



ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST  
ČESKÉ REPUBLIKY



Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

## Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi

### ZBV č. 11

SO 201 – Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

SO 202 - Mostní objekt (ev.č.32219-3)

**„ Přechodové desky, zálivky,  
výztužné vrstvy z geomřížoviny, zábradel. svodidlo“**

Předkládá:

Společnost Valy – Mělice, SMP – METROSTAV

Jméno:



datum:

podpis:

Funkce:

vedoucí projektu

Schvaluje:

IRIS Bohemia s.r.o.

Jméno:



datum:

podpis:

Funkce:

správce stavby

vyjádření: schvaluji - neschvaluji\*

Ředitelství vodních cest ČR

Jméno:



datum:

podpis:

Funkce:

referent investic

vyjádření: schvaluji - neschvaluji\*



ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST  
ČESKÉ REPUBLIKY



## Seznam dokladů a příloh k ZBV

Název stavby: Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi

číslo a název SO/PS: SO 201 – Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe  
SO 202 - Mostní objekt (ev.č.32219-3)

číslo ZBV: 11

číslo změny SO/PS: 4/201 , 2/202

Název dokladu/přílohy	Součást dokumentace ZBV	Počet stran
Seznam dokladů a příloh k ZBV	ANO	1
Krycí list ZBV	ANO	1
Změnový list pro Změnu dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.	ANO	3
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS	ANO	2
Přehled změn stavby	ANO	1
Změna soupisu množství	ANO	3
Změnový soupis prací	ANO	30
Příloha k formuláři – ocenění nabídky	ANO	1
Posouzení jednotkových cen nových položek	ANO	2
Dokumentace	ANO	10



# Ředitelství vodních cest ČR

## Změnový list (součást Přílohy k nabídce)

Název a evidenční číslo Stavby: Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi, ISPROFOND 553 551 0002 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>SO 201 – Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe</b> <b>SO 202 - Mostní objekt (ev.č.32219-3)</b>	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: <b>SO 201/4</b> <b>SO 202/2</b>	Pořadové číslo ZBV: <b>11.</b>
---	---	-----------------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 21.12.2018 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zhotovitel: „Společnost Valy – Mělice, SMP – METROSTAV“ SMP CZ a.s., Metrostav a.s.

<b><u>Přílohy Změnového listu:</u></b> Návrh na ocenění Viz příloha – seznam dokladů a příloh k ZBV  <b><u>Rozpis ocenění změn položek:</u></b>  SO 201 – Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe SO 202 - Mostní objekt (ev.č.32219-3)	Paré č.  1  2  3  4	Příjemce  Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RVC ČR)  Zhotovitel  Projektant  Supervize
--	---	--

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Přechodové desky, těsnění, výztužné vložky, zrušení svodidel

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
<b>-478 933,52</b>	<b>640 823,22</b>	<b>161 889,70</b>
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	<b>není</b>	<b>Není</b>

### Charakter změny (nehodící škrtněte)

A	<b>B</b>	C	D	E
---	----------	---	---	---

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

SO 201 - vzhledem ke značné výšce (až 6 m) násypů za opěrami hlavního mostu a nebezpečí sedání obou přechodových oblastí bylo rozhodnuto o změně řešení přidáním přechodových desek za opěru 1 a 6. Dále jsou doplněny položky těsnění podél říms ve vozovce a podél hlavních nosníků mostu. Z důvodu eliminace vzniku trhlin a možného stékání při vyšších teplotách jsou do vrstvy litého asfaltu v místě s větším výsledným sklonem větší než 4% byly umístěny výztužné vložky z geomříží. Dále dochází také ke zmenšení rozsahu podkladních betonů u spodní stavby SO 201.

SO 202 - po dohodě s PČR DI Pardubice a MěÚ Přelouč, odbor stavební bylo na mostě bez náhrady zrušeno zábradelní svodidlo. Důvodem bylo umístění mostu v obci, kde je nejvyšší povolená rychlost 50km/h a také nemožnost provést náběh svodidla dle platných předpisů (TP203) z důvodu těsného navázání sjezdů na pozemky převáděné komunikace.

**ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E** (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0



## Ředitelství vodních cest ČR

**Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.**

**A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna:**

- (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení;
- (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele;
- (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

**B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).**

**C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:**

- a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů
- b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů
- c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

**D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:**

- a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat
- b) nemění celkovou povahu zakázky
- c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

**E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:**

- a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -
- b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -
- c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší
- d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Projektant (autorský dozor)

Jméno: [redacted]

Datum

Podpis

Vyjádření:

Změna je ku prospěchu kvality díla a povede ke snížení nákladů na údržbu a opravy. Důvodem přechodových desek je zjištěný stav podloží u opěr, který vyžaduje jejich provedení jako neekonomičtější řešení.

Garant smlouvy objednatele

Jméno: [redacted]

Datum

Podpis

Supervize

Jméno:

Datum

Podpis

Správce stavby

Jméno: [redacted]

Datum

Podpis

Vyjádření:

Správce stavby se změnou souhlasí. Přechodové desky jsou nutným opatřením k zajištění kvality stavby a jsou součástí opatření, eliminujících vliv nevhodného podloží. Ostatní změny uvádí stavbu do souladu s TP ŘSD a ČSN.

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy.



## Ředitelství vodních cest ČR

Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

<i>číslo smlouvy :</i> <i>S/ŘVC/045/R/SoD/2017</i>	<i>předpokládaný výdaj</i> <i>161 889,70 Kč</i>	<i>Předpokládaný termín</i> <i>úhrady</i>		
<i>týká se bodu :</i>	<i>195 886,54 Kč vč. DPH</i>			
<b>Objednatel</b>	Jméno:		Datum	
			Podpis	
<b>vedoucí oddělení garanta smlouvy:</b>	Jméno: [REDACTED]		Datum	[REDACTED]
			Podpis	[REDACTED]
<b>příkazce operace:</b>	Jméno:		Datum	
			Podpis	
<b>vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:</b>	Jméno: [REDACTED]		Datum	[REDACTED]
			Podpis	[REDACTED]
<b>Statutární orgán – ředitel</b>	Jméno: [REDACTED]		Datum	[REDACTED]
			Podpis	[REDACTED]
<b>Zhotovitel: SMP CZ a.s.</b>	Jméno: [REDACTED]		Datum	[REDACTED]
			Podpis	[REDACTED]
				Číslo paré:

### Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS

Název stavby:  
Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
evidenční číslo stavby: 553 551 0002

ZBV číslo:  
ZBV č. 11

Číslo a název SO/PS: SO 201 - Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

	cena SO/PS dle Smlouvy	cena Stavby dle Smlouvy
	1	2
	Kč	213 299 259,99 Kč

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách
3 - zadat	4 - zadat	5=3+4	6=5+1
Kč	Kč	Kč	Kč

cena SO/PS v této ZBV

Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena všech navrhovaných Změn kladných a Změn záporných na SO/PS	cena všech navrhovaných Změn kladných a Změn záporných k ceně SO/PS dle smlouvy v %
7	8 - zadat	9=7+8	10=(9/1)*100
Kč	Kč	Kč	0,227

cena SO/PS a Stavby po této změně

Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích i navrhovaných)	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích i navrhovaných)	Cena všech Změn kladných a Změn záporných na SO/PS (předchozích i navrhovaných)	cena všech Změn kladných a Změn záporných (předchozích i navrhovaných) k ceně
11=3+7	12=4+8	13=11+12	14=(13/1)*100
Kč	Kč	Kč	6,894 %
cena SO/PS po této Změně	cena SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle smlouvy	cena Stavby po této Změně	cena Stavby po této Změně oproti ceně Stavby dle smlouvy v %
15=1+13	16=(15/1)*100	17=2+13	18=(17/2)*100
Kč	106,894 %	224 290 571,60 Kč	105,153 %

uvedeny ceny stavebních a montážních prací  
veškeré údaje v Kč bez DPH

**Vyřídění dotčených stran:**

Projektant:	jméno:	Datum:	Podpis:
	Souhlasím - nesouhlasím*		
Technický dozor stavebníka:	jméno:	Datum:	Podpis:
	Souhlasím - nesouhlasím*		
Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny	jméno:	Datum:	Podpis:
	Souhlasím - nesouhlasím*		
Zhotovitel	jméno:	Datum:	Podpis:
	Souhlasím - nesouhlasím*		

\*nehodící se škrtněte

## Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS

Název stavby:  
Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
evidenční číslo stavby: 553 551 0002

ZBV číslo:  
ZBV č. 11

Číslo a název SO/PS: SO 202 - Mostní objekt (ev.č.32219-3)

cena SO/PS dle Smlouvy		cena Stavby dle Smlouvy
1		2
	Kč	213 299 259,99 Kč

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách
3 - zadat	4 - zadat	5=3+4	6=5+1
Kč	Kč	Kč	Kč

cena SO/PS v této ZBV

Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena všech navrhovaných Změn kladných a Změn záporných na SO/PS	cena všech navrhovaných Změn kladných a Změn záporných k ceně SO/PS dle smlouvy v %
7	8 - zadat	9=7+8	10=(9/1)*100
0,00 Kč	Kč	Kč	-3,943

cena SO/PS a Stavby po této změně

Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích i navrhovaných)	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích i navrhovaných)	Cena všech Změn kladných a Změn záporných na SO/PS (předchozích i navrhovaných)	cena všech Změn kladných a Změn záporných (předchozích i navrhovaných) k ceně
11=3+7	12=4+8	13=11+12	14=(13/1)*100
Kč	Kč	Kč	8,033 %
cena SO/PS po této Změně	cena SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle smlouvy	cena Stavby po této Změně	cena Stavby po této Změně oproti ceně Stavby dle smlouvy v %
15=1+13	16=(15/1)*100	17=2+13	18=(17/2)*100
Kč	108,033 %	213 705 699,79 Kč	100,191 %

uvedeny ceny stavebních a montážních prací  
veškeré údaje v Kč bez DPH

**Vyřídění dotčených stran:**

Projektant:	jméno:	Datum:	Podpis:
	Souhlasím - nesouhlasím*		
Technický dozor stavebníka:	jméno:	Datum:	Podpis:
	Souhlasím - nesouhlasím*		
Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny	jméno:	Datum:	Podpis:
	Souhlasím - nesouhlasím*		
Zhotovitel	jméno:	Datum:	Podpis:
	Souhlasím - nesouhlasím*		

