

KUPNÍ SMLOUVA

číslo prodávajícího:

číslo kupujícího:




uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, na základě výsledků zadávacího řízení podle § 3 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „smlouva“).

Článek I.


Smluvní strany:

1. Česká republika – Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje

se sídlem: Závodní 205/70, 360 06 Karlovy Vary
IČO: 70883611
DIČ: CZ70883611, není plátcem DPH
Identifikátor datové schránky: xknaa7s
Zastoupená: plk. Ing. Václavem Klemákem, ředitelem Hasičského záchranného sboru Karlovarského kraje
Kontaktní adresa: HZS Karlovarského kraje, Závodní 205/70, 360 06 Karlovy Vary
Bankovní spojení: Česká národní banka
Číslo účtu: 1247881/0710
Tel. / Fax.: 
(dále jen „kupující“)

a

2. KOBIT, spol. s r.o.

se sídlem: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6
Provozovna: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
zapsána ve veřejném rejstříku, vedeným u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 5528
IČO: 44792247
DIČ: CZ44792247
Identifikátor datové schránky: khif4c2
Zastoupená: Janem Nožičkou, jednatelem společnosti
Bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.
Číslo účtu: 5016230911/5500
Tel. / Fax.: 
(dále jen „prodávající“)

Dále také též jako „smluvní strany“.

Článek II. Základní ustanovení

Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 18. 5. 2020, která byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem [REDAKCE] (v Národním elektronickém nástroji pod systémovým číslem N006/20/V00006654), vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější.

Článek III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **jednoho (1) ks cisternové automobilové stříkačky - technické, příměstské CAS 20/3500/210 – S2T se zařízením pro řezání vodním paprskem** (dále jen „zboží“). Podrobný popis nabízeného zboží je přílohou č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu.
4. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované, vyrobené z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality. Automobilový podvozek není při dodání starší než dvanáct (12) měsíců.
5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. IV. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.
6. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Článek IV. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat bezvadné zboží v místě plnění nejpozději **do 15. prosince 2020**.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři (3) pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místem plnění je: Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Závodní 205/70, 360 06 Karlovy Vary.
4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR. K převzetí zboží a k podpisu protokolu je oprávněn [REDAKCE]
tel.: [REDAKCE]
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).

6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží podle čl. III. odst. 5 této smlouvy:
 - a) základní technický popis, může být součástí návodu,
 - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - c) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové zástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami), rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů,
 - e) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - f) seznam vybavení včetně příslušenství, (včetně výrobních čísel), doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - g) kontaktní údaje servisních míst,
 - h) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
 - i) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - j) záruční list,
 - k) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - l) předávací protokol.
7. Prodávající předá kupujícímu doklady a dokumenty požadované podle odst. 6 tohoto článku této smlouvy a právními předpisy vztahující se ke zboží dle čl. III. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Příпустné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve čtyřech (4) vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném předávacím protokolu.
9. Prodávající umožní kupujícímu během výroby zboží, nejméně dvě (2) inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace zboží. Kupující je povinen oznámit termín inspekční prohlídky nejméně tři (3) pracovní dny předem.
10. Instalace komunikačního zařízení s příslušenstvím do velitelského automobilu v provedení speciálním rozšířením pro podporu velitele zásahu bude provedena za přítomnosti zástupce kupujícího, který se způsobem řešení a instalování vyjádří písemným souhlasem.
11. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, jejíž provedení bude zaznamenáno v předávacím protokolu.

Článek V.
Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. III. odst. 1, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí za **jeden (1) ks cisternové automobilové stříkačky - technické, příměstské CAS 20/3500/210 S2T** se zařízením pro řezání vodním paprskem:

Bez DPH 8 097 500,- Kč
DPH 21 % 1 700 475,- Kč
Celkem vč. DPH 9 797 975,- Kč

(slovy: devětmilionůsedmsetdevadesátšedmtisícdevětsetšedesát pět Kč)

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídka dle čl. VIII. odst. 7 této smlouvy, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží do místa plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy (včetně razítka a podpisu) dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. , dále musí obsahovat evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od převzetí zboží kupujícím.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platných právních předpisů v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. I. této smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden v registru plátců DPH.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu. Fakturace po splnění požadovaných podmínek dodávky se uskuteční na adresu:

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Závodní 205/70, 360 06 Karlovy Vary

na faktuře bude jako kupující uvedeno:

ČR – Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje
Závodní 205/70
360 06 Karlovy Vary

8. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce do dvacetijedna (21) kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího.
9. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do dvacetijedna (21) kalendářních dnů.
10. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.

11. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené právními předpisy, touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do dvacetijedna (21) kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího.
12. Smluvní strany si dojednaly, že kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu daně z přidané hodnoty ve smyslu § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, na účet příslušného správce daně, jestliže se prodávající stane ke dni uskutečnitelného zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem daně ve smyslu ustanovení § 106 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.


Článek VI.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem protokolárního převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VII.

Záruka a vady zboží

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá účinným právním předpisům ČR a technickým normám.
2. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na vozidlo se stanovuje na 24 měsíců bez ohledu na ujeté kilometry.
4. Záruční doba na všechny položky příslušenství a vybavení zástavby je 24 měsíců.
5. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil. Uplatnění vady provede kupující písemným ohlášením vad, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu . Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do patnácti (15) dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
6. Další nároky kupujícího, plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů, tím nejsou dotčeny.
7. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

8. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím.

Článek VIII. Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Veškerá komunikace v rámci záručního servisu bude probíhat v českém jazyce.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do dvacetičtyř (24) hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. VII. této smlouvy, provádět opravy, které lze provést na místě zjištění poruchy, přímo u kupujícího.
5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění záručních prohlídek a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky písemně vyloučit. V případě, že dojde k tomuto vyloučení, jdou náklady za dopravu do a z tohoto servisního místa, na vrub prodávajícího.
6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnou vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, **zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené výrobcem** (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství na své náklady (včetně nákladů na dopravu do a ze servisního místa dle odstavce 5 tohoto článku).
8. Prodávající opravňuje pracovníky kupujícího k provádění oprav v rozsahu dle návodu k použití.

Článek IX. Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího či jeho zaměstnanců

a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:

- a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
 3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
 4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
 5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek X. Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. IV. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. VII. odst. 5 nebo čl. VIII. odst. 3 této smlouvy) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží bez DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. IX. této smlouvy a nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. VIII. odst. 6 této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesáttisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Smluvní pokuta při nedodržení povinnosti podle článku VIII. (vyjma odst.6) této smlouvy činí 10 % z ceny zboží bez DPH za každé jednotlivé porušení povinnosti.
4. V případě prodlení kupujícího s úhradou daňového dokladu (faktury) je prodávající oprávněn účtovat úrok z prodlení za splnění podmínky podle § 1968 ve výši podle § 1970 občanského zákoníku.
5. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
6. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
7. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VII. odst. 5.,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. IX. a X. této smlouvy,
 - d) porušení povinnosti prodávajícího podle čl. VIII. této smlouvy,
 - e) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
8. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:

- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený bankovní účet v čl. 1 této smlouvy není veden v registru plátců DPH.
9. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek XI. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I této smlouvy.
2. Kontaktní osobou kupujícího je: [REDAKCE]. Kontaktní osobou prodávajícího je: [REDAKCE]. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti ze smlouvy vyplývající na třetí osobu.
2. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
3. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu deseti (10) let od zániku této smlouvy, minimálně však do konce roku 2030. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji prodávající použít.
4. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2030 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací předmětu této smlouvy zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MV ČR, MF ČR, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
5. Prodávající je povinen písemně upozornit kupujícího na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.

Článek XII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a podle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. V souladu se zákonem o registru smluv, se strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem a o nabytí účinnosti této smlouvy písemně vyrozumí prodávajícího.
3. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU)2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
4. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 občanského zákoníku na tuto smlouvu.
5. Smluvní strany se dohodly, že prodávající přebírá podle § 1765 občanského zákoníku riziko změny okolností, zejména v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění.
6. Smluvní strany se dohodly na uplatnění ustanovení § 576 občanského zákoníku, při posuzování vlivu nicotnosti (vady) této smlouvy na ostatní ustanovení.
7. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
8. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
9. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
10. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
11. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
12. Tato smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech, z nichž dva (2) obdrží kupující a jeden (1) prodávající.
13. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
14. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, s možným zpřístupněním, či zveřejněním všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.

15. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží – 34 listů

Příloha č. 2 – Servisní střediska – 2 listy

Příloha č. 3 – Seznam dodaného vybavení a příslušenství – 1 list

V Praze dne (viz. el. podpis)

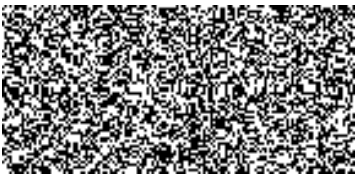


Jan Nožicka
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

V Karlových Varech dne (viz. el. podpis)



ředitel Hasičského záchranného sboru
Karlovarského kraje



Technický popis pro pořízení cisternové automobilové stříkačky se zařízením pro řezání vodním paprskem



1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení jedné (1) cisternové automobilové stříkačky se zařízením pro řezání vodním paprskem pro příměstský provoz jednotného provedení s označením „CAS 20/3500/210 – S2T“ podle TP-ST/01A-2011, část I, vydaných MV-ČR HZS ČR (dále jen „CAS“).

2. CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

2.1. K bodu 11 přílohy č. 1

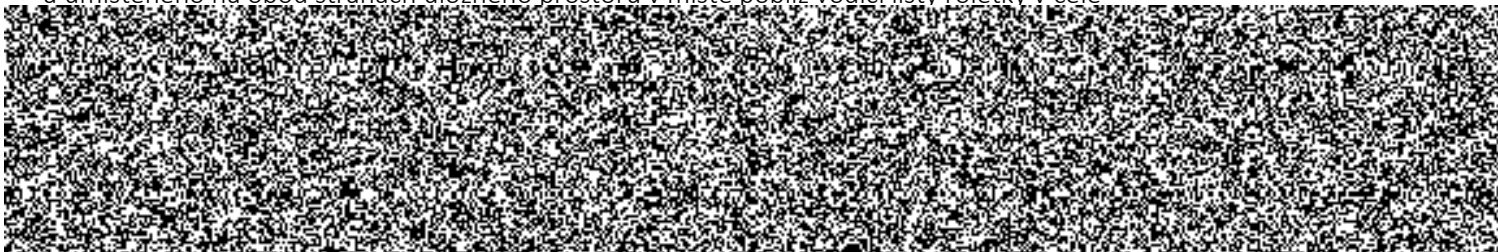
Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou **180 Ah** a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu **150 A**. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z CAS.

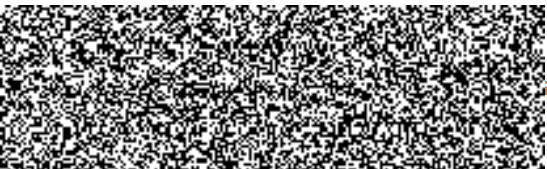
2.2. K bodu 21 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena LED osvětlením. Osvětlení nad druhou řadou sedadel, lze ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel a je možné jej přepínat z bílé na jinou barvu světla s nižší intenzitou světla.

2.3. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm. Pro jejich osvětlení je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé





výšce tohoto prostoru. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.

2.4. K bodu 26 přílohy č. 1

S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s rovným povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Konstrukce účelové nástavby je vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů spojených technologií prizmatických šroubovaných spojů. Karoserie účelové nástavby je doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

2.5. K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

2.6. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.7. K bodu 26 přílohy č. 1

Přepravky a ukládací schránky, pokud nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čárou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody.

2.8. K bodu 36 přílohy č. 1

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu a ze strany retro-reflexními prvky.

2.9. K bodu 10 přílohy č. 3

Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schránky mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím.

2.10. K bodu 18 přílohy č. 3

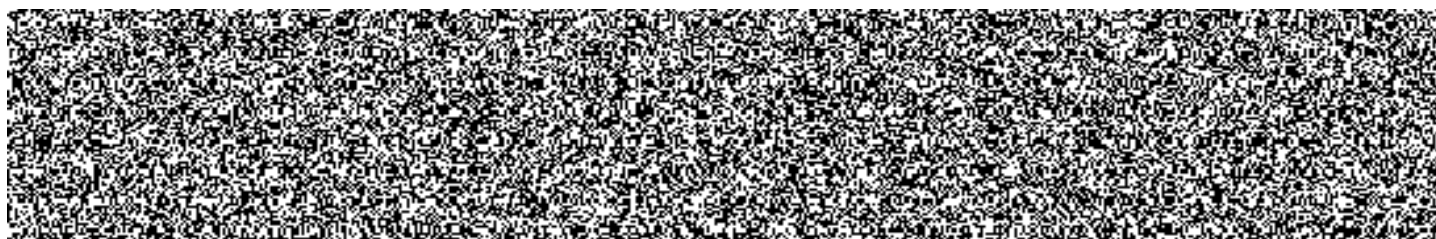
Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

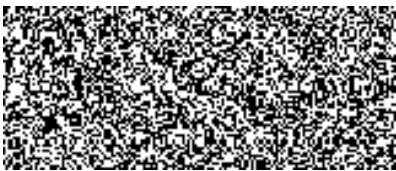
2.11. K bodu 18 písm. c) přílohy č. 3

Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.

