

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI

Statutární město Mladá Boleslav

se sídlem: Komenského nám. 61, Mladá Boleslav, PSČ 293 01

IČO: 00238295

DIČ: CZ00238295

zastoupeno: [REDAKCE], primátorem města

(dále jen „SmMB“)

a

Město Kosmonosy

se sídlem: Debržská 223/1, Kosmonosy, PSČ 293 06

zastoupeno: [REDAKCE] starostou města

IČO: 00508870

DIČ: CZ00508870

(dále jen „Město Kosmonosy“)

a

Obec Řepov

se sídlem: Řepov 36, 293 01 Mladá Boleslav

zastoupeno: [REDAKCE] starostou

IČO: 00238562

DIČ: CZ00238562

(dále jen „Obec Řepov“)

(společně dále jen „smluvní strany“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), tuto smlouvu:

(dále jen „Smlouva“)

Preambule

1. Na základě předchozích jednání mezi zástupci smluvních stran SmMB ve smyslu ustanovení § 3 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „ZZVZ“) provedlo zadávací řízení a zadalo veřejnou zakázku na zajištění provozu sdílených kol na území Mladoboleslavsko s názvem „Provozování systému sdílených kol Mladoboleslavsko 2020-2021“. Jako nejvýhodnější nabídka byla usnesením Rady města Mladá Boleslav č. 2246 z 18.5.2020 vybrána nabídka uchazeče nextbike Czech Republic, s. r. o., Libušina 526/101, Chválkovice, 779 00 Olomouc, IČO 07389108.
2. Město Kosmonosy a Obec Řepov mají zájem se podílet na provozu systému sdílených kol jeho rozšířením na katastr těchto obcí.
3. Předpokladem pro společný postup při realizaci služby provozu systému sdílených kol je uzavření této Smlouvy mezi SmMB, městem Kosmonosy a obcí Řepov, ve které budou

upravena vzájemná práva a povinnosti související s provozem systému sdílených kol a stanoven způsob jednání jménem smluvních stran.

Článek I. Předmět Smlouvy

Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran ke třetím osobám a k sobě navzájem v rámci poskytované služby provozu sdílených kol vzešlé z veřejné zakázky „Provozování systému sdílených kol Mladoboleslavsko 2020-2021“ (dále jen „Předmět smlouvy“).

Článek II. Práva a povinnosti smluvních stran

1. SmMB zadalo veřejnou zakázku „Provozování systému sdílených kol Mladoboleslavsko 2020-2021“ ve zjednodušeném podlimitním řízení dle ustanovení § 53 a násl. ZZVZ a následně vybralo nejvýhodnější nabídku uchazeče společnosti nextbike Czech Republic, s. r. o., která bude poskytovat službu týkající se zajištění provozu sdílených kol.
2. SmMB uzavře s vybraným uchazečem, který předložil nejvýhodnější nabídku, Smlouvu o zajištění provozu sdílených kol, jejíž návrh je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy, a všechny smluvní strany byly s jejím obsahem seznámeny.
3. Kterákoliv smluvní strana má právo požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody vzniklé z důvodu porušení či nesplnění povinností sjednaných touto smlouvou.

Článek III. Doba trvání smlouvy

Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od jejího uzavření do okamžiku ukončení Smlouvy o zajištění provozu sdílených kol uvedené v článku II., odst. 2. této Smlouvy, pokud si navzájem neujednají jinak.

Článek IV. Podmínky zajištění provozu sdílených kol

1. Jediným hodnotícím kritériem veřejné zakázky „Provozování systému sdílených kol Mladoboleslavsko 2020-2021“ byla cena za 1 výpůjčku sdíleného kola.
2. Vlastní provoz sdílených kol, včetně rozsahu poskytovaných dat v rámci jeho vyhodnocení bude provozován za podmínek stanovených ve Smlouvě o zajištění provozu sdílených kol a podle ceníku, který je přílohou Smlouvy o zajištění provozu sdílených kol (viz. příloha č. 1 této smlouvy).
3. V rámci podmínek provozu sdílených kol budou uživatelé v aplikaci nebo na webu provozovatele Systému sdílení kol informováni, že statutární město Mladá Boleslav, město Kosmonosy, obec Řepov a nadační fond ŠKODA AUTO podpořili jízdu na kolech

úhradou prvních 15 minut zdarma a že provoz Systému sdílení kol je provozován za podpory těchto subjektů.

Článek V.

