

KUPNÍ SMLOUVA

ev. číslo smlouvy prodávajícího: 038154

ev. číslo smlouvy kupujícího: **CES-139/2020**

uzavřená v souladu s § 2079 a násl.
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Článek I. Smluvní strany:

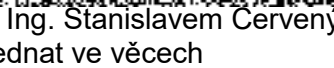
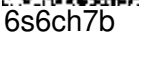
1. Česká republika – HZS Plzeňského kraje

sídlo : Kaplířova 9
320 68 Plzeň
IČO : 70883378
DIČ : CZ70883378
Zastoupený : brig. gen. Ing. Františkem Pavlasem
ředitelem HZS Plzeňského kraje
Bankovní spojení : 
Číslo účtu : 
Tel. / Fax. : 
Datová schránka : p36ab6k
Osoba oprávněná jednat ve věcech
technických : 

(dále jen „kupující“)

a

2. THT Polička, s.r.o.

Sídlo : Starohradská 316, 572 01 Polička
zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192
IČO : 46508147
DIČ : CZ46508147
Bankovní spojení : 
Číslo účtu : 
Zastoupená : Ing. Stanislavem Červeným – jednatelem společnosti
Osoba oprávněná jednat ve věcech
technických : 
Telefon : 
Fax : -
Email : 
Datová schránka : 6s6ch7b

(dále jen „prodávající“)

(dále společně označovány jako „smluvní strany“)

Článek II. Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží, specifikované v odstavci 2 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 7. 5. 2020, která byla vybrána jako nejvhodnější na základě zadávacího řízení evidovaného pod č.j.: **HSPM-107-15/2020 ÚE** a evid. č. VZ **N006/20/V00009042**.
2. Předmětem této smlouvy je dodávka **1ks CAS 20 – T 815 4x4.2 na podvozku tov. zn. TATRA**, v provedení **T „speciální technické“ a hmotnostní třídě S „těžká“ dle technických podmínek pro pořízení CAS, které tvoří Přílohu č. 1 zadávacích podmínek č.j. HSPM-107-15/2020 ÚE** a v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, včetně českého technického průkazu a dokladů v českém jazyce potřebných k registraci silničního motorového vozidla. Podrobný popis nabízené CAS je přílohou č. 1 této kupní smlouvy a je její nedílnou součástí.
3. Zboží bude nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2020 z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
4. Proávající se zavazuje kupujícímu dodat zboží a převést na něj vlastnické právo ke zboží. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. III. odst. 7. této smlouvy), které se ke zboží vztahují a doprava zboží do místa plnění (dodání).
5. Kupující se zavazuje za řádně dle této kupní smlouvy dodané zboží zaplatit kupní cenu dle čl. IV. této kupní smlouvy.
6. Proávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

Článek III. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Proávající je povinen dodat zboží po předchozí dohodě v místě plnění (dodání) zboží nejpozději do **15.12. 2020**.
2. Proávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně pět (5) pracovních dní předem.
3. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
4. Místem dodání zboží je **PS Plasy, Pivovarská 122, 331 01 Plasy**.
5. Splněním dodávky se rozumí předání a převzetí CAS bez zjevných vad a nedodělků osobě zmocněné kupujícím, uvedení CAS do provozu v místě plnění (dodání), dodání všech dokladů nutných k provozování předmětu smlouvy podle právních předpisů ČR a technických norem (např. podkladů pro přidělení registrační značky vozidla, dokladů osvědčujících, že CAS splňuje požadavky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR), přičemž veškeré doklady a dokumentace k předmětu smlouvy bude předložena výhradně v českém jazyce.
Dodávku vykazující zjevné vady a nedodělky nebo dodávku, ke které prodávající nepředloží příslušné doklady, není kupující povinen převzít a zaplatit za ni sjednanou kupní cenu.
6. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).

7. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží (v českém jazyce), specifikovanému v čl. II. této kupní smlouvy:
- základní technický popis, může být součástí návodu,
 - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji a příslušenstvím,
 - rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - kontaktní údaje servisních míst,
 - prohlášení o shodě výrobku dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - kopie certifikátu vydaného autorizovanou osobou pro požadovaný typ CAS a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - záruční list,
 - záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - předávací protokol.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních. Nepřevzetí zboží v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího nebo nedodržení doby plnění zakázky bude důvodem k odstoupení kupujícího od smlouvy s tím, že prodávající nebude požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu smlouvy.
9. Nedodržení doby plnění zakázky nebo vadné, či neúplné plnění bude považováno dle § 2002 občanského zákoníku za podstatné porušení smlouvy. Nesplnění doby dodání nebo vadné plnění bude považováno za podstatné porušení závazkového vztahu s možností odstoupení od smlouvy.
10. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této kupní smlouvy nejméně dvě (2) inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby kupujícího jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně tři (3) pracovní dny předem.

Článek IV. Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží specifikované v čl. II. a příloze č. 1 této kupní smlouvy včetně příslušenství je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

- Kupní cena bez DPH 7.019.000,- Kč
- DPH 21% 1.473.990,- Kč
- **Kupní cena vč. DPH 8.492.990,- Kč**

(slovy: osm milionů čtyři sta devadesát dva tisíc devět set devadesát korun českých)

Z toho cena za příslušenství zboží specifikovaného v čl. II. a příloze č. 1 této kupní smlouvy činí:

- Kupní cena bez DPH 600.609,00 Kč
- DPH 21% 126.127,89 Kč
- **Kupní cena vč. DPH 726.736,89 Kč**

(slovy: sedm set dvacet šest tisíc sedm set třicet šest korun českých osmdesát devět haléřů)

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a nejvýše přípustná. Překročení nebo změna kupní ceny je možná pouze za předpokladu, že v průběhu realizace zakázky dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty. V takovém případě bude kupní cena upravena podle změny sazeb daně z přidané hodnoty platných v době vzniku zdanitelného plnění, a to ve výši odpovídající změně sazby daně z přidané hodnoty.
3. Kupní cena obsahuje veškeré úkony a veškeré náklady prodávajícího související s řádnou realizací předmětu smlouvy, tj. veškeré hotové výdaje (cestovné, celní poplatky, doprava zboží do místa plnění, seznámení obsluhy v místě plnění a příp. i ostatní výdaje prodávajícího atd.).
4. Úhrada bude provedena na základě faktury zpracované ve formě daňového dokladu (originál faktury + dvě (2) kopie s odsouhlasením předávacího protokolu) s požadovanými náležitostmi (včetně razítka a podpisu) dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“), která bude splatná do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícímu na adresu uvedenou v čl. I. této kupní smlouvy. Právo fakturovat vznikne prodávajícímu na základě potvrzeného dokladu (předávacího protokolu) o předání a převzetí CAS oprávněným pracovníkem kupujícího a po odstranění všech závad zjištěných při předání CAS.
5. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platných právních předpisů v zemi kupujícího.
6. Faktura předložená v prosinci musí být doručena kupujícímu nejpozději do 18. dne tohoto měsíce do 15:00 hodin. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost bude stanovena na devadesát (90) kalendářních dnů.
7. Smluvní strany se dohodly, že platba bude kupujícím provedena v Kč výhradně na účet prodávajícího, zřízený na území ČR a uvedený v čl. I. této smlouvy, který musí být registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“.
8. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii předávacího protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH (položkový rozpis fakturované částky), který tvoří Přílohu č. 3 této kupní smlouvy.
9. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.

10. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části. Kupující nepřipouští platbu v hotovosti ani platbu předem.
11. Faktura musí být kupujícímu doručena nejpozději třetí pracovní den po jejím vystavení. Bude-li faktura obsahovat nesprávné náležitosti, nebo bude-li ve faktuře některá z náležitostí chybět, nebo nebude-li kupní cena odpovídat údajům uvedeným v kupní smlouvě, bude kupující oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit prodávajícímu. Splatnost opravené faktury se bude počítat ode dne jejího doručení obdobně. Veškeré doklady k fakturaci budou prodávajícím zpracovány v českém jazyce.

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.

Článek VI.

Záruka, vady zboží a sankce za její nedodržení

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v této kupní smlouvě a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR.
2. Záruční doba začíná běžet dnem protokolárního předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na podvozek CAS činí 24 měsíců bez ohledu na ujeté kilometry.
4. Záruční doba na nástavbu CAS činí 24 měsíců.
5. Záruka na neprorezavění oplechování karoserie CAS činí 48 měsíců od splnění dodávky.
6. Záruční doba na všechny položky výbavy CAS činí 24 měsíců.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného ohlášení o vadě e-mailem na .
8. Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen zahájit opravu do dvou (2) pracovních dnů ode dne doručení. Oprava musí být dokončena do patnácti (15) pracovních dnů, pokud se obě smluvní strany nedohodnou jinak, vzhledem k charakteru a rozsahu opravy.
9. Za prodlení s odstraněním vad reklamovaných v záruční i pozáruční době v dohodnutých termínech je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
10. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této kupní smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
11. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad v záruční době budou hrazeny prodávajícím.

Článek VII.

Servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodaný předmět smlouvy u kupujícího, ve výrobním závodě prodávajícího, případně v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh

- servisních služeb, ať jsou poskytovány jeho výrobním závodem, nebo smluvním partnerem.
2. Záruční a pozáruční servis pro podvozek a nastavbu CAS je zajištěn na území ČR. Seznam servisních středisek prodávajícího a smluvních servisních středisek tvoří Přílohu č. 2 této kupní smlouvy.
 3. Prodávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
 4. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.

Článek VIII. Smluvní sankce a odstoupení od smlouvy

1. Za nesplnění doby dodání nebo vadné plnění je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny předmětu smlouvy, vč. DPH, za každý i započatý kalendářní den prodlení.
2. Kupující je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení v případě nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky vč. DPH za každý započatý kalendářní den prodlení.
3. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do třiceti (30) kalendářních dnů od data, kdy byla povinné smluvní straně doručena oprávněnou smluvní stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné smluvní strany uvedený v písemné výzvě a zřízený na území ČR.
4. Smluvní sankce hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná v plné výši samostatně vedle smluvní pokuty.
5. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI. této kupní smlouvy;
 - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
6. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený bankovní účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH.
7. Jestliže prodávající kupujícího ujistil, že předmět smlouvy má určité vlastnosti, zejména vlastnosti kupujícím vymíněné a nebo, že nemá žádné vady a toto ujištění se ukáže nepravdivým, má kupující právo odstoupit od smlouvy.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
9. Kupující je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém

případě je prodávající povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy kupujícího vážně ohroženy.

10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.

Článek IX. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I. této kupní smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této kupní smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
4. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této kupní smlouvě, včetně ceny zboží.

Článek X. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami. Účinnosti smlouva nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Smluvní vztahy neupravené touto kupní smlouvou se řídí platným právním řádem ČR, přednostně příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, se smluvní strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv je kupující povinen uveřejnit bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů od uzavření této smlouvy. Zároveň je kupující povinen bez zbytečného odkladu prokazatelně informovat prodávajícího o datu nabytí účinnosti této smlouvy.
4. Osobní údaje smluvních stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, v platném znění.
5. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, a to vztupně číslovanými dodatky.
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
7. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.

8. Tato smlouva je uzavřena elektronicky, každá smluvní strana obdrží elektronický originál uzavřené smlouvy.
9. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
10. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
11. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
12. Tato smlouva obsahuje osm (8) listů a její nedílnou součástí jsou přílohy:

Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží (Technické podmínky) – 24 listů

Příloha č. 2 – Servisní střediska – 2 listy

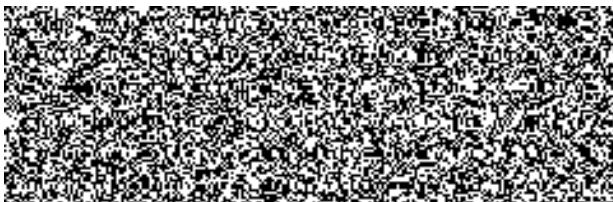
Příloha č. 3 – Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH – 2 listy

V Poličce dne

V Plzni dne

Za prodávajícího:

Za kupujícího:



Ing. Stanislav Červený
jednatel společnosti THT Polička, s.r.o.



brig. gen. Ing. František Pavlas
ředitel HZS Plzeňského kraje

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20-T 815 4x4.2

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ (CAS schopna provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace) v provedení „T“ (speciálním technickém pro šest (6) osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

CAS splňuje požadavky stanovené v příloze č. 1, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním, a dále CAS splňuje požadavky stanovené v příloze č. 3, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s připojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem,
- typ T 815-2T5RA3. 4x4.1
- výrobce TATRA Trucks a.s.

1.1. KABINA OSÁDKY

Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová, nedělená, sklopná s elektrickým pohonem a je vybavena sedadly pro šest osob (hasičů), a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla velitele (u pravých předních dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1846-2, obrázek 91), a to i v případě, kdy je opěradlo vybaveno dýchacím přístrojem.

Kabina osádky je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním mimo klíč.

Přední okno kabiny osádky je vybaveno vnějším sluneční clonou.