2.12. K bodu 21 přílohy č. 3

Pomocný pohon požárního čerpadla a zařízení pro řezání vodním paprskem je vyveden z převodové skříňe podvozku CAS s možností zapnutí obou pohonů bez nutnosti zastavení





chodu motoru CAS. Pohon pro požární čerpadlo umožňuje činnost požárního čerpadla i při jízdě CAS.

2.13. K bodu 24 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je **vybaveno elektronickou regulací** s plynule volitelným rozsahem přimíšení se zobrazovaným rozlišením 0,1 %. Rozsah nastavitelného procenta přimíšení **0 % až 6 %**.

2.14. K bodu 26 přílohy č. 3

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.

2.15. K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:
Dle TP zadavatele a VIZ příloha.

2.16. Bod 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

☒ Prává přední část účelové nástavby:

- ☒ HVZ motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení¹⁾ 1 ks,
- ☒ HVZ přímočarý teleskopický rozpínací nástroj¹⁾ 1 ks,
- ☒ HVZ – zdvojená hydraulická hadice k vyprošťovacím nástrojům o délce 10 m¹⁾ 2 ks,
- ☒ HVZ – rozpínací nástroj s čelistmi¹⁾ 1 ks,
- ☒ HVZ - ruční pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení¹⁾ 1 ks,
- ☒ HVZ – stříhací nástroj – nůžky¹⁾ 1 ks,
- ☒ HVZ – stříhací nástroj na pedály¹⁾ 1 ks,
- ☒ HVZ – řetězový úvazek²⁾ 1 ks,
- ☒ HVZ - sada tažných přípojek k rozpínáku (2ks)²⁾ 1 ks,
- ☒ HVZ – otvírač dveří 1 ks,
- ☒ prahová opěrka na roh prahu a sloupku LUKAS LRC-T1) 1 ks,
- ☒ prahová opěrka stavitelná LUKAS LRC-C1) 1 ks,
- ☒ zachycovač airbagů spolujezdce 1 ks,
- ☒ zachycovač airbagů spolujezdce 1 ks,
- ☒ kužel dopravní skládací 4 ks,
- ☒ nástroj na řezání skla 1 ks,
- ☒ ochranná deska pro vyprošťování 1 ks,
- ☒ přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
- ☒ ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,
- ☒ sada pneumatických zvedacích vaků s plnicí soupravou 1 sada,
- ☒ sada pro stabilizaci vozidla v nejméně 3 bodech 1 sada,
- ☒ stabilizační klíny sada - 2 ks klín s vruby délka 600 x 250 x 200 mm, (DxVxŠ),
2 ks podkladový blok s lankem, 2 ks podkladový blok 200 x 200 x 40 mm, 2 ks
podkladový blok 200 x 200 x 80 mm²⁾ 1 ks,
- ☒ upínací popruh s háky – dvoudílný komplet (pevná část napínací ráčna a hák,
volná část s hákem), dovolené zatížení min. 1500 kg v přímém tahu a nejméně





3000 kg přes náklad, délka kompletu 4 m, šířka 35 mm²) 1 sada,

1) Pro uložení sady HVZ bude použito nejméně jednoho vodorovného výsuvného nebo otočného úchytného prvku a nejméně jednoho svislého výsuvného nebo otočného úchytného prvku.

2) Pro uložení sady stabilizačních klínů, řetězových úvazků, sada tažných přípojek k rozpínáku a upínací popruh s háky bude použito přepravního boxu na vodorovném výsuvném prvku ve spodní části úložného prostoru pod výsuvným prvkem se sadou HVZ.

Veškeré výsuvné prvky použité na CAS jsou 100% výsuvné s aretací ve vysunuté a zasunuté poloze.

a) Pravá střední část účelové nástavby:

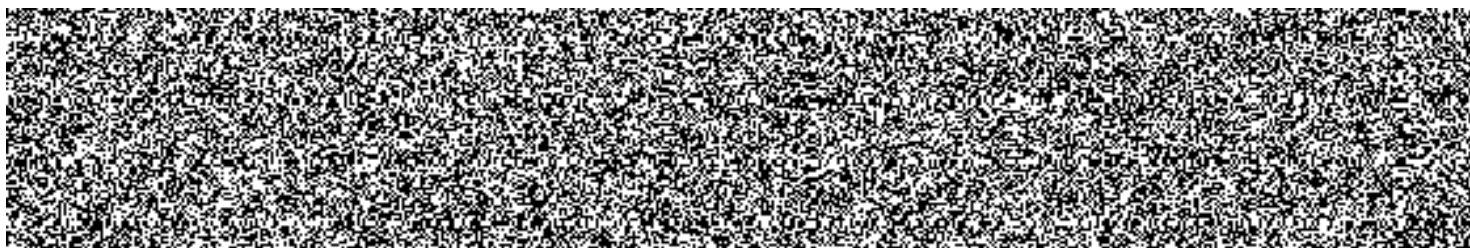
- ☒ Sunit 4 v obalu¹) 2 ks,
- ☒ plynotěsný protichemický oděv typu 1a v obalu 4 ks,
- ☒ jednorázový ochranný oděv typ 5 4 ks,
- ☒ sada vakuových dlah na končetiny v obalu 1 sada,
- ☒ vakuová celotělová dlaha 1 ks,
- ☒ lékárnička velikost III v provedení batoh 1 ks,
- ☒ termofolie 2 x 2 m (v batohu s lékárničkou III) 2 ks,
- ☒ záchranný kyslíkový přístroj (v batohu s lékárničkou III) 1 ks,
- ☒ transportní plachta 1 ks,
- ☒ respirátor 4 ks,
- ☒ rukavice chemické 4 ks
- ☒ souprava pro vnikání do uzavřených prostor v kufru PELI 1560 1 sada,
- ☒ souprava pro vnikání do uzavřených prostor v kufru PELI 1470 1 sada,
- ☒ skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP – TS/07 – 2011) kufr PELI 1500 1 ks,
- ☒ skříňka s nástroji (podle TP – TS/09 – 2016) kufr PELI 1500 1 ks,

b) Pravá zadní část účelové nástavby:

- ☒ pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
- ☒ zařízení pro hašení baterií v elektromobilech 1 ks,

c) Levá přední část účelové nástavby:

- ☒ elektrické kalové čerpadlo umístěné tak, aby nedocházelo k znečištění úložného prostoru 1 ks,
- ☒ nádoba na pohonné hmoty 10 l 1 ks,
- ☒ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové (kotoučové a řetězové) pile 2 ks,
- ☒ náhradní kotouč k motorové pile kotoučové 2 ks,
- ☒ návleky proti prořezu 1 ks,
- ☒ přilba k motorové řetězové pile 1 ks,
- ☒ příslušenství k motorovým pilám v pevném obalu 1 ks,
- ☒ uložení na vodorovném výsuvném prvku v horní části úložného prostoru
- ☒ požární světlo 2 ks,
- ☒ prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 2 ks,
- ☒ prodlužovací kabel na navijáku 400 V o délce 25 m 1 ks,
- ☒ uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru
- ☒ elektrocentrála 230/400 V 1 ks,





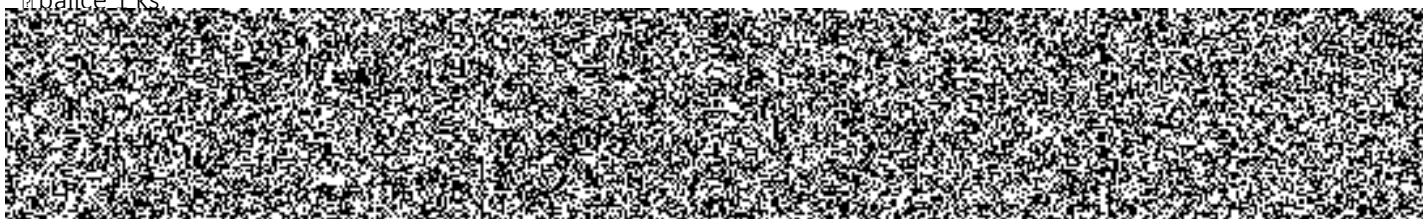
- ▣ přetlakový ventilátor 1 ks,
- ▣ přepravní box pro uložení na vodorovném výsuvném prvku ve spodní části úložného prostoru pod výsuvným prvku s elektrocentrálou a přetlakovým ventilátorem
- ▣ dřevorubecká lopatka 1 ks,
- ▣ dřevorubecký klín 2 ks,
- ▣ stativ pro dva požární světlomety 1 ks,
- ▣ zemní kolík k elektrocentrále 1 ks,
- ▣ zemní vodič na propojení elektrocentrály a zemního kolíku 1 ks,
- ▣ uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM
- ▣ motorová kotoučová pila 1 ks,
- ▣ motorová řetězová pila 1 ks,
- ▣ uložení na svislém výsuvném úložném prvku
- ▣ alkoholová dezinfekce rukou 500 ml 1 ks,
- ▣ papírové ručníky 1 bal.,
- ▣ tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,

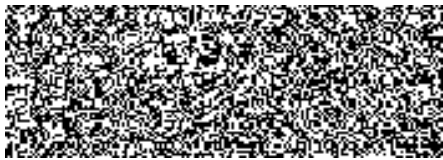
d) Levá střední část účelové nástavby:

- ▣ deflektor 52 1 ks,
- ▣ izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 6 ks,
- ▣ izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 2 ks,
- ▣ klíč na hadice 75/52 2 ks,
- ▣ kombinovaná proudnice 52 2 ks,
- ▣ pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
- ▣ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
- ▣ přechod 75/52 2 ks,
- ▣ přenosný kulový kohout₁) 1 ks,
- ▣ přetlakový ventil₁) 1 ks,
- ▣ přechod 52/25 1 ks,
- ▣ přenosný přiměšovač 1 ks,
- ▣ rozdělovač 1 ks,
- ▣ savička přenosného přiměšovače 1 ks,
- ▣ uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
- ▣ izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks,
- ▣ izolovaná požární hadice 75x20m 2 ks,
- ▣ uložení v přepravce o rozměru 600 x 400 mm
- ▣ džberová stříkačka v provedení na záda 1 ks,
- ▣ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
- ▣ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
- ▣ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10m₁) 1 ks,

e) Levá zadní část účelové nástavby:

- ▣ ejektor ležatý 1 ks,
- ▣ hydrantový nástavec 1 ks,
- ▣ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- ▣ přenosný hasicí přístroj CO₂ 2 ks,
- ▣ přenosný hasicí přístroj práškový 2 ks,
- ▣ uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
- ▣ pákové kleště délky nejméně 600 mm 1 ks,
- ▣ palice 1 ks,





- ☒ ploché páčidlo 1 ks,
- ☒ požární sekera bourací 1 ks,
- ☒ sekera štípací 1 ks,
- ☒ uložení v přepravkách o rozměru 600 x 400 mm
- ☒ rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
- ☒ souprava kominického nářadí 1 sada,
- ☒ upínací popruh 2 ks,
- ☒ souprava akumulátorového nářadí¹⁾ 1 sada,
- ☒ dřevěné těsnící kužely 6 ks,
- ☒ dřevěné těsnící klíny 6 ks,
- ☒ popruh k navijáku nekonečný min. 8000 kg + kladka k navijáku + lanová spojka 1 ks,
- ☒ popruh nekonečný délka min. 5 metrů min. 2000 kg 1 ks,
- ☒ upínací popruh s háky – dvoudílný komplet (pevná část napínací ráčna a hák, volná část s hákem), dovolené zatížení min. 10000 kg v přímém tahu a min. 20000 kg přes náklad, délka kompletu 10 m, šířka 70 mm 1 ks,
- ☒ popruh nekonečný délka min. 5 metrů min. 2000 kg 1 ks,
- ☒ souprava kominického nářadí 1 ks,
- ☒ D – program, vak BAG 4H, 4 ks D-25, 2 ks dečková proudnice proudnice, 1 ks rozdělovač C-DCD, 1 ks přechod C52/D25 1 ks,
- ☒ ventilové lano na vidlici 1 ks,
- ☒ záchytné lano na vidlici 1 ks.

1) Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství umístit do požadovaného prostoru, pak je možné označené položky požárního příslušenství umístit v jiné části účelové nástavby.

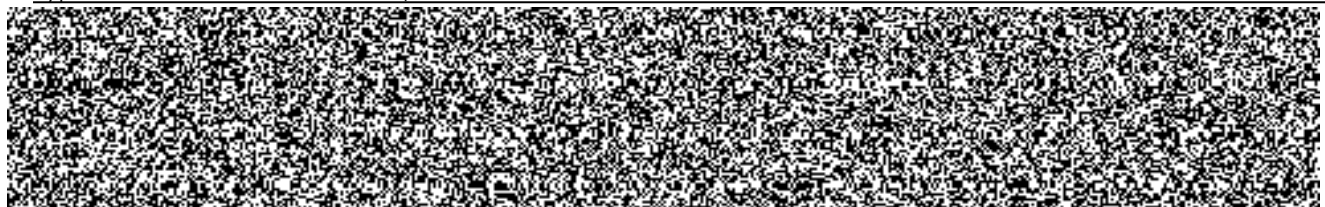
f) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- ☒ izolovaná hadice 75x5m v kotouči²⁾ 2 ks,
- ☒ klíč k nadzemnímu hydrantu²⁾ 1 ks,
- ☒ klíč na sací hadice 2 ks,
- ☒ přechod 110/75 1 ks,
- ☒ uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
- ☒ plovoucí čerpadlo 1 ks,
- ☒ sběrač 110/2x75 1 ks,

2) Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství umístit do požadovaného prostoru, pak je možné označené položky požárního příslušenství umístit v levé nebo pravé zadní části účelové nástavby.

g) Úložný prostor v kabině osádky:

- ☒ dalekohled 1 ks,
- ☒ detektory 1 sada,
- ☒ dýchací přístroj 6 ks,
- ☒ hadicový držák v obalu 2 ks,
- ☒ náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
- ☒ podklady pro velitele zásahu (registr NL, pomůcka pro VZ, mapy,...) 1 sada,
- ☒ ruční svítilna 6 ks,
- ☒ rukavice lékařské jednorázové (100 ks) 1 bal.,
- ☒ vesta HASIČI 6 ks,
- ☒ vesty k označení hasičů – VZ a štáb 1 sada,
- ☒ vyprošťovací deska + fixace 1 ks,





- ▣ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
- ▣ vyváděcí maska 4 ks,
- ▣ uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel
- ▣ házečí pytlík 2 ks,
- ▣ nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
- ▣ nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
- ▣ plovací vesta 2 ks,
- ▣ prostředky pro práci ve výškách (základní vybavení CAS) 1 sada,
- ▣ přikrývka (deka) v obalu 1 ks,
- ▣ suchý oblek do vody včetně podobleku v obalu¹⁾ 2 ks,
- ▣ přilba pro práci na vodě 2 ks,
- ▣ Uložení v prostoru policového systému ve střední části kabiny za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce a za krytem motoru.

Kufr č. 1

- ▣ termokamera kufr PELI 1500 1 ks,
- ▣ náhradní baterie 1 ks,
- ▣ jistící třmen na zápěstí 1 ks,
- ▣ krční popruh 1 ks,
- ▣ samonavíjecí popruh s karabinami 1 ks,
- ▣ šroubovák na výměnu baterie 1 ks,

Kufr č. 2

- ▣ zásahový radiometr 1 ks,
- ▣ osobní dozimetr v režimu Fast entry 1 ks,
- ▣ detehit – 3 průkazníkové proužky (balení) 1 ks,
- ▣ PP-3 průkazníkové papírky (bloček) 1 ks,
- ▣ indikátorové papírky Ph (balení) 1 ks.

Kufr č. 3

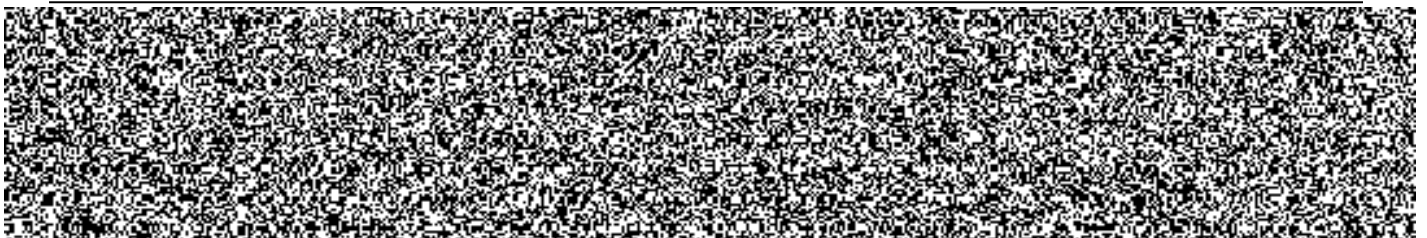
- ▣ nástavec výstražný k ruční svítilně 6 ks,
- ▣ nůž s pevnou čepelí a pouzdrům 1 ks,
- ▣ prostředek pro označování prostor, fix na sklo 3 ks, 1 ks,
- ▣ pytel polyetylenový 5 ks,
- ▣ provázek nejméně 10 m 1 ks,
- ▣ T – kus (dvojmontáž tlakových lahví) 2 ks,
- ▣ vytyčovací páska 100 m 1 ks,


▣ Kufr č. 4

- ▣ havarijná sada pro utěšňování úniků kapalin a plynů 6 ks,
- Policový systém v střední části za krytem motoru je určen pro osobní ochranné pomůcky posádky
- ▣ vak pro osobní ochranné pomůcky posádky 4 ks,
 - ▣ zásahová přilba pro hašení ve stavbách a dalších prostorech 4 ks,

h) Úložný prostor na pochůzná ploše účelové nástavby:

- ▣ cestářské koště 1 ks,
- ▣ hadicový můstek 2 ks,



- 
-
- ☒ kanálová rychloucpávka 1 ks,
 - ☒ kbelík 10 litrů 1 ks,
 - ☒ krumpáč 2 ks,
 - ☒ lopata 3 ks,
 - ☒ motykosekera 1 ks,
 - ☒ nádoba na abrazivo 2 ks,
 - ☒ nádoba _____ na úkapy 1 ks,
 - ☒ odnímatelná lafetová proudnice včetně nástavce na těžkou pěnu (prostorová rezerva) 1 ks,
 - ☒ plastový sud na sorbent, objem sudu nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm 2 ks,
 - ☒ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada,
 - ☒ posypový vozík 1 ks,
 - ☒ sací hadice 1 sada,
 - ☒ sací koš 1 ks,
 - ☒ sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
 - ☒ stativ k přenosné odnímatelné lafetové proudnici (prostorová rezerva) 1 ks,
 - ☒ trhací hák 1 ks,
 - ☒ vak na zesnulé 1 ks,
 - ☒ záchytná plachta obyčejná s oky 1 ks,
 - ☒ záchranná a evakuační nosítka vanového typu 1 ks,
 - ☒ zásahová zástěna 1 ks.

2.17. Bod 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v šesti přepravkách o rozměrech základny 600 x 400 mm.

2.17. Bod 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku, alkoholová dezinfekce v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v levé přední skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

3. CAS splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/10A-2011, s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

3.1. Bod 1 technických podmínek se vypouští bez náhrady.

3.2. Bod 3 písm. b) technických podmínek zní:

CAS je konstruována v hmotnostní třídě S. Největší technicky přípustná hmotnost CAS je nejméně 18 000 kg.

3.3. Bod 3 písm. c) technických podmínek zní:

CAS je konstruována na podvozkové části kategorie 2 pro smíšený provoz.

3.4. Bod 4 technických podmínek zní:

CAS splňuje technické podmínky stanovené:

a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje





k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),

b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,

c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů a dále uvedené technické podmínky.

3.5. Bod 5 technických podmínek zní:

CAS je, s ohledem na předpokládané časté nasazení v komplikovaných terénních podmínkách a kopcovitém prostředí s možností překonávání malých vodních toků a s ohledem na nasazení při dopravních nehodách konstruována:

a) s uspořádáním náprav **4x4** s trvalým pohonem obou náprav,

b) pro průjezd klidnou vodou rychlostí nejvíce 6 km.h⁻¹ podle TP-ST5/16A-2016 vydaných MV-GŘ HZS ČR, s **brodivostí pro kategorii 2 - 800 mm**, přičemž konstrukce CAS pro brodění umožňuje zastavení CAS na dobu nejméně 10 minut s vypnutým motorem,

c) s minimální celkovou výškou v nezátíženém stavu (bez osádky, požárního příslušenství a hasiva), a to **nejvíce 3.300 mm. VIZ výkres.**

3.6. Bod 6 technických podmínek zní:

Barevná úprava karoserie kabiny CAS je provedena lakováním jasně červenou barvou v odstínu RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Barevná úprava karoserie účelové nástavby může být provedena lakováním ve stejných odstínech jako karoserie kabiny nebo polepem fólií pokud je dodržena celková barevná definice $\delta E \leq 3$ mezi kabinou a účelovou nástavbou. Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.

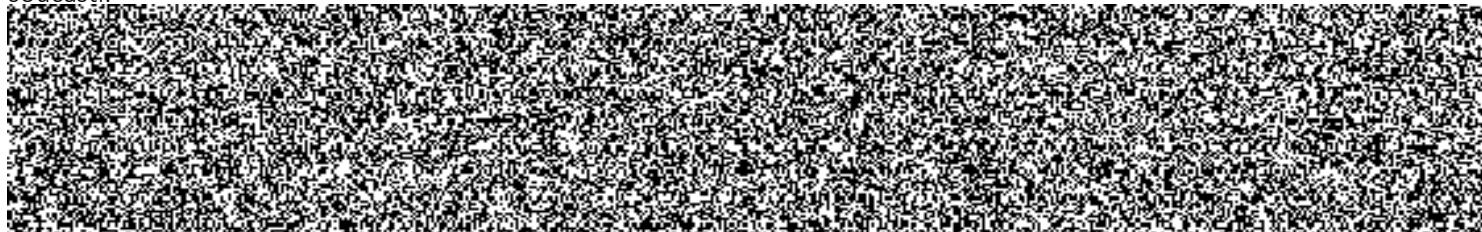
3.7. Bod 7 technických podmínek zní:

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je uveden text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“ a ve druhém řádku je uveden název „**KARLOVARSKÉHO KRAJE**“.

Nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm v bílém provedení je umístěn na přední části kabiny osádky. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.8. Bod 9 technických podmínek zní:

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 18 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.





3.9. Bod 10 technických podmínek zní:

Světelná část zvláštního výstražného zařízení – výrobce Holomý je na CAS provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilkami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65). Rampa v přední části CAS je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku a 1 pár v zadní části CAS – pod spodní hranou nástavby tak, aby neoslňoval strojníka při obsluze čerpadla. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení, samostatně vypnout doplňková světla na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku a samostatně vypnout doplňková světla v zadní části CAS.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

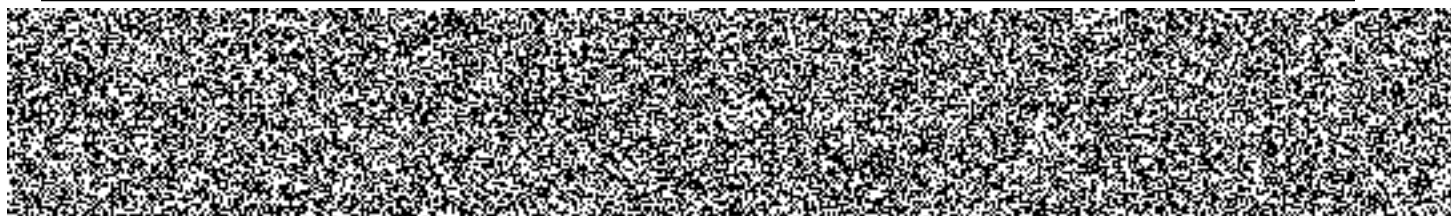
Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova.

3.10. Bod 11 technických podmínek zní:

Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy. Provozní brzda je vybavena nejméně systémem ABS nebo obdobným zařízením.

3.11. Bod 12 technických podmínek zní:

Měrný výkon motoru CAS je s ohledem na předpokládané nasazení mimo jiné při dopravních



nehodách, záchraně lidských životů a podmínkách, ve kterých bude CAS provozována, **20,44 kW na 1000 kg** největší technicky přípustné hmotnosti.

