, který zároveň složil zkoušku G-02 nebo G-03.

I. 2 Majetkoprávní část

Je podkladem pro stavební řízení nebo řízení o vydání společného povolení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Majetkoprávní část bude zpracována v souladu s požadavky předpisu SŽDC M20/MP013 „Záborový elaborát“ (č.j. 78823/2019-SŽDC-GR-O15, účinnost od 22. ledna 2020), tento dokument včetně všech příloh je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>

Obsah a forma dat záborového elaborátu se do doby uveřejnění datového standardu VFZE řídí požadavky stanovenými Směrnicí GR č. 11/2006, v platném znění. Datový standard VFZE bude pro potřeby zpracování záborového elaborátu průběžně uveřejňován na Internetových stránkách Správy železnic, státní organizace.

Průběh hranice pozemků v obvodu dráhy a to pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace a pozemků ve vlastnictví ČD a.s., případně pozemků jiných subjektů je určen stavem evidovaným v KN.

Pokud je Zhotovitelem navrhováno řešení, které je situováno za hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace je třeba navrhnout trvalý zábor dotčeného pozemku nebo jeho části v rozsahu příslušné normy (Projektování železničních drah – ČSN 73 6301).

Obdobně se postupuje při trvalém záboru pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace pro SO a PS, který bude po dokončení smluvně předán jinému vlastníkovi nebo jinému oprávněnému subjektu.

Hranice pozemních komunikací se určují podle Zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (Zákon č. 13/1997 Sb.) a podle ustanovení Vyhlášky, kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů (Vyhláška č. 104/1997 Sb., § 11 odst. 2 a příloha č. 3).

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizí katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatелеm.

Na pozemcích ČD a.s. Zhotovitel v součinnosti s Objednatелеm navrhne novou dlečivou čáru pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“, podle níž se rozšíří trvalé a dočasné zábery na těchto pozemcích. Tyto zábery se projednají v rámci přípravy stavby, případně upraví po připomínkách. Finální stav návrhu bude sloužit jako podklad pro návrh změn do systémů majetkoprávních agend (např. UMVŽST).

Rozsah omezení práv odpovídajících věcnému břemenu, popř. jiných omezení týkajících se pozemků a staveb, se určuje s ohledem na ustanovení obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel zajistí písemné vyjádření budoucího oprávněného z věcného břemene o šíři věcného břemene.

V případě pochybností o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

Majetkoprávní část bude obsahovat:

- a) Informace ze souboru popisných Informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí a obsahuje údaje:
 - o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“),
 - vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena
 - a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“).
 - Údaje o stavbou dotčených nemovitostech se dokládají výpisem z KN nebo z veřejných knih.
- b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitostí. v rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:
 - seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,

- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným záborom nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat,
 - seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovým opatřeními,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolici,
 - nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace,
 - nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s. s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
 - nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,
 - seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby,
 - seznam sousedních nemovitostí.
- c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území
- d) Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.
- e) Klad mapových listů katastrální mapy
- f) Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.
- g) Předběžný výkres výkupu pozemků
- h) Výkres situace platného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání společného povolení, s barevným vyznačením:
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD a.s., v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace
 - nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků,
 - nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
 - nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolici (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),
 - orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
 - rámu mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
 - bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ),
 - označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí - viz bod I. 2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a stavebách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k částí pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem.

I. 3 Návrh vytyčovací sítě

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá Zhotoviteli Objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožnit užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci, ochranu, technologii měření a určení souřadnic, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se použije Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 a příloha dokument M20/MP010 „Účelová železniční mapa velkého měřítka“ (č.j. 39342/2018-SŽDC-GR-O15, účinnost od 3.8.2018).

Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- navrhne umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště,
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
- určí způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

Stejná pravidla platí pro návrh geodetické mikrosítě stavby (tunely, mosty, ...)

Pro bod geodetické mikrosítě bodů stabilizovaných nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví Zhotovitel náčrtek rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.

Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivaletní údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných Objednatel a o bodech doplněných Zhotovitelem (primární systém).
- b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:
 - seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
 - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
 - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její příloha), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.
- d) Písemný souhlas ÚOZI Objednatel s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.