\*nehodící se škrtněte

PŘEHLED ZMĚN STAVBY - AKTUALIZACE K ZBV Č. 11

Název a evidenční číslo Stavby: 553 551 0002-Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi

2=1+19+20	Přijata smluvní částka bez rezervy a DPH	213 299 259,99 Kč
3=(2/1)*100	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	234 750 420,21 Kč
4=(20/1)*100	Procento změny přijaté smluvní částky	110,06%
	Sledování limitu pro podstatnou změnu pro Změny záporné	-7,31%

ABS

5=(24/1)*100	Sledování vyhrazených změn dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.	0,00%
--------------	--	-------

6=(28/1)*100	Sledování limitu 15 %	3,39%
7=28	Sledování limitu 149 224 000 Kč	7 235 900,40 Kč
8=149 224 000 -28	Zbývá do limitu	141 988 099,60 Kč

9=(36/1)*100	Sledování limitu 50 % - Změny dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.	9,04%
10=(32/1)*100	Sledování limitu 50 % - Změny dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.	0,00%
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % - Změny dle §222 odst. (5) a (6) zákona č. 134/2016 Sb.	106 649 630,00 Kč
12=31+35	Suma Změn kladných a Změn záporných dle §222 odst. (5) a (6) č. 134/2016 Sb.	19 135 393,09 Kč
13=(12/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Změn dle §222 odst. (5) a (6) zákona č. 134/2016 Sb.	8,97%
14=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Změny dle §222 odst. (5) a (6) zákona č. 134/2016 Sb.	63 989 778,00 Kč

15=(39/1)*100	Sledování změny položek změn dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.	-0,14%
---------------	--	--------

ZBV č.	č. SO	Název SO/PS / předmět Změny	změny kladné	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Hodnota ZBV	Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.) Charakter změny - A			Změny neměcí celkovou povahou veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.) Charakter změny - B				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.) Charakter změny - C				Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.) Charakter změny - D				Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.) Charakter změny - E		
						Změny kladné	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny kladné	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	limit 15 %	Suma abs. hodnot Změn záporných a Změn kladných	Změny kladné	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma abs. hodnot Změn záporných a Změn kladných	Změny kladné	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma abs. hodnot Změn záporných a Změn kladných	Změny kladné	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Suma Změn záporných a Změn kladných
		<b>celkem</b>	37 045 950,81	- 15 594 790,59	21 451 160,22	0,00	0,00	0,00	4 930 009,51	- 2 305 890,89	3,39%		0,00	0,00	0,00	0,00	19 206 359,58	- 70 966,49	19 135 393,09	19 277 326,07	12 909 581,72	- 13 217 933,21	- 308 351,49
ZBV č. 11	[SO 202]	Mostní objekt (ev.č.32219-3) / zrušení svodidel						0,00			0,09%			0,00	0,00				0,00	0,00			0,00
ZBV č. 11	[SO 201]	Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe / Přechodové desky						0,00			0,43%			0,00	0,00				0,00	0,00			0,00
ZBV č. 10	[SO 101.1]	Opěrné zdi / Opěrné zdi						0,00			1,46%			0,00	0,00				0,00	0,00			0,00
ZBV č. 9	[SO 201]	Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe / Antigravitový nátěr						0,00			0,12%			0,00	0,00				0,00	0,00			0,00
ZBV č. 9	[SO 101.1]	Opěrné zdi / Antigravitový nátěr						0,00			0,04%			0,00	0,00				0,00	0,00			0,00
ZBV č. 8	[SO 404]	VO-OU Valy / Osvětlení LED, kabelové chráničky						0,00			0,20%			0,00	0,00				0,00	0,00			0,00
ZBV č. 8	[SO 403]	VO - MĀÚ Přelouč / Osvětlení LED, kabelové chráničky						0,00			0,14%			0,00	0,00				0,00	0,00			0,00
ZBV č. 7	[SO 201]	Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe / Založení provizorních konstrukcí						0,00			0,00%	0,00											0,00
ZBV č. 6	[SO 000b]	Všeobecné položky - ostatní náklady / Geodetická mikrosif						0,00			0,27%			0,00	0,00				0,00	0,00			0,00
ZBV č. 5	[SO 301]	Kanalizační přípojka / Zřízení odpadní jímky vč. připojení						0,00			0,50%			0,00	0,00				0,00	0,00			0,00
ZBV č. 4	[SO 001][32219-2]	Stávající stav - most přes Labe ev.č.32219-2 / Pažení základových jam						0,00			0,00%	0,00											0,00
ZBV č. 3	[SO 101]	Hlavní trasa / Likvidace skládky komunálního odpadu						0,00			0,00%	0,00											0,00
ZBV č. 3	[SO 102][SO 102.3]	Úprava terénu a ploch / Likvidace skládky komunálního odpadu						0,00			0,00%	0,00											0,00
ZBV č. 3	[SO 113]	Provizorní komunikace / Likvidace skládky komunálního odpadu						0,00			0,00%	0,00											0,00
ZBV č. 2	[SO 201]	Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe / Změna technologie založení mostu						0,00			0,00%	0,00							0,00	0,00			
ZBV č. 2	[SO 202]	Mostní objekt (ev.č.32219-3) / Změna technologie založení mostu						0,00			0,00%	0,00							0,00	0,00			
ZBV č. 1	[SO 113.1]	Provizorní komunikace - přístaviště / Instalace lávky v místě předpokládaného přístaviště						0,00			0,13%			0,00	0,00				0,00	0,00			0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu Změny stavby ke schválení



Změna soupisu množství

Číslo a název stavby: 553 551 0002 - Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV

Číslo a název varianty: ZŘ -

Číslo a název objektu: SO 201 - Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Číslo a název rozpočtu: SO 201 - Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Změna soupisu množství č. ZBV č. 11

poř. č. pol.	kód položky	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství rozdílu	cena za m.j. v Kč	cena celkem ve smlouvě v Kč	cena celkem ve změně v Kč	rozdíl v Kč	rozdíl v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
43	451313.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3	680,00000	138,00000	-542,00000					-79,71
<b>Nové položky</b>											
79	420324.	PŘECHODOVÉ DESKY MOSTNÍCH OPĚR ZE ŽELEZOBETONU C25/30	M3	0,00000	15,36000	15,36000		0,00			100,00
80	420365.	VÝZTUŽ PŘECHODOVÝCH DESEK MOSTNÍCH OPĚR Z OCELI 10505, B500B	T	0,00000	2,31700	2,31700		0,00			100,00
81	451312.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	0,00000	8,40000	8,40000		0,00			100,00
82	57475.	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	M2	0,00000	732,00000	732,00000		0,00			100,00
83	711111	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	0,00000	59,84000	59,84000		0,00			100,00
84	711502.	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	0,00000	320,11000	320,11000		0,00			100,00
85	78366.	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S9 (OS-E)	M2	0,00000	136,15000	136,15000		0,00			100,00
86	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	0,00000	389,00000	389,00000		0,00			100,00
87	919112.	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	0,00000	27,86000	27,86000		0,00			100,00
88	931326.	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 800MM2	M	0,00000	27,86000	27,86000		0,00			100,00
89	931335.	TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR POLYURETANOVÝM TMELEM PRŮŘEZU DO 600MM2	M	0,00000	389,00000	389,00000		0,00			100,00
90	93135.	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUIH PROFILEM	M	0,00000	389,00000	389,00000		0,00			100,00

Za zhotovitele:

Za objednavatele:

Datum:

Datum:

### Změna soupisu množství

Číslo a název stavby: 553 551 0002 - Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV

Číslo a název varianty: ZŘ -

Číslo a název objektu: SO 201 - Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Číslo a název rozpočtu: SO 201 - Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

### Změna soupisu množství č. ZBV č. 11

poř. č. pol.	kód položky	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství rozdílu	cena za m.j. v Kč	cena celkem ve smlouvě v Kč	cena celkem ve změně v Kč	rozdíl v Kč	rozdíl v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		<b>Celkem</b>									103,08

Za zhotovitele:

Za objednavatele:

Datum:

Datum:

### Změna soupisu množství

Číslo a název stavby: 553 551 0002 - Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV

Číslo a název varianty: ZŘ -

Číslo a název objektu: SO 202 - Mostní objekt (ev.č.32219-3)

Číslo a název rozpočtu: SO 202 - Mostní objekt (ev.č.32219-3)

### Změna soupisu množství č. ZBV č. 11

poř. č. pol.	kód položky	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství rozdílu	cena za m.j. v Kč	cena celkem ve smlouvě v Kč	cena celkem ve změně v Kč	rozdíln v Kč	rozdíln v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
51	9117C1.	SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	28,00000	0,00000	-28,00000			0,00		-100,00
		<b>Celkem</b>							<b>0,00</b>		<b>-100,00</b>

Za zhotovitele:

Za objednavatele:

Datum:

Datum:



## SOUPIS PRACÍ

**Stavba:** 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV

**Objekt:** SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

**Rozpočet:** SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

**Objednavatel:** Ředitelství vodních cest ČR

**Zhotovitel dokumentace:** VPÚ DECO PRAHA a.s.

**Zhotovitel:** Společnost Valy - Mělice, SMP - METROSTAV

**Základní cena:** ██████████ Kč

**Cena celková:** ██████████ Kč

**DPH:** ██████████ Kč

**Cena s daní:** ██████████ Kč

**Měrné jednotky:**

**Počet měrných jednotek:** 0,00

**Náklad na měrnou jednotku:** 0,00 Kč

**Vypracoval zadání:**

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:** 15. 11. 2018



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe  
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0	Všeobecné konstrukce a práce						
70	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	0,00000		0,00
	ZBV:						
		ZBV č. 7	Založení provizorních konstrukcí		202,54000		
			aktuální množství		202,54000		
1	014202		POPLATKY ZA ZEMNÍK nakoupení sypaniny do zásypů a do násypů	T	1 116,61480		
71	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KPL	0,00000		0,00
	ZBV:						
		ZBV č. 7	Založení provizorních konstrukcí		1,00000		
			aktuální množství		1,00000		
10	116029412		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KUS	1,00000		
10	11702953		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KUS	1,00000		
0	Všeobecné konstrukce a práce						
1	Zemní práce						
72	12273		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I	M3	0,00000		0,00
	ZBV:						



