

D O H O D A

o vypořádání důlní škody

- 1) DIAMO, státní podnik
Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem
zapsaný v OR: u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl AXVIII, vložka 520

Týká se: **DIAMO**, státní podnik
odštěpný závod GEAM
č. p. 86, 592 51 Dolní Rožínka

IČO: 00002739 **DIČ:** CZ00002739, plátce DPH

Bankovní spojení: [REDACTED]

č. ú. [REDACTED]

Zastoupený: [REDACTED] vedoucím o. z.

Osoba oprávněná k jednání ve věci plnění předmětu této dohody:

[REDACTED] podnikový právník

tel: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

Fakturační a korespondenční adresa:

DIAMO, státní podnik
odštěpný závod GEAM
č.p. 86, 592 51 Dolní Rožínka

(dále jen „**o. z. GEAM**“)

- 2) **LIKOL**, spol. s r. o.
1. máje 1590
696 03 Dubňany
Zapsaný v OR: u Krajského soudu v Brně, spisová značka C 13486

IČO: 49970208 **DIČ:** CZ49970208, plátce DPH

Bankovní spojení: [REDACTED]

č. ú. [REDACTED]

Zastoupená: [REDACTED] jednatelem

dále jen „**poškozená společnost**“

I.

Poškozená společnost je podle výpisu z katastru nemovitostí LV č. 3511 pro obec a k. ú. Dubňany vyhotoveného Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrálním pracovištěm Hodonín ½ podílovým spoluvlastníkem nemovitého majetku - pozemku p. č. 2475 ostatní plocha, silnice (13 238 m²). Plná moc k projednání důlní škody ½ spoluvlastníka [REDACTED] byla doložena s úředně ověřeným podpisem ze dne 23. 12. 2019. Tato nemovitost byla součástí majetku Dopravního střediska Dubňany privatizovaného smlouvou č. 1579/95-950 ze dne 30. 11. 1995 o převzetí práv a závazků souvisejících s privatizovanou jednotkou dle projektu ev. č. 21470 uzavřenou mezi poškozenou společností a Fondem národního majetku ČR.

II.

V předchozím odstavci dohody popsany nemovitý majetek – pozemek p. č. 2475 ostatní plocha, silnice je jedinou příjezdovou cestou do areálu poškozené společnosti, kde sídlí i další firmy. Silnice je v současné době (tj. ke dni 26. 11. 2019 - podání žádosti o prověření vzniku důlních škod) v havarijním stavu, neboť na několika místech došlo k propadu jejího podloží projevující se popraskáním a poklesem částí vozovky. Jedná se o úsek 55 m ve staničení 0,329 – 0,384 km. V zápisu č. 113 komise pro vypořádání důlních škod o. z. GEAM bylo konstatováno, že předmětná komunikace byla v letech 1982 – 1983 poddolována poruby OMKT-004 a OMKT-005 při mocnosti dobývané uhelné sloje 3,0m a mocnosti nadloží 55,0 – 60,0 m. Při realizování hornické činnosti – těžby lignitu metodou stěnového dobývání, dochází k porušení nadloží, které se projevuje po vytěžení části ložiska postupným zavalováním vyrubaných prostor až po pokles povrchu terénu. Tímto zavalováním se může vytvořit plynulá poklesová kotlina nebo nepravidelná propadlina. Vznik poklesové kotliny ovšem závisí na mocnosti vyrubaného ložiska, geologického složení nadloží a hloubce uložení. V dotčeném území nelze vyloučit tvorbu závalů a propadlin, které se vyskytují i po 50 až 100 letech od ukončení těžební činnosti. Poněvadž s odstupem doby tyto negativní vlivy dosud neodezněly, je nutné na některých místech dotčených území provést preventivně zajišťovací opatření, které by eliminovaly vlivy dřívější důlní činnosti.

Ze zápisu č. 113 z 2. 12. 2019 a jeho dodatků č. 1 a 2 komise pro vypořádání důlních škod o. z. GEAM dále vyplývá, že georadarový průzkum uskutečněný v místě poškozené komunikace prokázal její porušení nad bývalým dobýváním, projevujícím se až k povrchu a konstatoval, že je nutné počítat s nestabilním podložím při opravě komunikací. Ze znaleckého posudku znalce [REDAKCE] vyplynulo, že se jedná o důlní škodu, respektive jde o následek důlní činnosti těžby lignitu v dotčené lokalitě. Za této situace odpovídá o. z. GEAM dle ust. § 37 zák. č. 439/92 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon) za škody vzniklé z důvodu poddolování, poněvadž se nahrazují prokazatelné náklady, které budou vynaloženy na preventivně zajišťující opatření.

III.

Dle ust. § 37 odst. 5, 6 výše citovaného zákona uhradí o. z. GEAM poškozené společnosti finanční náhradu související s opravami místní komunikace prováděných v souvislosti s výše popsáním nestabilním podložím. Komise pro vypořádání důlních škod o. z. GEAM rozhodla o vypořádání škody formou finanční náhrady v max. výši 1 357 404,56 Kč + DPH. Výše finanční náhrady za sanovaný úsek bude proplacena na základě skutečně fakturovaných částek, přičemž výše uvedená náhrada je považována za maximální.

IV.

Dohoda nabývá platnosti v den podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. (o registru smluv).

Smluvní strany dohody, že uveřejnění do registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. zajistí DIAMO, státní podnik.

Smluvní strany se zavazují použít vzájemně poskytnuté osobní údaje pouze za účelem plnění této smlouvy, a to v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU)

2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).

Smluvní strany ujednávají, že každá ze smluvních stran může od dohody odstoupit v případě, že bude u protistrany či v dodavatelském řetězci odhaleno závažné jednání proti lidským právům či všeobecně uznávaným etickým a morálním standardům.

Tato dohoda je sepsána ve dvou stejnopisech, z nichž poškozená společnost obdrží jedno a o. z. GEAM zbývající paré.

V Dubňanech dne

V Dolní Rožínce dne 30.4.2020

.....
za LIKOL spol. s r. o.

.....
za o. z. GEAM
[redacted]
vedoucí odštěpného závodu