- e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí Zhotovitel s ÚOZI Objednatele.
- f) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

I. 4 Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

- a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zpracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v J-S-TSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezích vytyčovací odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky),
- b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou body geodetické body polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování)

Koordinační vytyčovací výkres musí být ověřen ÚOZI dodavatele.

I. 5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro stavební řízení nebo pro řízení o vydání společného povolení).

Obvod stavby obsahuje:

- a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:
 - obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace a to i na pozemcích ve vlastnictví ČD a.s.,
 - hranic trvalých záborů na nemovitostech ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD a.s. a na nemovitostech, které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné právnické nebo fyzické osobě,
 - hranic pozemků v obvodu dráhy nebo pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace a pozemků ve vlastnictví ČD a.s. podle stavu v KN.

Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny odborným způsobem z dostupných podkladů (např. DKM, novoměřické náčrtu, KMD apod.). Pokud budou v projektové dokumentaci určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s dokladovou částí) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.

- b) výkres obvodu stavby,
- v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).
 - Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány zpracovanými pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“.

I. 6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatелеm a doplněné Zhotovitelem.

Součástí díla bude doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů (měření bude vztaženo k ŽBP vyhovujícím TKP).

Obsah, rozsah, členění, přesnost a počet vyhotovení geodetických a mapových podkladů je stanoveno dokumentem SŽDC M20/MP010 „Účelová železniční mapa velkého měřítka“ (č.j. 39342/2018-SŽDC-GR-O15).

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv.

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty.

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC a Pokynu GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, včetně předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.

Pro železniční bodové pole platí Metodický pokyn ředitele SŽDC M20/MP007.

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatel.

Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa kolídne se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady digitální podobě obsahují:

- a) technickou zprávu (viz I.1).
- b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelační údaje o bodech výškového bodového pole.
- c) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, v měřítku 1 : 10 000 v otevřené formě (*.dgn)
- d) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (*.dgn),
- e) výkresy digitálního modelu ve formátu *.pdf
- f) seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů v digitální podobě (*.txt),
- g) případné další podklady.

h) listinné podobě bude předána část podle odst. a) a b).

Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a JŽM příslušného pracoviště SŽG.

X. 7 Geometrické plány

Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkoprávních vztahů jako podklad pro žádost o vydání společného povolení vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP“) a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím Objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální Vyhlášky č. 357/2013 Sb. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na Zhotoviteli budou Objednatelem předány Zhotoviteli.

Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení ČSN 73 6301

Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální Vyhlášky č. 357/2013 Sb.

Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemek stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitosti, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé záboru, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu (viz níže).

Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI Objednatele.

Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

- a) příslušnému oddělení Objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí. v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc). v případě aplikace Zákona o urychlení výstavby [27] si Objednatel vyhrazuje právo upřesnit, resp. navýšit počet GP dle počtu spoluvlastnických podílů vázících se k nemovité věci,
- b) ÚOZI Objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální formě + ZPMZ v digitální formě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP,
 - originál souhlasného prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemků, nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemků,
 - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu),
 - 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky Objednatele (SS, SŽG, OR, TUDC)
 - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP,
 - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staniční trati, délka věcného břemene

a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů,

- u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Částí Díla.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální Zákon),
- Vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální Vyhláška),
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy),
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění [20] a Vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 Vyhlášky).

4.14.2.2 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.

4.14.2.3 Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP a převzatých ŽMP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP (SŽG Praha). Objednatel Správa železnic, státní organizace -SŽG Praha dodá ŽBP a ŽMP splňující TKP staveb státních drah.

4.14.2.4 V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.

4.14.2.5 V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

4.1 Životní prostředí

4.1.1 Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně (jednotlivě po krajích):

Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – jde o stavbu technologickou v kraji Libereckém, Středočeském, Ústeckém a Jihočeském. Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).

Popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

- a) Biologický průzkum - jeho nutnost bude konzultována s místně příslušným orgánem ochrany přírody. V případě nutnosti bude proveden formou stručné rešerše a pochůzky, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů a rostlin.
- b) Dendrologický průzkum - bude proveden, po určení přesného umístění kamerového stožáru, pouze v případě, že bude nutnost kácení, nebo odkrviňování v místě stavby. V tom případě bude kapitola zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-015, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závazně stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části

doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.

