



## ZABEZPEČENÍ PODJEZDNÝCH VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ Ia. ETAPA: VRAŇANSKO - HOŘÍNSKