

**KUPNÍ SMLOUVA  
č. 3098/2020-SŽ-HZS-KŘ**

uzavřená dle ustanovení § 2079 a následujících zákona číslo 89/2012 Sb.,  
občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů,  
mezi smluvními stranami

**Prodávající: Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 709 94 234  
DIČ: CZ70994234  
Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A,  
vložka 48384  
Zastoupená: Ing. Petrem Vodičkou, ředitelem HZS  
Bankovní spojení: Česká národní banka, č. účtu: xxxxxxxx  
Doručovací adresa: Správa železnic, státní organizace Hasičský  
záchranný sbor Chodovská 1430/3a 141 00 Praha 4 - Michle

Kontaktní osoba: Radek Hunal,  
(dále jen „prodávající“)

**a**

**Kupující: AJK CZ s.r.o.**  
Sídlo: Roudnice 72, PSČ 503 27  
IČ: 06581994  
DIČ: CZ06581994  
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové  
oddíl C, vložka 40526 Jaroslav Kalvoda, jednatel Jaroslav Kalvoda  
Zastoupená:  
Kontaktní osoba: (dále jen „kupující“)

**I. Úvodní ustanovení**

- 1.1 Prodávající prohlašuje, že je vlastníkem valníkového přívěsu P50, registrační značka xxxxxxxx, VIN kód xxxxx, rok výroby: 1984, barva: červená, technický průkaz vozidla: xxxxxxxxxxxx(dále jen „vozidlo“). Přesná specifikace a stav je uveden ve Znaleckém posudku č. 6551/051/2020, který zpracoval soudní znalec Ing. Stanislav Leinveber v příloze této smlouvy.
- 1.2 Stav vozidla odpovídá úměrně jeho stáří a počtu ujetých kilometrů. Vzhledem k počtu najetých kilometrů jsou některé součásti vozidla opotřebovány a mohou vyžadovat výměnu.
- 1.3 Kupující prohlašuje, že si vozidlo řádně a podrobně prohlédl a podpisem smlouvy potvrzuje, že jeho stav odpovídá výše uvedenému popisu.
- 1.4 Kupující i prodávající souhlasně prohlašují, že je vozidlo na základě shora uvedené specifikace dostatečně určité a srozumitelně určeno.

## **II. Předmět smlouvy**

- 2.1 Předmětem této smlouvy je převod vlastnického práva k vozidlu z prodávajícího na kupujícího.
- 2.2 Prodávající touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených prodává za níže sjednanou kupní cenu kupujícímu vozidlo a převádí na něho vlastnické právo k vozidlu a kupující touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených věci od prodávajícího kupuje za níže sjednanou kupní cenu a vozidlo přijímá do svého vlastnictví.

## **III. Kupní cena a platební podmínky**

- 3.1 Kupní cena za vozidlo byla stanovena na základě výběrového řízení jako nejvyšší obdržená nabídka a činí 110 000,- Kč (slovy: stodesettisíc korun českých) bez DPH. DPH 21% činí 23 100,- Kč (slovy: dvacetřítisícsto korun českých). Celková kupní cena za vozidlo je 133 100 (slovy: stotřicetřítisícsto korun českých) včetně DPH.
- 3.2 Kupující uhradí správní poplatky spojené s převodem vozidel z prodávajícího na kupujícího. Kupující se na výzvu prodávajícího dostaví k přepisům vozidel na příslušný registr vozidel, popř. předá prodávajícímu ověřenou plnou moc k zastupování kupujícího na registru vozidel. Současně s předmětem koupě budou kupujícímu předány potřebné doklady technický průkaz č. AD 46-73.
- 3.3 Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu kupní cenu na základě faktury vystavené prodávajícím a předané kupujícímu při podpisu smlouvy, což kupující podpisem smlouvy potvrzuje. Závazek kupujícího zaplatit kupní cenu je splněn připsáním fakturované částky ve lhůtě splatnosti na účet prodávajícího. V případě prodlení kupujícího se zaplacením faktury je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení v zákonem stanovené výši.
- 3.4 Pokud se po dobu účinnosti této smlouvy prodávající stane nespolehlivým plátcem ve smyslu § 109, odst. 3 zákona o DPH, smluvní strany se dohodly, že kupující uhradí DPH za zdanitelné plnění přímo příslušnému správci daně. Kupujícím takto provedená úhrada je považována za uhrazení příslušné části smluvní ceny rovnající se Výši DPH fakturované prodávajícím.
- 3.5 Prodávající je povinen oznámit, že se stal nespolehlivým plátcem.
- 3.6 Fakturu uhradí kupující v době její splatnosti na účet prodávajícího číslo xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx pod variabilním symbolem 3098.
- 3.7 Smluvní strany si sjednávají, že jakékoli právo či povinnost vyplývající jim z titulu této smlouvy lze postoupit na třetí osobu pouze s předchozím písemným souhlasem druhé smluvní strany.
- 3.8 Předmětné vozidlo je určeno k provozu po veřejných komunikacích a podléhá pojištění odpovědnosti z provozu. Jako hasičský automobil je zařazen do složky Integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) a má výjimku z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla dle § 5 odst. 1, písm. b) zák. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající je povinen zajistit neprodleně vyřazení valníkoveho přívěsu P50 dle bodu 1/1.1 této smlouvy ze seznamu vozidel složek IZS po předání kupujícímu-