- c) Hluk ze stavební činnosti – nutnost hlukové studie z výstavby bude konzultována s místně příslušnou hygienickou stanicí. V případě nutnosti bude kapitola zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle Zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- d) Odpadové hospodářství – bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.
- e) Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

4.1.2 Ochrana vod – bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závažnými látkami. V případě situování záměru v aktivní zóně záplavového území a v záplavovém území pro Q 100 bude před realizací záměru vypracován povodňový plán. Havarijní plán v rozsahu, Vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude zpracován v případě zacházení se závažnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházením spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (doporučujeme konzultovat s místně příslušným vodoprávním úřadem).

4.1.3 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko místně příslušného orgánu ochrany přírody dle § 45 I Zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

4.1.4 Dle Zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí nespadá záměr do posuzování podle zákona.

4.1.5 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsošky. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

4.2 Smluvní zajištění a dokladová část

4.2.1 Zhotovitel zajišťí a odevzdá podklady pro majetkoprávní vypořádání:

- a) u trvalých záborů v případě dělení pozemků je to GP, žádost o souhlas s dělením pozemku jednotlivých vlastníků, souhlas s vynětím ze ZPF/LPF a znalecký posudek vyhotovený v souladu se Zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění
- b) u dočasných záborů podepsaný formulář „Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem“
- c) u záborů pozemků k zatížení věcným břemenem GP a znalecký posudek vyhotovený v souladu se Zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění
- d) formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání. Tyto náklady jsou nedílnou součástí rozpočtu.

4.2.2 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.) pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.

4.2.3 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, nebo je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě

oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. Jedná se taky o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatel, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.

- 4.2.4 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou úpravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze zákona č. 127/2005 Sb.
- 4.2.5 V rámci projednání Zhotovitel dila předá všechny potřebné podklady pro společné řízení objednatel a zajistí kompletní součinnost během společného řízení. Žádost o společné povolení podá Zhotovitel.
- 4.2.6 Zhotovitel bude vůči obdržení stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.
- 4.2.7 Součástí povinnosti zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového uložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány.
- 4.2.8 Minimální rozsah přehledů pro:
- a) projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápis z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným.
 - b) projednání se státní správou, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky společného řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obdržení, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
 - c) projednání se správci inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obdržení, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
 - d) Projednání s vlastníky dotčených nemovitostí
 - e) Dokladová část životní prostředí

4.3 Koordinátor BOZP na staveništi v přípravě

- 4.3.1 Součástí povinnosti Zhotovitele je zajištění veškerých činností koordinátora BOZP (bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) na staveništi odborně způsobilou osobou a to ve fázi přípravy stavby (vše dle ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění) včetně dodání všech podkladů potřebných pro činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi již ve fázi přípravy, tj. v rámci zpracování projektové dokumentace pro společné povolení, a to v souladu s platnou legislativou. Zejména se jedná o činnosti, jež jsou popsány ve vzoru smlouvy na výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – viz 4.8.2 Stanovené činnosti koordinátora:
- a) vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi odborně způsobilou osobou dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „plán BOZP“) včetně části týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při udržovacích pracích stavby a to vše před zahájením prací na staveništi v souladu § 14 výše uvedeného zákona,
 - b) kontrola navrhovaných projektových řešení z pohledu BOZP a zajištění zapracování případných změn,
 - c) účast na poradách a schůzkách svolaných projektantem stavby, a to i dílčích,

- d) prohlídka místa stavby a staveniště včetně zdokumentování zásadních informací - jako jsou společná pracoviště železničářů a ostatních profesí majících pracoviště na staveništi, vliv na cestující veřejnost, okolí, osvětlení, oplocení, atd.,
- e) vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- f) vypracování přehledu osob nacházejících se na staveništi (zaměstnanci Správy železnic, státní organizace, ČD a.s., ČD-CARGO, cestující veřejnost, civilní osoby atd.),
- g) jednoznačné stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemoci z povolání,
- h) zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
- i) zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkách staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP,
- j) zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.