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe  
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV č. 7		Založení provizorních konstrukcí		506,35000		
			aktuální množství		506,35000		
2	12573	1	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I výkop z meziskládky - zemina pro zásyp pilířů, ornice pro ohumusování	M3	974,90000		
3	12573	2	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I výkop v zemníku, včetně čerpání vody po dobu výstavby	M3	587,69200		
5	17411	2	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM zásyp základů pilířů - materiál z výkopů dle SO 001	M3	968,00000		
4	17411	1	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM zásyp základů opěr ze zeminy velmi vhodné do násypů dle ČSN 72 1002, hutněno po vrstvách max. 300 mm	M3	587,69100		
73	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	0,00000		
	ZBV:						
	ZBV č. 7		Založení provizorních konstrukcí		1 012,70000		
			aktuální množství		1 012,70000		
6	18225		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,50M ornice na násypech mezi krajnicí a opěrnými zdmi v tl. 300 mm vč. natěžení (materiál z mezideponie - cca 7 m3)	M2	23,20000		
1			Zemní práce				



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe  
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
2			Základy				
7	21331		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENÁŽNÍHO)	M3	4,58852		
8	21341		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) drenážní proužek z drenážního polymerního betonu pro odvodnění mostní izolace tl. 35 mm	M3	3,40200		
9	21361		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXILIE Opláštění drenážních trub filtrační textilií min. 600 g/m2	M2	16,48712		
10	21363		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOMATRACE plošná drenáž rubu opěr mezi voz. souvrstvím a drenážní trubkou - geokompozitní matrace	M2	103,44800		
69	221126		PILOTY BERANĚNÉ ZE ŽELEZOBETONOVÝCH DÍLCŮ C40/50	KUS	0,00000		
	ZBV:	ZBV č. 2	Změna technologie založení mostu - prefa piloty		158,00000		
			aktuální množství		158,00000		
11	224325		PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37 včetně ubourání nadbetonování	M3	1 470,26900		
	ZBV:	ZBV č. 2	Změna technologie založení mostu - prefa piloty		-1 470,26900		
			aktuální množství		0,00000		



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe  
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
12	224365		VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505	T	117,62200		
	ZBV:	ZBV č. 2	Změna technologie založení mostu - prefa piloty		-117,62200		
			aktuální množství		0,00000		0,00
13	264142		VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 1200MM 30% ve tř. I - vč. zřízení a odstranění vrtacích šablon vyztužených Kari sítí	M	240,00000		
	ZBV:	ZBV č. 2	Změna technologie založení mostu - prefa piloty		-240,00000		
			aktuální množství		0,00000		0,00
14	264154		VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 1600MM prům. vrtů 1500 mm - 30% ve tř. I - vč. zřízení a odstranění vrtacích šablon vyztužených Kari sítí	M	96,00000		
	ZBV:	ZBV č. 2	Změna technologie založení mostu - prefa piloty		-96,00000		
			aktuální množství		0,00000		0,00
15	264242		VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 1200MM 65% ve tř. II - vč. zřízení a odstranění vrtacích šablon vyztužených Kari sítí	M	520,00000		
	ZBV:	ZBV č. 2	Změna technologie založení mostu - prefa piloty		-520,00000		





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe  
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			aktuální množství		0,00000		0,00
16	264254		VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 1600MM prům. vrtů 1500 mm - 65% ve tř. II - vč. zřízení a odstranění vrtacích šablon vyztužených Kari sítí	M	208,00000		
	ZBV:	ZBV č. 2	Změna technologie založení mostu - prefa piloty		-208,00000		
			aktuální množství		0,00000		0,00
17	264342		VRTY PRO PILOTY TŘ. III D DO 1200MM 5% ve tř. III - vč. zřízení a odstranění vrtacích šablon vyztužených Kari sítí	M	200,00000		
	ZBV:	ZBV č. 2	Změna technologie založení mostu - prefa piloty		-200,00000		
			aktuální množství		0,00000		0,00
18	264354		VRTY PRO PILOTY TŘ. III D DO 1600MM prům. vrtů 1500 mm - 5% ve tř. I - vč. zřízení a odstranění vrtacích šablon vyztužených Kari sítí	M	80,00000		
	ZBV:	ZBV č. 2	Změna technologie založení mostu - prefa piloty		-80,00000		
			aktuální množství		0,00000		0,00



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
**Objekt:** SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe  
**Rozpočet:** SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
19	272325		ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	614,60000		
20	272365		VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505 160 kg/m3 betonu	T	98,33600		
21	289971		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE těsnící vrstva - ochranná geotextilie tl. min. 5 mm, 600 g/m2 - pod a nad geomembránou	M2	297,00000		
22	28999		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE těsnící vrstva za opěrou - 2x geomembrána s pevností min. 20 kN/m2 a tažnost min. 20% v obou směrech	M2	297,00000		
2			<b>Základy</b>				
3			<b>Svislé konstrukce</b>				
23	31717		KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY kotva římsy do vývrtu	KG	2 156,00000		
24	317325		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) římsy na křídlech	M3	3,40000		
25	317326		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50 (B50) Mostní římsy ze ŽB C 35/45	M3	62,80000		
26	317365		VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505 140 kg/m3 betonu	T	9,26800		
27	333213	R	OBKLAD MOST OPĚR A KŘÍDEL Z LOM KAMENE	M3	18,40000		



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe  
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			včetně opracování, vyspárování, vč. kotvení, kvádrový žulový obklad				
28	333325		MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	243,30000		
29	333365		VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505 130 kg/m3 betonu	T	31,73300		
30	334213	R	OBKLAD MOST PILÍŘŮ Z LOM KAMENE včetně opracování, vyspárování, vč. kotvení ke dříku pilíře, kvádrový žulový obklad	M3	58,80000		
31	334325		MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	364,40000		
32	334326		MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C40/50 (B50) podložiskové bloky na opěrách a pilířích	M3	1,60000		
33	334365		VÝZTUŽ MOSTNÍCH PILÍŘŮ A STATIV Z OCELI 10505 130 kg/m3 betonu	T	47,47600		
<b>3</b>			<b>Svislé konstrukce</b>				
<b>4</b>			<b>Vodorovné konstrukce</b>				
79	420324		PŘECHODOVÉ DESKY MOSTNÍCH OPĚR ZE ŽELEZOBETONU C25/30 přechodové desky 4*6,4*0,3*2=15,36m3	M3	0,00000		0,00

ZBV:



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe  
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV č. 11		Přechodové desky		15,36000		
			aktuální množství		15,36000		
80	420365		VÝZTUŽ PŘECHODOVÝCH DESEK MOSTNÍCH OPĚR Z OCELI 10505, B500B dle RDS	T	0,00000		0,00
	ZBV:						
	ZBV č. 11		Přechodové desky		2,31700		
			aktuální množství		2,31700		
34	421326		MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C35/45 spřahující deska vč. ztraceného bednění	M3	379,30000		
35	421365		VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505 uvažováno 350 kg/m3 betonu	T	132,75500		
36	42417	R	MOSTNÍ NOSNÍKY Z VÁLCOVANÝCH NOSNÍKŮ ocelová nosná konstrukce včetně výroby, kontroly materiálu a svarů, dopravy a montáže, včetně veškerého příslušenství a prvků nezbytných pro montáž mostu, jeřábových prací Součástí plošky jsou i ocelové chráničky 108/4 pro IS SO 403 a SO 404, vč. jejich zavěšené a ukotvení ke konzolám NK	T	636,15300		
37	427960	R	PODLAHA LÁVEK Z KOMPOZITNÍCH MATERIÁLŮ včetně příslušenství a upevnění	M2	1 014,76800		



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe  
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
38	42852		MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ DO 2,5MN ložiska se zvýšenou vodorovnou únosností - na opěrách	KUS	4,00000		
39	42853		MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ DO 5,0MN ložiska se zvýšenou vodorovnou únosností - na krajních pilířích	KUS	4,00000		
40	42854		MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ PŘES 5,0MN ložiska se zvýšenou vodorovnou únosností - na vnitřních pilířích	KUS	4,00000		
42	451311		PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C8/10	M3	11,15200		
81	451312		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 přechodové desky 4*7*0,15*2 = 8,4m3	M3	0,00000		0,00
	ZBV:	ZBV č. 11	Přechodové desky		8,40000		
			aktuální množství		8,40000		
43	451313		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3	680,00000		
	ZBV:	ZBV č. 11	Přechodové desky		-542,00000		
			aktuální množství		138,00000		
44	45147		PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MALTY PLASTICKÉ podlití ložisek a patních desek zábradlí na opěrách	M3	0,56000		



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe  
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem	
45	45852		VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO ochranný zásyp a přechodový klín za opěrou ze ŠD 0-32	M3	283,65400			
46	46251		ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE úprava terénu pod mostem pod vyústěním odvodňovačů v tl. 0,3 m	M3	11,55000			
47	46452		POHOZ DNA A SVAHŮ Z KAMENIVA DRCENÉHO úprava terénu pod mostem - zához ze štěrkodrti tl. 200 mm	M3	143,82000			
4	<b>Vodorovné konstrukce</b>							
5	<b>Komunikace</b>							
74	56140		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	M3	0,00000		0,00	
	ZBV:	ZBV č. 7	Založení provizorních konstrukcí		36,40000			
			aktuální množství		36,40000			
75	56330		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	0,00000		0,00	
	ZBV:	ZBV č. 7	Založení provizorních konstrukcí		517,75000			
			aktuální množství		517,75000			
48	572213		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	2 527,20000			



