

**D O D A T E K č. 1/2020**

**ke Smlouvě č. FV30213
o poskytnutí účelové podpory na řešení projektu
formou dotace z výdajů státního rozpočtu na výzkum, vývoj a inovace
(dále jen „Smlouva“)**

Česká republika – Ministerstvo průmyslu a obchodu
se sídlem Na Františku 32, 110 15 Praha 1
IČ: 47609109
DIČ: CZ47609109; neplátce DPH

zastoupená: Ing. Martinem Švolbou
ředitelem odboru výzkumu, vývoje a inovací

dále jen „poskytovatel“, na straně jedné

a

organizace: SOR Libchavy spol. s r. o.
se sídlem: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
IČ: 150 30 865
DIČ: CZ 150 30 865
zápis v OR: KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1194

zastoupená: Ing. Vítězslavem Tymrem
funkce: jednatelem společnosti

dále jen „příjemce“, na straně druhé

uzavřeli mezi sebou dne 27. 3. 2018 Smlouvu o poskytnutí účelové podpory na řešení projektu formou dotace z výdajů státního rozpočtu na výzkum, vývoj a inovace (dále jen Smlouva) ve smyslu § 9 zák. č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen zák. č. 130/2002 Sb.).

Název projektu: Výzkum a vývoj trakčního systému elektrobusu s vyšší účinností

Ev. č. projektu: FV30213

Dnešního dne uzavírají poskytovatel a příjemce tento dodatek č. 1/2020 ke Smlouvě, kterým se upravuje její znění takto:

I.

upřesňuje se:

1. Příloha č. 1 – Uzané náklady na řešení projektu a výše účelové podpory (v Kč)

II.

upřesňuje se:

2. Příloha č. 2 – Věcná náplň řešení projektu

III.

Ostatní ustanovení výše uvedené smlouvy zůstávají beze změny.

Tento dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech rovné právní síly, z nichž poskytovatel obdrží dvě vyhotovení a příjemce jedno vyhotovení.

Dodatek nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

Smluvní strany shodně prohlašují, že tento dodatek je projevem jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz souhlasu s jeho obsahem připojují své podpisy.

V Praze dne **02 -07- 2020**

za poskytovatele:

Ing. Martin Švolba
ředitel odboru výzkumu, vývoje a inovací

za příjemce:

Ing. Vítězslav Tymr
jednatel společnosti

Ověřovací doložka pro legalizaci
Podle ověřovací knihy Obecního úřadu Libchavy
poř.č. legalizace
vlastnoručně podepsal* / uznal podpis na listině za vlastní*
.....
jméno/a, příjmení / datum a místo narození zadatele
.....
adresa místa trvalého pobytu* / adresa místa pobytu na území
České republiky* / adresa bydliště mimo území České republiky*
.....
druh a číslo dokladu, na základě kterého byly zjištěny
osobní údaje, uvedené v této ověřovací doložce.
V Libchavách dne:
Jméno a příjmení ověřující osoby, která legalizaci provedla:
(nebo otisk jmenovky)
Otisk úředního razítka a podpis ověřující osoby:
* nehodící se škrtněte

Iva Řeháková



projekt

FV30213

Uznané náklady na řešení projektu a výše účelové podpory (v Kč)

Závazný ukazatel:

58.01 %

Dosažená míra podpory za projekt:

56.37 %

maximální míra podpory stanovená pro celou dobu řešení projektu

	náklady celkem	2018	2019	2020	2021	2022
--	----------------	------	------	------	------	------

projekt celkem

účelová podpora	19 704 819	5 402 879	11 222 615	3 079 325	0	0
neveřejné zdroje	15 253 307	3 692 277	9 232 355	2 328 675	0	0
ostatní veřejné zdroje*	0	0	0	0	0	0
celkem	34 958 126	9 095 156	20 454 970	5 408 000	0	0

míra podpory

59.40 %

54.86 %

56.94 %

%

%

příjemce:

IČ: 15030865	SOR Libchavy spol. s r.o.					
účelová podpora	12 797 000	2 407 500	8 635 175	1 754 325	0	0
neveřejné zdroje	12 171 793	2 343 656	8 192 462	1 635 675	0	0
ostatní veřejné zdroje*	0	0	0	0	0	0
celkem	24 968 793	4 751 156	16 827 637	3 390 000	0	0

dosažená míra podpory

51.25 %

50.67 %

51.32 %

51.75 %

%

%

max. míra podpory

52.75 %

další účastníci projektu:

