

Město Zbiroh

sídlo: Masarykovo náměstí č. p. 112
 osoba oprávněná k podpisu smlouvy: Michal Muravecký - starosta
 IČO: 00259225
 bankovní spojení: [REDAKCE]

na straně jedné jako poskytovatel finanční dotace
 /dále jen „Poskytovatel“/

a

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
 IČO: 70890366
 DIČ: CZ70890366
 bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň
 číslo bankovního účtu: [REDAKCE]
 zastoupení: **Ing. Josef Bernard, hejtman**
 k podpisu smlouvy oprávněn: **Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmána pro oblast**

dopravy, na základě usnesení RPK č. 4601/20
 ze dne 16.03.2020

na straně druhé jako příjemce dotace
 /dále jen „Příjemce“/

uzavírají mezi sebou tuto

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje		Č.dop. 59/901
Došlo: - 3 -07- 2020		Zprac.
Č.j.	Ukl. zn.	
Počet listů	Počet příl.	

VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVU**o poskytnutí účelové dotace**

č.

I.

Předmětem smlouvy je poskytnutí účelové finanční dotace (dále také jen „dotace“) určené na zajištění dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje v roce 2020, kterou Příjemce jako objednatel veřejné osobní dopravy zajišťuje ve svém územním obvodu. Poskytnutá dotace bude Příjemcem použita na úhradu prokazatelné ztráty (kompenzace) vzniklé dopravci plněním závazku veřejné služby ve veřejné osobní dopravě na základě smlouvy dopravce s Příjemcem, kdy závazkem je zajištění provozu spojů veřejné linkové dopravy na základě požadavku Poskytovatele (provoz spojů linky 210034 a 470510, v období od 01.01.2020 do 13.06.2020), dle specifikace uvedené v čl. II. odst. 2. této smlouvy.

II.

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout finanční dotaci ve výši 82.954,31 Kč (slovy: osmdesátdvatisícdevěsetpadesátčtyři Kč a třicejedna haléřů) Příjemci jako účelovou dotaci pro účel uvedený v článku I. této smlouvy, a to za podmínek stanovených touto smlouvou.

2. Dotace se poskytuje na zajištění provozu spojů č. 14 a 29 linky 210034 a spojů č. 100, 101, 102 a 103 linky 470510 v období od 01.01.2020 do 13.06.2020. Časové polohy, délka spojů a četnost jsou definovány v jízdním řádu linky 210034 s platností od 15.12.2018 a v jízdním řádu linky 470510 s platností od 15.12.2018 a v této smlouvě.

I. část dotace - LINKA 210034 – dopravce ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY

Úsek Drozdov – Zbiroh, nám., délka spojů činí 6 km, provoz v pracovních dnech. Celkem tedy 12 km za den provozu. Částka dotace se rovná součinu počtu dní provozu po stanovené období, délky (obou) spojů, počtu spojů a předpokládané částky průměrné ztráty na 1 km.

Linka	Spoj	Četnost	km/spoj	Km celkem	Poznámka
210034	14	113	6	678	Pracovní dny
210034	29	113	6	678	
Celkem				1 356	

Předpokládaný rozsah objednaného výkonu	1 356	km
Průměrná ztráta na 1 km dopravního výkonu	27,5	Kč
Předpokládaná ztráta celkem	37 290,00	Kč
Podíl na předpokládané ztrátě	85	%
Výše dotace v Kč	31 696,50	Kč

Město Zbiroh uhradí 85 % z předpokládané ztráty, tj. částku ve výši =31.696,50 Kč.

Vypořádání této části dotace se provede formou čestného prohlášení.

II. Část dotace – LINKA 470510 – spoje 100 a 101 – dopravce AD M. Hrouda

Úsek Zbiroh, „nám.- Kařez, „žel.zast – 6 km na spoj v pracovních dnech

Linka	Spoj	Četnost	km/spoj	Km celkem	Poznámka
470510	100	113	6	678	Pracovní dny
470510	101	113	6	678	
Celkem				1 356	

Předpokládaný rozsah objednaného výkonu	1 356	km
Průměrná ztráta na 1 km dopravního výkonu	28,23	Kč
Předpokládaná ztráta celkem	38 279,88	Kč
Podíl na předpokládané ztrátě	85	%
Výše dotace v Kč	32 537,90	Kč

Město Zbiroh uhradí 85 % z předpokládané ztráty, tj. částku ve výši
=32.537,90 Kč.