Náklady veřejné zakázky a způsob úhrady plnění poskytované služby

1. Veškeré náklady spojené s realizací veřejné zakázky nese SmMB.
2. Město Kosmonosy a obec Řepov se budou podílet na úhradě poskytované služby sdílených kol formou měsíční úhrady částky vypočítané násobkem počtu výpůjček sdílených kol ukončených v katastrálním území konkrétní smluvní strany s hodnotou 50% vysoutěžené ceny za 1 výpůjčku v rámci veřejné zakázky „Provozování systému sdílených kol Mladoboleslavsko 2020-2021“, pokud si smluvní strany neujednají jinak. Zbývajících 50% vysoutěžené ceny bude hradit Nadační fond ŠKODA AUTO.
3. SmMB bude městu Kosmonosy a obci Řepov fakturovat měsíčně na základě měsíčního výkazu realizovaných výpůjček dodaných poskytovatelem služby, který bude nedílnou součástí faktury vystavené vybraným poskytovatelem služby sdílených kol SmMB, poměrnou část nákladů na úhradu za službu sdílených kol v souladu s ustanovením odst. 2. tohoto článku Smlouvy. První faktura bude vystavena po uplynutí prvního měsíce provozu služby.
4. Faktura bude obsahovat náležitosti daňového dokladu stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat správné údaje či bude neúplný, je smluvní strana oprávněna daňový doklad vrátit ve lhůtě do data jeho splatnosti SmMB. SmMB je povinno takový daňový doklad opravit, event. vystavit nový daňový doklad - lhůta splatnosti počíná v takovém případě běžet ode dne doručení opraveného či nově vystaveného dokladu smluvní straně.
5. Splatnost faktury činí 15 (slovy: patnáct) kalendářních dní ode dne řádného předání faktury SmMB ostatním smluvním stranám. Faktura se považuje za řádně a včas zaplacenou, bude-li poslední den této lhůty účtovaná částka odepsána z účtu jednotlivé smluvní strany ve prospěch účtu SmMB.
6. V případě prodlení smluvní strany s úhradou faktury je SmMB oprávněno požadovat úrok z prodlení ve výši dle zákona.
7. Město Kosmonosy si vyhrazuje, že v případě, že finanční plnění této smluvní strany za službu sdílených kol dle této Smlouvy překročí 600.000,-Kč včetně DPH, končí plnění této Smlouvy jejím dosažením ještě před uvedeným termínem v článku III. této Smlouvy, pokud si smluvní strany neujednají jinak.
8. Obec Řepov si vyhrazuje, že v případě, že celkové finanční plnění této smluvní strany za službu sdílených kol dle této Smlouvy překročí 30.000,-Kč včetně DPH, končí plnění této Smlouvy jejím dosažením ještě před uvedeným termínem v článku III. této Smlouvy, pokud si smluvní strany neujednají jinak.

9. V případě uplatnění ustanovení odst. 7. a 8. tohoto článku Smlouvy městem Kosmonosy či obcí Řepov provede SmMB úpravu rozmístění sdílných kol dle svých potřeb a ukončí poskytování této služby na katastrálním území města Kosmonosy či obce Řepov, pokud si smluvní strany neujednají jinak.
10. Smluvní strany si ujednali, že SmMB bude za smluvní strany jednat o podpoře provozu sdílených kol s Nadačním fondem ŠKODA AUTO a bude inkasovat podporu za 15 minut jízdy zdarma formou úhrady 50% nákladů za celkový provoz poskytované služby systému sdílených kol na území Mladoboleslava jménem smluvních stran.

Článek VI. Uveřejnění v registru smluv

1. Smluvní strany tímto výslovně souhlasí s tím, že tato Smlouva, při dodržení podmínek stanovených nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES a zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, může být bez jakéhokoli omezení uveřejněna v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, v platném znění.
2. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv uveřejní SmMB.
3. Smluvní strany dále prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů a udělují souhlas k jejich užití a uveřejnění bez stanovení dalších podmínek.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva může být doplněna nebo měněna pouze očíslovanými písemnými dodatky, podepsanými všemi smluvními stranami, které poté tvoří nedílnou součást této Smlouvy.
2. Smluvní strany se zavazují, že se veškeré spory budou snažit řešit smírnou cestou. Nebude-li vyřešení sporu možné smírnou cestou, může podat kterákoliv smluvní strana, návrh (žalobu) na vyřešení sporu k místně a věcně příslušnému soudu.
3. Vztahy smluvních stran touto Smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění a předpisy souvisejícími, vždy v platném znění.
4. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
5. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu. Město Kosmonosy a Obec Řepov obdrží po jednom stejnopisu Smlouvy, SmMB obdrží po dvou stejnopisech Smlouvy.

6. Smluvní strany prohlašují, že si text Smlouvy řádně přečetly, souhlasí s jejím obsahem; Smlouva nebyla sepsána v tísni ani pod nátlakem, vyjadřuje svobodnou vůli obou smluvních stran a není jednostranně nevýhodná pro žádnou smluvní stranu. Na důkaz svého souhlasu tuto rámcovou dohodu obě smluvní strany potvrzují svými podpisy.