4.3.2 Stanovené činnosti koordinátora BOZP.

4.3.3 Určený Koordinátor BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby - zpracování projektové dokumentace zajišťuje pro zadavatele stavby v souladu se Zákonem č. 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. vše v platném znění zejména tyto činnosti:

- a) zpracovat a předat zadavateli stavby:
 - před nabytím právní moci společného povolení prostřednictvím zhotovitele projektové dokumentace Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi včetně části pro údržbu stavby po jejím dokončení (dále jen „plán BOZP“),
 - přehled právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
 - zhotoviteli projektu a zadavateli stavby písemnou formou informace o nebezpečích a rizicích, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemoci z povolání,
 - další podklady odpovídající národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
 - zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při údržbových pracích na stavbě - je součástí plánu BOZP pro použití po dokončení stavby a koordinátor BOZP ho zpracuje do doby předání a převzetí projektové dokumentace stavby zadavatelem stavby,
- b) zabezpečit, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním klimatickým a provozním podmínkám na staveništi údaje, informace a postupy, zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi

zhotoviteli projektu, vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesouladů“ při řešení problematiky BOZP,

- c) navrhovat zhotoviteli projektové dokumentace stavby:
 - nejvhodnější bezpečnostní řešení pro zabezpečení jednotlivých druhů postupu prací, včetně plánu navrhovaných a pojmenovaných opatření, a včas informovat odpovědnou osobu zhotovitele projektové dokumentace, včetně provádění kontroly plnění těchto pojmenovaných opatření, tj. zda byly provedeny změny v projektové dokumentaci stavby a jejich zaznamenání v příloze „Nesouladů“,
 - technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti,
 - do časového harmonogramu postupu prací vyznačení kritických bodů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- d) předávat písemně zhotoviteli projektové dokumentace a zhotoviteli stavby, pokud byl již určen, bez zbytečného odkladu veškeré další informace o nebezpečích, bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti,
- e) dbát, aby doporučené řešení bylo vždy:
 - technicky realizovatelné,
 - v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
 - ekonomicky přiměřené s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby,
- f) poskytovat:
 - odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a ochrany pracovního a životního prostředí,
 - odborné konzultace a doporučení týkající se odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby,
 - odbornou podporu zadavatel stavby při jednáních s orgány státní správy a samosprávy,
- g) účastnit se výrobních porad se zhotovitelem projektové dokumentace a zadavatelem stavby a v rozsahu předchozích bodů zajistit zapracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci,
- h) při výkonu své činnosti se zaměřuje zejména na:
 - charakteristiku technologie výroby (provozu), provozních souborů a stavebních objektů,
 - zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků,
 - ochranu cestující veřejnosti, zaměstnanců Správy železnic, státní organizace a třetích osob nacházejících se na staveništi,
 - bezpečnostní pásma, zabezpečení stavenišť a stavby,
 - způsoby požadovaného omezení rizikových vlivů,
 - vnitřní komunikace a únikové cesty, především s ohledem na PO (požární ochranu) stavby a staveniště,
 - ochranu pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin,
 - skladování materiálů a manipulace s nimi,
 - vnitrozávodní dopravu a manipulaci s materiálem,
 - technické zařízení, bezpečné přístupy a plochy pro obsluhu, údržbu a opravy objektů a technických zařízení,
 - skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi,
- i) zjistit při místním šetření všechny pracoviště železničářů a dalších zaměstnanců toto zdokumentovat, předat všem příslušným projektantům a zapracovat do plánů BOZP, aby byla přijata včas taková účinná opatření, jež jim zajistí bezpečný pracovní výkon na všech pracovištích a nerušený výkon dopravní služby na dráze provozované Správou železnic, státní organizace.