3.12. Bod 13 technických podmínek zní:

Podvozková část CAS je vybavena – VIZ popis podvozku

- a) převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů s automatickou spojkou bez spojkového pedálu, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod.,
- b) hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,
- c) uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením na hnacích nápravách,
- d) pneumatickým odpružením zadní nápravy s automatickou regulací výšky podvozku a s možností manuální regulace výšky podvozku. Ovládací prvky pro aktivaci systému jsou umístěny na palubní desce v dosahu řidiče,
- e) asistentem rozjezdu do kopce.

3.13. Bod 14 technických podmínek zní:

Přední část CAS je v prostoru rámu vybavena elektrickým **lanovým navijákem Ramsey Winch** podle normy ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině **50,7 kN**. Lanový naviják je vybaven šnekovou převodovkou a mechanickým jištěním proti přetížení. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka je součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem. Před průjezdem klidnou vodou podle bodu 3.5. b) není nutno manipulovat s navijákem, ani odpojit jeho napájecí kabel.

3.14. Bod 15 technických podmínek zní:

CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku **vybavena tažným zařízením** s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o **hmotnosti 3500 kg**. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. Příčník rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.

3.15. Bod 16 technických podmínek zní:

CAS je vybavena zásuvkou RETTBOX Air 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost komunikačních prostředků a jiných přístrojů. Součástí sdružené zásuvky je





proudový chránič. Doplnění tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplnění tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skříňce. Sdružená zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.

3.16. Bod 18 technických podmínek zní:

Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová a nedělená a je vybavena:

a) sedadly pro šest osob, a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení sedadla není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla velitele (u pravých dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1946-2 obrázek 9, a to i v případě, kdy je opěradlo vybavené dýchacím přístrojem,

b) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.17. Bod 19 technických podmínek zní:

Kabina osádky je v dosahu velitele (spolujezdce) vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Dalšími úložnými prostory jsou:

a) pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora, určený pro drobné požární příslušenství, sedák je dělen nejméně na dvě části,

b) prostor ve střední části kabiny za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce a za krytem motoru jsou úložné police přes celou šíři kabiny osádky přístupné zezadu, v prostoru za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou schránky v celém prostoru od police, která je uzpůsobena pro umístění páteřové desky až k podlaze kabiny, v prostoru spodní části jsou úložná místa pro bezpečné uložení osobních zavazadel posádky a nad tímto prostorem jsou police pro umístění 3 ks kufru o rozměrech 470x360x190 mm, v prostoru za krytem motoru jsou umístěny tři police, způsob provedení zástavby do kabiny osádky CAS bude upřesněn při realizaci zástavby CAS podle reálných podmínek v kabině osádky,

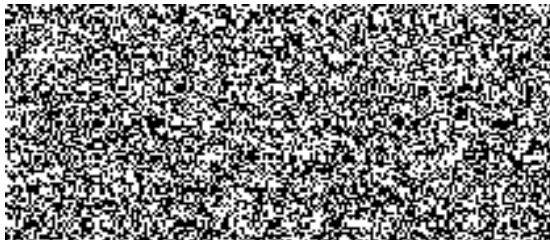
c) prostor ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro umístění páteřové desky,

d) prostor v zadní části kabiny osádky nad dýchacími přístroji, kde je umístěná úložná police přes celou šíři kabiny osádky. Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS.

3.18. Bod 20 technických podmínek zní:

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve. Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele. Úchyt pro zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky. Úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy.





3.19. Bod 21 technických podmínek zní:

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. **Dále je vybavena digitálním terminálem**, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL), **které pro montáž dodá odběratel CAS**. Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12V se stálým výstupním proudem nejméně 8A. Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce (vysocesvitivá blikající LED dioda vyzařující světlo žluté barvy). Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem. Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby dle reálných podmínek v kabině osádky. Jistící prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné.

3.20. Bod 22 technických podmínek zní:

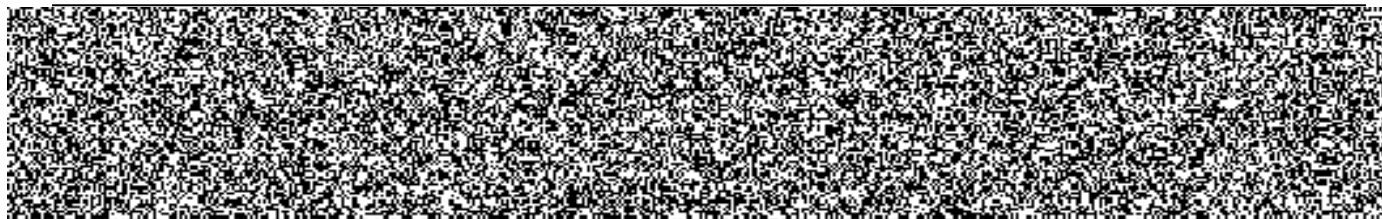
Kabina osádky je:

a) **vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny**, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytů, dobíjecí úchyty dodá dodavatel,

b) upravena pro dodatečnou montáž šesti dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou dvou vyvedených kabelů s napětím 12 V, **případně vybavena dobíjecími úchyty dodanými pro zástavbu odběratelem**. Samostatně je jištěn každý vývod pro trojici dobíjecích úchytů,

c) v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami CL s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj, dále jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a dvěma USB zásuvkami s elektrickým proudem nejméně 2 A umístěnými v palubní desce a u horní police (nesnadno přístupná zásuvka), napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy, pro možnost připojení záznamového zařízení,

d) v dosahu sedadla velitele upravena formou vyvedeného kabelu pro dodatečnou montáž dobíjecího úchytu pro tablet, **případně vybavena dobíjecím úchytem dodaným pro zástavbu odběratelem**. Pro napájení tabletu je určeno samostatně





jištěné (5A) přípojné místo,

e) CAS je v prostoru čelního okna vyvedena kabeláž pro napájení jednotky mýtného systému,

f) vybavena v prostoru čelního skla kabiny osádky kamerou pro snímání prostoru před CAS s požadovanými parametry:

- Displej: 2,4" HD LCD,
- Zorný úhel snímání: umožňující i minimálně 150°,
- Rozlišení videa: 1920x1080 FHD 30 fps, 1280x720HD (60 fps), 1280x720 HD (30 fps), 640x480 VGA (30 fps),
- Rozlišení snímků: až 14 MP,
- Typ paměti: Micro SDHC minimálně 32 GB,
- Frekvence: 50 Hz / 60 Hz,
- TV výstup: NTSC / PAL,
- Konektivita: USB, HDMI, TV out,
- USB slot: USB 2.0,
- GPS: možnost připojení jako volitelného příslušenství,
- Systémové požadavky. Windows 2000 / XP / Vista / 7 a vyšší,
- noční režim,
- G-Senzor (trojrozměrné zaznamenávání směru jízdy, pokud dojde k nehodě, automatické uzamčení aktuálního záznamu proti smazání),
- LED podsvícení (diody) kamery pro přisvětlení za šera nebo tmy,
- vypnutí LCD displeje stisknutím jednoho tlačítka, funkce automatického vypnutí po určité době dle uživatelského nastavení,
- zamykání vybraných záznamů videa jedním tlačítkem proti smazání záznamu,
- funkce časové smyčky – automatické přemazávání nejstarších záznamů.

g) na levé straně kabiny v prostoru na stěně policového systému za sedadlem řidiče jsou úchyty pro detekční přístroje URAD 115 GAS Alert XT a držák pro jedno balení rukavic lékařských pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení,

h) na pravé straně kabiny v prostoru na stěně policového systému za sedadlem řidiče je držák pro jedno balení rukavic lékařských pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení,

i) v dosahu sedadla velitele a strojníka vybavena držáky pro zásahové přilby,

j) vybavena autorádiem s handsfree Bluetooth, příjmem DAB s displejem o velikosti nejméně 7", který je v zorném poli řidiče a lze na něm zobrazit obraz z kamery pro sledování prostoru za CAS,

k) vybavena zásuvkou 230V, nejméně 300 W,

l) vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládním s možností uzamčení kabiny osádky, samostatnými ovladači centrálního zamykání (nejméně 2 kusy) i při chodu motoru,

m) vybavena samostatným společným vypínačem pro možnost odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchyťů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice,





n) vybavena nejméně manuální klimatizací,

o) vybavena elektrickým stahováním předních a zadních oken.

3.21. Bod 26 technických podmínek zní:

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice splňuje požadavky ČSN EN 1947:2014, je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a pružná, Výztuž hadice tvoří vysoce pevný kord. Hadice má hladký povrch s luminescenčními vlastnostmi. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury.

3.22. Bod 27 technických podmínek zní:

CAS je opatřena přípojným bodem pro odnímatelnou lafetovou proudnicí pro plný a roztříštěný proud se jmenovitým výkonem 2.000 l.min⁻¹, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem nejméně od 800 do 2000 l.min⁻¹. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzně ploše účelové nástavby. Výstupní potrubí lafetové proudnice je opatřeno závitem 2 ½", na který se šroubuje pevná spojka 75 pro připojení výměnných hubic Lafetová proudnice a stativ (podstavec) s napojením 2x75 pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky.

3.23. Bod 29 technických podmínek zní:

Nádrž na vodu má skutečný objem **3.500 až 3.599 litrů**, nádrž na pěnidlo má skutečný objem **210 až 219 litrů** a nádrž na smáčedlo má skutečný objem **40 až 49 litru**. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzně plochy opatřena snadno přístupným průlezným a montážním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž je vyrobena z materiálu GFK.

3.24. Bod 32 technických podmínek zní:

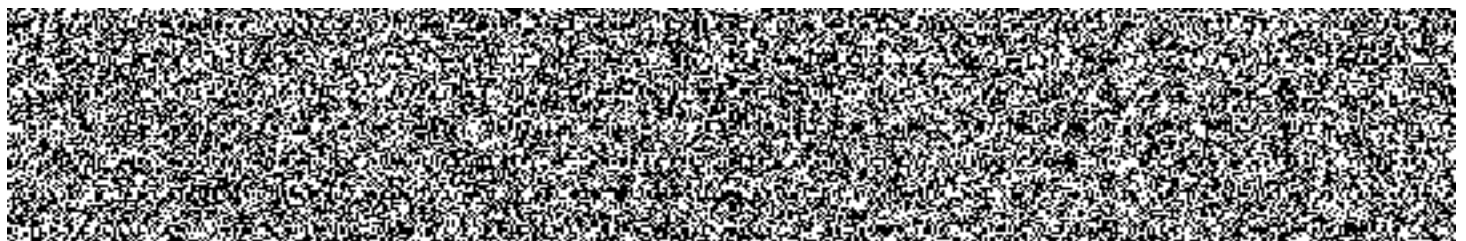
Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami ze slitiny lehkých kovů s madly v celé šířce roletky. V zadní části účelové nástavby je úložný prostor vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z materiálu s vysokou životností. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku, který zachycuje případné úkapy. Držák je konstruován pro samovolný odtok vody pod účelovou nástavbu.

3.25. Bod 33 technických podmínek zní:

Účelová nástavba není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít a je konstruována tak, aby veškeré požární příslušenství bylo možné vyjmát a vkládat ze země bez potřeby užití stupaček.

3.26. Bod 34 technických podmínek zní:

Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je z jednoho dílu a umístěn na **zadní straně účelové nástavby vpravo**. Příčle, štěříny a upevňovací prvky žebříku mají





vysokou torzní tuhost.

3.27. Bod 35 technických podmínek zní:

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje (nebo jeden zdroj po celé délce boku účelové nástavby) bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED.

3.28. Bod 36 technických podmínek zní:

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena **pneumatikou vysouvaným osvětlovacím stožárem THZ LED** o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem **30.000 lm** a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

3.29. Bod 37 technických podmínek se vypouští bez náhrady.

3.30. Bod 38 technických podmínek zní:

Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítilna vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody. Ovládání a signalizace je umístěna v kabině osádky v dosahu řidiče a v prostoru obsluhy požárního čerpadla.

3.31. Bod 39 technických podmínek zní:

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhačích háků, je uloženo **ve dvou schránkách s víkem**. Jedna ze schrán je uzpůsobena pro uložení sacích hadic o délce 2,5 m a transportních vanových nosítek Spencer a 3 ks ocelových B stačených tyčí, každá délky 2,5 m, které jsou součástí kominického nářadí, uložených v samostatném trubkovém pouzdře, uzavřeném závitovým víčkem. Druhá schránka je uzpůsobena pro uložení nehodové clony. Schránky jsou vyrobeny ze slitiny lehkých kovů a jsou umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochůzných ploch na účelové nástavbě. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením typu LED.