Příloha č. 1 – Návrh Smlouvy o zajištění provozu sdílených kol

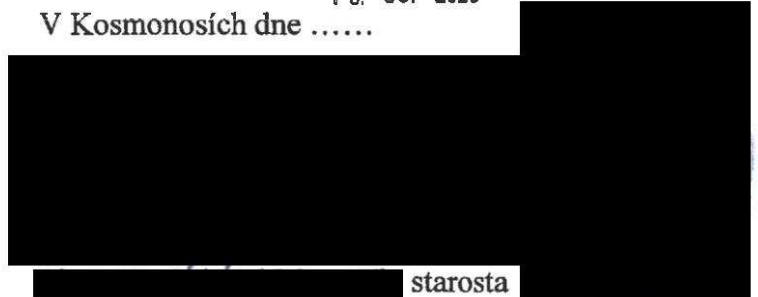
V Mladé Boleslavi, dne 5. 06. 2020



primátor


10. 06. 2020

V Kosmonosích dne



starosta

V Řepově dne 9. 6. 2020



starosta

DOLOŽKA

Toto právní jednání statutárního města Mladá Boleslav bylo v souladu s ustanovením § 84, odst. 2., písm. r) zákona o obcích schváleno Zastupitelstvem města Mladá Boleslav usnesením č. 2295 ze dne 29. května 2020.

V Mladé Boleslavi dne 3. června 2020



vedoucí odboru
odbor dopravy a silničního hospodářství
Magistrátu města Mladá Boleslav

Smlouva o zajištění provozu sdílených kol Mladoboleslavsko 2020 - 2021

Statutární město Mladá Boleslav

se sídlem: Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav,

IČO: 002 38 295

zastoupeno: [redacted] primátorem města

(dále jen "Objednatel");

a

Nextbike Czech republic s.r.o.

se sídlem: Libušina 526/101, 779 00 Olomouc,

IČO: 073 89 108,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 75648

zastoupená: [redacted], jednatelem a

[redacted] jednatelem

bankovní spojení: Raiffeisen Bank č.ú. [redacted]

(dále "Poskytovatel");

(dále společně jen jako „Smluvní strany“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“).

Preamble

1. Účelem uzavření této smlouvy je rozvoj alternativního způsobu dopravy ve formě cyklistické dopravy na území města Mladá Boleslav a v jeho blízkém okolí, a to ve formě funkčního systému veřejného sdílení jízdních kol.
2. Smlouvu uzavírá Objednatel, jakožto zadavatel podlimitní veřejné zakázky zadávané podle ustanovení zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění s názvem: „Provozování systému sdílených kol Mladoboleslavsko 2020-2021“, s Poskytovatelem, jakožto vítězným účastníkem o výše uvedenou veřejnou zakázku.
3. Zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce, včetně podle ní Poskytovatelem doložených příloh doplňuje tuto Smlouvu; v případě pochybností při výkladu jednotlivých ustanovení této Smlouvy se vychází právě z uvedené zadávací dokumentace a uvedených, Poskytovatelem doložených příloh. Poskytovatel tak výslovně prohlašuje, že respektuje veškeré zadávací podmínky Objednatele stanovené v zadávací dokumentaci výše uvedené veřejné zakázky a nečiní k nim žádné výhrady.
4. Poskytovatel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu této smlouvy.

Článek I. Předmět Smlouvy

1. Poskytovatel se touto smlouvou zavazuje zajistit pro Objednatele za podmínek uvedených v této Smlouvě provoz systému veřejného sdílení jízdních kol na území statutárního města Mladá Boleslav, města Kosmonosy a obce Řepov (dále jen „Mladoboleslavsko“) v rámci rozvoje alternativního způsobu osobní dopravy na území Mladoboleslavska (dále jen „Systém sdílení kol“), včetně provozování webové a mobilní aplikace umožňující využívání Systému sdílení kol a sběru dat o využívání tohoto způsobu osobní dopravy v rámci Systému sdílení kol, jejich zpracování, vyhodnocení a poskytnutí těchto zpracovaných dat a jejich vyhodnocení Objednateli, a to včetně odborně zpracovaného a zdůvodněného návrhu dalších opatření směřujících k rozvoji, zlepšení a zefektivnění Systému sdílení kol (dále jen „Poskytovaná služba“).
2. Plnění poskytované Poskytovatelem se sestává zejména z následujících činností a zajišťování souvisejících povinností:
 - 2.1 provozování městských kol v minimálním počtu stanoveném pro jednotlivá období plnění předmětu Smlouvy dle článku III. odst. 3. a článku V. odst. 8. této Smlouvy, a to 24 hodin denně (dodávka služby sdílených kol a poskytování prvních 15 minut jízdy). Kola budou odpovídat podmínkám stanoveným v článku V. odst. 9. až 11. této Smlouvy;
 - 2.2 vytvoření, příp. aktualizování stávající, a provozování mobilní a webové aplikace zajišťující informační a rezervační systém pro provoz Systému sdílení kol pro území Mladoboleslavska, na němž bude provoz Systému sdílení kol probíhat, včetně jeho monitorování;
 - 2.3 stanovení pravidel provozování Systému sdílení kol, tak aby v co nejvyšší možné míře motivoval uživatele k vrácení kol do cyklostanů (např. stanovením poplatku či sankce za vrácení kola mimo určené cyklostan);
 - 2.1 uživatelé budou v aplikaci nebo na webu provozovatele Systému sdílení kol informováni, že statutární město Mladá Boleslav, město Kosmonosy, obec Řepov a nadační fond ŠKODA AUTO podpořili jízdu na kolech úhradou prvních 15 minut a že provoz Systému sdílení kol je provozován za podpory těchto subjektů;
 - 2.2 poskytování dat o provozu Systému sdílení kol (dále též „Výstupy“), které pomůžou rozvíjet alternativní způsob osobní dopravy na území Mladoboleslavska, cyklistickou infrastrukturu a cyklistiku obecně dle podmínek stanoveným v článku V. odst. 13. a 14. této Smlouvy;
 - 2.3 zajišťování aktivní propagace a podpory jízdy na kole jako rovnocenného způsobu dopravy po městě (uspořádání alespoň dvou propagačně-vzdělávacích akcí za dobu provozování Systému sdílení kol, např. cyklojízda, workshop, apod. dle dohody s Objednatelem);
3. Pro zajištění Systému sdílení kol Objednatel souhlasí s bezplatným využíváním cyklostanů umístěných ve vymezených lokalitách dle přílohy č. 7 a 8 Zadávací dokumentace. Poskytovatel bere na vědomí, že tyto cyklostanů budou po dobu účinnosti této Smlouvy sloužit nejen Poskytovateli za účelem provozování Systému sdílených kol, ale také široké veřejnosti za účelem ukládání jakýchkoliv kol bez poplatku za užívání.