## **IV. Předání věci a vlastnické právo**

- 4.1 Prodávající předá věc kupujícímu na adrese Chodovská 1430/3a, 141 00 Praha 4 do 3 pracovních dnů po úhradě kupní ceny připsáním na účet prodávajícího. Odvoz vozidla z výše uvedené adresy provede kupující na své náklady.
- 4.2 Předání bude realizováno na základě písemného předávacího protokolu podepsaného kontaktními osobami smluvních stran v pracovní den mezi 7h a 15h po předchozí telefonické domluvě.
- 4.3 Smluvní strany se dohodly, že k přechodu nebezpečí škody na věci z prodávajícího na kupujícího dojde okamžikem předání věci.
- 4.4 Smluvní strany se dohodly, že kupující nabývá vlastnické právo k věcem až okamžikem předání věcí po zaplacení kupní ceny.
- 4.5 Smluvní strany se dohodly, že žádost o zápis změny vlastníka silničního vozidla v registru silničních vozidel podají bez zbytečného odkladu po předání vozidel.

## **V. Odpovědnost za vady a záruka**

- 5.1 Kupující výslovně prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy osobně plně seznámil s technickým stavem věci, bere na vědomí, že se jedná o věci použité, a výslovně souhlasí s tím, že prodávající neodpovídá za jakékoli vady věci, ať už zjevné či skryté a že na věci neposkytuje žádnou záruku.

## **VI. Registr smluv**

- 6.1 Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“). Smluvní strany souhlasí s uveřejněním této smlouvy, jejích příloh i případných dodatků a současně souhlasí s uveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
- 6.2 Uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle prodávající. Nebude-li však tato smlouva uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 6.3 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 6.4 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění smlouvy v registru smluv.
- 6.5 Osoby uzavírající tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

## **VII. Závěrečná ustanovení**

- 7.1 Je-li některé z ustanovení této smlouvy neplatné, neúčinné nebo nevynutitelné, či stane-li se takovým v budoucnu, bude neplatné, neúčinné nebo nevynutitelné pouze toto ustanovení, a nedotkne se to platnosti, účinnosti a vynutitelnosti ostatních ustanovení. Smluvní strany se zavazují vadné ustanovení bezodkladně nahradit bezvadným, které v nejvyšší možné míře bude odpovídat účelu a obsahu vadného ustanovení.

- 7.2 Smlouvu lze měnit či doplňovat pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
- 7.3 Smlouva je vyhotovena ve 2 výtiscích. Kupující si ponechá 1 výtisk a 1 výtisk obdrží prodávající.
- 7.4 Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, že jsou s jejím obsahem plně srozuměny a že vyjadřuje jejich pravou, svobodnou, určitou a vážnou vůli. Dále prohlašují, že tato smlouva nebyla uzavřena pod nátlakem, v tísní, ani za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz své pravé vůle připojují k této smlouvě své podpisy.

Příloha: Znalecký posudek č.6551/051/2020

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne

Prodávající :  
V Praze dne 30.6.2020

Kupující:  
Dne 30.6.2020

Ing. Petr Vodička  
Ředitel Hasičského záchranného  
sboru Správy železnic, státní  
organizace

Jaroslav Kalvoda  
Jednatel  
AJK CZ Roudnice, s.r.o.

**Z N A L E C K Ý   P O S U D E K   Č .   6551/051/2020**

**Posudek vyžádal :** Správa železnic, státní organizace  
Hasičská záchranná služba Chodovská  
1430/3a, 140 00 Praha 4

**Žádost - usnesení čj, /žádost**

**Ze dne :** 15. 5.2020

**Účel posudku :** Odhad ceny valníkového přívěsu P 50,  
xxxxxxx, pro potřebu ohodnocení majetku

**Termín vypracování posudku :** 22. 5.2020

**Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena :** 19. 5.2020

**Posudek vypracoval:**

Ing. Stanislav LEINVEBER - znalec z oboru  
ekonomiky, odvětví ceny a odhady  
- motorových vozidel  
- dílenských strojů a zařízení  
- věcí movitých.  
503 15 Nechanice 232, tel.xxxxxxxx  
mob.xxxxxxxx

**Počet listů včetně obálky : 8 Počet**

**předaných vyhotovení : 2**

Znalecký posudek je vypracován dle znaleckého standardu č.I a jeho dodatku 1/A,1/B, doporučeného ÚSTAVEM SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ-VUT BRNO.