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři kompletní dýchací přístroje a pro tři náhradní tlakové láhve. Další úchyt pro kompletní dýchací přístroj je umístěn v sedadle velitele. Zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky v držáku za sedadlem spolujezdce nebo řidiče. Úchyty pro dýchací přístroje a tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy a hlavovými opěrkami a jsou opatřena snadno omyvatelnými potahy (např. koženkovými). Osvětlení v prostoru druhé řady sedadel má dvě úrovně svícení (intenzivní a tlumené), ovládání těchto světel je v prostoru druhé řady sedadel, ovládání je umožněno i z místa řidiče.

Kabina osádky je vybavena odnímatelnými, homologovanými kryty zpětných zrcátek s dorazy proti rozbití při nechtěném sklopení.

Kabina osádky je vybavena úložným prostorem:

- a) pod druhou řadou sedadel (dělených v poměru 1:1), přístupným shora, určený pro drobné požární příslušenství,
- b) za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce, tento prostor je tvořen schránkami přístupnými zezadu,
- c) ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná uzavíratelná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro zavěšení vyprošťovací páteřové desky,
- d) nad držáky dýchacích přístrojů v druhé řadě sedadel, kde je umístěna úložná čalouněná police přes celou šíři kabiny osádky, která je určena pro drobné požární příslušenství a OOP.

Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti samovolnému pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS.

CAS je vybavena podtlakovou houkačkou s ovládáním dostupným z místa řidiče (strojníka) a současně i z místa velitele.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě, ovládání je umístěno v dosahu strojníka (řidiče).

CAS je dále vybavena:

- autorádiem s USB,
- elektricky nastavitelnými a vyhřívanými vnějšími zpětnými zrcátky,
- elektricky ovládanými bočními okny všech dveří kabiny osádky,
- klimatizací,
- výškově a podélně nastavitelným odpruženým sedadlem řidiče s možností regulace odpružení,
- výškově a podélně nastavitelným volantem,
- ukazatelem vnější teploty umístěným v dohledu řidiče,
- příčným stabilizátorem přední a zadní nápravy,
- předními mlhovými světlomety,
- předními LED světly pro denní svícení,
- předními LED potkávacími a dálkovými světly,
- přídatnými dálkovými světlomety
- odnímatelnými, kovovými, homologovanými kryty předních světlometů.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v provedení LED a ATEX, kompatibilními s typem ADALIT L-3000 LED. Dobíjecí úchyty dodá výrobce CAS. Samostatně jištěná je vždy trojice dobíječek. Dále je kabina osádky upravena pro dodatečnou montáž šesti dobíjecích úchytnů pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů 12 V, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytnů. Dobíječe, příprava pro dodatečné napojení a komunikační prostředky včetně dobíjení tabletu se nechají při dlouhodobějším stání CAS bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače.

Kabina osádky je vybavena úchytnými prvky pro uložení 6 ks PET láhví o objemu 1,5 l.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní

038154_1

normu EURO V. Výfukové potrubí od motoru CAS je vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací), je ukončeno kolenem s vývodem doleva a umožňuje napojení na odsávání výfukových plynů v garážovém stání.

Výrobce je TATRA Trucks a.s.

Počet válců	8 do V
Čistý výkon motoru	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 100 Nm/1 100 - 1 200 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS i mimo zpevněné komunikace, na blátě a sněhu, při brodění, a u které nedochází k přerušení točivého momentu. Součástí převodovky je elektromagnetický retardér s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.

Typ převodovky Allison

1.3.2. Pomocný pohon požárního čerpadla je vyveden z převodové skříně podvozku CAS s možností zapnutí pohonu bez nutnosti zastavení chodu motoru CAS. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s připojitelným pohonem přední nápravy.

Převod hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí pneumaticky.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena čelním diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při zachování stálého odklonu.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojitá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky: Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a zároveň jsou pneumatiky určeny i pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.

- přední náprava 385/65 R22,5
- zadní náprava 315/80 R22,5

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd.

Vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami, s indikací opotřebení brzdových segmentů.

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS).

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přidavné převodovky, zadní nosná roura a skříň rozvodovky zadní nápravy spojené příčnický s žebřinovým rámem.

Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 50 kN. Lanový naviják je součástí dodávky a je vybaven šnekovou převodovkou, přitlačným zařízením lana a mechanickým jištěním proti přetížení. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka není součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem a dálkovým ovládáním, za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem. Prostor lanového navijáku je při jeho činnosti osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem. Konstrukce a materiál přední části a nárazníku CAS umožňuje dodatečné umístění lafetové proudnice nebo asanační lišty. Lafetová proudnice ani asanační lišta nejsou součástí dodávky a nejsou pro ně vytvořeny ani přípojný body.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN.

CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti 3 500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedná zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2xPIN 24 V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. Příčník rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.

1.8.3. Nádrže provozních hmot. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.

Objem palivové nádrže 160 l

Objem nádrže pro AdBlue 67 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě bezúdržbové akumulátorové baterie 12 V/180 Ah. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, že jsou přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z CAS.

Ukostřen pól - záporný.

Alternátor - 28 V/120 A

Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy tři LED zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS jeden LED zdroj bílého neoslňujícího světla. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z účelové nástavby, v účelové nástavbě je ovládání světel umístěno v prostoru požárního čerpadla. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče.

Zadavatel dodá pro montáž soupravu kamerového zařízení obsahující přední a zadní kameru, mikrofon, záznamový rekordér, monitor a kabeláž pro propojení kamer s rekordérem. Dodavatel provede montáž kamerové soupravy do CAS a napojení na elektroinstalaci podvozku. Dodavatel dále provede propojení záznamového rekordéru se zvláštním výstražným zařízením pro možnost promítnutí informace o zapnuté světelné a zvukové části zvláštního výstražného zařízení do nahrávaného videozáznamu a zařazeným zpětným rychlostním stupněm. Přesné umístění jednotlivých částí soupravy bude upřesněno při výrobě CAS s ohledem na vybraný model podvozku. Kamerová souprava se samočinně spustí po startu motoru CAS.

CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním a v zadní části CAS dvěma LED pracovními světlomety s intenzitou světelného toku každého 1.000 lm, které osvětlují prostor podél boku a za CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

CAS je vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly. Svítilny nejsou omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem. Zadní svítilny jsou v LED provedení.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

1.10. SYSTÉM DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu vzduchové soustavy podvozku. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem 18 A a proudový chránič. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je možné i při vypnuté spínací skřínce. Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce 4 m, jeden s rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V a jeden pro propojení sdružené zásuvky s elektrocentrálou umístěnou v CAS. Sdružená zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V) jednotně zavedeném u jednotek HZS Plzeňského kraje.

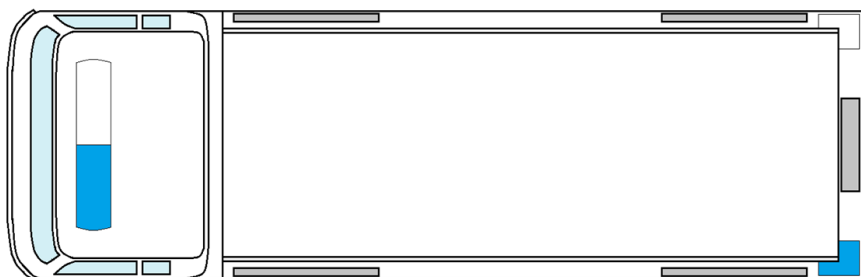
1.11. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Světelná část zvláštního výstražného zařízení (TP-ST/20-2019)

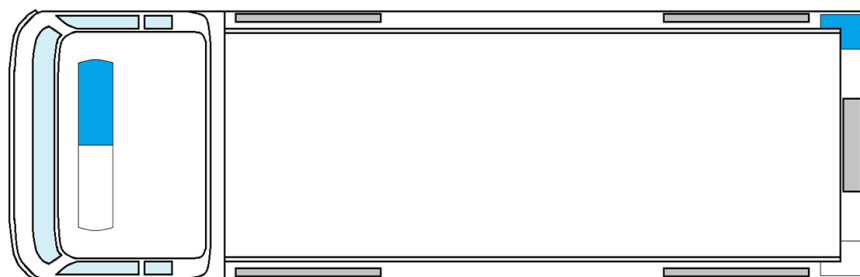
Zvláštní výstražné zařízení je typu „rampa“ s čirým krytem, nejméně velikosti 2/3 šířky

CAS, které má světelnou část opatřenou čtyřmi rohovými moduly a osmi přímými moduly směrem dopředu (každý se třemi LED zdroji) vyzařující postupně přerušované světlo modré a červené barvy. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařující postupně přerušované světlo modré a červené barvy v zadní části CAS je v LED provedení, má čirý kryt a je zabudována do rohů karosérie účelové nástavby. Zvláštní výstražné zařízení je vzájemně synchronizováno na levé a pravé straně CAS. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařuje postupně světlo modré barvy na levé straně, modré barvy na pravé straně, červené barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně (tzv. čtyři fáze) od podélné osy CAS ve směru jízdy (viz. znázorňující obrázky). Poměr vyzařování světelné části zvláštního výstražného zařízení mezi barvami, velikostí plochy a výkonem je 1:1. Výška zvláštního výstražného zařízení (rampy) je nejvíce 120 mm včetně držáku.

První fáze – světlo modré barvy na levé straně CAS



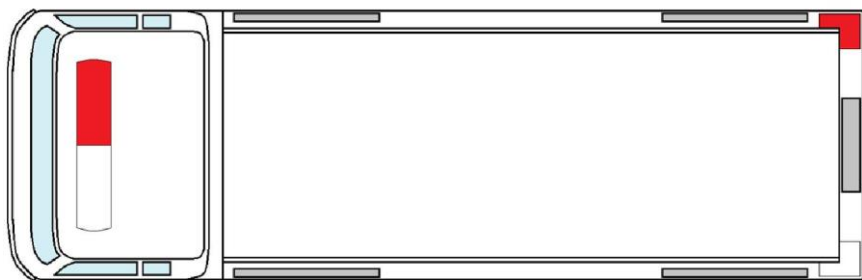
Druhá fáze – světlo modré barvy na pravé straně CAS



Třetí fáze – světlo červené barvy na levé straně CAS



Čtvrtá fáze – světlo červené barvy na pravé straně CAS



Doplňkové svítilny

Součástí zvláštního výstražného zařízení je šest doplňkových LED svítlen s čirým krytem, vyzařující střídavě přerušované světlo modré a červené barvy současně na celé CAS a které jsou umístěny následovně:

- dvě na přední straně kabiny osádky symetricky k podélné svislé rovině ve výšce 400 až 1.500 mm nad rovinou vozovky (každá s osmi LED zdroji)
- dvě směřující do strany v přední části CAS (na každé straně jedna, každá s třemi LED zdroji)
- dvě v zadní části CAS směřující dozadu symetricky k podélné svislé rovině (každá s osmi LED zdroji)

Veškeré doplňkové svítilny lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Poměr mezi barvami, velikostí plochy a výkonem doplňkových svítlen je 1:1.

První fáze – Doplňkové svítilny vyzařují světlo modré barvy na celé CAS



Druhá fáze – Doplňkové svítilny vyzařují světlo červené barvy na celé CAS



Světelná část zvláštního výstražného zařízení a doplňkové svítilny jsou homologovány podle EHK 65 pro 2 úrovně svítivosti – základní intenzita je určena pro denní použití, snížená pro noční použití. Na změnu intenzity reaguje zařízení jako jeden celek. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení je automaticky zrušen provoz s nižší intenzitou.

Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele.

Zvuková část výstražného zařízení

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je doplněna zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávající zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu - sirénou. Zvuková část umožňuje volbu tří tónů. Reprodukter zvukové části je umístěn tak, že jeho vyzařování není zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím.

Oranžová blikající LED světla jsou umístěna v zadní horní části CAS, jsou v počtu osmi světelných zdrojů (každý se 3 LED zdroji) a jsou sdružena do jednoho celku. Ovládání je umístěno v kabině osádky v dosahu strojníka (řidiče) a v účelové nástavbě v prostoru požárního čerpadla.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360 s tlačítkovým mikrofonom, vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 v rádiové síti PEGAS s příslušnou montážní sadou (verze s AVL). Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12 V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s1) a se stálým výstupním proudem 12 A. Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce. Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP–STS/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV–GR HZS ČR1) a bude upřesněn při realizaci zástavby. Komunikační prostředky včetně montážních sad a antén dodá zadavatel.

2 NÁSTAVBA

Účelová nástavba není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít a je konstruována tak, aby veškeré požární příslušenství bylo možné vyjímat a vkládat ze země bez potřeby užití stupaček.

2.1. KAROSERIE

Karoserie je montována ze speciálních Al profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována Al plechem s hladkým povrchem při použití technologie lepení.

Pomocný rám karoserie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříň, opatřená z obou boků vozidla uzavíracími roletkami ze slitiny lehkých kovů s průběžným madlem v celé šířce roletky (vždy po třech roletkách z každé strany CAS). Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřená nahoru výklopnými dveřmi. Podlaha skříně je zhotovena z hliníkového plechu. Spodek skříně čerpacího zařízení je zakapotován kryty.

Uzavírací roletky jsou z hliníkových profilů. Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem. Horní plošina zároveň slouží pro uložení rozměrné požární výbavy.

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby

vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík je osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem.

Prostor mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou, který je větší než 100 mm, je v celé výšce kabiny osádky zakryt krytem, který navazuje na linii kabiny osádky i účelové nástavby.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Je hranolovitého tvaru a na vozidle je uložena v lůžku a připevněna stahovacími třmeny.

2.2.1. Nádrž na vodu

Nádrž na vodu je vybavena zařízením na kontrolu množství. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzní plochy opatřena průlezným a montážním otvorem o průměru 510 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvědušnění nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba pro připojení sání čerpadla.

Skutečný objem nádrže 4 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnídlo

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvědušňovacím ventilem s přepadem a zařízením pro kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnídla k příměšovacímu zařízení.

Skutečný objem nádrže 240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000-250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Dále je obslužné místo čerpacího zařízení vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu. Druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu dodá dodavatel.

Technické údaje

jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹

při jmenovitém tlaku	4,0 MPa
Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2 (na každé straně 1 ks)

Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schránky mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím.

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- START/STOP motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno automatickou plynulou regulací v závislosti na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení $0 \div 6\%$

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947 s klasifikací II/C/1, případně II/A/11) s vnějším hladkým povrchem snižující koeficient tření, má délku 60 m, je v celé své délce tvarově stálá, a plně průtočná. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A11), typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury, která je součástí dodávky. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku, který zachycuje případné úkapy. Držák je konstruován pro samovolný odtok vody pod účelovou nástavbu.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

CAS je opatřena lafetovou proudnicí, pro plný a roztříštěný proud se jmenovitým výkonem $2.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným

průtokem od 800 do 2.000 l.min⁻¹. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzně ploše účelové nástavby. Lafetová proudnice je konstruována současně jako přenosná, stativ (podstavec) pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a elektrickým naklápěním světel. Osvětlovací stožár je umístěný v prostoru mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou a umožňuje sklápění kabiny osádky bez demontáže stožáru. Osvětlovací stožár je vybaven čtyřmi LED 24 V světly se světelným tokem 30.000 lm a krytím IP 44. Osvětlovací stožár je napojen na elektrický rozvod CAS 24 V. Osvětlovací stožár se samočinně složí do transportní polohy při odbrzdění parkovací brzdy a jeho vysunutí je signalizováno v zorném poli řidiče, při odbrzdění ruční brzdy do doby samočinného složení je jeho vysunutí signalizováno v kabině osádky i zvukově. Po složení stožáru do přepravní polohy dojde k samočinnému zhasnutí rozsvícených světel. Naklápění světlometů podél vodorovné osy a otáčení v rozsahu 0 – 360° podle svislé osy je možné pomocí dálkového ovládání, které je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Za dálkové ovládání je považováno i ovládání s přívodním tzv. „točeným“ kabelem o délce v nataženém stavu 5 m.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Pro osvětlení úložných prostorů je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím IP 67 a umístěného na jedné straně úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

Zadní prostor účelové nástavby a prostor pro obsluhu čerpadla je dostatečně osvětlen osvětlením typu LED. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.

Otevření roletek a zadních výklopných dveří je signalizováno v zorném poli řidiče

Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární vybavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s vysokou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Přepravky a ukládací schránky, které nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství.

Název příslušenství	Počet	Jednotka	Dodavatel	Odběratel
akumulátorová přímočará pila v obalu o rozměru 620 x 410 x 150 mm	1	ks		1

alkoholová dezinfekce rukou 500 ml	1	ks	1	
brodící kalhoty v obalu SUNIT 4	2	ks		2
cestářské koště s násadou	2	ks		2
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x. průměr přední čočky 42 mm	1	ks		1
defibrilátor Mindray BeneHeart D1 Public	1	ks		1
deflektor 52	1	ks		1
detekční přístroj hořlavých par a plynů včetně nabíječky 220 V GAS ALERT, senzor EX (LEL) - metan, CO, O ₂ , H ₂ S (jednotně zavedeno u HZS Plzeňského kraje) ¹⁾	1	ks	1	
detektory (DC-3E, skupinový dozimetr, zásahový dozimetr) v přenosném obalu (kufru PELI 1500)	1	sada		1
dřevorubecká lopatka	1	v		1
dřevorubecký klín	2	ks		2
dýchací přístroj kompletní Dräger PSS 5000, lahev kompozitová 6,8 l, plicní automatika s držákem PSS-P, maska FPS 7000 (jednotně zavedeno z HZS Plzeňského kraje) ¹⁾	6	ks	4	2
džberová stříkačka v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost prázdné nejvíce 2,5 kg, včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnotvorného nástavce	1	ks	1	
ejektor ležatý	1	ks		1
elektrické kalové čerpadlo 500l/min, 400 V, hrdlo B75, dop.výška 21.5 m	1	ks	1	
elektrocentrála 230/400V, jmenovitý provozní výkon nejméně 4,5 kVA při napětí 400 V, nejméně 3 kVA při napětí 230 V a krytí nejméně IP 44 s měřičem izolačního stavu, osazená zásuvkami nejméně 1 x 230 V/10 A domovní, 2 x 230 V/16 A průmyslová a 1 x 400 V/16 A průmyslová, tvoří funkční celek s elektrickým kalovým čerpadlem	1	ks	1	
hadicový držák (vazák) v obalu	2	ks	2	
hadicový můstek	2	ks	2	
házecí pytlík o rozměrech 350x130 mm Hiko	1	ks		1
HVZ – hadice k propojení nástroje s pohonnou jednotkou provedení tzv. jednohadicové, délka 10 m, hmotnost nejvíce 6 kg, hadice jsou barevně odlišeny od hadic o délce 5 m	2	ks		2
HVZ – hadice k propojení nástroje s pohonnou jednotkou provedení tzv. jednohadicové, délka 5 metrů, hmotnost nejvíce 3 kg, barevně odlišeny od hadic o délce 10 m	2	ks		2
HVZ – motorová pohonná jednotka s čtyřtákním benzínovým motorem v provedení bez navijáku, současná činnost 2 nástrojů, výkon motoru nejméně 2,2 kW, hmotnost nejvíce 24 kg, pracovní tlak nejméně 700 bar, kapacita hydraulického oleje (využitelná) nejméně 2,5 litrů Lukas P 630 SG	2	ks		2
HVZ – prahová opěra Lukas LRS-C	1	ks		1
HVZ – přímočarý (teleskopický) rozpínací nástroj (stojka), počet	1	ks		1
HVZ – rozpínací nástroj s čelistmi, rozpínací síla nejméně 250 kN,	1	ks		1
HVZ – ruční pohonná jednotka s množstvím oleje pro přímočarý	1	ks		1

HVZ – sada tažných řetězů, hmotnost nejvíce 14 kg a délka	1	ks		1
HVZ – stabilizační klín Lukas	2	ks		2
HVZ – nastavitelná stabilizační vzpěra pro stabilizaci	2	ks		2
HVZ – stabilizační stupňovitý blok Lukas	2	ks		2
HVZ – stříhací nástroj, schopnost stříhání nejméně podle kategorie	1	ks		1
HVZ – stříhací nástroj na pedály je dvojčinný, roztažení čelistí je	1	ks		1
HVZ – zachycovač airbagu spolujezdce Lukas	1	ks		1
HVZ – zachycovač airbagů, sada 3 ks Lukas Airbag Safe	1	ks		1
hydrantový nástavec	1	ks		1
izolovaná požární hadice 52x20 m Pyrotex PES-R C 52x20 m s	10	ks		1
izolovaná požární hadice 75x20 m Pyrotex PES-R B 75x20 m s	6	ks		6
izolovaná požární hadice 75x5 m Pyrotex PES-R B 75x5 m s	2	ks		2
kanálová rychloucpávka	1	ks	1	
kazeta na hadice 52	3	ks	3	
kazeta na hadice 75	2	ks	2	
kbelík 10 l	1	ks	1	
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks		1
klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks		1
klíč na hadice a armatury 75/52	4	ks		4
klíč na sací hadice	2	ks		2
kombinovaná proudnice 52 Learder Quadrafog	3	ks		3
kopáč čtyřhrotý s dřevěnou násadou	2	ks		2
krční límce v obalu	1	sada		1
krumpáč ocelový kovaný, hmotnost (bez násady) nejméně 2,5 kg, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1.000 mm	2	ks		2
kužel dopravní skládací o rozměrech 300 x 300 x 60 mm	6	ks		6
lékárnička velikost III v provedení batoh o rozměrech 580 x 530 x 300 mm	1	ks		1
lopata rovná ze slitiny hliníku, šířka nejméně 350 mm, tloušťka plechu nejméně 1,6 mm, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1300 mm	1	ks		1
lopata špičatá ocelová, šířka nejméně 290 mm, tloušťka plechu nejméně 1,5 mm, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1300 mm	3	ks		3
motorová kotoučová (rozbrušovací) pila Partner 650	1	ks		1
motorová řetězová pila Stihl 044	1	ks		1
motykosekera ocelová, kovaná, hmotnost (bez násady) nejméně 1,2 kg, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1100 mm	1	ks		1
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	2	ks		2
nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l	1	ks		1
nádoba na úkapy	1	ks	1	
náhradní kotouč k motorové kotoučové pile průměr 300 mm	2	ks		2

náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji o objemu 6 – 6,9 l v ochranném obalu	3	ks		3
návleky proti pořezu	1	ks		1
nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2	ks		2
nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1	ks		1
objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	4	ks	4	
objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	4	ks	4	
odnímatelná lafetová proudnice	1	ks	1	
ochranná deska vyprošťovací o rozměrech 500 x 900 x 10 mm	1	ks		1
pákové kleště štípací na tyče a svorníky, celková délka nejméně 600 mm, hmotnost nejméně 2,5 kg	1	ks	1	
palice 5 kg	1	ks		1
papírové ručníky	1	bal	1	
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1	ks		1
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1	ks		1
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	1	ks	1	
plastový sud na sorbent, objem sudu nejméně 50 l, šířka víka nejméně 250 mm	2	ks	2	
plnicí soustava pneumatických vaků (hadice, uzavírací ventily, ovládací jednotka) v přenosném obalu (kufru PELI 1600)	1	ks		1
ploché páčidlo délka nejméně 400 mm	1	ks	1	
plovací vesta	2	ks		2
plovoucí čerpadlo maximální průtok nejméně 1000 l, jmenovitý průtok nejméně 500 l/min při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,25 MPa, výtlak 75	1	ks	1	
plynotěsný protichemický ochranný oděv OPCH 90	4	ks		4
pneumatický zvedací vak plochý o rozměrech 630 x 610 x 30 mm	2	ks		2
podklady pro VZ (registr NL, pomůcka pro VZ, mapy) šanon A4	1	sada		1
požární sekera bourací	1	ks	1	
požární světlomet akumulátorový v provedení LED, světelný tok nejméně 4500 lm, doba svícení nejméně 4,5 hodiny, napájecí napětí 12/24 V DC a 230 AC, krytí nejméně IP 44, napájecí kabel 12/24 V DC, napájecí kabel 230 V AC	2	ks	2	
prodlužovací kabel 230 V, 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44	1	ks	1	
prodlužovací kabel 230 V, 50 m na navijáku, krytí nejméně IP 44	1	ks	1	
prodlužovací kabel 400 V, 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44	1	ks	1	
protichemický oděv v obalu - typ 3	2	ks		2
proudnice 52 s uzávěrem	1	ks		1
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m	1	ks	1	
přechod 110/75	1	ks		1
přechod 52/25	2	ks		2
přechod 75/52	4	ks		4

přenosné výstražné světlo oranžové barvy akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením	1	ks	1	
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1	ks	1	
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	ks	1	
přenosný hasicí přístroj s hasicí schopností 75 F, 6 l	1	ks		1
přenosný kulový kohout 75 AWG	1	ks		1
přenosný příměšovač AWG	1	ks		1
přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací Tauchmann Profi – AL-NH3L (jednotně zaveden u HZS Plzeňského kraje) ¹⁾	1	ks	1	
přetlakový ventil	1	ks	1	
přetlakový ventilátor, jmenovitý výkon nejméně 12 000 m ³ h ⁻¹	1	ks	1	
přikrývka (deka) v obalu	1	ks	1	
přilba k motorové řetězové pile	1	ks		1
příslušenství k motorové řetězové pile a k motorové kotoučové pile	1	ks		1
pytel polyetylenový objem nejméně 160 l	5	ks	5	
rozdělovač 75 – 52/75/52 podle normy ČSN EN 38 9481	1	ks	1	
ruční svítidla LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	6	ks		6
ruční vyprošťovací nástroj Hooligan	1	ks		1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	ks		1
rukavice proti tepelným rizikům do 600°C	2	pár	2	
rýč ocelový, s dřevěnou násadou	1	ks		1
sací hadice, celková délka sady 10 m	1	sada	1	
sací koš 110	1	ks	1	
sací nástavec na pěnidlo	1	ks	1	
sada vakuových dlah na končetiny v obalu o rozměrech 600 x 350 x 450 mm	1	ks		1
savice příměšovače	1	ks		1
sběrač 2 x 75	1	ks		1
sekera štípací hmotnost čepele nejméně 1,5 kg, délka násady nejméně 700 mm	1	ks		1
skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP-TS/07-2011) v obalu o rozměru 480 x 380 x 180 mm	1	ks		1
skříňka s nástroji o rozměru 480 x 380 x 180 mm	1	ks		1
sorbent sypký v pytli o hmotnosti 10 kg	3	ks		3
sorpční had	1	ks		1
sorpční rohož	10	ks		1
souprava kominického nářadí (kominický kartáč na řetězu o délce 10 m, kominický klíč, plechová lopatka)	1	ks		1
souprava pro třídění START v obalu o rozměru 350 x 450 x 65 mm	1	ks		1

