

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	08
Název a evidenční číslo Stavby:	Oprava stavební a technologické části tunelu VALÍK, ev.č. 500 115 0009
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Vedlejší a ostatní náklady
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	VON / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů/od listu č.	
Krycí list ZBV	1/2	
Průvodní list zařazení změny do skupiny	2/3	
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (pro celou ZBV)	1/5	
Rozpis ocenění změn položek (pro celou ZBV)	1/6	
Přehled zařazení změn do Skupin	1/7	
Změnový list (Skupina 5)	1/8	
Rozpis ocenění změn položek (Skupina 5)	1/9	
Soupis prací	1/10	
Přehled nových položek	1/11	
Rozbor ceny položky X1	1/12	
Faktury dodavatele	14/13	
Žádost o stanovisko ke změně DIO 2	1/27	
Stanovisko objednatele č.02 14.03.2019	5/28	
Zápis z uzavírkové komise č.1	5/33	
Zápis z uzavírkové komise č.2	3/38	
Zápis z uzavírkové komise č.3	3/41	
Zápis z uzavírkové komise č.4	2/44	
Stanovisko AD – Metroprojekt,	1/46	
Stanovisko TDI – IDS Praha,	4/47	

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

Oprava stavební a technologické části tunelu VALÍK, ev.č. 500 115 0009

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Vedlejší a ostatní náklady

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

VON / 1

Číslo ZBV:

8

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČ: 65993390

Zhotovitel:

Společnost Subterra + Eltodo, rekonstrukce Valík

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

IČ: 453 09 612

Rekapitulace ZBV č. 8 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.1	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.2	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.3	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.4	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.5	0,00	695 597,97	695 597,97

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.6	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8	0,00	695 597,97	695 597,97

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

**Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 8**

Věcně příslušný útvar: Samostatné oddělení tunelů
Název stavby: Oprava stavební a technologické části tunelu VALÍK
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: **VON / 1**
Název SO/PS: **Vedlejší a ostatní náklady**

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH):	150 173 299,00 Kč
Celková cena SO/PS dle Smlouvy:	32 395 264,00 Kč (bez DPH)
Orientační cena navrhovaných Změn záporných:	0,00 Kč, 0,00 % z ceny SO/PS dle Smlouvy
Orientační cena navrhovaných Změn kladných:	695 597,97 Kč, 2,15 % z ceny SO/PS dle Smlouvy
Aktuální orientační smluvní částka:	172 842 246,87 Kč, 115,1 % z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků:

1) Zhotovitel musel provádět dodatečné úpravy dokumentace DIO a vynaložit dodatečné náklady na realizaci DIO a jeho údržbu z důvodu kolize schváleného, povoleného a uzavírkovou komisí řádně projednaného DIO pro celkovou uzávěru tunelu se souběžně probíhající akcí zadavatele „D5 Oprava AB vozovky v km 67,330 - 76,570 P a 76,570 - 64,550 L“, která započala před plánovanou uzavírkou tunelu.

Na základě požadavků členů uzavírkové komise, jejímiž členy byli zástupci ŘSD, PČR, Ministerstva dopravy a zhotovitele došlo ke změnám:

2) Pro zajištění bezpečnosti práce při realizaci Díla na úsecích před tunelem – především instalace nového PDZ na portály, resp. sloupky na obou krajích dálnice - je nutné rozšíření DIO a tedy prodloužení uzavřených úseků dálnice tak, že přejezdy do protějších směrů dálnice D5 byly realizovány na km 76,6 a km 78,6 (prodloužení cca o 600 m na každé straně tunelu). PDPS s realizací DIO v tomto rozsahu nepočítala. Na základě tohoto zjištění tedy Zhotovitel předložil Pověřené osobě Objednatele žádost o stanovisko (přílohou ZBV), v němž navrhl prodloužení uzavřených úseků dálnice. S předloženým návrhem se ztotožnil i Objednatel ve svém „Stanovisku objednatel č.02“ ze dne 14.03.2019. S požadavkem na rozšíření DIO popsaným výše se následně ztotožnila i uzavírková komise č. 1 ze dne 21.5.2019.