## **0.0 Ú v o d**

Na základě žádosti zadavatele jsem provedl technickou prohlídku valníkového přívěsu P 50, AD 46-73

### **0.1 Z n a l e c k ý ú k o l**

Provést odhad ceny přívěsu k datu prohlídky tj.19.05.2020

### **0 . 2 S p i s o v é p o d k l a d y**

Znalecký standard č.I.  
Ceník vozidel a pneumatik  
Zápis o technickém stavu a převzetí

### **0 . 3 D a l š í p o u ž i t é p o d k l a d y**

Vlastní technická prohlídka Vyjádření držitele/Ing.Vodička/ Výchozí cena stanovena bez DPH

## I . N á l e z

## 1.1 Identifikace vozidla:

**Technický průkaz č.** xxxxxxxx **vydán:** HM Praha  
**Osvědčení o TP č.;** xxxxxxxx **vydáno:** HM Praha  
**platné do:** 5.12.2020

**dne:** 5.11.2015  
**dne:** 17. 1.2020

podle TP

zjištěno na vozidle

<b>Značka a typ vozidla:</b>	P 50	dtto
<b>Druh vozidla:</b>	podvalník	dtto
<b>Výrobce:</b>	TRANSPORTA Chrudim	dtto
<b>Rok výroby:</b>	1984	dtto
<b>Výr. číslo vozidla:</b>	xxxxxxxxxxxx	dtto
<b>Výr. číslo karoserie:</b>	xxxxxxxx	dtto
<b>Výr. číslo motoru:</b>	-	dtto
<b>Barva vozidla</b>	červená základní	zelená
<b>Obsah a druh motoru: - I-</b>		dtto /dtto

**SPZ / datum přidělení:** xxxxxxxx / 5.11.2015  
**Datum prvního uvedení vozidla do provozu:** 1. 7.1984

**Držitel vozidla:** zadavatel

<b>Počet předchozích držitelů:</b>	02
<b>Stav počítáče ujetých km:</b>	0000
Údaje o počtu ujetých km	
<b>podle záznamu držitele:</b>	0
<b>od opravy</b>	: 0

**Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí ?** A

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy.

**a/ podle záznamu v TP:** Bez záznamu **b/ podle dokladů držitele:** Doklady nepředloženy **c/ podle sdělení držitele:** Přívěs byl běžně udržovaný  
Přívěs nebyl havarovaný

Automobilový přívěs podvalníkový je v továrním provedení. Přívěs slouží k přepravě nákladu do hmotnosti cca 60 tun Dle údajů držitele jsou všechny agregáty na přívěsu původní. Přívěs je kompletní, funkční, běžně provozně opotřebený.

Technický stav skupin přívěsu-

Rám s přísl.-

Provedení - rám masivní žebřinové konstrukce, svařovaný z U profilů

- řízení kuličkovou točnicí
- tažná oj /závěsné oko lze měnit dle tahače 40 - 50 mm/
- elektroinstalace o napětí 24 V

- rám přívěsu mechanicky nepoškozený, neopravovaný

- rám přívěsu poškozený korozí, lak na rámu poškozený

- tažná oj mechanicky nepoškozená, neopravovaná/v čepech zvýšené vůle/

- točna přední nápravy nepoškozená/v uložení běžné vůle/

- elektroinstalace funkční/poškozená korozí/

Technický stav agregátů odpovídá základní amortizaci.

Nápravy s disky-

Provedení - podvozek pětinápravový/dvě přední řídicí, tři zadní vlečené/

- přední náprava zdvojená řídicí/opatřená 2x8 koly/
- tři zadní nápravy vlečené/opatřené 3x8 koly/
- nápravy výkyvné ve dvou směrech na sebe kolmých
- nápravy odpružené vinutými pružinami se stabilizátory
- zdvojená montáž pneumatik o rozměru 8,25 -15 10 PR
- brzdy vzduchové, dvouokruhové, parkovací mechanická
- brzdy bubnové s vnitřními čelistmi, ABS systém neosazen

- mechanismus náprav kompletní/běžně poškozený korozí/

- ve všech otočných uloženích zvýšené vůle/čepy, oka atd./

- provozní brzdy včetně parkovací funkční, účinnost brzd dobrá

- těsnící prvky brzdového systému poškozené

- vinuté pružiny unavené, poškozené korozí

- disky kol mechanicky nepoškozené/poškozené korozí/

Technický stav agregátů odpovídá základní amortizaci.