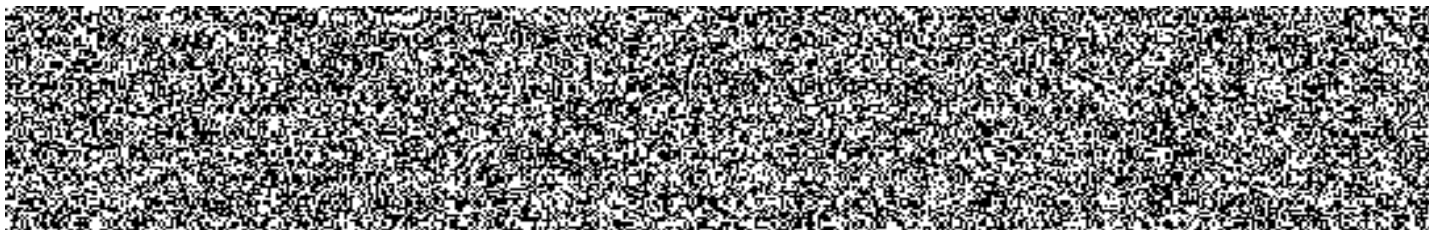
3.32. Bod 41 technických podmínek se vypouští bez náhrady.

3.33. Bod 42 technických podmínek zní:

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

3.34. Bod 43 technických podmínek zní:

CAS není vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby.





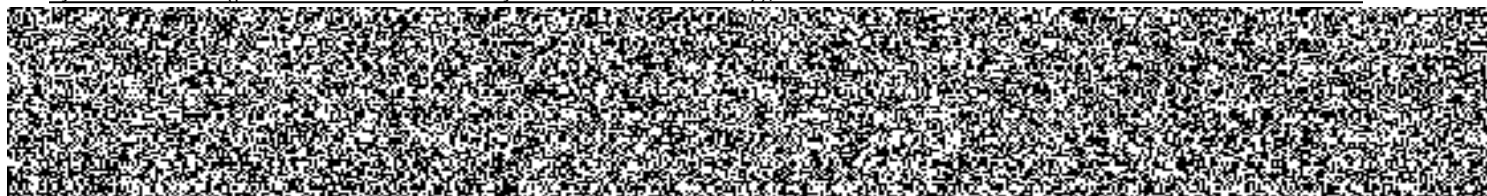
4. CAS je v prostoru účelové nástavby vybavena zařízením pro **řezáním vodním paprskem C 360 HLS Kit** s možností přimísení abraziva. Řezací zařízení je určeno pro řezání stavebních konstrukcí (zejména materiálů: zdivo, beton, ocel, pryž, dřevo).

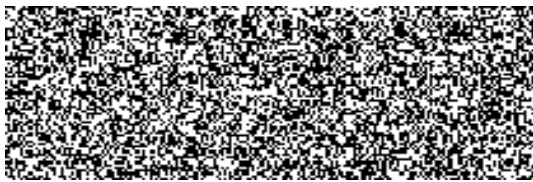
4.1. Zařízení prořízne následující materiály o síle:

- a) beton 150 mm do 90 sekund,
- b) stavební ocel 10 mm do 40 sekund, při řezné rychlosti nejméně 40 mm.min⁻¹,
- c) vrstvené skla 10 mm do 30 sekund.

4.2. Řezací zařízení je napájeno vodou z nádrže na vodu CAS a je poháněno od pohonné soustavy podvozkové části CAS (CAS je vybavena dvěma pomocnými pohony vyvedenými z převodovky). Tlakový zdroj vody zaručuje plynulou dodávku hasebního média bez vodních rázů při pracovním tlaku nejméně 270 bar. Zásobník s abrazivem, průtokový naviják s hadicí o délce nejméně 80 m a proudnicí je umístěná v pravé zadní části účelové nástavby. Proudnicí je s hadicí spojena přes nezámrznou rychlospojku s pojistkou proti rozpojení, proudnicí je vybavena bezpečnostním prvkem proti nechtěnému spuštění. Řezací zařízení dále umožňuje:

- a) současné řezání a hašení, dále hašení roztříštěným proudem vody,
- b) řezání paprskem o minimální šíři, nejvíce však 2,5 mm,
- c) s ohledem na požadovanou efektivitu zásahu pracovat s malou spotřebou vody, nejméně však 50 l.min⁻¹ a nejvíce 70 l.min⁻¹,
- d) bezpečnou manipulaci s proudnicí, minimalizující účinky zpětného rázu,
- e) při výměně proudnicí, za tzv. proudnicí kompatibilní s typem „JET“, stříkání vodou bez změny průtoku při tlaku od 70 do 100 bar, proudnicí umožňuje plynulou změnu typu proudu z kompaktní na vodní kužel (roztříštěný), proudnicí je součástí dodávky,
- f) zprovoznění zařízení do 90 vteřin,
- g) kontinuální řezání s příměsí abraziva po dobu nejméně 4 minuty bez nutnosti doplňování abraziva do zásobníku,
- h) ochranu před poškozením mrazem je zajištěna elektrickým nezávislým topením umístěným v pravé zadní části účelové nástavby,
- i) ovládání průtoku vody, ovládání přimísení pěnidla a přimísení abraziva z obslužného místa strojníka CAS a z proudnicí, prostřednictvím optického kabelu, který je součástí hadice. Ovládací kabel nemění kruhový průřez hadice, ani její hladké provedení.
- j) navíjení hadice na naviják elektrickým pohonem při obsluze jednou osobou, v případě poruchy navíjení ručním pohonem,
- k) plnou funkčnost při případném připojení prodlužovacích hadic do celkové délky nejméně 250 m (prodlužovací hadice nejsou součástí dodávky),





- l) současnou činnost řezacího zařízení a požárního čerpadla CAS,
- m) provoz při teplotách v rozmezí -20°C až $+40^{\circ}\text{C}$,
- n) provoz bez ohledu na množství vody v nádrži CAS, a při průběžném doplňování nádrže na vodu CAS.

4.3. Zásobník na abrazivo o objemu nejméně 10 l je umístěn v pravé zadní části účelové nástavby.

4.4. Zásobník na smáčedlo je součástí nádrže na vodu.

4.5. Pohonná jednotka (hydraulické čerpadlo) je umístěna v zadní části účelové nástavby v prostoru u požárního čerpadla a mimo nezbytně nutné části nezasahuje do úložných prostorů po bocích účelové nástavby.

4.6. Konstrukce řezacího zařízení umožňuje případné připojení následujícího příslušenství, které není součástí dodávky:

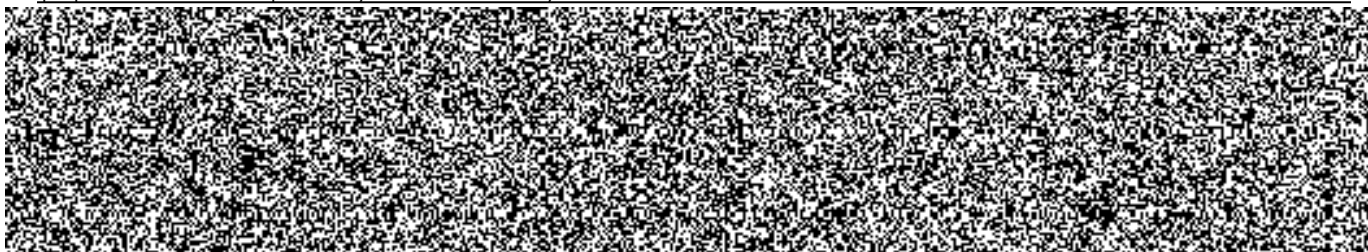
- a) prodlužovací hadice přes rychlospojky,
- b) zařízení pro řezání kruhových otvorů do nádrží s možností odčerpávání obsahu nádrže,
- c) zařízení pro řezání potrubí,
- d) zařízení pro hašení baterií v elektromobilech.

5. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200°C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000°C .

6. S ohledem na požadované nasazení CAS v kopcovitém a hornatém prostředí je požadována vysoká stabilita CAS s bočním statickým náklonem nejméně 30° .

7. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.





V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

8. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem.

9. CAS je vybavena zadní kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě, s přísvitkem pro noční provoz a její zobrazovací část o velikosti nejméně 7" je umístěna v zorném poli řidiče.

10. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozi úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.

11. Výfukové potrubí od motoru CAS je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) a je ukončeno kolenem s vývodem doleva.

12. CAS není vybavena tachografem.

13. CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Konstrukční rychlost CAS je nejméně 110 km/h.

14. Přední náprava CAS je osazena pneumatikami o rozměru 315/80 R22,5, zadní náprava je osazena pneumatikami o rozměrech 315/80 R22,5. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho produktové řady. Všechny matice kol jsou osazeny „Checkpointy“ pro vizuální kontrolu povolení matic.

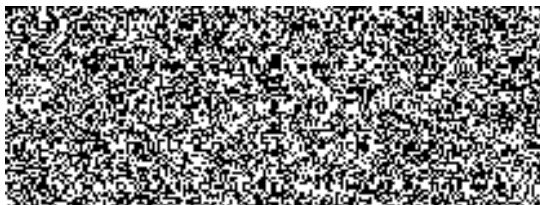
15. CAS je z důvodu úspory hmotnosti krom rezervy vybavena koly z lehkých slitin.

16. S ohledem na nasazení CAS v komplikovaných terénních podmínkách HZS Karlovarského kraje v zimním období je CAS vybavena automatickými podmetacími řetězy s možností jejich přiřazení za jízdy do rychlosti 50 km/h s ovládáním umístěným v prostoru řidiče včetně světelné signalizace jejich chodu. Součástí je návod a certifikát v českém jazyce a technický průkaz samostatného technického celku.

17. CAS je vybavena výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou pneumaticky odpruženou sedačkou řidiče. Odpružená sedačka umožňuje regulaci odpružení.

18. S ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou hlavní vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívaná a elektricky nastavitelná.





19. CAS je vybavena nerezovými kryty zrcátek.
20. CAS je vybavena předními LED světlomety a LED světly pro denní svícení.
21. CAS je vybavena mlhovými světly, která jsou součástí nárazníku.
22. CAS je vybavena na každém boku stavoznaky umístěnými mezi roletami pro určení aktuální zásoby hasiva s barevným rozlišením pro vodu a pěnídlo. Stavoznaky jsou v provedení LED.
23. CAS je vybavena v přední části ocelovým nárazníkem s čepem pro vyproštění a odtah vozidla o nosnosti nejméně 30 000 kg.
24. CAS je vybavena přídavnými LED dálkovými světlomety.
25. CAS je vybavena koncovými sdruženými svítilnami v provedení LED.
26. Kabina osádky CAS je nad čelním oknem vybavena vnější sluneční clonou.
27. Kabina osádky CAS je vybavena airbagem řidiče a boční airbagy pro obě řady sedadel.
28. CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku CAS a v zadní části účelové nástavby dvěma pracovními LED světlomety s intenzitou světelného toku každého světlometu nejméně 1000 lm, který osvětluje prostor za CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
29. Podvozek CAS je:
 - a) vybaven zvukovou signalizací, která bude signalizovat aktivování parkovací brzdy při zařazeném rychlostním stupni,
 - b) upraven tak, aby bylo možné provést přiřazení pomocného pohonu PTO pouze při zařazeném neutrálu N. Následně bude možné řadit rychlostní stupně pro současnou jízdu a použití zařízení poháněných PTO,
 - c) vybaven optickou a zvukovou signalizací přehřátí převodovky v prostoru obslužného místa požárního čerpadla, pokud nemá společný chladicí okruh s motorem.
30. Elektroinstalace CAS odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2.
31. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu, je k CAS dodáno samostatně (příbalem). CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

KOBIT spol. prohlašuje, že plní technické podmínky v plném rozsahu. Fota jsou ilustrativní.



Přehled základních údajů vozidla

TYPOVÉ ZNAČENÍ

P 500 B4x4HA



Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.