4. Pro zajištění Systému sdílených kol může Poskytovatel využít i jiné cyklostožany. Jejich využívání si je Poskytovatel povinen s jejich vlastníkem sjednat sám na své náklady a svou odpovědnost.
5. Poskytovatel se zavazuje, že při plnění této Smlouvy bude jednat tak, aby nedocházelo k poškozování zájmů a dobrého jména Objednatele a dalších subjektů, které se podílejí na provozu Systému sdílení kol.

Článek II. Místo plnění Smlouvy

1. Místem plnění předmětu smlouvy je území statutárního města Mladá Boleslav, jeho příměstských částí, města Kosmonosy (bez obce Horní Stakory) a obce Řepov, přičemž místa pro vrácení kol jsou místa, kde jsou umístěny cyklostožany a zóny umožňující volné uzamčení kol k pevným předmětům (dále jen „Volné zóny“).
2. Přesné umístění cyklostožanů a specifikace Volných zón, které je Poskytovatel oprávněn v souladu s touto smlouvou v Systému sdílených kol uživatelům určit pro umístění a vrácení kol, je uvedeno v přílohách č. 7 a 8 Zadávací dokumentace.
3. Poskytovatel je v rámci provozu Systému sdílených kol provozovaného dle této smlouvy oprávněn na území Mladoboleslavska navrhnout umístění i další cyklostožanů pro umístění a vrácení kol, případně navrhnout úpravu Volných zón, avšak za podmínky souhlasu jejich vlastníků s takovým využitím a s garancí zachování kvality poskytovaných služeb uživatelům (např. navýšením počtu kol v systému tak, aby nedocházelo k nedostupnosti kol).
4. Místem předání Výstupů plnění předmětu smlouvy dle článku I. odst. 2.2 této Smlouvy je sídlo objednatele, tj. Magistrát města Mladá Boleslav, Havlíčkova 1307, 293, 01 Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství.

Článek III. Doba plnění Smlouvy

1. Poskytovatel je povinen provést plnění dle této Smlouvy v termínu od 1. 5. 2020, případně do 14 dní od nabytí účinnosti této Smlouvy, a to podle toho, která ze skutečností nastane později.
2. Poskytování služby podle této Smlouvy bude ukončeno po dvanácti (12) měsících od jejího zahájení podle odst. 1. tohoto článku Smlouvy.
3. Poskytování služby může být Poskytovatelem omezeno na základě písemného souhlasu Objednatele v období měsíců prosinec, leden a únor, zejména z důvodu nevhodných klimatických podmínek.
4. V případě, že finanční plnění Objednatele za poskytnutí služby sdílených kol (bez úhrady za prvních 15 minut jízdy) dle této Smlouvy překročí 3.030.000,-Kč bez DPH, končí

plnění této Smlouvy jejím dosažením ještě před uvedeným termínem v tomto článku Smlouvy.

5. Poskytovatel není oprávněn jednostranně přerušit poskytování služby.

Článek IV.