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe  
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
82	57475		VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY ČSN 736122 LAS výztužné vložky NK: 120 * 6m = 720 m2 přechod.deska 2*(1*6) = 12m2 pokládka geomříže při sklonu nad 4% dle předepsaného technologického předpisu	M2	0,00000		0,00
	ZBV:	ZBV č. 11	Přechodové desky		732,00000		
			aktuální množství		732,00000		
49	574A44		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 50MM	M2	1 263,60000		
50	575F43		LITÝ ASFALT MA IV(OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 35MM MODIFIK	M2	1 166,40000	009,00	
51	582621		KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z MC dlažba za římsami	M2	48,00000		
5		Komunikace					
7		Přidružená stavební výroba					
83	711111		IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY přechodové desky 4,0*6,4*2+(2*4,0+6,4)*0,3*2= 59,84 m2	M2	0,00000		0,00
	ZBV:	ZBV č. 11	Přechodové desky		59,84000		



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe  
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			aktuální množství		59,84000		
52	711416	R	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠ STRÍKANÁ BEZEŠVÁ kompletní systém, vč. tryskání, protikoroziního nátěru, izolace, spojovacích můstků	M2	1 615,54900		
84	711502		OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY Ochrana izolace vrubového kloubu z LAS tl. 3,5 cm nad touto dilatační spárou v šířce 1,0 m dle VL 04 mosty, ochrana izolace pod římsami 1,0*6,4*2=12,8 m2 0,79*2*194,5 = 307,31m2	M2	0,00000		0,00
	ZBV:	ZBV č. 11	Přechodové desky		320,11000		
			aktuální množství		320,11000		
53	711509		OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ ochrana izolace rubu opěr - 2x geotextilie tl. min. 5 mm, min. 600 g/m2 (2x 300g/m2)	M2	378,00000		
10	113783161		PROTIKOROZ OCHRANA OK KOMBIN POVLAKEM S NÁSTRÍKEM METALIZACÍ Povrchová úprava NK mostu	M2	6 438,80000		
85	78366		NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S9 (OS-E)	M2	0,00000		0,00
	ZBV:	ZBV č. 11	Přechodové desky		136,15000		
			aktuální množství		136,15000		





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe  
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
77	7838H		NÁTĚRY BETON KONSTR ANTIGRAFFITI	M2	0,00000		0,00
	ZBV:						
		ZBV č. 9	Antigranitový nátěr		101,53000		
			aktuální množství		101,53000		
78	7838I		NÁTĚRY KAMENNÝCH OBKLADŮ ANTIGRAFFITI	M2	0,00000		0,00
	ZBV:						
		ZBV č. 9	Antigranitový nátěr		382,44000		
			aktuální množství		382,44000		
7	<b>Přidružená stavební výroba</b>						
8	<b>Potrubí</b>						
54	87533		POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM	M	32,80000		
55	87627		CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 100MM prostupy chráničky v římse pro IS	M	3,20000		
56	87634		CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 200MM chránička pro vstup drenáže gabiony	M	8,80000		
8	<b>Potrubí</b>						
9	<b>Ostatní konstrukce a práce</b>						



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe  
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
57	9112B1		ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ Ocel. mostní zábradlí městského typu se svislou výplní, sl. do 2,1 m, vč. kompletní PKO (žár. zink. ponorem s nátěry), vč. ukotvení k chodníkovým konzolám - kompletní dodávka a provedení dle PD	M	400,69000		
58	9117C1		SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Svodidlo ocelové zábradelní zádržnosti H2 kotvené do římsy bez výplně - vč. kompletní PKO, vč. ukotvení do říms přes patní desky vlepenými kotevními šrouby do předvrtaných otvorů, vč. podlití patních desek plastbetonem	M	396,00000		
59	912001	R	SLOUPEK PARKOVACÍ OCELOVÝ - ZÁBRANA VJEZDU NA MOST	KUS	8,00000		
60	91345		NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	KUS	42,00000		
61	91355		EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	2,00000		
86	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM řezání afaltového krytu pro zálivky vytvoření komůrky pro zálivku š. 20-30 mm, hloubka 50 mm vrchní obrus podél obrub 2*194,5=389 m	M	0,00000		
	ZBV:	ZBV č. 11	Přechodové desky		389,00000		
			aktuální množství		389,00000		
87	919112		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM řezání afaltového krytu pro zálivky vytvoření komůrky pro zálivku š. 20-30 mm, hloubka 75 mm	M	0,00000		0,00



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe  
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			utěsnění vrchního obrusu podél prstových dilatací na OP1 a OP6 2*2*6,4+2*0,51+2*0,62				
	ZBV:	ZBV č. 11	Přechodové desky		27,86000		
			aktuální množství		27,86000		
88	931326		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 800MM2 modifikovaná asfaltová zálivka mezi vozovkou a MDZ š. 20-30 mm, hloubka 75 mm utěsnění vrchního obrusu podél prstových dilatací na OP1 a OP6 2*2*6,4+2*0,51+2*0,62= 27,86 m	M	0,00000		0,00
	ZBV:	ZBV č. 11	Přechodové desky		27,86000		
			aktuální množství		27,86000		
89	931335		TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR POLYURETANOVÝM TMELEM PRŮŘEZU DO 600MM2 Těsnění bet. římsy a ocel. nosné konstrukce 2*194,5 = 389 m	M	0,00000		0,00
	ZBV:	ZBV č. 11	Přechodové desky		389,00000		
			aktuální množství		389,00000		
90	93135		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUH PROFILEM	M	0,00000		0,00



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe  
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			modifikovaná asfaltová zálivka s předtěsněním mezi římsou a vozovkou š. 20-30 mm, hloubka 50 mm utěsnění vrchního obrusu podél obrub 2*194,5 = 389 m				
	ZBV:	ZBV č. 11	Přechodové desky		389,00000		
			aktuální množství		389,00000		
62	93153		MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 160MM včetně krycích plechů dilatační spáry na chodnicích a římsách a jejich kotvení, upevnění a odizolování proti bludným proudům	M	8,70000		
63	93155		MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 400MM včetně krycích plechů dilatační spáry na chodnicích a římsách a jejich kotvení, upevnění a odizolování proti bludným proudům	M	8,70000		
10	114933111	R	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ Provedení statické zatěžovací zkoušky (min. 4 polohy zkušebního zatížení - 3 polohy v poli 3, 1 poloha v poli 4) dle ČSN 73 6209 a ověření chování táhel. Položka obsahuje monitoring napětí pomocí tenzometrů umístěných na prvcích hlavního nosného systému (trám, oblouk, deska mostovky) Specifikace viz TZ	KPL	1,00000		
10	115933211	R	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU DYNAMICKÁ Provedení dynamické zatěžovací zkoušky - (modální analýza za pomoci budiče), dle ČSN 73 6209	KPL	1,00000		
64	933331		ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM V TRUBKÁCH PILOT SYSTÉMOVÝCH po 1 ks na každém základu; zkouška CHA, včetně zabetonovaných ocelových	KUS	6,00000		



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe  
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			trubek pro zkoušení				
	ZBV:						
		ZBV č. 2	Změna technologie založení mostu - prefa piloty		-6,00000		
			aktuální množství		0,00000		
65	933333		ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM ODRAZ METOD PIT PILOT SYSTÉMOVÝCH na všech pilotách	KUS	76,00000		
	ZBV:						
		ZBV č. 2	Změna technologie založení mostu - prefa piloty		-76,00000		
			aktuální množství		0,00000		
66	936533		MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA 500/500 mostní obrubníkový odvodňovač s odtokem DN 150 - kompletní dodávka vč. zálivek dle detailu 06	KUS	32,00000		
67	936541		MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCELI	KUS	44,00000		
68	94819R		DOČASNÉ KONSTRUKCE VČET ODSTRANĚNÍ dočasné konstrukce pro montáž a výsun NK - zařízení a odstranění vč. nájemného kompletní provedení vč. údržby zařízení, opotřebení, konzervace, dovozu a odvozu, vč. event. zemních prací na březích i v korytě vodoteče	KPL	1,00000		
76	94819R1		DOČASNÉ KONSTRUKCE VČET ODSTRANĚNÍ - ZALOZENÍ SKRUŽE VE VODĚ	KPL	0,00000		

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe  
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:						
		ZBV č. 7	Založení provizorních konstrukcí		1,00000		
				aktuální množství	1,00000		
9			Ostatní konstrukce a práce				
<b>Celkem:</b>							

**SOUPIS PRACÍ****Stavba:** 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV**Objekt:** SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)**Rozpočet:** SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)

**Objednavatel:** Ředitelství vodních cest ČR  
**Zhotovitel dokumentace:** VPÚ DECO PRAHA a.s.  
**Zhotovitel:** Společnost Valy - Mělice, SMP - METROSTAV

**Základní cena:** ██████████ Kč**Cena celková:** ██████████ Kč**DPH:** ██████████ Kč**Cena s daní:** ██████████ Kč**Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 0,00**Náklad na měrnou jednotku:** 0,00 Kč**Vypracoval zadání:****Vypracoval nabídku:****Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:** 15.11.2018

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)  
 Rozpočet: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
1	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	90,20000		
2	02741	R	PROVIZORNÍ MOSTY provizorního přemostění Živanické svodnice, kompletní provedení vč. event. zemních prací, zatížitelnost a typ mostního provizoria dle požadavku zhotovitele - zřízení a odstranění vč. uvedení terénu do původního nebo požadovaného stavu	SOUBOR	1,00000		
10	118029412		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KUS	1,00000		
3	02950-1	R	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY přebírka pilot odbornou geologickou firmou - dle TZ	SOUBOR	1,00000		
10	11902953		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KUS	1,00000		
0			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
1			<b>Zemní práce</b>				
4	12473		VYKOPÁVKY PRO KORYTA VODOTEČÍ TŘ. I odkop hrázek pro provizorní zatrubnění po dokončení stavby (dle SO 001)	M3	90,20000		
5	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ uložení zeminy z odstraněných hrázek na skládku	M3	90,20000		
6	17180		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ SE ZHUT 95% PS násypy kuželů ze zeminy vhodné pro násyp	M3	11,17600		
7	17481		ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	20,93900		





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)  
 Rozpočet: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			hutněný násyp za opěrami a zásyp základů opěr vně mostu ze zeminy velmi vhodně do násypů dle ČSN 72 1002, min. zhutnění D=100%, hutněno po vrstvách max. 300 mm				
1		Zemní práce					
2		Základy					
8	21331		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENÁŽNÍHO)	M3	2,49235		
9	21341		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) drenážní proužek z drenážního polymerního betonu pro odvodnění mostní izolace tl. 35 mm	M3	0,09870		
10	21361		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXILIE obalení drenážní trubky za rubem opěr ochrannou geotextilií min. 300 g/m2	M2	12,54127		
11	21363		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOMATRACE plošná drenáž rubu opěr - geosyntetická fólie s prolisy min. 6 mm (po stlačení)	M2	28,98000		
58	221126		PILOTY BERANĚNÉ ZE ŽELEZOBETONOVÝCH DÍLCŮ C40/50	KUS	0,00000		
	ZBV:	ZBV č. 2	Změna technologie založení mostu - prefa piloty		20,00000		
			aktuální množství		20,00000		
12	224325		PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37 piloty z betonu C 30/37-XA2 prům. 1000 mm, délka piloty po ubourání přebetonování 13,05 m (hlava piloty zapuštěna 50 mm do zákl.bloku)	M3	102,50000		

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)  
 Rozpočet: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:						
		ZBV č. 2	Změna technologie založení mostu - prefa piloty		-102,50000		
					aktuální množství	0,00000	
13	224365		VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505	T	8,20000		
	ZBV:						
		ZBV č. 2	Změna technologie založení mostu - prefa piloty		-8,20000		
					aktuální množství	0,00000	
14	264141		VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 1000MM vč. vrtacích šablon vyztužených Kari sítí - jejich zřízení a odstranění	M	57,82500		
	ZBV:						
		ZBV č. 2	Změna technologie založení mostu - prefa piloty		-57,82500		
					aktuální množství	0,00000	
15	264241		VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 1000MM vč. vrtacích šablon vyztužených Kari sítí - jejich zřízení a odstranění	M	57,82500		
	ZBV:						
		ZBV č. 2	Změna technologie založení mostu - prefa piloty		-57,82500		
					aktuální množství	0,00000	



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)  
 Rozpočet: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
16	264341		VRTY PRO PILOTY TŘ. III D DO 1000MM vč. vrtacích šablon vyztužených Kari sítí - jejich zřízení a odstranění	M	12,85000		
	ZBV:	ZBV č. 2	Změna technologie založení mostu - prefa piloty		-12,85000		
			aktuální množství		0,00000		
17	289971		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE	M2	60,48000		
18	28999		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE těsnící vrstva za opěrou - 2x geomembrána s pevností min. 20 kN/m2 a tažnost min. 20% v obou směrech	M2	60,48000		
2		<b>Základy</b>					
3		<b>Svislé konstrukce</b>					
19	31717		KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY lepené kotvy na mostě do předvrtaných otvorů - kompletní provedení vč. vrtů a zálivek	KG	110,00000		
20	317326		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50 (B50) římsy z betonu C 35/45 - XC4, XD3, XF4 - vč. izolace proti zemní vlhkosti na styku betonu se zemínou nebo kamenivem, výplně a těsnění pracovních a dilatačních spar	M3	22,30000		
21	317365		VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505	T	3,67950		



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)  
 Rozpočet: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
22	333326		MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C40/50 (B50) křídla z betonu C 35/45 XD2, XF4 - vč. izolace proti zemní vlhkosti, výplně a těsnění pracovních a dilatačních spar	M3	3,20000		
23	333365		VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505	T	1,02400		
24	389326		MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTR ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50 (B50) mostní rámová konstrukce z betonu C 35/45 XD2, XF4 - vč. izolace proti zemní vlhkosti, výplně a těsnění pracovních a dilatačních spar	M3	93,30000		
25	389365		VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505	T	29,85600		
<b>3</b>		<b>Svislé konstrukce</b>					
<b>4</b>		<b>Vodorovné konstrukce</b>					
26	451311		PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C8/10	M3	4,99000		
27	451312		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 podkladní beton C 12/15-XA1 pod římsami v místě křídel	M3	2,60000		
28	451313		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20 podkladní beton C 16/20-X0 pod opěrami	M3	10,20000		
29	451314		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	1,78750		
30	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO ŠP podsyp pod opevnění kuželů tl.100 mm	M3	2,05563		
31	45852		VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	8,69400		

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)  
 Rozpočet: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			ochranný zásyp za opěrou ze ŠD 0-32, min. tl. 600 mm od rubu opěry, min. zhutnění I=0,85 nebo D=100%, hutněno po vrstvách max. 300 mm				
32	45860		VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z MEZEROVITÉHO BETONU zásyp základů za opěrou ze stejnozrného mezerovitého betonu MCB, míra zhutnění D=98%	M3	7,82000		
33	465512		DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC opevnění kuželů kamennou dlažbou tl. 200 mm spárovanou cementovou maltou MC 25(XF4) uloženou do bet. lože tl. 100 mm z betonu C25/30-XF2, vč. potřebných zemních prací	M3	3,57500		
<b>4</b>		<b>Vodorovné konstrukce</b>					
<b>5</b>		<b>Komunikace</b>					
34	572213		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	142,88000		
35	57475		VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY výztužný prvek z geotextilního kompozitu pod spárou vozovky v místě dilatace	M2	60,80000		
36	574A44		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 50MM ACO 11+ obrusná vrstva na mostě mezi dilatacemi	M2	71,44000		
37	575F43		LITÝ ASFALT MA IV(OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 35MM MODIFIK MA 11 IV MOD - ochrana izolace mostovky mezi dilatacemi	M2	68,62000		
<b>5</b>		<b>Komunikace</b>					
<b>7</b>		<b>Přidružená stavební výroba</b>					



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)  
 Rozpočet: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
38	711412		IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY NAIP tl. 5 mm - přetažení na rub opěr	M2	28,98000		
39	711442		IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍČÍ VRSTVOU NAIP tl. 5 mm na mostovce	M2	127,84000		
40	711502		OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY NAIP tl. 5 mm s výztužnou AI vložkou a hrubým posypem	M2	59,22000		
41	711509		OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ ochrana izolace rubu opěr - 2x geotextilie tl. min. 5 mm, min. 600 g/m2	M2	57,96000		
42	78383		NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) uzavírací nátěr na ohrubné vrstvě, ochranný vnější nátěr říms	M2	46,25000		
43	78386		NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S9 (OS-E) ochranný nátěr říms u vozovky a nátěr NK pod římsou	M2	21,28000		
7			<b>Přidružená stavební výroba</b>				
8			<b>Potrubí</b>				
44	87434		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM trubka plná HD-PE 200x11,9 s přírubou 350x350mm pro vyústění drenáže do líce opěry vč. těsnění - trubky osazeny před betonáží	M	3,63000		
45	87444		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 250MM	M	0,75000		



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)  
 Rozpočet: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			nástavec v líci opěry - trubka HD-PE 225x13,4 pro vyústění drenáže do líce opěry vč. těsnění trvale pružným tmelem a předtěsnění - nástavce osazeny po betonáži				
46	87533		POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM drenáž za rubem opěry z perforované drenážní trubky HD-PE DN 150 vč. 3 ks T-kusů	M	24,95000		
47	87627		CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 100MM chráničky v římsách PE-HD DN 100 (110/94) pro IS	M	98,40000		
48	87645		CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 300MM chránička pro vyústění kanalizace (viz SO 101.3) dřikem opěry O1	M	1,21000		
<b>8</b>		<b>Potrubí</b>					
<b>9</b>		<b>Ostatní konstrukce a práce</b>					
49	9112B1		ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ ocelové mostní zábradlí městského typu se svislou výplní, sl. do 2,2 m, vč. kompletní PKO, vč. ukotvení do říms přes patní desky vlepenými kotevními šrouby do předvrtaných otvorů, vč. podlití patních desek plastbetonem	M	24,82000		
50	9113C1		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ svodidla vč. krátkých výškových náběhů na koncích zábradelních svodidel vč. kompletní PKO, vč. ukotvení sloupků do bet. patek a event. na pojení na stávající svodidla	M	11,00000		
51	9117C1		SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ vč. kompletní PKO, vč. ukotvení do říms přes patní desky vlepenými kotevními šrouby do předvrtaných otvorů, vč. podlití patních desek plastbetonem	M	28,00000		



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
 Objekt: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)  
 Rozpočet: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:						
		ZBV č. 11	Přechodové desky		-28,00000		
			aktuální množství		0,00000		
52	91345		NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	KUS	10,00000		
53	91355		EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	2,00000		
54	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM spára vozovky v místě dilatace na celou šířku vozovky, při proříznutí zabránit poškození výztužné rohože	M	15,20000		
55	931326		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 800MM2 zálivka spáry vozovky v místě dilatace a podél říms na NK	M	34,00000		
56	93135		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUH PROFILEM předtěsnění zálivky podél řím	M	18,80000		
57	933333		ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM ODRAZ METOD PIT PILOT SYSTÉMOVÝCH dle výkresu detailu 01C jsou požadovány zkoušky PIT pro všechny piloty	KUS	10,00000		
	ZBV:						
		ZBV č. 2	Změna technologie založení mostu - prefa piloty		-10,00000		
			aktuální množství		0,00000		





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV  
Objekt: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)  
Rozpočet: SO 202 Mostní objekt (ev.č.32219-3)

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				
<b>Celkem:</b>							



Firma: Společnost Valy – Mělice, SMP – METROSTAV

Příloha č. 2 - návrh ocenění

## Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Celkem						SO 201		SO 201		SO 201	
Stavba: 1-0020-01/30 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi						SOD		Po změně		Změnový list	
Rozpočet: SO 201 - Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe						Cena		Cena po změně		Cena změna	
Pof. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková	Celkem	Jednotková	Celkem	Množství	Celkem
<b>4 Vodorovné konstrukce</b>											
79	420324	OTSKP 2019	<b>PŘECHODOVÉ DESKY MOSTNÍCH OPĚR ZE ŽELEZOBETONU C25/30</b> přechodové desky 4*6,4*0,3*2=15,36m3	m3	0,00					15,360	15,360
80	420365	OTSKP 2019	<b>VÝZTUŽ PŘECHODOVÝCH DESEK MOSTNÍCH OPĚR Z OCELI 10S05_B500B</b> přechodové desky dle RDS	t	0,00		0,00			2,317	2,317
81	451312	dle SO 202	<b>PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15</b> přechodové desky 4*7*0,15*2 = 8,4m3	m3	0,00		0,00			8,400	8,400
40	451313		<b>PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20</b> podkladní beton pod základy	m3	680,00					138,000	-542,000
<b>5 Komunikace</b>											
82	57475	SO 202	<b>VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY</b> ČSN 736122 LAS výztužné vložky NK: 120 * 6m = 720 m2 přechod.deska 2*(1*6) = 12m2 pokládka geomříže při sklonu nad 4% dle předepsaného technologického předpisu	m2	0,00		0,00			732,000	732,000
<b>7 Přidružená stavební výroba</b>											
83	71111	dle SO 101.1	<b>IZOLACE BEŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NATĚRY</b> přechodové desky 4,0*6,4*2+(2*4,0+6,4)*0,3*2= 59,84 m2	m2	0,00		0,00			59,840	59,840
84	711502	J.c. SO 202	<b>OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY</b> Ochrana izolace vrubového kloubu z LAS II, 3,5 cm nad touto dilatační spárou v šířce 1,0 m dle VL 04 mosty, ochrana izolace pod římsami 1,0*6,4*2=12,8 m2 0,79*2*194,5 = 307,31 m2	m2	0,00		0,00			320,110	320,110
85	78386	dle SO 202	<b>NATĚRY BETON KONSTR TYP S9 (OS-E)</b> natěry říms 0,17+0,18*389 = 136,15m2	m2	0,00		0,00			136,150	136,150
<b>9 Ostatní konstrukce a práce</b>											
86	919111	SO 202	<b>REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTÍ VOZOVEK TL DO 50MM</b> řezání asfaltového krytu pro závlivky vytvoření komůrky pro závlivku š. 20-30 mm, hloubka 50 mm vrchní obrus podél obrub 2*194,5=389 m	m	0,00		0,00			389,000	389,000
87	919112	OTSKP 2019	<b>REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTÍ VOZOVEK TL DO 100MM</b> řezání asfaltového krytu pro závlivky vytvoření komůrky pro závlivku š. 20-30 mm, hloubka 75 mm utěsnění vrchního obrusu podél prstových dilatací na OP1 a OP6 2*2*6,4+2*0,51+2*0,62	m	0,00		0,00			27,860	27,860
90	93135	SO 202	<b>TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRŮZ PÁSKOU NEBO KRUH PROFILEM</b> modifikovaná asfaltová závlivka s předtěsněním mezi římsou a vozovkou š. 20-30 mm, hloubka 50 mm utěsnění vrchního obrusu podél obrub 2*194,5 = 389 m	m	0,00		0,00			389,000	389,000
88	931326	SO 202	<b>TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁVLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 800MM2</b> modifikovaná asfaltová závlivka mezi vozovkou a MDZ š. 20-30 mm, hloubka 75 mm utěsnění vrchního obrusu podél prstových dilatací na OP1 a OP6 2*2*6,4+2*0,51+2*0,62= 27,86 m	m	0,00		0,00			27,860	27,860
89	931335	OTSKP 2019	<b>TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR POLYURETANOVÝM TMELEM PRŮŘEZU DO</b> Těsnění bet. římsy a ocel. nosné konstrukce 2*194,5 = 389 m	m	0,00		0,00			389,000	389,000
<b>SO 202</b>											
Stavba: 1-0020-01/30 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi						SOD		0,00			
Rozpočet: SO 202 - Mostní objekt (ev.č.32219-3)						Cena		Cena po změně		Změnový list	
Pof. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková	Celkem	Jednotková	Celkem	Množství	Celkem
<b>9 Ostatní konstrukce a práce</b>											
48	9117C1		<b>SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ</b>	m	28,00					0,000	-28,000

## Posouzení jednotkových cen nových položek ZBV č. 11

Cena nových položek byla stanovena dle Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro výstavbu vodních cest České republiky – První vydání 2017 – článek 12.3 Měření a oceňování.

### 12.3

#### Oceňování

Na konci prvního odstavce se odstraňují slova „položkové ceny“ a nahrazují se slovy „ceny položky.“

V Pod-článku 12.3 se odstraňují druhý, třetí a čtvrtý odstavec a nahrazují se následujícím ustanovením:

„Vhodnou cenou pro jakoukoli položku musí být taková cena, která (v následujícím pořadí priority):

- (a) je specifikovaná ve Smlouvě,
- (b) je odvozena z ceny obdobné položky specifikované ve Smlouvě,
- (c) je stanovena na základě ceny příslušné položky (v cenové soustavě uvedené v Příloze k nabídce pod Pod-článkem 12.3), platné ke dni předložení návrhu Zhotovitele k Variaci. K použitým cenám se nepřipočítává přírážka přiměřeného zisku ani přírážka výrobní a správní režie, když je již v těchto cenách zahrnuta, musí být určena Správcem stavby podle Pod-článku 3.5 na základě Zhotovitelova návrhu kalkulace přiměřených přímých nákladů položky. Tento návrh musí Zhotovitel Správci stavby předložit nejdříve, jak je to možné po vznesení požadavku Správce stavby, spolu s přírážkou přiměřeného zisku ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky, přírážkou na výrobní režii ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky a přírážkou na správní režii ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky. Tyto přírážky se považují pro účely tohoto Pod-článku mezi Stranami za dohodnuté.
- (d)

**Pol.č. 451312 - PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15**

**Pol.č. 57475 - VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY**

**Pol.č. 711502 - OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY**

**Pol. č. 78383 - NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S9 (OS-E)**

**Pol.č. 919111 - ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM**

**Pol.č. 93135 - TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUH PROFILEM**

**Pol.č. 931326 - TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 800MM2**

Výše jednotkové ceny by stanovena dle čl. 12.3 odst. a) – položka je specifikována ve Smlouvě v SO 202.



ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST  
ČESKÉ REPUBLIKY



Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

**Pol.č. 71111 - IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY**

Výše jednotkové ceny by stanovena dle čl. 12.3 odst. a) – položka je specifikována ve Smlouvě v SO 101.1.

**Pol. č. 420324 - PŘECHODOVÉ DESKY MOSTNÍCH OPĚR ZE ŽELEZOBETONU C25/30**

**Pol.č. 420365 - VÝZTUŽ PŘECHODOVÝCH DESEK MOSTNÍCH OPĚR Z OCELI 10505, B500B**

**Pol.č. 919112 - ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM**

**Pol.č. 931335 - TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR POLYURETANOVÝM TMELEM PRŮŘEZU DO 600MM<sup>2</sup>**

Jedná se o nové položky v rámci stavby. Výše jednotkových cen byla stanovena dle čl. 12.3 odst. c) dle cenové soustavy OTSKP v cenové úrovni 2019.

Vyřizuje: [redacted] tel.: [redacted] e-mail: [redacted]  
[redacted] tel.: [redacted] e-mail: [redacted]

Datum: Praha, 16. února 2019

Akce: Silniční most přes Labe mezi Valy – Mělicemi

## Věc: Záznam z jednání

které se konalo v pondělí 11. února 2019 v zasedací místnosti společnosti Pontex s.r.o., Bezová 1658, Praha 4.

Účelem jednání bylo projednat koncepci provádění stavby a vyjasnit některé základní detaily technického řešení. Na jednání byly dojednány následující body.

### Postup výstavby

Výstavba nosné konstrukce se pro zhotovení RDS předpokládá následujícím postupem:

- Konstrukce bude do definitivní polohy vysunuta od opěry OP6. Vysouvány budou pouze hlavní nosníky a příčnický ocelové konstrukce (bez oblouků). Při výsunu bude střední pole osazeno deskami ztraceného bednění desky mostovky, které budou z žebrovaných (vylehčených) desek z UHPC.
- Výsun bude proveden za použití provizorních podpor dle zadávací dokumentace. Projektantem bude prověřeno následující:
  - zda není nutná provizorní podpora též v poli 2
  - zda není možné posunout provizorní podpory v hlavním poli mimo stávající podpory provizorního mostu, případně snížit jejich počet na dvě.
- Po výsunu budou osazeny panely ztraceného bednění ve zbylých polích nosné konstrukce.
- Bude provedena betonáž desky. Během betonáže bude konstrukce provizorně podepřena v místě provizorních podpor pro výsun v hlavním poli. Projektantem budou určeny předpokládané reakce na tyto provizorní podpory a budou předány zhotoviteli, který se pokusí stanovit tuhost podepření resp. jeho sednutí při betonáži. Tato hodnota pak bude zahrnuta do statického výpočtu nosné konstrukce.

Projektantem bude proveden předběžný návrh taktů betonáže, který bude předložen zhotoviteli k připomínkám. Předpokládá se betonáž od jedné opěry k druhé.

- Po provedení betonáže budou smontovány ocelové oblouky a osazena táhla.
- Následně budou deaktivovány provizorní podpory hlavního pole.

### Technické řešení

- Projektant prověří možnost sjednocení průměru pilot SO201 na 1,2 m. U objektu SO202 budou navrženy piloty průměru 0,9 m.

IČO: 40763439, DIČ: CZ-40763439  
Bankovní spojení: [redacted]

Sídlo: Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

jednatelé: [redacted]

sekretariát:  
ústředna: [redacted]

tel.: [redacted]  
tel.: [redacted]  
fax: [redacted]  
e-mail: [redacted]

- Bude prověřena možnost posunutí základové spáry pilířů P3 a P4 nahoru. Tato úprava bude prověřena z důvodu možné minimalizace přítoku podzemní vody do výkopů založení.

Zhotovitel prověří možnost krátkodobé regulace hladiny řeky v době provádění základů pilířů P3 a P4. Tato regulace by snížila možný přítok vody do výkopů.

- Projektant spolu s výrobcem OK budou podrobně řešit způsob vysouvání – pevný bod pro „tlačení“ OK, způsob vnášení síly do OK, takty výsunu, .... Vzhledem k mírně odlišnému způsobu zhotovení není třeba dodržet přesné fáze výsunu dle zadávací dokumentace.
- Vzhledem k potřebě umístění výsuvného ložiska pod stěnou hlavních nosníků, bude v místě vetknutí oblouků do hlavního nosníku, kde je navržen dvoustěnný průřez, doplněna střední stěna. Tato stěna umožní použití výsuvného ložiska pouze v ose nosníků. Výrobce OK potvrdí, zda doplnění střední stěny je výrobně možné.
- V zadávací dokumentaci jsou pro spřažení navrženy trny průměru 22 mm. S použitím trnů tohoto průměru výrobce OK souhlasí.
- Výrobce OK předá projektantovi specifikace jednotlivých druhů použitých ocelí. Tyto oceli zpracuje projektant do RDS.
- Pro bednění spřažené desky budou použity desky z UHPC s ocelovými vlákny. Desky budou tloušťky 2 cm s výztužnými žebry 6 cm. Celková tloušťka desek bude 8 cm. Tyto tloušťky UHPC desek jsou předběžné. Na základě projednání s prefou a Eurovíř bude rozhodnuto o zahájení vývoje postupně betonovaných desek ztraceného bednění. Vývoj bude obnášet princip navrhování, posuzování, výroby a zkoušení, kterým bude ověřena správnost návrhu desek. Vývoj bude financován z programu CESTI WP3 účastníka Eurovia.
- Projektant prověří nutnost polohy úžlabí spřažené desky pod římsou. Jestliže k této poloze nebude zásadní důvod, bude úžlabí vytaženo mimo římsu.

### Harmonogram

- Projektant dodá co nejdříve podklady pro objednání ložisek. Současně sdělí zhotoviteli reálný rozsah pohybů dilatací pro další jednání zhotovitele s objednatelem.
- Realizační dokumentace ocelové konstrukce bude dodána do 15.4.2019. Výkaz materiálu bude dán současně nebo pouze s mírným předstihem. Vzhledem ke složitosti ocelové konstrukce není možné dát výkaz ocelové konstrukce s větším předstihem.
- Do pátku 15.2.2019 dá projektant zhotoviteli reakce na založení jednotlivých podpor, aby zhotovitel mohl prověřit možnost použití beraněných pilot. Projektant bude nezávisle pokračovat v projektování založení na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

### Ostatní

- Zhotovitel upozornil projektanta na polohovou odchylku v zaměření v podkladech – konkrétně v základních bodech vytyčovací sítě předané objednatelem. Projektant toto prověří.

IČO: 40763439, DIČ: CZ-40763439

Bankovní spojení:

Sídlo: Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

jednatel:

sekretariát:

ústředna:

tel.:

tel.:


tel.:

fax:


e-mail:



- V objednávce realizační dokumentace chyběl dodatečně doplněný objekt SO101.4, který řeší snížení nivelety vozovky v místě podjezdu pod železniční tratí na levém břehu. Dle informací je však připravována správcem komunikace rekonstrukce tohoto mostu. Povedením rekonstrukce by objekt SO101.4 odpadl. Zhotovitel stav přípravy této rekonstrukce prověří. V návaznosti na zjištění stavu bude případně tento objekt přidán do poptávky realizační dokumentace.
- Zhotovitel předvedl návrh změny objektu 113.1 přístaviště s původně uvažovaným přívozem, který bude po dohodě s oběma obcemi a zadavatelem změněno na provizorní ocelovou lávku se dvěma zaberaněnými pilíři v korytě Labe. Ty budou vybaveny ledolamem a opěřeními proti velké vodě a plujícím předmětům. Lávka respektuje současný plavební profil pod původním mostem. Zhotovitel provede sondáž na Stavebním úřadě v Přelouči jak tuto dočasnou konstrukci co nejjednodušeji zlegalizovat – nejlépe jako objekt zařízení staveniště. Projektant přislíbil spolupráci na uvedení tohoto objektu do veřejného provozu provedením I.HMP na dokončené konstrukci.
- Zhotovitel upozornil projektanta na značnou výšku (až 6 m) násypů za opěrami a nebezpečí sedání obou přechodových oblastí. Projektant byl požádán o zvážení změny řešení přidáním přechodových desek, kterými by se dopady sedání značně omezily. Projektantem bude toto prověřeno.
- Dále byl projektant požádán o přeřešení tvaru závěrných zídek pod dilatacemi (rovně ne ozub) ve vztahu k jejich snazšímu odbednění zvláště pak u dilatace s menším rozsahem pohybu. Tato oblast závěru bude projektantem řešena komplexně po určení konkrétního použitého závěru.

  
projektant

IČO: 40763439, DIČ: CZ-40763439

Bankovní spojení: 

Sídlo: Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

jednatel: 

sekretariát:

ústředna: 

tel.: 

tel.: 

fax: 

e-mail: 

Rozdělovník:

- *SMP CZ, a.s.*



- *OK Třebestovice, a.s.*



- *Pontex s.r.o.*



ÍČO: 40763439, DIČ: CZ-40763439

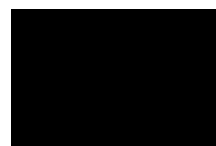
Bankovní spojení:



Sídlo: Bezová 1658, 147 14 Praha 4

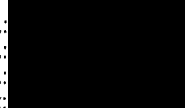
Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

jednatelé:



sekretariát:  
ústředna:

tel.:  
tel.:  
tel.:  
fax:  
e-mail:





## TKP 8 - LITÝ ASFALT

### 8.3.4 Úprava podkladu

#### 8.3.4.1 Obecné požadavky na podklad

Nerovnosti povrchu podkladu u nové konstrukce /v podélném i příčném směru/ musí být nejvýše 8 mm.

Při opravách konstrukcí starých vozovek a ploch nesmí nerovnosti povrchu podkladu pro pokládku jednovrstvého litého asfaltu v tloušťce 30 mm a větší překročit 10 mm a pro pokládku v tloušťce menší než 30 mm nesmí být větší než 8 mm. Nevyhovující nerovnosti podkladu lze odstranit provedením vyrovnávací vrstvy nebo frézováním.

Na vozovkách smí být výsledný sklon podkladu nejvýše 7 %, na nemotoristických komunikacích, odstavňích a parkovacích plochách nejvýše 10 %. Při provedení zvláštních opatření (zvýšená tuhost směsi, použití textilií, pokládka v malé tloušťce, ochlazovací vrstvy) je možno litý asfalt pokládat na vozovkách s výsledným sklonem podkladu nejvýše 10 %, na nemotoristických komunikacích, odstavňích a parkovacích plochách nejvýše 15 %. Na rampách s podkladem stmeleným hydraulickým pojivem a bez provedení zvláštních opatření smí být výsledný sklon podkladu nejvýše 5 %.

Litý asfalt je možno jako ochrannou vrstvu izolačních systémů mostovek pokládat bez zvláštních opatření při výsledném sklonu nejvýše 4 %. Při sklonech nad 4 % jsou nutná některá z výše uvedených zvláštních opatření, která se uvedou v TPP zhotovitele izolačního systému.

Na podklady stmelené hydraulickým pojivem, na dlažby a na podklady z nestmeleného kameniva se pod obrusnou vrstvu z litého asfaltu musí položit nejméně jedna asfaltová konstrukční vrstva. Tento požadavek se nevztahuje na nemotoristické komunikace, odstavňové a parkovací plochy. Na cementobetonové vozovky nebo plochy s tenkými kryty z litého asfaltu (do 30 mm) je nutné současně provést vhodné opatření zabraňující prokopírování trhlin nebo pracovních spár (např. příznávání spár ve vrstvě MA).

Litý asfalt je možno pokládat jen na upravený, očištěný, suchý nebo nejvýše zavhlý podklad zbavený sněhu, ledu, zbytků nafty, oleje apod. Na vrstvě podkladu nesmí docházet k vytvoření separační vrstvy mezi ní a pokládaným MA, která by zamezila vzájemnému přilnutí obou vrstev (neplatí pro nemotoristické komunikace, odstavňové a parkovací plochy při použití dělicí vrstvy z papírové lepenky či z netkané textilie). Při pokládce na izolační vrstvu vozovky na mostech musí být tento podklad suchý.

#### 8.3.4.2 Asfaltem stmelený podklad

Podklad litého asfaltu mohou tvořit všechny druhy asfaltových úprav připravených za horka. Vhodnou ložní vrstvou je zejména asfaltový beton s oborem zrnitosti do 22 resp. 16 mm (ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7) s meze-

rovitostí 5–7 %. Méně vhodné jsou jemnozrné a střednězrné hutněné asfaltové vrstvy zavžené zrnitosti.

Na vozovky opatřené nátěrem popř. postřikem s vyšším množstvím pojiva (ČSN 73 6129, TKP kap. 26) se musí položit nejdříve ložní vrstva s takovou mezerovitostí (obvykle nad 10 %), aby se zabránilo pronikání pojiva do vrstvy litého asfaltu.

Pokud je před pokládkou MA nutno provést spojovací postřik (vyfrézované plochy apod.), nesmí být množství pojiva zbylé po vyštěpení emulze v žádném případě větší než 0,15 kg/m<sup>2</sup>. Vrstvu MA je možné klást až po technologické přestávce nutné k odpaření vody. Podle potřeby je nutno provést taková opatření, aby nedocházelo ke vzniku bublin, puchýřů a kanálek v litém asfaltu (např. použití vhodných textilií).

#### 8.3.4.3 Podklad stmelený hydraulickým pojivem

Litý asfalt je možno pokládat jen na vyztužený a dostatečně pevný podklad cementem nebo jiným hydraulickým pojivem stmelených vrstev nejméně 7 dní po položení podkladu. Na tento podklad se musí položit mezivrstva, která umožní rozptýlení tlaku vystupující vodní páry a plynu. Vhodnou mezivrstvou je např. asfaltový koberec otevřený podle ČSN 73 6121. Pokud není možné takovou mezivrstvu zhotovit, musí se použít dělicí vrstva z polyesterové či skelné textilie s oky min. 15 x 15 mm a na nemotoristických komunikacích a ostatních podobných plochách také z papírové lepenky nebo technických textilií z výše uvedených materiálů.

V místech spár nebo trhlin v tomto podkladu je nutno provést taková opatření a úpravy, která zamezí jejich nežádoucímu kopírování do vrstvy litého asfaltu (vyztužení ložní vrstvy nebo vrstvy MA, vytvoření kluzné plochy, příznávání spáry).

#### 8.3.4.4 Dlažby a dílce

Litý asfalt je možno položit jen na dokonale usazenou dlažbu. Nečistoty a zálivkové hmoty ve spárách se odstraní a spáry se vyplní cementovou maltou nebo asfaltovou směsí. Sklon se podle potřeby vyrovná asfaltovou směsí (lze použít i MA).

#### 8.3.4.5 Kalený štěrk a podklady z nestmeleného kameniva

Litý asfalt je možno pokládat na kalený štěrk (v současné době již pouze některé účelové komunikace a plochy z dřívější výstavby podle staré normy) a na podklady z nestmeleného kameniva typu MZK, VŠ, ŠD (ČSN 73 6126-1, -2, TKP kap. 5) až po jejich konsolidaci a zpevnění. Podklad z nestmeleného kameniva se podle potřeby zpevní výplňovou drtí nebo asfaltovou směsí.



VO 207 - pol. č. 54445

Poskytnuto za poplatek - SMP CZ, a.s. - Karel Cuda

Rozmnožování a rozšiřování českých technických norem nebo jejich částí bez souhlasu UNMZ je porušením zákona č. 22/1997 Sb. a podleha pokute

ČSN 73 6122

stavba vozovek - vrstvy z litého asfaltu

Na vozovkách smí být výsledný sklon podkladu nejvýše 7 %, na nemotoristických komunikacích, odstavňích a parkovacích plochách nejvýše 10 %. Při provedení zvláštních opatření (zvýšená tuhost směsi, použití textilií, pokládka v malé tloušťce, ochlazovací vrstvy apod.) je možno litý asfalt pokládat na vozovkách s výsledným sklonem podkladu nejvýše 10 %, na nemotoristických komunikacích nejvýše 15 %.

Litý asfalt je možno jako ochrannou vrstvu izolačních systémů mostovek pokládat bez zvláštních opatření při výsledném sklonu nejvýše 4 %. Při sklonech nad 4 % jsou nutná výše uvedená zvláštní opatření.

Na podklady stmelené hydraulickými pojivy, na dlažby a na podklady z nestmeleného kameniva se pod obrusnou vrstvou z litého asfaltu musí položit nejméně jedna asfaltová konstrukční vrstva. Tento požadavek se nevztahuje na nemotoristické komunikace, odstavňe a parkovací plochy včetně střešních parkovišť a všech způsobů použití litých asfaltů speciálních. Na cementobetonové vozovky nebo plochy s tenkými kryty z litého asfaltu (do 30 mm) je nutné současně provést vhodné opatření zabráňující prokopírování trhlin nebo pracovních spár (např. přiznávání spár ve vrstvě litého asfaltu).

Litý asfalt je možno pokládat jen na upravený, očištěný, suchý nebo nejvýše zavlhlý podklad zbavený sněhu, ledu, zbytků nafty, oleje apod. Na vrstvě podkladu nesmí docházet k vytvoření separační vrstvy mezi ní a pokládaným litým asfaltem, která by zamezila vzájemnému přilnutí obou vrstev (neplatí pro nemotoristické komunikace, odstavňe a parkovací plochy včetně konstrukcí s litým asfaltem speciálním při použití dělicí vrstvy z papírové lepenky či z netkané textilie). Při pokládce na izolační vrstvu vozovky na mostech musí být tento podklad suchý.

#### 5.1.2 Asfaltem stmelžený podklad

Podklad litého asfaltu mohou tvořit všechny druhy asfaltových úprav připravených za horka. Vhodnou ložní vrstvou jsou zejména asfaltové betony s oborem zrnitosti do 22 mm, popřípadě 16 mm (ČSN EN 13108-1) a mezerovitostí 5 % až 7 %. Méně vhodné jsou hutnější asfaltové vrstvy zavřené zrnitosti.

Na vozovky opatřené nátěrem, případně postřikem s vyšším množstvím pojiva se musí položit nejdříve ložní vrstva s takovou mezerovitostí (obvykle nad 10 %), aby se zabránilo pronikání pojiva do vrstvy litého asfaltu.

Pokud je před pokládkou litého asfaltu nutno provést spojovací postřik (vyfrézované plochy apod.), nesmí být množství pojiva zbylé po vyštěpení emulze v žádném případě větší než 0,15 kg/m<sup>2</sup>. Vrstvu litého asfaltu je možné klást až po technologické přestávce nutné k odpaření vody. Podle potřeby je nutno provést taková opatření, aby nedocházelo ke vzniku bublin, puchýřů a kanálků v litém asfaltu (např. použití vhodných textilií).

#### 5.1.3 Podklad stmelžený hydraulickým pojivem

Litý asfalt je možno pokládat jen na vyvrálý a dostatečně pevný podklad cementem nebo jiným hydraulickým pojivem stmelených vrstev nejméně 7 dní po položení podkladu. Na tento podklad se musí položit mezivrstva s mezerovitostí (obvykle nad 10 %), která umožní rozptýlení tlaku vystupující vodní páry a plynu. Pokud není možné takovou mezivrstvu zhotovit, musí se použít dělicí vrstva z polyesterové či skelné textilie s oky min. 15 mm × 15 mm a na nemotoristických komunikacích a ostatních podobných plochách včetně konstrukcí s litým asfaltem speciálním také z papírové lepenky nebo technických textilií z výše uvedených materiálů. V místech spár nebo trhlin v tomto podkladu je nutno provést taková opatření a úpravy, která zamezí jejich nežádoucímu kopírování do vrstvy litého asfaltu (vyztužení ložní vrstvy nebo vrstvy litého asfaltu, vytvoření kluzné plochy, přiznání spáry).

#### 5.1.4 Dlažby a dílce

Litý asfalt je možno položit jen na dokonale usazenou dlažbu nebo dílce. Nečistoty a zálivkové hmoty ve spárách se odstraní a spáry se vyplní cementovou maltou nebo asfaltovou směsí. Sklon se podle potřeby vyrovná asfaltovou směsí (lze použít i litý asfalt).

#### 5.1.5 Kalený štěrk a podklady z nestmeleného kameniva

Litý asfalt je možno pokládat na kalený štěrk (v současné době již pouze některé účelové komunikace a plochy z dřívější výstavby) a na podklady z nestmeleného kameniva typu MZK, ŠD, ŠV (ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6126-2) až po jejich konsolidaci a zpevnění. Podklad z nestmeleného kameniva se podle potřeby zpevní výplňovou drtí nebo asfaltovou směsí.

#### 5.1.6 Izolační vrstva na mostech a dalších plochách

V izolačním systému mostů lze pokládat litý asfalt jako ochrannou vrstvu na asfaltové izolační pásy určené k tomuto účelu, na asfaltový mastix podle ČSN EN 12970, popřípadě na speciální izolační vrstvy (například na nátěrové izolace vyztužené, polyuretanové izolace atd).

Pro konstrukční zásady skladby plochých střešních včetně střešních parkovišť platí ČSN 73 1901. Podle ní se pro izolační vrstvu asfaltové mastixy nepoužívají. Lité asfalty lze použít pro ochrannou vrstvu, popřípadě pojižděnou ochrannou vrstvu hydroizolace střešních opatřenou separační vrstvou (netkané skelné či polyesterové textilie odolné teplotě litého asfaltu, asfaltové lepenky).

Izolační systém musí být odolný vůči pracovním teplotám litého asfaltu.



Propustek i nový mostní objekt převádí dvoupruhovou směrově nerozdělenou silnici III/32219 přes koryto Živanické svodnice. Silnice III/32219 tvoří v této oblasti hlavní silniční spojení mezi obcemi Valy a Mělice. Propustek i budoucí most se nachází v intravilánu na jižním okraji obce Mělice.

Terén v okolí budoucího mostního objektu je prakticky vodorovný mírně pod úrovní stávající komunikace. Stávající Živanická svodnice je z části zanesena. Původní dno propustku je na kótě cca 208.300 m n.m.. Zanesené dno je v úrovni cca 208.800 m n.m.. Nový mostní objekt počítá s provedením prohrádky Živanické svodnice na původní úroveň propustku. V případě, že nebude prohrádka provedena bude při vlastní realizaci díla rozhodnuto o změně výškové polohy dna pod mostem.

## 1.6. Členění stavby

### 1.6.1. Celá stavba

Výstavba celé stavby Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi je rozčleněna na jednotlivé stavební objekty. Stavba objektu (mostu SO 202) nebude dále členěna na podobjekty. Přehled všech stavebních objektů viz souhrnné řešení celé stavby.

### 1.6.2. Související stavební objekty

Výpis souvisejících objektů je omezen pouze na objekty, které bezprostředně souvisí s výstavbou mostu. Ostatní stavební objekty nepřímou souvislostí s výstavbou mostu je třeba čerpat z koordinačních příloh stavby.

S výstavbou mostu SO 202 souvisí zejména tyto objekty :

SO 001	Demolice stávajících mostů
SO 101	Hlavní trasa
SO 101.3	Odvodnění komunikace do Živanické svodnice
SO 111	Chodník pro pěší - MěÚ Přelouč
SO 113	Provizorní komunikace
SO 202	Mostní objekt (ev.č.32219-3)
SO 202.1	Mostní objekt (ev.č.32219-3) – opevnění koryta pod mostem
SO 403	VO - MěÚ Přelouč
SO 801.3	Vegetační úpravy
SO 801.5	Vegetační úpravy

## 1.7. Návaznost na PDPS (popis a zdůvodnění změn)

Na návrh zhotovitele a po odsouhlasení správcem stavby, investorem i budoucím správcem mostu bylo upraveno založení mostu. Původní velkoprofilové piloty jsou nově nahrazeny větším počtem beraněných prefabrikovaných železobetonových pilot.

Po dohodě s PČR DI Pardubice a MěÚ Přelouč, odborem stavebním bylo bez náhrady na mostě zrušeno zábradelní svodidlo. Důvodem bylo umístění mostu v obci, a tedy nejvyšší povolená rychlost vozidel 50km/h. Z tohoto důvodu není nutné pěší provoz oddělovat pevnou překážkou. Dále pak, že náběh svodidla za mostem nelze provést dle platných předpisů (TP203) z důvodu těsného navázání sjezdů na pozemky z převáděné komunikace.