IČ: 68407700	České vysoké učení technické v Praze / České vysoké učení technické v Praze, 21220 - Fakulta strojní					
účelová podpora	3 608 000	1 380 000	1 380 000	848 000	0	0
neveřejné zdroje	0	0	0	0	0	0
ostatní veřejné zdroje*	0	0	0	0	0	0
celkem	3 608 000	1 380 000	1 380 000	848 000	0	0

dosažená míra podpory

100.00 %

100.00 %

100.00 %

100.00 %

%

%

max. míra podpory

100.00 %

IČ: 25248375	RAIL ELECTRONICS CZ s.r.o.					
účelová podpora	3 299 819	1 615 379	1 207 440	477 000	0	0
neveřejné zdroje	3 081 514	1 348 621	1 039 893	693 000	0	0
ostatní veřejné zdroje*	0	0	0	0	0	0
celkem	6 381 333	2 964 000	2 247 333	1 170 000	0	0

dosažená míra podpory

51.71 %

54.50 %

53.73 %

40.77 %

%

%

max. míra podpory

54.10 %

*platí pouze pro výzkumné organizace

Věcná náplň řešení projektu

Projekt: Výzkum a vývoj trakčního systému elektrobuse s vyšší účinností

Ev.č.: FV30213

Etapy řešení:

Etapa a podetapy	Název etapy a stručný přehled činnosti v etapě	Zajištění řešení etap (organizace)	Termín ukončení etapy
rok 2018			
1.	Analýza možných koncepčních řešení pohonné jednotky		
1.1	Analýza požadavků na pohonnou jednotku	SOR/ČVUT	12/2018
1.2	Stanovení kritérií optimality	SOR/ČVUT	12/2018
1.3	Rozbor možných řešení	SOR/ČVUT	12/2018
1.4.	Simulační výpočty	SOR/ČVUT	12/2018
1.5	Analýza bezpečnosti a spolehlivosti pohonné jednotky	SOR/ČVUT	12/2018
2.	Konstrukce a realizace optimalizované pohonné jednotky		
2.1	Konstrukční návrh mechanické části pohonné jednotky	SOR/ČVUT	12/2018
2.2	Specifikace parametrů a rozměrů elektromotoru	SOR/ČVUT	12/2018
2.3	Specifikace parametrů a rozměrů mechanického převodu	SOR/ČVUT	12/2018
2.4	Realizace pohonné jednotky	SOR	1/2019
3.	Návrh a realizace trakčního kontejneru, implementace, oživení, testování řídicího SW		
3.1	Návrh výkonové části a chlazení trakčního kontejneru	RAIL ELEC./ČVUT	12/2018
3.2	Realizace výkonové části trakčního kontejneru	RAIL ELEC./ČVUT	1/2019
3.3	Návrh HW a SW části řídicího systému	RAIL ELEC./ČVUT	12/2018
3.4	Implementace a oživení SW řídicího systému	RAIL ELEC./ČVUT	3/2019
4.	Návrh koncepce, konstrukce, realizace a oživení bateriové části a nabíječe		
4.1	Návrh výkonové části a chlazení akumulátorového kontejneru a nabíječe	SOR/RAIL ELEC./ČVUT	2/2019
4.2	Realizace výkonové části akumulátorového kontejneru a nabíječe	SOR/RAIL ELEC./ČVUT	5/2019
4.3	Návrh a implementace battery managementu	RAIL ELEC./ČVUT	12/2020

4.4	Oživení a testy akumulátorového kontejneru a nabíječe	RAIL ELEC./ČVUT	6/2019
rok 2019			
5.	Laboratorní testování pohonné jednotky		
5.1	Ověření konstrukčních parametrů elektromechanické části pohonné jednotky	RAIL ELEC./ČVUT	12/2020
5.2	Funkční zkoušky mechanické části pohonné jednotky	SOR/RAIL ELEC./ČVUT	12/2020
5.3	Testy řídicí a silové části trakčního kontejneru	RAIL ELEC./ČVUT	12/2020
5.4	Zkoušky naprázdno a zatěžovací zkoušky pohonné jednotky	SOR/RAIL ELEC./ČVUT	12/2020
5.5	Experimentální stanovení finálních trakčních vlastností pohonné jednotky	SOR/RAIL ELEC./ČVUT	12/2020
6.	Realizace a testování vozidla		
6.1	Konstrukční dokumentace	SOR/RAIL ELEC.	5/2019
6.2	Stavba prototypu	SOR/RAIL ELEC.	6/2019
6.3	Oživení vozidla a zkoušení SW řídicího systému	SOR/RAIL ELEC./ČVUT	6/2019
6.4	Zkoušky	SOR/RAIL ELEC./ČVUT	6/2020
Rok 2020			
7.	Konečný prototyp hnacího agregátu (motoru s převodovkou)		
7.1	Optimalizace parametrů	SOR/RAIL ELEC./ČVUT	4/2020
7.2	Konstrukční dokumentace	SOR	4/2020
7.3	Stavba prototypu	SOR	9/2020
7.4	Verifikace úprav	SOR/RAIL ELEC./ČVUT	12/2020