4.3.4 Určený koordinátor BOZP má především tyto povinnosti:

- a) koordinátor BOZP při své činnosti postupuje s odbornou péčí a uskutečňuje tyto činnosti kvalitně a bez vad v rozsahu stanoveném touto smlouvou a v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou, všemi níže uvedenými souvisejícími dokumenty a podklady a obecně závaznými právními předpisy České republiky,
- b) respektuje změny obecně závazných právních předpisů, interních předpisů zadavatele stavby a norem, které se týkají předmětu smlouvy i předmětné stavby, i pokud k těmto změnám dojde během účinnosti této smlouvy a tyto změny se mají vztahovat i na stavby již prováděné nebo pokud budou tyto změny zadavatelem stavby uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě,
- c) seznámí se se všemi dokumenty a podklady, nutnými k řádnému plnění svých povinností, a jež jsou pro něj závazné,
- d) všechny dokumenty a podklady, které koordinátor BOZP převzal od zadavatele stavby a zhotovitele projektové dokumentace, není koordinátor BOZP oprávněn bez předchozího písemného svolení zadavatele stavby užít k jiným účelům než k plnění svých povinností,
- e) může provádět svoji činnost pouze za předpokladu, že je osobou odborně způsobilou ve smyslu § 10 Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a má potřebné oprávnění k podnikání vyžadované obecně závaznými právními předpisy. Koordinátor BOZP je povinen po dobu trvání své činnosti udržovat v platnosti doklady prokazující veškeré kvalifikační předpoklady pro výkon své funkce. v případě nutnosti obnovení platnosti takovýchto dokumentů je koordinátor BOZP povinen bez zbytečného odkladu předložit zadavateli stavby a objednateli kopii tohoto dokladu, doplněnou o číslo smlouvy a název stavby,
- f) není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu zadavatele stavby a objednatele činnosti převést na jinou osobu práva, povinnosti a závazky vyplývající z uzavřené smlouvy,
- g) ústní informaci, upozornění, opatření, doporučení a podněty je koordinátor BOZP vždy povinen bez zbytečného odkladu následně uskutečnit i písemnou formou zadavateli stavby,
- h) plně ručí za kvalitu plánu BOZP ve fázi přípravy stavby do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby,
- i) plně ručí za kvalitu části plánu BOZP týkající se prací na údržbě stavby po jejím dokončení do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby,
- j) při plnění předmětu své činnosti bude postupovat komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných postupů, zejména z hlediska minimalizace omezení zpracování projektové dokumentace a realizace stavby, bere na vědomí, že veškeré informace, týkající se předmětu této stavby, s nimiž bude koordinátor BOZP přicházet v průběhu předmluvních jednání a v době po uzavření smlouvy do styku, jakož i výchozí dokumenty a podklady, předané mu zadavatelem stavby a zhotovitelem projektové dokumentace, jsou důvěrné. Tyto informace nesmějí být sděleny nikomu kromě zadavateli stavby a třetím osobám určeným dohodou smluvních stran nebo třetím osobám v nezbytném rozsahu za účelem plnění povinností koordinátora BOZP, vyplývajících ze smlouvy na projekt této stavby a nesmějí být použity k jiným účelům, než k plnění činnosti koordinátora v rámci předmětu smlouvy na tuto stavbu.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku
- 5.1.2 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky

s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).

- 5.1.3** Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14.7.2017č.j.: 28169/2017-SZDC-GR-NM s účinností od 1. 8. 2017.

5.1.4 Metody zpracování ekonomického hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou pokynů.

5.1.5 Pokyny pro zpracování dokumentace

5.1.5.1

- a) Dokumentace pro společné povolení v podrobnosti zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) - dle platné metodiky Správy železnic, státní organizace)včetně EH, Souhrnného rozpočtu k projednání

Počet vyhotovení:

- 2x v listinné podobě, soupavy 1 – 2 s označením k PŘIPOMÍNKÁM
- 4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“) včetně geodetické dokumentace v otevřené formě („dgn“)

- b) Čistopis dokumentace včetně EH – čistopis. Součástí bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby v rozsahu oceněných soupisů prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby.

Počet vyhotovení:

- 6x v listinné podobě, soupavy č. 1-6
- 5x CD (1x otevřená forma, 2x TreeINFO a 2x formát PDF)

- c) Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby včetně neoceněného soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Počet vyhotovení:

- 5x CD (1x otevřená forma a 4 x formát PDF, výkaz výměr otevřená forma)

- d) Kompletní vyhotovení rozpočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. Náklady, par. č. 1-3

- e) Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. Náklady, par. č. 1-3

- f) Majetkoprávní část, par. č. 1-6

- g) Plán BOZP, par. č. 1-6

- h) Manuál údržby, par. č. 1-6

- 5.1.5.2** Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

- 5.1.6** Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SBBH, ST, SEE aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS Správy železnic, státní organizace aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci Správy železnic, státní organizace a pro vydání společného povolení. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek Správy železnic, státní organizace (GR, SZ, OR). Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání společného povolení v právní moci a vyřešení majetkoprávních vztahů.