souprava pro vnikání do uzavřených prostor v obalu o rozměrech 480 x 380 x 180 mm	1	ks		1
stativ k odnímatelné lafetové proudnici	1	ks	1	
stativ pro dva přenosné akumulátorové požární světlomety	1	ks		1
suchý oblek do vody Bare	2	ks		2
svěrka plynového potrubí	1	ks		1
tekuté mýdlo 500 ml v balení s dávkovačem	1	ks	1	
termofólie 2 x 2 m uložená v batohu s lékárníčkou III	2	ks	2	
termokamera v obalu (kufru PELI 1500) o rozměrech 480 x 380 x 180 mm	1	ks		1
transportní evakuační plachta	1	ks		1
trhací hák – délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552	1	ks	1	
upínací popruh (kurta)	2	ks		2
vak na zesnulé	3	ks		3
vakuová celotělová dlaha v obalu o rozměrech 550 x 600 x 350 mm	1	ks		1
ventilové lano na vidlici	1	ks	1	
vesta HASIČI	6	ks		6
vesty k označení VZ a štáb	1	sada		1
víčko 110	1	ks		1
víčko 75	2	ks		2
vidle ocelové čtyřhroté s dřevěnou násadou	1	ks		1
vyprošťovací deska o rozměrech 410 x 70 x 1840 mm s upevňovacími prvky a stabilizací hlavy Leardal BaxStrap	1	ks		1
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks	2	
vytyčovací páska 500 m	1	ks	1	
záchranná a evakuační nosítka vanového typu o rozměrech 2150 x 650 x 210 mm	1	ks		1
záchranná skládací nosítka Ferno Scoop o rozměru ve složeném stavu 1200 x 450 x 84 mm	1	ks		1
záchranný kyslíkový přístroj v obalu o rozměrech 520 x 250 x 250 mm	1	ks		1
záchytné lano na vidlici	1	ks	1	
zastavovací terč svítící	2	ks		2
základní vybavení CAS prostředky pro práci ve výškách v batohu	—	—	—	—
chránička na lano	1	ks		1
karabiny se zámkem a pojistkou zámku s minimální pevností 22 kN typu HMS	2	ks		2
karabiny se zámkem a pojistkou zámku s minimální pevností 22 kN v podélném směru	10	ks		10
nůž s pevnou čepelí (nebo otevíratelný jednou rukou) a pouzdrem	2	ks		2
ocelová kotvící smyčka	2	ks		2
slaňovací prostředek	2	ks		2
textilní popruh plochý (délka 3 m) o pevnosti minimálně 15 kN	4	ks		4

transportní vak na přenos materiálu	2	ks		2
záchranný postroj (trojúhelník) nebo záchranná smyčka	1	ks		1
zachycovací postroj	2	ks		2
zemní kolík k elektrocentrále včetně zemního vodiče na	1	ks	1	

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Kabina osádky

- alkoholová dezinfekce rukou 1 ks,
- dalekohled 1 ks,
- defibrilátor 1 ks,
- detektory 1 sada,
- dýchací přístroj 6 ks,
- hadicový držák v obalu 2 ks,
- krční límce 1 sada,
- lékárnička velikost III v provedení batoh 1 ks,
- náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 3 ks,
- plovací vesta 2 ks,
- podklady pro velitele zásahu (registr NL, pomůcka pro VZ, mapy...) 1 sada,
- ruční svítilna 6 ks,
- rukavice lékařské jednorázové (100 ks v balení) 1 ks,
- souprava pro třídění START 1 ks,
- souprava pro vnikání do uzavřených prostor 1 ks,
- termofólie 2 x 2 m (v batohu s lékárničkou III) 2 ks,
- termokamera 1 ks,
- transportní evakuační plachta 1 ks,
- vesta HASIČI 6 ks,
- vesty k označení hasičů – VZ a štáb 1 sada,
- vyprošťovací deska s upevňovacími prvky a stabilizací hlavy 1 ks,
- vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
- vytyčovací páska 500 m 1 ks,
- záchranný kyslíkový přístroj 1 ks,
- prostředky pro práci ve výškách 1 sada,
- zastavovací terč 2 ks,

Uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:

- házečí pytlík 1 ks,
- nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
- nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
- příkrývka (deka) v obalu 1 ks.

b) Levá přední část účelové nástavby

- dřevorubecká lopatka 1 ks,
- dřevorubecký klín 2 ks,
- elektrické kalové čerpadlo umístěné tak, aby nedocházelo k znečištění úložného prostoru 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty 10 l 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové (kotoučové a řetězové) pile 2 ks,

038154_1

- náhradní kotouč k motorové kotoučové pile 2 ks,
- návleky proti prořezu 1 ks,
- požární světlo 2 ks,
- prodlužovací kabel na navijáku 230 V 2 ks,
- prodlužovací kabel na navijáku 400 V 1 ks,
- přilba k motorové řetězové pile 1 ks,
- příslušenství k motorovým pilám 1 ks,
- stativ pro dva požární světla 1 ks,
- zemnicí kolík k elektrocentrále včetně zemnicího vodiče na propojení elektrocentrály a zemnicí kolíku 1 ks,

Uložení na vodorovném celovýsuvném prvku ve spodní části úložného prostoru:

- elektrocentrála 1 ks,
- přetlakový ventilátor 1 ks,

Uložení v úchytné prvku zachycující úkap PHM:

- motorová kotoučová pila 1 ks,
- motorová řetězová pila 1 ks.

c) Levá střední část účelové nástavby

- deflektor 1 ks,
- izolovaná požární hadice 52 x 20 m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 20 m v kotouči uložená samostatně 2 ks,
- kazeta na hadice 52 1 ks,
- kazeta na hadice 75 2 ks,
- klíč na hadice a armatury 75/52 2 ks,
- kombinovaná proudnice 52 2 ks,
- objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu 4 ks,
- objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu 4 ks,
- proudnice 52 s uzávěrem 1 ks,
- přechod 52/25 2 ks,
- přechod 75/52 2 ks,
- přenosný kulový kohout 1 ks,
- přetlakový ventil 1 ks,
- -rozdělovač 1 ks,

Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:

- - izolovaná požární hadice 52 x 20 m 2 ks,
- - izolovaná požární hadice 75 x 20 m 4 ks.