Cena a platební podmínky

1. Objednatel se touto smlouvou zavazuje platit Poskytovateli za Poskytovanou službu v souladu s touto Smlouvou cenu stanovenou, jakou součin počtu výpůjček realizovaných uživateli sdílených kol a **ceny za každou jednotlivou výpůjčku kola** uživatelem ve výši:
A, provoz „mechanických“ kol

	za službu	prvních 15min.jízdy	Celkem
bez DPH	0,- Kč	15,59,- Kč	15,59,- Kč
21% DPH	0,- Kč	3,27,- Kč	
včetně DPH	0,- Kč	18,86,- Kč	18,86,- Kč

B, provoz elektrokol

	za službu	Celkem
bez DPH	43,49,- Kč	43,49,- Kč
21% DPH	9,13,- Kč	
včetně DPH	52,62,- Kč	52,62,- Kč

2. Cena bez DPH dle odst. 1 tohoto článku Smlouvy je dohodnuta jako nejvýše přípustná, platí po celou dobu účinnosti smlouvy a zahrnuje veškeré přímé i nepřímé náklady Poskytovatele nutně nebo účelně vynaložené při poskytování služby, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou jinak.
3. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je smluvní strana odpovědná za odvedení DPH povinna stanovit DPH v platné sazbě. O změně sazby DPH není nutné uzavírat dodatek k této Smlouvě.
4. Poskytovatel je oprávněn fakturovat měsíčně na základě měsíčního výkazu realizovaných výpůjček, který bude nedílnou součástí faktury, a s tím, že Poskytovatel je oprávněn fakturovat po uplynutí prvního měsíce provozu služby. Poslední fakturace proběhne po splnění povinnosti článku V. odst. 14 této Smlouvy.
5. Faktura bude obsahovat náležitosti daňového dokladu stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat správné údaje či bude neúplný, je Objednatel oprávněn daňový doklad vrátit ve lhůtě do data jeho splatnosti Poskytovateli. Poskytovatel je povinen takový daňový doklad opravit, event. vystavit nový daňový doklad - lhůta splatnosti počíná v takovém případě běžet ode dne doručení opraveného či nově vystaveného dokladu Objednateli.

6. Splatnost faktury činí 30 (slovy: třicet) kalendářních dní ode dne řádného předání faktury Poskytovatelem Objednateli. Faktura se považuje za řádně a včas zaplacenou, bude-li poslední den této lhůty účtovaná částka odepsána z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele.
7. V případě prodlení Objednatele s úhradou faktury je Poskytovatel oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši dle zákona.
8. Zálohy nebudou Objednatelům poskytovány.
9. Poskytovatel je oprávněn požadovat po uživatelích Systému sdílených kol poplatky za užití kola po vyčerpání prvních 15 minut jízdy a další poplatky s provozem Systému sdílených kol spojené dle cenových podmínek stanovených v Ceníku služeb, který je nedílnou součástí a přílohou č. 1 této smlouvy. Poskytovatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu s Objednatelům tento ceník měnit.
10. Poskytovatel prohlašuje, že ke dni podpisu této smlouvy správce daně nevydal podle § 106a zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů rozhodnutí o tom, že Poskytovatel je nespolehlivým plátcem. Pokud takové rozhodnutí správce daně vydá je Poskytovatel povinen tuto skutečnost neprodleně písemně oznámit Objednateli. Smluvní strany se v této souvislosti výslovně dohodly, že pokud bude v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění nebo poskytnutí úplaty správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že Poskytovatel je nespolehlivým plátcem, Objednatel je oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty zaplatit přímo na účet správce daně ve smyslu § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Taková úhrada bude považována za řádné splnění dluhu Objednatele vůči Poskytovateli.
11. Smluvní strany se dále výslovně dohodly, že pokud číslo účtu Poskytovatele, na který bude Objednatel povinen uhradit cenu za poskytované služby, nebude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup ve smyslu § 96 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, je Objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty zaplatit přímo na účet správce daně ve smyslu § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Taková úhrada bude považována za řádné splnění dluhu Objednatele vůči Poskytovateli.
12. Smluvní strany se dohodly, že pokud bude Poskytovatel ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v insolvenčním řízení, je Objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty zaplatit přímo na účet správce daně ve smyslu § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Taková úhrada bude považována za řádné splnění dluhu Objednatele vůči Poskytovateli.

Článek V.

Práva a povinnosti Poskytovatele

1. Poskytovatel je povinen postupovat při poskytování služeb dle této Smlouvy s náležitou odbornou péčí, s využitím všech svých znalostí a dovedností tak, aby služba byla objednateli poskytována v nejlepší kvalitě, přičemž je při své činnosti povinen sledovat a

chránit zájmy Objednatele a postupovat v souladu s jeho pokyny. Poskytovatel se zavazuje, že poskytované služby bude provádět takovým způsobem, aby byly splněny veškeré podmínky stanovené platnými právními předpisy ČR a příslušnými technickými normami.