Skupiny komponentů

Základní výběr

02625 BF	Adaptace+konfigurace náprav	B4X4
00889 FG	Typ kabiny	CP28L

Skupiny komponentů

18515 BB	Šasi adaptace a konfigurace kol	B4x4
18528 P	Úroveň výbavy kabiny	Crew cab
18527 E	Aerodynamika	bez spoilerů
18521 H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522 I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

Balíčky

02760 A	Scania řada XT	ano
02767 A	Balíček XT - vnitřní výbava	ano
02766 A	Balíček XT - vnější výbava	ano
02788 C	Balíček Ovládání klimatizace	Automatic climate control

Základní údaje

Typ vozidla

00001 A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163 B	Provedení vozidla	šasi
00448 F	Konfigurace náprav	4X4
00272 C	Výška šasi	zvýšená

Homologace a štítky

06525 A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003 B	Jazyk štítku	Anglický
04577 A	Držák přední registrační značky	ano
19008 A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009 A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010 A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano

Rozměry

01406 HT	Rozvor	4350 mm
	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP	
01537 FP	L020	1900 mm
02791 AA	Délka zadního převisu (cena)	10 cm
00058 E	Šířka vozidla	2550 mm
03239 A	Maximální výška vozidla	4 metry
06015 A	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2007/46

Hmotnosti

02751 D	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	8000 kg
02752 GE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
06175 FO	Max. legislativní hmotnost vozidla	18000 kg
00771 DE	Max. legislativní hmotnost soupravy	45000 kg
06177 GS	Max. technická hmotnost vozidla	21000 kg
06214 FS	Max. technická hmotnost soupravy	60000 kg

Nápravy

Přední náprava

00073 H	Max. technické zatížení PN	8000 kg
02986 UB	(Read only code) Front axle type	AMD600TZP

Zadní náprava

00054 D	Max. technické zatížení ZN	11500 kg
00021 CE	Typ rozvodovky zadní nápravy	RP835
00022 AX	Převod rozvodovky ZN	3,80
00020 A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359 A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování

Pérování přední nápravy

02629 B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034 V	Pérování přední nápravy	3X29
03942 B	Materiál pouzdra předního pera	guma
05057 B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092 C	Torzní stabilizátor, přední	normální tuhost

Pérování zadní nápravy

02630 xx	Typ pérování ZN	vzduchové
00033 xx	Pérování zadní nápravy	2 měchy/ náprava

Disky a Pneu

Disky

00498 E	Disky materiál	hliník
05001 DE	Disky přední nápravy	22.5 x 9.00 hliník neleštěný
02771 B	Počet disků přední nápravy	2
05002 DE	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 hliník neleštěný
02772 C	Počet disků zadní nápravy	4
05005 DE	Disk rezervního kola	22.5x9.00 hliník neleštěný
02775 B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

05021 B	Výběr pneu	pevně zvolený
02676 B	Výrobce pneu	Continental
04355 ZE	Pneu přední nápravy	315/80R22.5 Winter Steer Continental
02761 B	Počet pneu přední nápravy	2
04356 ZF	Pneu zadní nápravy	315/80R22.5 Winter Drive Continental
02762 C	Počet pneu zadní nápravy	4
04359 ZE	Pneu rezervního kola	315/80R22.5 Winter Steer Continental
02765 B	Počet pneu rezervního kola	1
56991 A	Recyklační poplatek pneu CZ	6ks

Ostatní výbava kol

00148 A	Kryt matic kol	lakovaný
00798 A	Kryt matic kola (cena)	lakovaný 1 náprava
01233 A	Zakládací klín	1ks

Brzdy

Brzdový systém

06009 A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493 AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039 B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405 A	Typ brzd	bubnové
02452 A	Ovládání brzd	pneumatické
02647 A	Ovládání brzd kombinace	pneumatické
01339 A	ABS	ano
05910 A	ABS off-road mód	ano
03485 D	Asistent pro rozjezd do kopce S funkcí asistenta rozjezdu do kopce	hill start aid
02959 A	Zátěžový regulátor (pro bubny)	ano
02458 B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171 A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242 A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848 A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

Kolové brzdy

00028 B	Parkovací brzda na přední a zadní nápravě	ano
00008 B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový

Pomocné brzdy

04579 A	Typ Retardéru	R3500
06302 C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické

Brzdy přívěsu

00967 NB	Brzdy pro přívěs provedení (cena)	šasi
00027 A	Brzdy pro přívěs	ano

Rám

Rám

06741 B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458 B	Typ rámu	F950
03303 K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432 A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce

Řízení

Řízení

00403 B	Poloha řízení	vlevo
01183 A	Systém řízení	1-okruhový
01367 A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127 A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991 C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153 G	Provedení volantu	základní s chromovými detaily
04908 A	Airbag ve volantu	ano

Blatníky

Přední blatníky

05071 B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573 C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
05072 A	Přední blatník, úprava pro nastavbu	ano
00053 C	Zástěrky za předními koly	ano
04354 D	Délka zástěrky na přední nápravě (pouze N3G)	90 mm
00762 AA	Rohože "tráva" v blatnících	přední
01421 A	Rohože "tráva" v blatnících	ano
05206 C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm

Motor

Motor

00408 QY	Typ motoru	DC13 146 500 hp Euro 5 /Proconve P7
Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor		
Zdvihový objem: 12,7 dm ³		
Maximální výkon při 1900 ot/min: 500 hp (368 kW)		
Maximální točivý moment při 1000-1300 ot/min: 2550 Nm		
Technika ovládání emisí: SCR		
04034 A	Typ pohonu	spalovací motor
00520 A	Palivo	nafta
19012 A	Typ paliva	Diesel
00142 H	Objem motoru	13 litr
02471 D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
04352 A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488 A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636 A	NOx kontrola	ano
01104 A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578 A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka

03829 A	Indikace hladiny oleje	ano
06219 A	Typ motorového oleje	standard
00756 AD	Elektrický předehřev motoru	13-litr
02985 A	Elektrický předehřev motoru	ano
07283 A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00472 AE	Hlukový limit dle EHK	82 dBA R51.02
07102 A	Dodatečný požadavek na úroveň hluku v Rakousku	"L" certifikát - KDV

Sání vzduchu

02253 E	Sání vzduchu	vpředu
04065 A	Ohnivzdorný čistič vzduchu	ano

Pomocný pohon PTO

04827 A	Pomocný pohon PTO ED	příprava
---------	----------------------	----------

Chladicí systém

Chladicí systém

00014 T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993 G	Plocha chladiče	70 dm ²
03925 A	Chladicí kapalina	nemrznoucí do -25°C

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

02626 WC	Palivová nádrž levá strana	200W hliník
00077 A	Objem palivových nádrží levá strana	200 dm ³
04087 W	Průřez palivové nádrže na levé straně	široký
00235 C	Palivová nádrž materiál	hliník
01368 B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518 A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
07151 A	Palivový filtr - adaptace	diesel
00557 A	Ohřev paliva	ano
03974 A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

SCR systém

04287 A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318 A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334 A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné

Výfukový systém

00392 B	Směr vyústění výfuku	dozadu
---------	----------------------	--------

Převodovka

Převodovka

00017 TD	Typ převodovky	GRS905R, 12+2 st, Retardér
03816 B	Přední náhon	trvalý
01507 B	Typ sestupné převodovky (4x4, 6x6)	GTD900

Chladič převodovky

00387 A	Chladič oleje převodovky	ano
02706 B	Typ chladiče oleje převodovky (cena)	kapalinový
02123 B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový

Opticruise

02519 A	Opticruise	ano
05112 D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370 A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735 A	Blokování startu motoru (pokud není neutrální)	ano

Pomocný náhon PTO

05946 A	PTO EG vpravo ve směru jízdy	ano
06390 AA	PTO EG umístěné na pravé straně	EG500P
05947 A	PTO EG vzadu	ano
06392 AN	PTO EG umístěné vzadu	EG660F

Spojka

Spojka

03575 B	Spojka	automatická - 2 pedály
---------	--------	------------------------

Adaptace Tahač/Podvozek

Výbava šasi

01529 C	Tažná příčka	specifikována
01536 C	Provedení tažné příčky	DB75V, částečně snížená
03717 J	Tažná příčka, umístění	300 mm

Konektory pro přívěs

01369 B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556 A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463 A	Brzdové konektory	ISO
00664 D	Elektrické konektory	1x15

Ostatní

04499 A	Provedení uchycení zadní registrační značky	tabulka
---------	---	---------

Kabina

Kabina

00042 G	Typ kabiny	P
02521 H	Odpružení kabiny	vzduchové a mechanické HD
01659 B	Sklápění kabiny	mechanické

Kabina Exteriér

Exteriér

00060 A	Vnější sluneční clona	ano
05174 A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05223 A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano
05225 A	Typ zadního nástupního schůdku	pevný
05226 A	Přídavný zadní nástupní schůdek	ano

Přední nárazník

04932 C	Vysunutí předního nárazníku	150 mm
03988 A	Vyklápěcí schůdek v nárazníku	With

Okna

02313 B	Čelní sklo	čiré
05121 A	Dešťový senzor	ano
05084 A	Okna dveří	jednoduché sklo

00066 B	Zadní okno	není specifikováno
Zrcátka		
04935 B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936 B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934 A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784 B	Tvar krytu zpětných zrcátek	žebrovaný
04937 A	Vyhřívání zpětná zrcátka	ano
05128 B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181 C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938 C	Blízkopohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívání
01902 E	Přední pohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívání

Zamykání a Alarm

05123 C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796 BB	Centrální zamykání (cena)	dálk. ovl. 28/31
03889 A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343 A	Počet klíčů/ovladačů	2

Kabina Interiér

Interiér

02299 A	Potah stěn a stropu	vinyl
02577 A	Potah dveří	plast
08081 B	Barva nástupního madla	žlutá
04909 B	Airbag v boční stěně	na straně řidiče a spolujezdce
06433 A	Airbag v boční stěně kabiny	ano



03574 B	Poloha řadící páčky	u volantu
00143 B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162 A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168 A	Ochranný kobereček centrální	gumový
06452 H	Podlaha kabiny (P kabina + 7 litr)	vysoký tunel motoru (P-cab)

Sedačky

01431 L	Sedačka řidiče	Medium B
01432 L	Sedačka spolujezdce	Medium B
08285 A	Sedačka spolujezdce	ano
05028 H	Potah sedačky řidiče	vinyl
05029 H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl

05022 A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
05023 A	Nastavitelný tlumič sedačky spolujezdce	ano
01511 C	Signalizace nezapnutí bezp. pásů	kontrolka a zvuk
01790 B	Předeřinač bezpečnostních pásů	obě strany
06743 B	Počet bezpečnostních pásů v Crew kabině	4

Odkládací prostory

06311 B	Přídavný držák přístrojové desky	držák příslušenství
---------	----------------------------------	---------------------



Klimatizace

05208 A	Topení systému klimatizace	ano
00097 A	Klimatizace	ano
02200 B	Ovládání teploty	automatické
08400 A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118 R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

Manuál řidiče

06151 U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373 A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789 A	Manuál řidiče (cena)	základní manuál, dlouhá verze

Příslušenství

00035 B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466 E	Zvedák	ano
05133 A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544 A	Vzduchová pistole	ano
05750 B	Zásuvky 12/24V	navýšení 12V

Palubní deska a Přístroje

Provedení palubní desky

02172 F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
04903 A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

Přístroje

07128 F	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	6
02301 P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
03888 A	Informace z nastavy na přístrojovce	ano
07331 H	Skříčko symbolů kontrol na přístrojovce	hasičské a záchranné
06445 HJ	Omezení rychlosti	99 km/h
07411 A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

Komunikace

05120 B	Informační systém	2 DIN, 7" obrazovka (Premium)
---------	-------------------	-------------------------------



02176 A	Reproduktory	2 x 20W
06079 A	Radio pro digitální vysílání	ano
06405 A	Ladění rádia v regionu	Evropa
03885 A	Bluetooth	ano
06498 A	USB port + AUX vstup na straně řidiče	USB + AUX
06499 A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
05205 A	USB nabíjecí zásuvka na přístrojovce na straně spolujezdce	ano
03808 C	Communicator	C300 komplet

Osvětlení

Vnější osvětlení

02983 F	Typ hlavních světlometů	LED
00474 A	Asymetrie světlometů	pravá
03081 A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908 B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415 C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021 A	Ochrana předních světlometů	ano
05052 A	Světlomety v přední masce	ano
02413 A	Přední mlhová světla	ano
06044 A	Přední mlhové světlo	halogenové
01313 A	Poziční světla přední	bílá
04742 B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
04743 D	Pracovní světlo na konci rámu	příprava vlevo a vpravo
00313 B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
03981 B	Typ zadních světel	LED
01532 A	Umístění koncových světel	na konzolách
01533 B	Prod. kabel konc. světel	1200 mm
02412 A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný

Vnitřní osvětlení

04843 C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní
05974 A	Podsvícení pod přístrojovým panelem	ano

Elektrika

Elektrika

00095 J	Baterky	180 Ah
---------	---------	--------

03979 A	Umístění baterek	na levé straně
01122 AC	Alternátor	150A
02410 A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny

ADR

01962 B	Hmotnost soupravy ADR na štítku vozidla	ne
---------	---	----

Propojení nastavby

05837 A	BCI komunikační rozhraní pro nastavbáře	ano
05956 A	BCI přídatné moduly počet ks	1 ks
07682 A	Programovatelná tlačítka BCI na přístrojovce, příprava	ano
06793 F	Počet rezervovaných tlačítek BCI	6 ks
03313 B	Ovládání motoru - příprava	ano