Valníková nástavba-

Provedení - valníková, celokovová, vybavená upínacími oky a vedením lana

- plošina v zadní části opatřená sklopnými najížděcími klíny
- v přední a střední části rámu umístěny schránky na výstroj
- provozní hmotnost 16.2t, nej větší povolená hmotnost 79.200kg

- valníková nástavba mechanicky nepoškozená, kompletní, funkční

- valníková nástavba drobně poškozená korozí, lak na nástavbě dobrý

- podlaha plošiny drobně mechanicky poškozená, neopravovaná

- upínací oka na podlaze plošiny na bocích rámu kompletní, funkční

- najížděcí klíny kompletní, funkční

- max. pojezdová rychlost soupravy 40km/hod Technický stav agregátů odpovídá základní amortizaci.



## II. P o s u d e k

## 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla.

## 2.1.1 Výpočet základní amortizace:

- 5 - skupina vozidla**  
**6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)**  
**7 - doba provozu skupiny - ROKY**  
**8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE**  
**9 - procenta srážky za roky provozu**  
**10 - procenta srážky za měsíc provozu ZAD**  
**- základní amortizace za dobu**

5	6	7	8	9	10	ZAD
rám s přísl.	01/07/84	36	0	90.00	0.00	90.00
, naprawy s disky	01/07/84	36	0	90.00	0.00	90.00
nástavba	01/07/84	36	0	90.00	0.00	90.00
plachta s přísl.	01/07/84	36	0	90.00	0.00	90.00

- 11 - skupina vozidla**  
**PKM - počet ujetých kilometrů skupiny vozu**  
**12 - první část kilometrů**  
**13 - procenta srážky za p/vní část kilometrů**  
**14 - d a l š í část kilometrů**  
**15 - procenta srážky za další část kilometrů ZAP -**  
**základní amortizace za počet kilometrů**

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
rám s přísl.	0	0	0.00	0	0.00	0.0
naprawy s disky	0	0	0.00	0	0.00	0.0
nástavba	0	0	0.00	0	0.00	0.0
plachta s přísl.	0	0	0.00	0	0.00	0.0

## 2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

**THSN - výchozí technická hodnota skupiny (nebo po opravě) ZA - základní amortizace**  
**c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění PD5 - poměrný^ díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku PTHS - poměrná technická hodnota skupiny**

skupina vozidla %	THSN	ZA %	c o, "0	THS %	PDS %	PTHS CK "0
rám s přísl.	100.00	90.00	0.00	10.00	35.00	3.50
naprawy s disky	100.00	90.00	0.00	10.00	35.00	3.50
nástavba	100.00	90.00	0.00	10.00	30.00	3.00
plachta s přísl.	0.00	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**PTHS =**

**THSN . (100 - ZA) . (100 + c) . PDS 1 000 000**

**10.  
Q0**

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =

- 2.2 Stanovení výchozí ceny - CN.  
**Výše výchozí ceny\_ vozidla CN = 700000.00 Kč Zjištěno u pojišťovny: dle ceníku ČP03 Platná prodejní cena.** neprodává se **Stanovena znalcem : 487000,00**  
 cena bez DPH **Zdůvodnění ceny:** srovnatelná cena 60240.00
- 2.3 Časová cena pneu a duší na vozidle CČPV v Kč: 141120.00
- 2.4 Časová cena mimořádné výbavy CČVM v Kč:
- 2.5 Výpočet časové ceny vozidla 700000.0 Kč  
**Výchozí cena CN:** 98400.0 Kč  
**Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP ( odečet )**  
**Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP THVR**  
**vozidla bez pneu vyjádřená v Kč „ THVR . CR Časová** 601600.0 Kč  
**cena pneu CČPV:** 60160.0 Kč  
**Časová cena mimořádné výbavy CČVM:** 60240.0 Kč  
**Časová cena vozu CČV = THVR. (CN - CNPP) +CČPV+CČVM** 141120.0 Kč  
 2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla 261520.0 Kč  
**Koeficient prodejnosti KP = 0.40 Obvyklá cena vozidla**  
**COB = CČV.KP =** 104600 Kč  
**slovy:** jedno sto čtyřicet tisíc šest set korun

#### Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 5.12.1989 pod č.j. SPR. 1237/89 a pod č.j. Spr. 1180/91 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, zemědělských strojů, dílenských strojů a zařízení a věci movitých.

**Znalecký úkol je zapsán pod pořadovým číslem 6551/051/2020 znaleckého deníku.**

**Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 6551/051/2020.**

Ing. Stanislav Leinvebe

V Nechanicích dne 22/05/2020