3) Došlo k rozdělení povolování uzávěr na - uzavření vždy jedné tunelové trouby (LTT a PTT), celkovou uzávěru tunelu 27.-28.7.2019 a celkovou uzávěru tunelu 6.-8.9.2019 - a to z toho důvodu, aby mohlo dojít k průběžnému vyhodnocení vlivu celkových uzavírek na provoz a případnému přijetí opatření. Celkem se tak konaly celkem čtyři uzavírkové komise. Pro všechny tyto komise se musely zpracovat výkresy dopravního značení – podklady pro Stanovení. Následně byly na Ministerstvo dopravy podány tři žádosti o Rozhodnutí.

4) Došlo k požadavku na změnu objízdné trasy oproti té popsané v PDPS a z toho důvodu došlo k navýšení požadovaného množství dopravního značení a nákladů na realizaci DIO a na jeho údržbu včetně nákladů na změny projektové dokumentace DIO a zapracovávání požadovaných změn.

Vzhledem k důvodu vzniku předmětné změny se nejedná o tzv. "řetězení změn", jedná se tedy o změnu, která nevyvolává řetězení změn v budoucnu, respektive nevyvolá vznik změn na jiných stavebních objektech. Provedené změny nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků (Claimů) - závazků objednatel vůči zhotoviteli v důsledku nesplnění některé ze smluvních povinností, právních povinností či právních skutečností.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODS. (3) ZZVZ:
(NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE A HODÍCÍ SE PODTRHNĚTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 5 – Změny de minimis (dle § 222, odst. (4) ZZVZ):
Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny.

Předmětnou změnu nelze zařadit do skupiny 1 (změna vyhrazená), jelikož nevznikla doměřením ve smyslu § 7 směrnice GR ŘSD č. 18/2017, nelze ji zařadit do skupiny 2 (záměna položek) ve smyslu § 9 předmětné směrnice, nelze ji zařadit do skupiny 3 (změny z nepředvídatelných důvodů) ve smyslu § 10 předmětné směrnice, ani ji nelze zařadit do skupiny 4 (Změny nezbytné k dokončení) ve smyslu § 9 předmětné směrnice.

Změna vzešla z požadavků uzavírkových komisí jejímiž členy byli zástupci ŘSD, PČR, Ministerstva dopravy a zhotovitele.

Lze konstatovat, že tato změna závazku ze smlouvy není taková, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla ovlivnit výběr dodavatele v původním zadávacím řízení, pokud by zadávací podmínky původního zadávacího řízení odpovídaly této změně. Také tato změna není taková, která by měnila ekonomickou rovnováhu závazku ze smlouvy ve prospěch vybraného dodavatele, nebo by vedla k významnému rozšíření rozsahu plnění veřejné zakázky. Dále se jedná o změnu, jejíž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku. Zákonná podmínka dle § 222 odst. 4 ZZVZ 134/2016 Sb. je splněna.

ZPRACOVATEL (za ŘSD ČR):

Jméno, funkce:

Podpis:

.....

datum: 10. 7. 2020

SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉHO ÚTVARU:

Jméno:

Podpis:

datum: 3. 06. 2020

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro celou ZBV číslo: 8

Název Stavby: Oprava stavební a technologické části tunelu VALÍK, ev.č. 500 115 0009	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	VON / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Vedlejší a ostatní náklady	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
32 395 264,00

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	32 395 264,00	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=(10/1)*100
stavební/montážní práce	0,00	695 597,97	695 597,97	2,15%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této a předchozí Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=(14/1)*100
stavební/montážní práce	0,00	33 090 861,97	695 597,97	102,15%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Souhlasím 24.3.2020

Projektant (autorský dozor):

Souhlasím 26.3.2020

Stavební dozor:

Souhlasím 24.3.2020

Správce stavby:

Souhlasím 16.4.2020

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

Martina Veselá

24.03.2020

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 8													
Evidenční číslo a název stavby: Oprava stavební a technologické části tunelu VALIK, ev.č. 500 115 0009								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: VON Vedlejší a ostatní náklady								č. 1					
Číslo a název rozpočtu: VON Vedlejší a ostatní náklady													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
X1	99-001-X1	Dočasné dopravní značky (uzavírky) - dodatečná opatření	KPL	0	1	1	695 597,97	0,00	0,00	695 597,97	695 597,97	695 597,97	-
		Celkem						0,00	0,00	695 597,97	695 597,97	695 597,97	-