- 5.1.7** Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel musí Zabezpečit SW v souladu s čl. 32 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů

1. S přihlédnutím ke stavu techniky, nákladům na provedení, povaze, rozsahu, kontextu a účelům zpracování i k různě pravděpodobným a různě závažným rizikům pro práva a organizační opatření, aby zajistili úroveň zabezpečení odpovídající danému riziku, případně včetně:

- a) pseudonymizace a šifrování osobních údajů;
- b) schopnost zajistit neustálou důvěrnost, integritu, dostupnost a odolnost systémů a služeb zpracování;
- c) schopnosti obnovit dostupnost osobních údajů a přístup k nim včas v případě fyzických či technických incidentů;
- d) proces pravidelného testování, posuzování a hodnocení účinnosti zavedených technických a organizačních opatření pro zajištění bezpečnosti zpracování.

2. Při posuzování vhodné úrovně bezpečnosti se zohlední zejména rizika, která představuje zpracování, zejména náhodné nebo protiprávní zničení, ztráta, pozměňování, neoprávněné zpřístupnění předávaných, uložených nebo jinak zpracovávaných osobních údajů, nebo neoprávněný přístup k nim.

3. Jedním z prvků, jimiž lze doložit soulad s požadavky stanovenými v odstavci 1 tohoto článku, je dodržování schváleného kodexu chování uvedeného v článku 40 nebo uplatňování schváleného mechanismu pro vydávání osvědčení uvedeného v článku 42.

4. Správce a zpracovatel přijmou opatření pro zajištění toho, aby jakákoliv fyzická osoba, která jedná z pověření správce nebo zpracovatele a má přístup k osobním údajům, zpracovávala tyto osobní údaje pouze na pokyn správce, pokud jí jejich zpracování již neukládá právo Unie nebo členského státu.

6.1.2 Před samotným zahájením zpracování osobních údajů provést Posouzení vlivu na ochranu osobních údajů (DPIA) v souladu s čl. 35 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů

1. Pokud je pravděpodobné, že určitý druh zpracování, zejména při využití nových technologií, bude s přihlédnutím k povaze, rozsahu, kontextu a účelům zpracování bude mít za následek vysoké riziko pro práva a svobody fyzických osob, proveden správcem před zpracováním posouzení vlivu zamýšlených operací zpracování na ochranu osobních údajů. Pro soubor podobných operací zpracování, které představují podobné riziko, může stačit jedno posouzení.
2. Při provádění posouzení vlivu na ochranu osobních údajů si správce vyžádá posudek pověřence pro ochranu osobních údajů, byl-li jmenován.
3. Posouzení vlivu na ochranu osobních údajů podle odstavce 1 je nutné zejména v těchto případech:
 - a. Systematické a rozsáhlé vyhodnocování osobních aspektů, týkajících se fyzických osob, které je založeno na automatizovaném zpracování, včetně profilování, a na němž se zakládají rozhodnutí, která vyvolají ve vztahu k fyzickým osobám právní účinky nebo mají na fyzické osoby podobně závažný dopad;
 - b. Rozsáhlé zpracování zvláštních kategorií údajů, uvedených v čl. 9 odst. 1 nebo osobních údajů týkajících se rozsudků v trestních věcech a trestných činů uvedených v článku 10; nebo
 - c. Rozsáhlé systematické monitorování veřejně přístupných prostorů
4. Posouzení obsahuje alespoň:

- a. Systematický popis zamýšlených operací zpracování a účely zpracování, případně včetně oprávněných zájmů správce;
 - b. Posouzení nezbytnosti a přiměřenosti operací zpracování z hlediska účelů;
 - c. Posouzení rizik pro práva a svobody subjektů údajů uvedených v odstavci 1; a
 - d. Plánované opatření k řešení těchto rizik, včetně záruk, bezpečnostních opatření a mechanismů k zajištění ochrany osobních údajů a k doložení souladu s tímto nařízením, s přihlédnutím k právům a oprávněným zájmům subjektů údajů a dalších dotčených osob.
- 6.1.3 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.4 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky,
Oddělení distribuce dokumentace
Nerudova 1
779 00 Olomouc
kontaktní osoba: [REDAKCE]

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Neobsazeno

Vypracoval:

Dne: 24.4.2020

Dne: 24-04-2020

Schválil:



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 915941

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4bec5c85-e11f-4355-9bb9-a139f05a80be

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.07.2020 10:56:02



358ed6b8-1ca2-4e5b-8db3-b3ac873a0c4f