2. Poskytovatel je povinen řídit se při poskytování služby pokyny Objednatele. V případě nevhodných pokynů Objednatele je Poskytovatel povinen Objednatele na tuto skutečnost neprodleně upozornit, v opačném případě Poskytovatel odpovídá za škodu, která Objednateli vznikla.
3. Poskytovatel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech záležitostech, o nichž se dozvěděl v souvislosti s poskytováním služby podle této Smlouvy.
4. Poskytovatel je oprávněn požadovat od Objednatele nezbytnou součinnost pro poskytování služby podle této Smlouvy.
5. Poskytovatel je povinen bezodkladně, prokazatelným způsobem informovat Objednatele o ohrožení plnění poskytované služby, předložit a osobně s ním konzultovat návrh řešení vzniklé situace.
6. Poskytovatel se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy zajistit a udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě při výkonu podnikatelské činnosti, a to s pojistným plněním vyplývajícím z takového pojištění minimálně v hodnotě 5.000.000 Kč.
7. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Poskytovatelem třetím osobám musí rovněž zahrnovat i pojištění všech poddodavatelů Poskytovatele; případně je Poskytovatel povinen zajistit, aby obdobné pojištění v přiměřeném rozsahu sjednali i všichni jeho poddodavatelé, kteří se pro něj budou podílet na poskytování služby podle této Smlouvy.
8. Poskytovatel je povinen umístit minimálně 140 kol a 10 elektrokol na území Mladoboleslavska (z toho 100 kol a 5 elektrokol v katastru města Mladá Boleslav, 35 kol a 5 elektrokol v katastru města Kosmonosy a 5 kol v katastru obce Řepov) a ponechat je zde k užívání v termínu dle článku II. této Smlouvy. Poskytovatel je povinen zajistit, aby v každém okamžiku byl v provozuschopném stavu minimálně výše uvedený počet kol.
9. Poskytnutá kola budou nová nebo použitá provozuschopná městská kola s jednotným barevným designem a označená logem Poskytovatele, s GPS a třístupňovou přehazovačkou, s nastavitelným sedlem bez potřeby externího nástroje a košíkem umístěným v přední části kola.
10. Poskytnutá elektrokola budou nová nebo již použitá provozuschopná městská kola s GPS s nastavitelným sedlem bez potřeby externího nástroje a košíkem umístěným v přední části kola, vybavená přídavným elektromotorem a akumulátorem. Bude se jednat o šlapací jízdní kola s pedály, která jsou vybavena přídavným elektrickým motorem s maximálním trvalým výkonem nižším nebo rovným 250 W, jehož motor je vyřazen z činnosti, jestliže cyklista přestane šlapat, a jinak je jeho výkon postupně snižován až do vyřazení motoru z činnosti, dokud rychlost vozidla nedosáhne 25 km/h. Nabíjení akumulátorů zajistí Poskytovatel tak, aby uživatelé mohli odkládat elektrokola do kteréhokoli z běžných cyklostanů.

11. Oba druhy kol budou splňovat podmínky dle české legislativy, a to zejména dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) v platném znění a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění.
12. Na základě prováděné analýzy provozu je Poskytovatel povinen provádět redistribuci kol z míst, kde dochází k jejich koncentraci na místa, kde kola nejsou k dispozici. Poskytovatel zároveň zajišťuje veškerou manipulaci s koly v souvislosti s plněním poskytované služby.
13. Poskytovatel je povinen zajistit Objednateli alespoň jeden přístup do monitorovacího systému provozu kol za účelem kontroly množství provozovaných kol a funkčnosti služby.
14. Poskytovatel je povinen poskytnout Objednateli anonymizovaný přehled provozu sdílených kol v rozsahu specifikovaném v příloze č. 2 této Smlouvy. Poskytovatel je povinen po ukončení provozu dodat Objednateli anonymizovaná data o využívání služby ve lhůtě do 14 dnů od skončení poskytované služby ve strojově zpracovatelném elektronickém formátu dle minimálního rozsahu specifikovaného v příloze č. 2 této Smlouvy a doporučení pro další provoz sdílení kol.
15. Poskytovatel bude prokazatelně seznamovat uživatele kol s podmínkami jejich použití a nese plnou odpovědnost za případné škody a zdravotní následky spojené s jejich užíváním.
16. Poskytovatel provádí na kolech servis, a to na základě upozornění uživatele na závadu v přiměřené době od obdržení takového upozornění, a také ve vhodných pravidelných intervalech i bez upozornění uživatele. Poskytovatel na povinnost nahradit kola v případě jejich ztráty nebo zničení v průběhu jejich užívání.
17. Poskytovatel je povinen bezodkladně odstraňovat nepojízdná kola z veřejných prostranství Objednatele.

Článek VI.

Práva a povinnosti Objednatele

1. Objednatel má právo provést kdykoliv kontrolu kvality realizace poskytované služby dle této Smlouvy, jakož i plnění této Smlouvy ze strany Poskytovatele.
2. Objednatel je povinen bezodkladně informovat Poskytovatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Smlouvy; předložit a za součinnosti Poskytovatele bezodkladně projednat návrh řešení.
3. Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí poskytnuté služby, pokud to povaha poskytnuté služby dovozuje a pokud služba nebyla poskytnuta řádně, v souladu s touto Smlouvou, ve sjednané kvalitě, služba neodpovídá technickým a právním normám a

předpisům, přičemž v takovém případě Objednatel sdělí písemně bez zbytečného odkladu Poskytovateli důvody odmítnutí převzetí služby.