Za Zhotovitele:

Datum:

24.3.2020

Za Stavební dozor (TDI):

Datum:

24.3.2020

Za Objednatele:

Datum:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: Oprava stavební a technologické části tunelu VALÍK, ev.č. 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Vedlejší a ostatní náklady	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: VON / 1	Číslo ZBV: 8.5
---	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo č. 01PU-003957 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 25.01.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost Subterra + Eltodo, rekonstrukce Valík, se sídlem Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Paré č.	Příjemce
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Supervize

Iniciátor změny: Objednatel

Popis Změny:

1) Zhotovitel musel provádět dodatečné úpravy dokumentace DIO a vynaložit dodatečné náklady na realizaci DIO a jeho údržbu z důvodu kolize schváleného, povoleného a uzavírkovou komisí řádně projednaného DIO pro celkovou uzávěru tunelu se souběžně probíhající akcí zadavatele „D5 Oprava AB vozovky v km 67,330 - 76,570 P a 76,570 - 64,550 L“ která započala před plánovanou uzavírkou tunelu.

Na základě požadavků členů uzavírkové komise, jejímiž členy byli zástupci ŘSD, PČR, Ministerstva dopravy a zhotovitele došlo ke změnám:

2) Pro zajištění bezpečnosti práce při realizaci Díla na úsecích před tunelem – především instalace nového PDZ na portály, resp. sloupky na obou krajích dálnice - je nutné rozšíření DIO a tedy prodloužený uzavířených úseků dálnice tak, že přejezdy do protějších směrů dálnice D5 byly realizovány na km 76,6 a km 78,6 (prodloužení cca o 600 m na každé straně tunelu). PDPS s realizací DIO v tomto rozsahu nepočítala. Na základě tohoto zjištění tedy Zhotovitel předložil Pověřené osobě Objednatele žádost o stanovisko (přílohou ZBV), v němž navrhl prodloužení uzavířených úseků dálnice. S předloženým návrhem se ztotožnil i Objednatel ve svém „Stanovisku objednatel č.02“ ze dne 14.03.2019. S požadavkem na rozšíření DIO popsaným výše se následně ztotožnila i uzavírková komise č. 1 ze dne 21.5.2019.

3) Došlo k rozdělení povolení uzávěry na - uzavření vždy jedné tunelové trouby (LTT a PTT), celkovou uzávěru tunelu 27.-28.7.2019 a celkovou uzávěru tunelu 6.-8.9.2019 - a to z toho důvodu, aby mohlo dojít k průběžnému vyhodnocení vlivu celkových uzavírek na provoz a případnému přijmutí opatření. Celkem se tak konaly celkem čtyři uzavírkové komise. Pro všechny tyto komise se musely zpracovat výkresy dopravního značení – podklady pro Stanovení. Následně byly na Ministerstvo dopravy podány tři žádosti o Rozhodnutí.

4) Došlo k požadavku na změnu objížděné trasy oproti té popsané v PDPS a z toho důvodu došlo k navýšení požadovaného množství dopravního značení a nákladů na realizaci DIO a na jeho údržbu včetně nákladů na změny projektové dokumentace DIO a zpracovávání požadovaných změn.

Změna je zařazena do Skupiny 5 z důvodu, že vzešla z požadavků uzavírkových komisí jejímiž členy byli zástupci ŘSD, PČR, Ministerstva dopravy a zhotovitele.

Lze konstatovat, že tato změna závazku ze smlouvy není taková, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla ovlivnit výběr dodavatele v původním zadávacím řízení, pokud by zadávací podmínky původního zadávacího řízení odpovídaly této změně. Také tato změna není taková, která by měnila ekonomickou rovnováhu závazku ze smlouvy ve prospěch vybraného dodavatele, nebo by vedla k významnému rozšíření rozsahu plnění veřejné zakázky. Dále se jedná o změnu, jejíž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku. Zákonná podmínka dle § 222 odst. 4 ZZVZ 134/2016 Sb. je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00	695 597,97	695 597,97

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 26.3.2020	podpis
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum 16.4.2020	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice GR č. 18/2017 ver. 1.2)	jméno	datum 3. 08. 2020	podpis
Zhotovitel	jméno	datum 24.3.2020	podpis