Vypořádání této části dotace se provede formou čestného prohlášení.

III. část dotace - Spoje č. 102 a 103 linky 470510

v provozu v pracovní dny v případě poptávky (max. 251 dní)

Délka spoje 6 km Max. km za rok (od 01.01.20 do 13.06.20) = 3.012

Jede-li minimálně jeden z těchto spojů, musí jet i párový spoj, vozidlo je třeba vrátit do místa výjezdu.

Čekání mezi spoji se NEÚČTUJE (využití prostoje vozidla mezi jinými spoji).

Jelikož jsou spoje poptávkové, bude dotace určena odhadem, neboť nelze přesně stanovit, kdy spoj pojedí a je předpoklad, že bude obdobný, poměrem k příslušné délce období pro rok 2020. V roce 2019 se jednalo celkem o 121 případů v Po-Čt a 37 případů v Pá. Odhad tržeb je také dle skutečnosti roku 2019.

Linka	Spoj	Četnost ¹⁾	km/ spoj	Km celkem	Kč/km	Kč celkem	Poznámka
470510	102	110	6	660	18,00	11 880,00	Malokapacitní vozidlo Po - Čt
470510	103	34	6	204	38,30	7 813,20	Velký bus Pá, na CDV
Celkem				864		19 693,20	

¹⁾ včetně vrácení do místa výjezdu

Předpokládaný rozsah objednaného výkonu	864	km
Předpokládaná ztráta celkem	19 693,20	Kč
Předpoklad tržeb (dle roku 2018)	973,29	Kč
Předpokládaná ztráta po odečtu tržeb celkem	18 719,91	Kč
Podíl na předpokládané ztrátě	100	%
Výše dotace v Kč	18 719,91	Kč

Město Zbiroh uhradí 100 % z předpokládané ztráty, tj. částku ve výši
=18.719,91 Kč.

Vypořádání této části dotace (na spoje č. 102+103 linky 470510) ve výši 18.719,91 Kč bude řešeno vyhodnocením provozu dle skutečnosti, kdy budou zohledněny skutečné tržby z jízdného a ujeté km. Výsledkem z této části bude buď vratka a nebo žádost o dohrazení.

SHRNUTÍ:

I. část dotace	31 696,50 Kč
II. část dotace	32 537,90 Kč
III. část dotace	18 719,91 Kč

Celková dotace: 82 954,31 Kč

3. Příjemce se zavazuje tuto finanční dotaci přijmout, využít ji pouze k výše uvedenému účelu a splnit podmínky stanovené touto smlouvou.
4. Příjemce je oprávněn a současně povinen čerpat poskytnutou finanční dotaci v období od jejího převedení na účet uvedený Příjemcem do 13.06.2020. Do 13.06.2020 má být dosaženo stanoveného účelu dotace.
5. Finanční prostředky připadající na dotaci budou jednorázově poukázány na účet Příjemce ve lhůtě do 30 dnů od účinnosti této smlouvy.

III.

Přijetí účelové finanční dotace a uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 4601/20 ze dne 16.03.2020.

Poskytnutí účelové finanční dotace a uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Zbiroha č. ze dne 2020.

IV.

1. Příjemce se zavazuje, že prostředky dotace budou využity výhradně k financování účelu uvedeného v článku I. této smlouvy. V případě porušení účelovosti použití prostředků dotace je Příjemce povinen vrátit dotaci ve výši neoprávněně použité částky zpět Poskytovateli. Příjemce je povinen dotaci využít hospodárně, efektivně a účelně. V případě porušení povinnosti hospodárného, efektivního a účelného použití prostředků uloží Poskytovatel odvod Příjemci ve výši 30-60 % dotace.
2. Pokud je Příjemce povinen vést účetnictví podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, je povinen vést je řádně. Pokud je Příjemce povinen vést daňovou evidenci podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, je povinen ji vést řádně. Příjemce se zavazuje vést evidenci čerpání poskytnuté dotace odděleně od ostatního účetnictví, popř. daňové evidence. Dotace budou v účetnictví, popř. daňové evidenci, analyticky odlišeny. Příjemce je vždy povinen doložit evidenci čerpání dotace doklady splňujícími charakter účetních dokladů podle zákona o účetnictví, i když účetnictví nevede. V případě porušení ustanovení tohoto odstavce uloží Poskytovatel Příjemci odvod ve výši 5-10 % dotace.
3. Příjemce je povinen předložit Poskytovateli finanční vypořádání použití dotace ve lhůtě do 30.04.2021. Vypořádání se v případě I. a II. částí dotace předloží formou čestného prohlášení Příjemce o tom, že poskytnutá dotace byla v plné výši použita na úhradu prokazatelné ztráty (kompenzace) vzniklé dopravci plněním závazku veřejné služby ve veřejné osobní dopravě na území