4. Objednatel se zavazuje poskytnout Poskytovateli v případě potřeby nezbytnou součinnost pro zajištění služby.
5. Objednatel neodpovídá za ztrátu nebo zničení kol rozmístěných na území města, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání na území města Mladoboleslavska. Objednatel také neodpovídá za způsob použití kol uživateli služby ani za to, zda uživatelé kol při využívání služby dodržují předpisy vztahující se k provozu na pozemních komunikacích.
6. Objednatel se zavazuje udílet pokyny a zasílat oznámení související s plněním dle této Smlouvy Poskytovateli písemně. Za písemnou formu se pro účely plnění této smlouvy považuje také E-mailová komunikace. Kontaktním E-mailem pro účely komunikace s Objednatelům bude [REDAKCE]

Článek VII. Smluvní pokuty

1. V případě nedostupnosti poskytované služby v rozsahu dle této Smlouvy je Objednatel oprávněn Poskytovateli účtovat smluvní pokutu ve výši 2.000,-Kč za každý započatý den prodlení.
2. Objednatel je oprávněn Poskytovateli účtovat smluvní pokutu ve výši 2.000,-Kč za každé jednotlivé nesplnění povinnosti dle této smlouvy.
3. Objednateli vznikne právo na zaplacení smluvní pokuty bez ohledu na zavinění Poskyvatele. Objednatel má právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, v plné výši. Smluvní strany výslovně vylučují použití ustanovení § 2050 občanského zákoníku. Smluvní pokutou není dotčeno právo Objednatel na odstoupení od této Smlouvy.
4. Smluvní pokuty je Objednatel oprávněn započíst proti pohledávce Poskyvatele.

Článek VIII. Ukončení Smlouvy a vady plnění

1. Tato Smlouva může být ukončena:
 - 1.1 písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - 1.2 odstoupením Objednatel od Smlouvy v případě, že Poskyvatel neposkytne Objednateli jakoukoliv službu dle této Smlouvy ve sjednaném termínu, v požadované kvalitě a množství,
 - 1.3 písemnou výpovědí kterékoliv ze smluvních stran. Výpovědní lhůta činí 30 kalendářních dnů od doručení výpovědi druhé smluvní straně,
 - 1.4 dosažením cílové fakturované částky za službu sdílených kol (bez úhrady za prvních 15 minut jízdy) ve výši 3.030.000,-Kč bez DPH.

2. Zjistí-li některá ze smluvních stran překážky při plnění ze Smlouvy, které znemožňují řádné uskutečnění činností spojených s plněním dohodnutým způsobem, oznámí to neprodleně druhé smluvní straně, se kterou se dohodne na odstranění daných překážek.
3. Nedohodnou-li se smluvní strany na odstranění překážek, popř. změně Smlouvy, ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení oznámení, může Objednatel od Smlouvy odstoupit, a to písemnou formou.
4. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od Smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany bez právního nástupce, bude shledán její úpadek dle insolvenčního zákona, bude na její majetek nařízena exekuce nebo bude pravomocně shledána vinnou pro trestný čin.
5. Neposkytne-li Poskytovatel plnění dle této Smlouvy v požadované kvalitě, množství a termínu, vykazuje takové plnění vady plnění. Zjistí-li Objednatel vady plnění, je povinen tyto vady u Poskytovatele uplatnit bez zbytečného odkladu, a to písemnou formou. Dojde-li k vadám má Objednatel právo na:
 - 5.1 bezplatné, včasné a řádné odstranění vad nebo,
 - 5.2 přiměřenou slevu ze sjednané ceny nebo,
 - 5.3 odstoupení od Smlouvy, a to v závislosti na konkrétních okolnostech a rozsahu vady.

Článek IX.

Uveřejnění v registru smluv

1. Smluvní strany tímto výslovně souhlasí s tím, že tato Smlouva, při dodržení podmínek stanovených nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES a zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, může být bez jakéhokoliv omezení uveřejněna v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, v platném znění.
2. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv uveřejní Objednatel.
3. Smluvní strany dále prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů a udělují souhlas k jejich užití a uveřejnění bez stanovení dalších podmínek.

Článek X.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva může být doplněna nebo měněna pouze očíslovanými písemnými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami, které poté tvoří nedílnou součást této Smlouvy.
2. Smluvní strany se zavazují, že se veškeré spory budou snažit řešit smírnou cestou. Nebude-li vyřešení sporu možné smírnou cestou, může podat kterákoliv smluvní strana, návrh (žalobu) na vyřešení sporu k místně a věcně příslušnému soudu.