Číslo paré:

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 8													
Evidenční číslo a název stavby: Oprava stavební a technologické části tunelu VALÍK, ev.č. 500 115 0009 Číslo a název SO/PS: VON Vedlejší a ostatní náklady Číslo a název rozpočtu: VON Vedlejší a ostatní náklady								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								č. 1					
								Skupina Změn: 5					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
X1	99-001-X1	Dočasné dopravní značky (uzavírky) - dodatečná opatření	KPL	0	1	1	695 597,97	0,00	0,00	695 597,97	695 597,97	695 597,97	-
		Celkem						0,00	0,00	695 597,97	695 597,97	695 597,97	-

Za Zhotovitele:

Datum:

24.3.2020

Za Stavební dozor (TDI):

Datum:

24.3.20

Za Objednatele:

Datum:



Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba:

5001150009 D5 - rekonstrukce tunelu Valík

SoD + ZBV

SoD

Rožpočet:

VON Vedlejší a ostatní náklady

VON

33 090 861,97

32 395 264,00

Pol. číslo	Kod položky	Varianty	Název položky	MJ	Množství	Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
1			VON				32 395 264,00
1	99-001-001		Všeobecné práce pro tunel	KPL	1,000	735 000,00	735 000,00
			Úpravy provozního řádu a provozní dokumentace vyplývající z úprav SW, tunelové knihy, technologické a komplexní zkoušky, uzavírky,...				
2	99-001-002		zajištění 2 osob pro obsluhu záložního řídicího pracoviště v PTO tunelu Valík po celou dobu rekonstrukce.	KPL	1,000	2 100 000,00	2 100 000,00
3	99-001-003		Dočasné dopravní značky (uzavírky) 100ks po dobu uzavírky	KPL	1,000	1 050 000,00	1 050 000,00
4	99-001-004		Obnova vodovodního dopravního značení 20m2	KPL	1,000	65 264,00	65 264,00
5	99-001-005		Inženýring během výstavby a kolaudačního řízení	KPL	1,000	367 500,00	367 500,00
			Příprava kolaudačního řízení, podání žádosti včetně jeho projednání s dotčenými orgány Stanovení dopravního značení včetně projednání				
6	99-001-006		Záruční servis a profylaxe Servisní a profylaktická činnost na realizovaných PS a SO po dobu jejich záruční lhůty dle dodavatelem stanovených karet údržby	KPL	1,000	27 500 000,00	27 500 000,00
7	02944		OSTATÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PŘEVODŮ V DIGIT FORMĚ	KPL	1,000	525 000,00	525 000,00
8	02991		OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KPL	1,000	52 500,00	52 500,00
2			Nové položky				695 597,97
X1	99-001-X1		Dočasné dopravní značky (uzavírky) - dodatečné opatření	KPL	1,000	695 597,97	695 597,97

X1

Dočasné dopravní značky (uzavírky) - dodatečná opatření

TOV

MJ KPL

1	Subdodavatel'ská nabídka (práce+materiál)		0,00
2	Mzdy		101 920,00
3	Odvody	34 % z mezd	34 652,80
4	Stroje		0,00
5	Ostatní přímé náklady		468 295,00
6	Přímé zpracovací náklady [2] až [5]		604 867,80
7	Nekalkulované náklady		0,00
	Přímé + nekalkulované náklady [1] + [6] + [7]		604 867,80
8	režie výrobní	5,0 % z [1] + [6]	30 243,39
9	režie správní	5,0 % z [1] + [6]	30 243,39
	Nepřímé náklady [8] + [9]		60 486,78
	Náklady celkem + nekalkulované [1] + [6] + [7] + [8] + [9]		665 354,58
10	Zisk	5 % z [1] + [6] + [7]	30 243,39
	Celkem [1] + [6] až [10]		695 597,97
	Jednotková cena		695 597,97

Hmolnost	0,000000
Normohodiny	0,0

[illegible]

	M	Koordinace přípravy dokumentace DIO - dodatečné opatření	Nh	48,00000	980,00	47 040,00
	M	Koordinace realizace DIO - dodatečné opatření	Nh	56,00000	980,00	54 880,00
	M					