Lakování

Lakování kabiny

06527 A	Typ lakování kabiny	jednolitě
01504 A	Kategorie barvy kabiny	1
06526 J	Barevný odstín kabiny	Červená
06490 AP	Barva kabiny červená	Spicy Red (RAL3020 CM)

Lakování rámu

00797 A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772 F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778 AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey

Lakování MCC

02745 G	Balíček MCC	úroveň 4 bez bočních plastů
06533 A	Kontrastní lakování kabiny	ano
06481 SB	Kontrastní barva	Distinct White (RAL9003 CM)
02461 D	Nárazník	v kontrastní barvě
02741 L	Balíček vnějšího laku čelní masky	XT čelní maska v barvě kabiny
06010 A	Lakování horního panelu přední masky	v barvě kabiny
06021 A	Lakování horních žebek přední masky	v barvě kabiny
06022 F	Lakování spodního panelu přední masky	černá Charcoal
06026 A	Lakování vnější sluneční clony	v barvě kabiny
06034 B	Lakování okolí světlometů	v kontrastní barvě
06037 B	Lakování lemu předního blatníku	v kontrastní barvě
06038 B	Lakování okolí předního blatníku	v kontrastní barvě

FFU & S-order

S-order

00941 B	S-order	ano
---------	---------	-----

Logistika

Dodání vozidla

01837 A	Order type	A-order
01256 CZ	Země dodání vozidla	CZ - Czech Republic

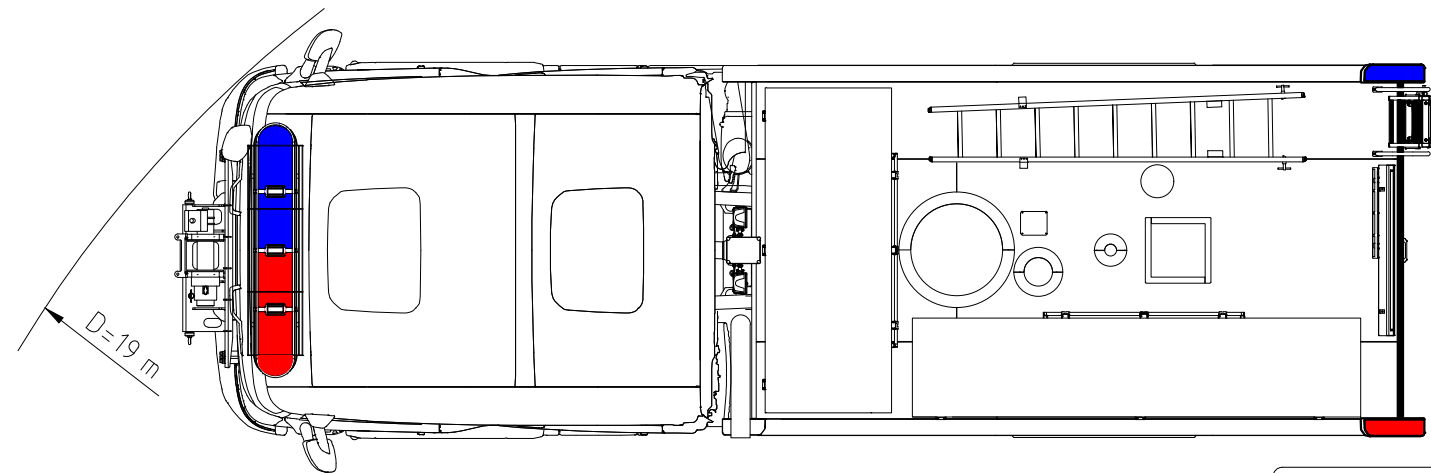
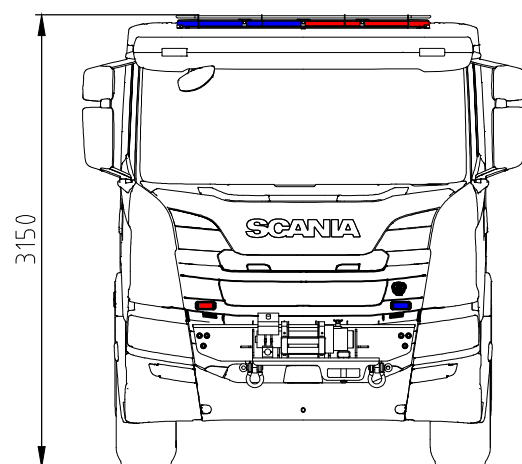
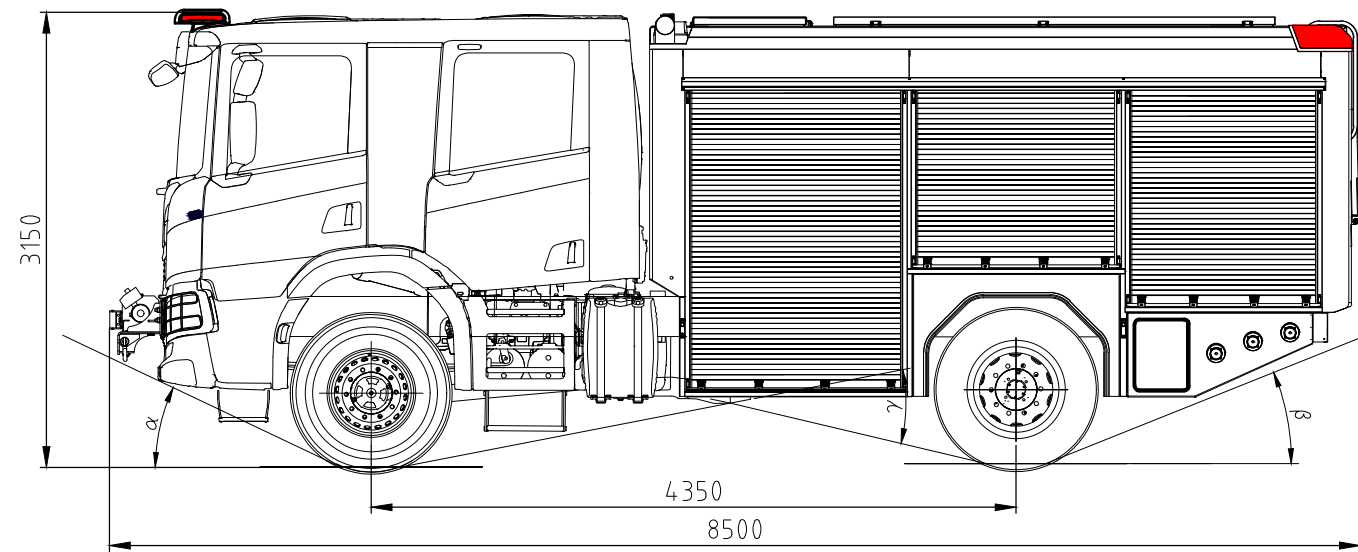
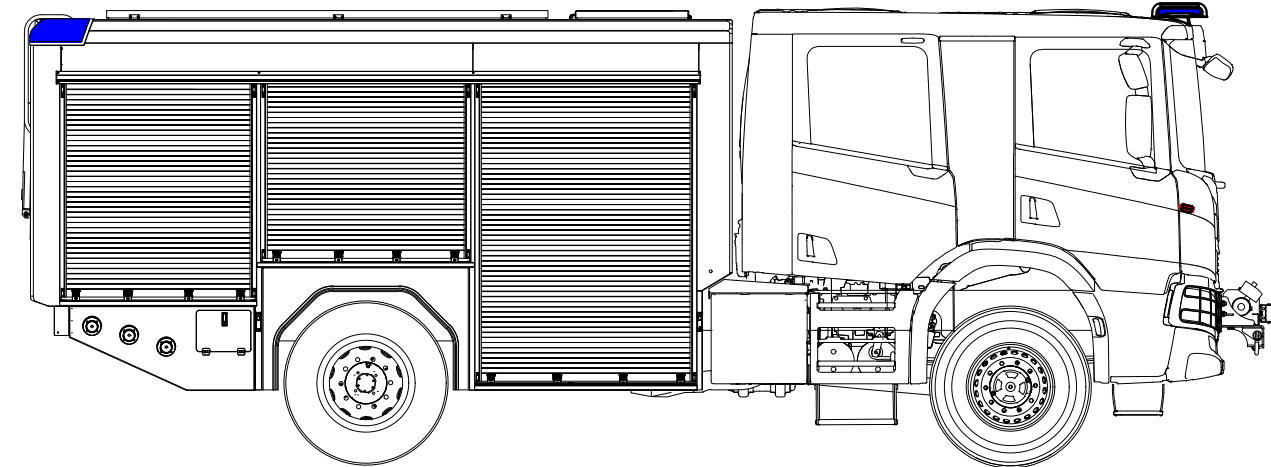
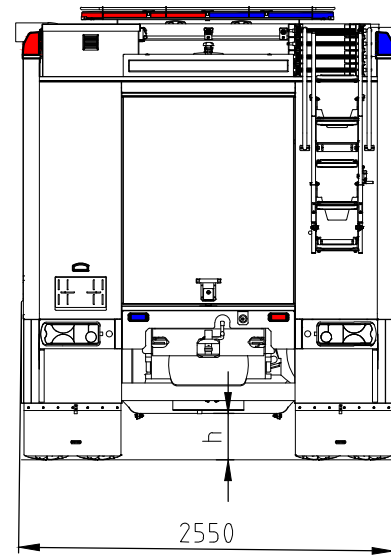
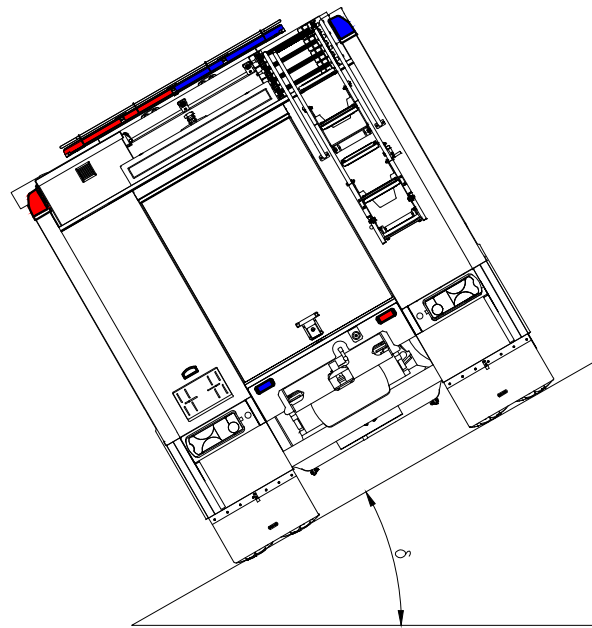
2.15. K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

Název - popis zadavatele	Název - popis "KOBIT-THZ CZ"	Počet	MJ	Dodavatel	Typ	Cena/MJ (bez DPH)	Cena celkem (bez DPH)
Alkoholová dezinfekce rukou 500	Tekutý alkoholový dezinfekční prostředek na ruce Tork Alcohol, 500ml, s pumpičkou	1	ks	NinetyOne s.r.o.	Tekutý alkoholový dezinfekční prostředek na ruce Tork Alcohol, 500ml, s pumpičkou	450,00 Kč	450,00 Kč
Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici Protek Style #210	1	ks	ZHT Group s.r.o.	Protek Style #210	4 200,00 Kč	4 200,00 Kč
Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m	Mycí kartáč průtokový s hadicí 25x10m vč. koncovky "D"	1	ks	KOBIT - THZ CZ s.r.o.	Mycí kartáč průtokový s hadicí 25x10m vč. koncovky "D"	1 250,00 Kč	1 250,00 Kč
Sací nástavec na pěnidlo	Savička přiměšovače	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Sací nástavec na pěnidlo	310,00 Kč	310,00 Kč
Savice přiměšovače	Savice přiměšovače	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Savice přiměšovače	310,00 Kč	310,00 Kč
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	Řezák na bezpečnostní pásy	2	ks	Michal Nouzecký	Řezák na bezpečnostní pásy	100,00 Kč	200,00 Kč
Záchytné lano na vidlici	Záchytné lano na vidlici	1	ks	LANEX a.s.	Záchytné lano na vidlici	580,00 Kč	580,00 Kč
Zemní kolík k elektrocentrále	Zemní kolík 1m	1	ks	Sonepar Česká republika spol. s r.o.	Zemní kolík 1m	150,00 Kč	150,00 Kč
Zemní vodič na propojení elektrocentrály a zemního kolíku	Zemní vodič + kabelové oko	1	ks	Sonepar Česká republika spol. s r.o.	Zemní vodič + kabelové oko	230,00 Kč	230,00 Kč