V levé střední skříni v druhé polici je instalován úložný prostor na hadice s vnitřními přepážkami oddělující jednotlivé hadice. Hadice jsou proti vypadnutí zajištěny popruhem se zajištěním pomocí suchého zipu. Každý popruh je označen průměrem hadice, pro kterou je určen (B, C). Ve skříni jsou uloženy požární hadice v kotouči v pořadí, které bude zadavatelem upřesněno při výrobě CAS.

d) Levá zadní část účelové nástavby

- hydrantový nástavec 1 ks,
- klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO2 1 ks,

038154_1

- přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj 75F 1 ks,

Uložení na svislém celovýsuvném prvku:

- pákové kleště 1 ks,
- palice 1 ks,
- ploché páčidlo 1 ks,
- požární sekera bourací 1 ks,
- ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,
- sekera štípací 1 ks,

Uložení v přepravkách o rozměru 600 x 400 mm:

- pytel polyetylenový 5 ks,
- rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
- sorpční had 1 ks,
- sorpční rohož 10 ks,
- souprava kominického nářadí 1 ks,
- upínací popruh 2 ks,
- vak na zesnulé 3 ks,
- ventilové lano na vidlici 1 ks,
- záchytné lano na vidlici 1 ks.

e) Pravá přední část účelové nástavby

- akumulátorová přímočará pila 1 ks,
- HVZ – hadice o délce 10 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou 2 ks,
- HVZ – hadice o délce 5 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou 2 ks,
- HVZ – prahová opěra 1 ks,
- HVZ – ruční pohonná jednotka 1 ks,
- HVZ – sada tažných řetězů včetně přípojek 1 sada,
- HVZ – stabilizační podpěry a klíny 1 sada,
- HVZ – zachycovač airbagů 2 ks,
- kanálová rychloucpávka 1 ks,
- kužel dopravní skládací 6 ks,
- ochranná deska vyprošťovací 1 ks,
- plnicí soustava pneumatických vaků 1 ks,
- přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
- pneumatický zvedací vak 2 ks,
- skříňka s nástroji 1 ks,
- skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
- svěrka plynového potrubí 1 ks,

Uložení na vodorovném výsuvném prvku ve spodní části úložného prostoru:

- HVZ – motorová pohonná jednotka ' 2 ks,
- HVZ – přímočarý teleskopický rozpínací nástroj 1 ks,

Uložení na svislém otočném prvku:

- HVZ – rozpínací nástroj 1 ks,
- HVZ – stříhací nástroj 1 ks,
- HVZ – stříhací nástroj na pedály 1 ks.

f) Pravá střední část účelové nástavby

- brodicí kalhoty 2 ks,
- plynotěsný protichemický oděv typu 1a v obalu 4 ks,
- protichemický oděv v obalu – typ 3 2 ks,
- sada vakuových dlah na končetiny v obalu 1 sada,
- suchý oblek do vody 2 ks,
- vakuová celotělová dlaha 1 ks,
- záchranná skládací nosítka 1 ks.

g) Pravá zadní část účelové nástavby

- džberová stříkačka v provedení na záda 1 ks,
- kazeta na hadice 52 2 ks,
- klíč na hadice a armatury 75/52 2 ks,
- kombinovaná proudnice 52 1 ks,
- pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
- přechod 75/52 2 ks,
- přenosný přiměšovač 1 ks,
- savička přenosného přiměšovače 1 ks,

Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:

- izolovaná požární hadice 52 x 20 m 4 ks,

Uložení na výsuvném úložném prvku

- papírové ručníky 1 balení,
- tekuté mýdlo 500 ml 1 ks.

h) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem)

- izolovaná požární hadice 75 x 5 m v kotouči 2 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
- klíč na sací hadice 2 ks,
- plovoucí čerpadlo (na výsuvném, případně výklopném prvku) 1 ks,
- přechod 110/75 1 ks,
- sběrač 2x75 1 ks,
- víčko 110 1 ks,
- víčko 75 2 ks.

i) Pochozí část účelové nástavby (střecha)

- plastový sud na sorbent 2 ks,
- cestářské koště 2 ks,
- ejektor ležatý 1 ks,
- hadicový můstek 2 ks,
- kbelík 10 l 1 ks,
- kopáč 2 ks,
- krumpáč 2 ks,
- lopata 4 ks,
- motykosekyra 1 ks,
- nádoba na úkapy 1 ks,
- odnímatelná lafetový proudnice 1 ks,
- pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
- pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,

- průtokový kartáč na mytí s hadicí	1 ks,
- přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče	1 sada,
- rýč	1 ks,
- sací hadice	1 sada,
- sací koš	1 ks,
- sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
- sorbent 10 kg v pytli	3 ks,
- stativ k odnímatelné lafetové proudnice	1 ks,
- trhací hák	1 ks,
- vidle	1 ks,
- záchranná a evakuační nosítka vanového typu	1 ks.

Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby nebude možné požární příslušenství a přepravky umístit do požadovaného prostoru, pak je možné po domluvě a odsouhlasení zadavatelem i jiné technické řešení.

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Hygienické prostředky (tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky) jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní části na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž s vodou a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s délkou v roztaženém stavu 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou soustavu CAS a ovládána mechanickým vzduchovým kohoutem.

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného žebříku a trhacího háku, je uloženo ve dvou schránkách s víkem a odvětráním, vyrobených z lehkého kovu, umístěných na účelové nástavbě a uzamykatelných klíčem shodným k uzamykání rolet. Schrány mají vnitřní využitelnou výšku nejméně 250 mm. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením realizovaným pomocí technologie LED. Dále jsou na nástavbě umístěny dva kusy držáků na barely o objemu 50 litrů na sorbent, tyto barely nezvyšují celkovou výšku CAS.

V prostorové a hmotnostní rezervě je umístěno nadstandartní požární příslušenství nad rámec vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, dodávané do CAS zadavatelem.

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Barevná úprava karoserie kabiny CAS je provedena lakováním jasně červenou barvou v odstínu 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Barevná úprava karoserie účelové nástavby může být provedena lakováním ve stejných odstínech jako karoserie kabiny nebo polepem fólií pokud je dodržena celková barevná definice $\delta E \leq 3$ mezi kabinou a účelovou nástavbou. Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).

Na zadní straně karoserie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karoserie účelové

nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.

2.11. ZNAKY A NÁPISY

Zadavatel dodá pro umístění na účelovou nástavbu logo sponzora.

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je název „PLZEŇSKÉHO KRAJE“.

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka (s lanovým navijákem)	8 400±30 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	2 965±30 mm
Brodivost podvozku dle TP-STS/16A-2016	750 mm

3.2. HMOTNOSTI

Celková hmotnost	18 000 kg
------------------	-----------

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatáčení	19 m
Měrný výkon	18,05 kW·t ⁻¹

Veškeré požární příslušenství a zařízení CAS, které společně tvoří funkční celek jsou vzájemně kompatibilní.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho

ukončení,

- b)při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

CAS není vybavena tachografem.

CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části.