	S			kpl			0,00
	S						0,00
	S						0,00
							0,00

		faktura č.:	pol. č.:					
	SUB	1	1	demontáž svodidel - navýšení, prodloužení pseků na obou stranách tunelu, demontáž betonových svodidel 80 bm v SDP km 76,6, km 78,6	kpl	1,00000	96 340,00	96 340,00
	SUB	1	2	ostatní - navýšení, prodloužení úseků na obou stranách tunelu, koncové díly na betonová svodidla	kpl	1,00000	20 000,00	20 000,00
	SUB	2	9	DIO - navýšení, prodloužení úseků na obou stranách tunelu	kpl	1,00000	3 575,00	3 575,00
	SUB	2	10	DIO - montáž DZ - navýšení, prodloužení úseků na obou stranách tunelu	kpl	1,00000	5 200,00	5 200,00
	SUB	2	11	DIO - montáž + demontáž - navýšení, prodloužení úseků na obou stranách tunelu přesunutí DZ na druhou stranu dálnice	kpl	1,00000	12 480,00	12 480,00
	SUB	2	12	DIO - demontáž DZ - prodloužení úseků na obou stranách tunelu, betonová svodidla budou odvezena na odstavné místo před tunelem	kpl	1,00000	3 250,00	3 250,00
	SUB	3	6	DIO - montáž DZ - navýšení, prodloužení úseků na obou stranách tunelu	kpl	1,00000	4 400,00	4 400,00
	SUB	3	8	DIO - dopravní inženýrské opatření - navýšení, prodloužení úseků na obou stranách tunelu	kpl	1,00000	10 725,00	10 725,00
	SUB	3	12	DIO - montáž + demontáž - navýšení, prodloužení úseků na obou stranách tunelu přesunutí DZ na druhou stranu dálnice	kpl	1,00000	12 480,00	12 480,00
	SUB	5	2	DIO - navýšení, prodloužení úseků na obou stranách tunelu	kpl	1,00000	11 082,50	11 082,50
	SUB	7	1	DIO - demontáž DZ - prodloužení úseků na obou stranách tunelu	kpl	1,00000	3 250,00	3 250,00
	SUB	7	6	DIO - navýšení, prodloužení úseků na obou stranách tunelu	kpl	1,00000	29 672,50	29 672,50
	SUB	8	1	montáž svodidel - navýšení, prodloužení úseků na obou stranách tunelu, demontáž betonových svodidel 80 bm v SDP km 76,6, km 78,6	kpl	1,00000	96 340,00	96 340,00
	SUB	8	2	ostatní - navýšení, prodloužení úseků na obou stranách tunelu, koncové díly na betonová svodidla	kpl	1,00000	20 000,00	20 000,00
	SUB	9	2	projednání povolení - navýšení, prodloužení úseků na obou stranách tunelu, úprava projektu z důvodu prodloužení úseku	kpl	1,00000	90 000,00	90 000,00
	SUB	10	1	projekty - práce, 4. etapa, úplná uzavírka 1. Doplnění projektu DIO o DZ na objezdné trase, a to z důvodu požadavku dálniční policie vč. vyřízení povolení (PČR, Krajský úřad PK, Magistrát města Plzně) 2. etapa, úplná uzavírka, zpracování projektu DIO, a to z důvodu nutné koordinace se souběžně probíhající akcí D5 oprava AB vozovky km 67,330-76,750 P A 76,570 - 67,330 L včetně projednání, vyřízení rozhodnutí, stanovení	kpl	1,00000	49 500,00	49 500,00

468 295,00

PŘEHLED NOVÝCH POLOŽEK

Evidenční číslo a název stavby: Oprava stavební a technologické části tunelu VALÍK, ev.č. 500 115 0009

Číslo a název SO/PS: VON Vedlejší a ostatní náklady

č. položky	kód položky	popis	mj	Množství	jedn. cena	Celkem	Původ položky
				RDS		RDS	
X1	54-001-0X1	Dočasné dopravní značky (uzavírky) - dodatečná opatření	kpl	1,00	695 597,97	695 597,97	individuální kalkulace
		Dočasné dopravní značky (uzavírky) - dodatečná opatření					

ZHOTOVITEL :

ZA CENOVÉ POSOUZENÍ :

DATUM : 24.3.2020

DATUM : 27.03.2020