CELKEM 7 680,00 Kč

CAS 20/3500/210 S2T

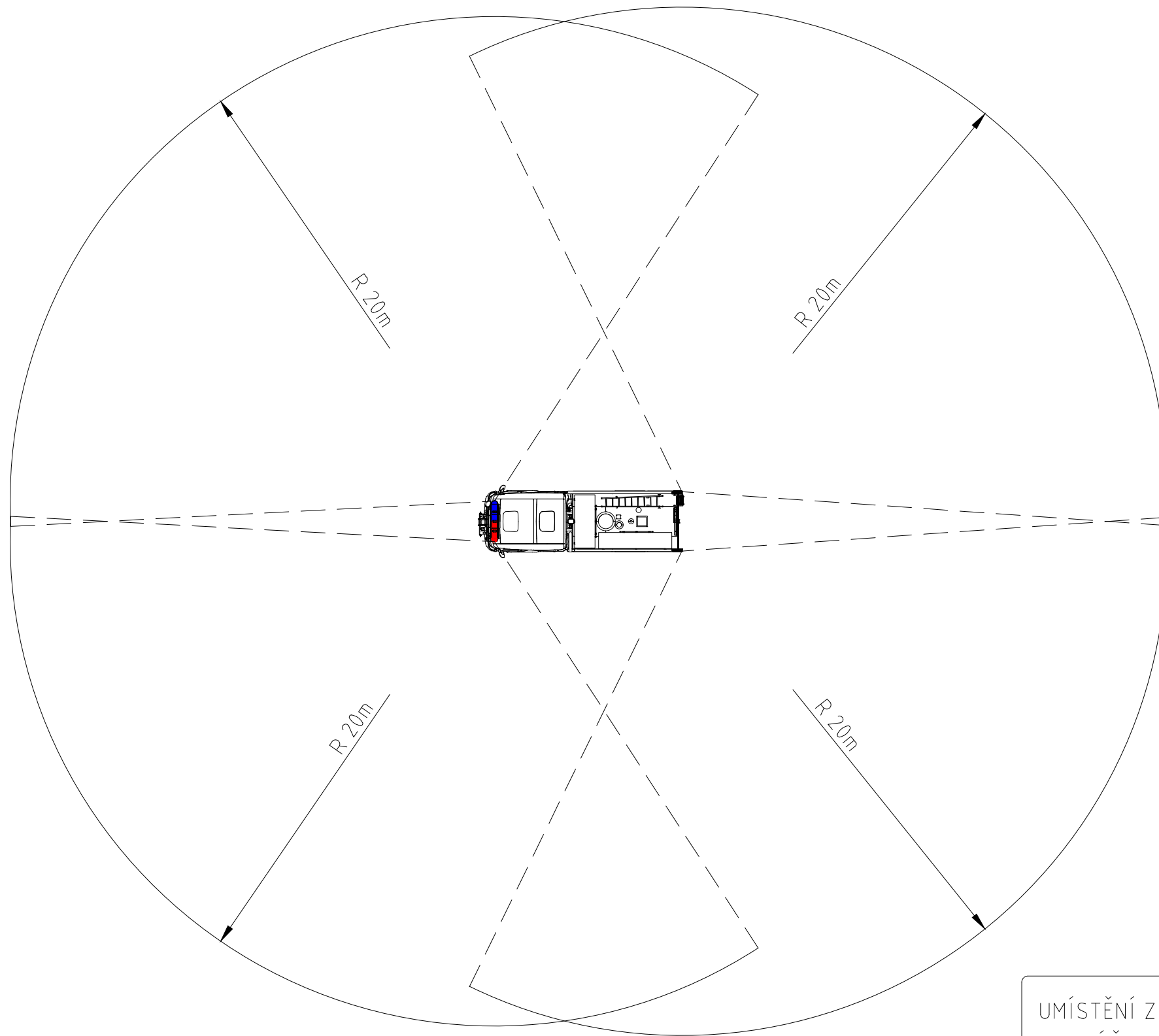


TENTO VÝKRES MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER

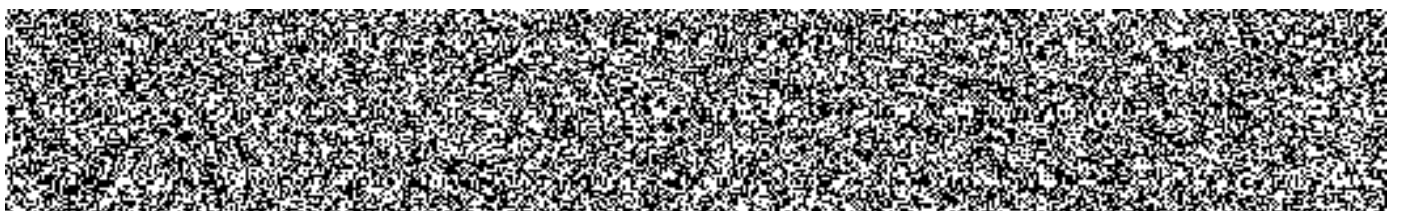
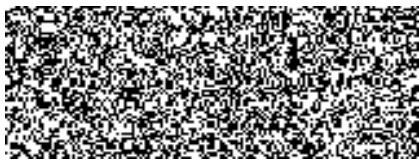
PŘEDNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL	ZADNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL	PŘECHODOVÝ ÚHEL	SVĚTLÁ VÝŠKA	SVĚTLÁ VÝŠKA POD NÁPRAVOU	MEZINÁPRAVOVÁ PŘŮCHODNOST	OBRYSOVÝ PRŮMĚR ZATÁČENÍ	ÚHEL BOČNÍHO NAKLONĚNÍ	VÝŠKA VOZIDLA
α	β	γ	d	h	c	D	δ	A
23°	23°	18°	300mm	260mm	200mm	19m	30°	3150mm

ROZMĚROVÝ VÝKRES
SCANIA 4x4, CP28
CAS 20/3500/210 S2T
ROZVOR 4350mm

CAS 20/3500/210 S2T



UMÍSTĚNÍ ZVLÁŠTNÍHO VÝSTRAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ SPLŇUJÍCÍ
VYHLÁŠKU č.341/2014 Sb (Příloha č.12, část D, odst.6)

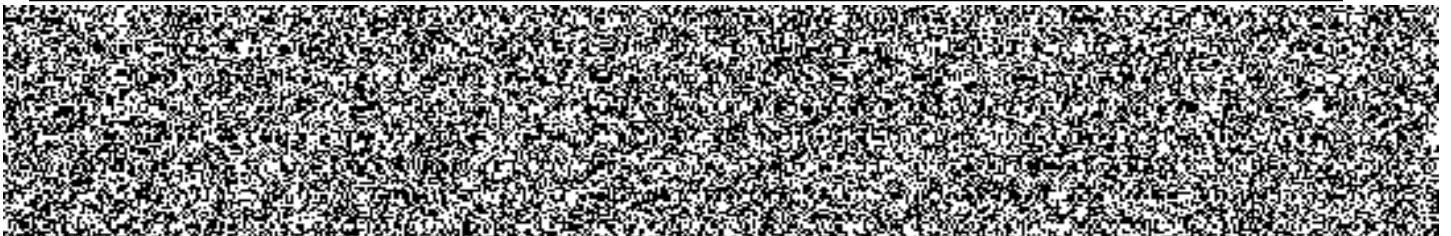


Servisní střediska

1, Servisní středisko na nástavbu:

KOBIT-THZ CZ
Tovární 123
538 21 Slatiňany

2, Servisní síť **SCANIA**





Dealer Praha a Severní Čechy, servis Chráštany

Chráštany 186,
252 19 Rudná u Prahy
Tel.: +420 251 095 333
e-mail: servis.praha@scania.cz

Dealer Praha a Severní Čechy, servis Modletice

Modletice 105,
251 01 Říčany
Tel.: +420 315 819 430
e-mail: servis.modletice@scania.cz

Dealer Praha a Severní Čechy, servis Mnichovo Hradiště

Víta Nejedlého 1465,
295 01 Mnichovo Hradiště
Tel.: +420 326 509 330
e-mail: servis.mh@scania.cz

Dealer Praha a Severní Čechy, servis Ústí nad Labem

Žižkova 294,
400 01 Ústí nad Labem
Tel.: +420 475 317 132
e-mail: servis.usti@scania.cz

Scanwest Plzeň spol. s r.o., servis Plzeň

U Letiště 1,
316 00 Plzeň
Tel.: +420 377 454 611
e-mail: milos.koudelka@scanwest.cz

Scanwest Plzeň spol. s r.o., servis Domažlice

Cihlářská 520 – Průmyslová zóna
344 01 Domažlice
Tel.: +420 379 768 974
e-mail: domazlice@scanwest.cz

Scanwest Plzeň spol. s r.o., servis Cheb

Nižnětagilská 1,
350 98 Cheb
Tel.: +420 354 529 200
e-mail: cheb@scanwest.cz

Scanwest Plzeň spol. s r.o., servis Chomutov

Na Moráni 4878,
430 01 Chomutov 1
Tel.: +420 474 651 771
e-mail: chomutov@scanwest.cz

ProScan a.s., servis Jičín

Konecchlumského 1072,
506 01 Jičín
Tel.: +420 493 504 541
e-mail: servis@proscan.cz

ProScan a.s., servis Pardubice

Fáblovka 559,
533 52 Staré Hradiště
Tel.: +420 467 002 929
e-mail: servisPce@proscan.cz

Dealer Jižní Čechy a Vysočina, servis České Budějovice

U Pily 677,
370 01 České Budějovice
Tel.: +420 387 428 704
e-mail: servis.budejovice@scania.cz

Dealer Jižní Čechy a Vysočina, servis Strakonice

Heydukova 1286,
386 01 Strakonice
Tel.: +420 602 443 973
e-mail: servis.strakonice@scania.cz

Dealer Jižní Čechy a Vysočina, servis Jihlava

Hruškové Dvory 129 - Průmyslová zóna
586 01 Jihlava
Tel.: +420 564 600 340
e-mail: servis.jihlava@scania.cz

Dealer Morava, servis Brno

Hájecká 14,
618 00 Brno – Černovice
Tel.: +420 515 500 500
e-mail: servis.brno@scania.cz

Dealer Morava, servis Zlín - Vizovice

Vizovice Razov,
763 12 Vizovice
Tel.: +420 577 452 994
e-mail: servis.vizovice@scania.cz

Dealer Morava, servis Ostrava - Paskov

Místecká 872,
739 21 Paskov
Tel.: +420 553 816 111
e-mail: servis.paskov@scania.cz

Dealer Morava, servis Olomouc

Lipenská 1170/45,
772 00 Olomouc
Tel.: +420 581 830 040
e-mail: servis.olomouc@scania.cz

Dealer Morava, servis Český Těšín – Třanovice

Třanovice 300,
739 53 Hnojník
Tel.: +420 558 680 232
e-mail: servis.tranovice@scania.cz



2.15. K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

Název - popis zadavatele	Název - popis "KOBIT-THZ CZ"	Počet	MJ	Dodavatel	Typ	Cena/MJ (bez DPH)	Cena celkem (bez DPH)
Alkoholová dezinfekce rukou 500	Tekutý alkoholový dezinfekční prostředek na ruce Tork Alcohol, 500ml, s pumpičkou	1	ks	NinetyOne s.r.o.	Tekutý alkoholový dezinfekční prostředek na ruce Tork Alcohol, 500ml, s pumpičkou	450,00 Kč	450,00 Kč
Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici Protek Style #210	1	ks	ZHT Group s.r.o.	Protek Style #210	4 200,00 Kč	4 200,00 Kč
Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m	Mycí kartáč průtokový s hadicí 25x10m vč. koncovky "D"	1	ks	KOBIT - THZ CZ s.r.o.	Mycí kartáč průtokový s hadicí 25x10m vč. koncovky "D"	1 250,00 Kč	1 250,00 Kč
Sací nástavec na pěnidlo	Savička přiměšovače	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Sací nástavec na pěnidlo	310,00 Kč	310,00 Kč
Savice přiměšovače	Savice přiměšovače	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Savice přiměšovače	310,00 Kč	310,00 Kč
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	Řezák na bezpečnostní pásy	2	ks	Michal Nouzecký	Řezák na bezpečnostní pásy	100,00 Kč	200,00 Kč
Záchytné lano na vidlici	Záchytné lano na vidlici	1	ks	LANEX a.s.	Záchytné lano na vidlici	580,00 Kč	580,00 Kč
Zemní kolík k elektrocentrále	Zemní kolík 1m	1	ks	Sonepar Česká republika spol. s r.o.	Zemní kolík 1m	150,00 Kč	150,00 Kč
Zemní vodič na propojení elektrocentrály a zemního kolíku	Zemní vodič + kabelové oko	1	ks	Sonepar Česká republika spol. s r.o.	Zemní vodič + kabelové oko	230,00 Kč	230,00 Kč

CELKEM 7 680,00 Kč