Plzeňského kraje na základě smlouvy dopravce s Příjemcem. V případě III. části dotace se předloží formou vyhodnocení provozu spojů č. 102 a 103 linky 470510 za rok 2019. V případě, že vypořádání dotace nebude ani v dodatečně lhůtě stanovené Poskytovatelem poskytnuto řádně, je Příjemce povinen dotaci v plné výši, popřípadě v části nedoložené vypořádáním, vrátit ve lhůtě určené v písemné výzvě Poskytovatele. V případě pozdního finančního vypořádání Poskytovatel uloží Příjemci odvod ve výši 5-10 % dotace.

4. Prostředky dotace nebudou Příjemcem poskytnuty jiným fyzickým nebo právnickým osobám, pokud nepůjde o úhradu bezprostředně spojenou s realizací účelu dotace. Pokud by byly prostředky poskytnuty v rozporu s účelem dotace uvedeným v čl. I. této smlouvy, je Příjemce povinen dotaci vrátit ve výši neoprávněně použité částky.
5. Z poskytnuté dotace nelze hradit pojistné, pokuty, penále, náhradu škody, soudní poplatky, smluvní pokuty, úroky z prodlení nebo poplatky z prodlení, správní poplatky, daně a odvody, splátky úvěrů a půjček, dary; pokud je Příjemce ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, plátcem a může uplatnit nárok na odpočet daně, nelze z dotace hradit část nákladů odpovídajících výši uplatněného nároku na odpočet daně. V případě pochybnosti, zda lze náklad z prostředků dotace hradit či nikoliv, rozhoduje o uznatelnosti nákladu výhradně Poskytovatel.
6. V případě, že nedojde k uskutečnění účelu, na který byla poskytnuta finanční dotace, do data, do kterého je Příjemce oprávněn čerpat dotaci dle čl. II. odst. 4 této smlouvy, je Příjemce povinen vrátit dotaci v plné výši Poskytovateli. V případě, že finanční prostředky nebudou do této doby vyčerpány v plné výši, je Příjemce povinen vrátit Poskytovateli nevyčerpaný zůstatek dotace ve lhůtě pro finanční vypořádání. V případě, že na základě dohody smluvních stran dojde ke snížení četnosti provozu výše definovaných spojů, popřípadě k jejich zrušení, vrátí Příjemce Poskytovateli poměrnou část dotace připadající na změny provozu předmětných spojů.
7. Příjemce je dále povinen dotaci vrátit, pokud bude zjištěno, že údaje, na jejichž základě byla dotace poskytnuta, byly neúplné nebo nepravdivé. Pokud by se jednalo o nedovolenou veřejnou podporu, je Příjemce povinen dotaci v plné výši vrátit včetně úroku podle pravidel o veřejné podpoře. Příjemce je povinen dotaci vrátit, pokud v souvislosti s předmětem této smlouvy spáchá trestný čin, přestupek nebo správní delikt, nebo jeho jednání odporuje veřejnému pořádku.
8. V případě vzniku důvodů pro vrácení finančních prostředků nebo zaplacení odvodu, poukáže je Příjemce bez výzvy neprodleně na účet Poskytovatele uvedený v záhlaví této smlouvy.
9. Příjemce je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy se dozví o změnách, písemně oznámit Poskytovateli veškeré změny nebo skutečnosti, které by měly vliv na realizaci účelu dotace, včetně změn údajů o Příjemci (změna IČO, čísla bankovního účtu atd.). Příjemce je povinen v případě přeměny nebo zrušení právnické osoby s likvidací oznámit tyto skutečnosti Poskytovateli, podat finanční vypořádání dotace k rozhodnému dni nebo dni vstupu do likvidace a vrátit část dotace, která nebyla vyčerpána před rozhodným dnem nebo dnem vstupu do likvidace. V případě pozdního

oznámení změn nebo jejich neoznámení uloží Poskytovatel Příjemci odvod ve výši 5-10 % dotace.