3. Vztahy smluvních stran touto Smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění a předpisy souvisejícími, vždy v platném znění.
4. Poskytovatel bere na vědomí, že v souladu s ustanovením § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, se stává osobou účinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů nebo veřejných fondů.
5. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
6. Tato Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu. Poskytovatel obdrží jeden stejnopis a Objednatel dva stejnopisy Smlouvy.
7. Smluvní strany prohlašují, že si text Smlouvy řádně přečetly, souhlasí s jejím obsahem; Smlouva nebyla sepsána v tísni ani pod nátlakem, vyjadřuje svobodnou vůli obou smluvních stran a není jednostranně nevýhodná pro žádnou smluvní stranu. Na důkaz svého souhlasu tuto rámcovou dohodu obě smluvní strany potvrzují svými podpisy.

Příloha č. 1 – Ceník služeb

Příloha č. 2 – Přehled provozu sdílených kol

V Mladé Boleslavi, dne

V dne

.....
za objednatele:

 primátor


.....
za poskytovatele:

 jednatel

DOLOŽKA

Primátor města je oprávněn tuto smlouvu uzavřít v souladu s ustanovením § 103 odst. 4 písm. g) zákona o obcích, na základě usnesení Rady města Mladé Boleslavi č. 395 z 8. 3. 2007.

V Mladé Boleslavi dne


vedoucí odboru
odbor dopravy a silničního hospodářství
Magistrátu města Mladá Boleslav

Příloha č. 1: Ceník služeb

Ceník pro uživatele sdílených kol na území Mladoboleslavsko

Poplatek za užití kola	kolo	elektrokolo
Prvních 15 minut z každé jízdy	placeno Objednatelem	1,-Kč/min
Každých dalších 30 minut (po 15 minutách)	16,-Kč	1,-Kč/min
Vrácení mimo určená místa	320,-Kč	320,-Kč
Registrační poplatek	1,-Kč	1,-Kč
Nástupní poplatek	0,-Kč	15,-Kč*
(všechny částky jsou vč. DPH)		

V rámci půjčení kola či elektrokola není účtován žádný poplatek za „odemčení kola“

*Platí Objednatel

Příloha č. 2: Přehled provozu sdílených kol

Obsah měsíčního přehledu provozu sdílených kol musí zejména obsahovat:

- celkový počet výpůjček,
- rozložení celkového počtu výpůjček do jednotlivých dnů v týdnu do grafu
- rozložení denních výpůjček v čase (0-24hod)
- průměrný počet výpůjček v jednotlivých dnech v týdnu do grafu,
- průměrná doba jízd,
- podíl jízd do 15 minut,
- průměrná délka jízd,
- celkový počet uživatelů,
- počet aktivních uživatelů
- změny počtu uživatelů za dané období (růst/pokles)
- lokalizace výpůjček v mapě
- provedené/doporučované úpravy cyklostanů/Volných zón na základě vyhodnocení daného měsíce
- přehled komunikačních a dalších PR aktivit v daném měsíci
- výhled aktivit produktových (např. nasazení nového modelu kola, nové vybavení, nový způsob zabezpečení apod.) a aktivit komunikačních na další měsíc

Měsíční přehled provozu sdílených kol bude buď poslán digitálně s příložením grafických příloh v nejmenším měřítku 1:5000, nebo budou poskytnut přístup do webového rozhraní, kde budou zobrazené informace v zadaném rozsahu.

Jednou za 3 měsíce bude Poskytovatel prezentovat výsledky provozu sdílených kol na osobní prezentaci v sídle Objednatele

Obsah ročního přehledu provozu sdílených kol musí zejména obsahovat:

- celkový počet výpůjček,
- rozložení celkového počtu výpůjček do jednotlivých dnů v týdnu do grafu,
- rozložení celkového počtu výpůjček do jednotlivých týdnů celosezonního provozu do grafu,
- průměrný počet výpůjček pro jednotlivé dny v týdnu do grafu,
- průměrný počet výpůjček pro jednotlivé týdny celosezonního provozu do grafu,
- rozložení denních výpůjček v čase (0-24 hod)
- průměrná doba jízd,
- podíl jízd do 15 minut,
- průměrná délka jízd,
- celkový počet uživatelů,
- počet aktivních uživatelů,
- lokalizace výpůjček v mapě (včetně vytvoření shluků pro přehledné určení nejvytíženějších oblastí),

- lokalizace tras jízd v mapě pro určení nejvytíženějších cest v oblasti (formou heatmapy),
- popis výtěžnosti jednotlivých zón, včetně popisu změny výtěžnosti po změně zón,
- určení průměrného vytížení jízdních kol s ohledem na klimatické podmínky (déšť, teplota, atp.) za celosezónní provoz.
- provedené/doporučované úpravy cyklostanů/Volných zón na základě poznatků daného roku
- přehled komunikačních a dalších PR aktivit za daný rok

Všechny výše uvedené výstupy budou opatřeny komentářem.

Roční analýza provozu bude dodávána v textovém editoru s příložením grafických příloh v nejmenším měřítku 1:5000 a to v digitální podobě včetně zdrojových dat.