10. V případě porušení rozpočtové kázně a zároveň nevrácení poskytnuté dotace Příjemcem Poskytovateli postupuje Poskytovatel způsobem uvedeným v § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení se zák. č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů, tedy vydáním platebního výměru za účelem uložení odvodu a penále do rozpočtu Poskytovatele.
11. Poskytnutím dotace se nezakládá nárok na poskytnutí další dotace v případě, že dotovaná akce bude pokračovat v dalších letech.
12. Poskytovatel je oprávněn provádět kontrolu užití účelové dotace dle příslušných ustanovení zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
13. V případě, že v rozporu s jízdním řádem nebudou spoje dopravcem realizovány, platí obdobně ustanovení o vrácení části dotace (bude řešeno v rámci vyhodnocení provozu ve lhůtě dle odst. 3. tohoto článku).
14. U spojů č. 102 a 103 linky 470510 budou zohledněny skutečně dosažené tržby. V případě, kdy dosažené tržby budou výrazně nižší tak, že poskytnutá dotace nepokryje ztrátu z provozu spojů dle výše uvedené kalkulace, může Příjemce požadovat po Poskytovateli doplatek až do výše skutečné ztráty. Stejně tak může Příjemce požadovat doplatek i tehdy, bude-li výkon spojů č. 102 a 103 linky 470510 vyšší, než odhadovaný.
15. Dojde-li k takové změně jízdního řádu, že rozsah provozu bude větší, než předpokládaný, je Příjemce oprávněn požadovat po Poskytovateli doplatek za takovéto rozšíření provozu. V případě zrušení spojů se Poskytovateli vrací poměrná část dotace. Změna rozsahu provozu je možná po vzájemné dohodě smluvních stran.
16. V případě spojů č. 14 a 29 linky 210034 a 100 a 101 linky 470510 se dotace poskytuje v uvedené výši.
17. Případné doplatky dotace do výše skutečné ztráty vyčíslené dle podmínek této smlouvy u spojů č. 102 a 103 linky 470510, je Příjemce oprávněn požadovat až po vyhodnocení, tj. v roce 2021 (ve vztahu k roku 2020).
18. Příjemce souhlasí se zveřejněním této smlouvy podle § 10d zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
19. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že smlouvu k uveřejnění zašle správci registru smluv Příjemce, a to do 30 dnů od jejího uzavření.

V.

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá smlouva nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.

2. Smlouva se vyhotovuje ve třech stejnopisech, z nichž Příjemce dotace obdrží dvě a Poskytovatel jedno vyhotovení.
3. Změny a doplňky k této smlouvě lze provést pouze po vzájemném odsouhlasení smluvními stranami, a to písemně, s číselně označenými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
4. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle prosté omylu a donucení, nikoli v tísní, že smlouva není zdánlivým právním jednáním, že obě smluvní strany souhlasí s celým jejím obsahem.
5. Pokud některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným nebo nevynutitelným, ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají platná a vynutitelná. Toto neplatné nebo nevynutitelné ustanovení bude bez zbytečných odkladů nahrazeno novým platným a vynutitelným ustanovením, které svým obsahem a smyslem nejlépe odpovídá obsahu a smyslu původního ustanovení.

Zbiroh dne 25. 06. 2020 2020

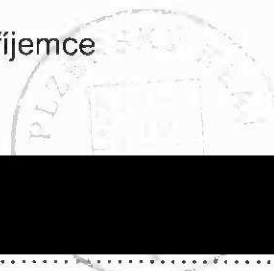
Plzeň dne 06-04-2020 2020

Za Poskytovatele



Michal Muravecky
Starosta města Zbiroh

Za Příjemce



Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána
pro oblast doprava

Cj. :

Počet listů : 4

Počet výtisků : 3

Číslo výtisku : 3

Za správnost :

Radní Ing. Pavel Čížek

Vedoucí odboru Mgr. Dušan Svoboda

Právník Mgr. Věroslava Kucháňková

Kompetenční příkaz dě : usnesení RPK

4601/20 ze dne 16. 3. 2020

.....

Schváleno zastupitelstvem města Zbiroh
usnesením č. 38/2020
Dne 24. 06. 2020
Starosta města

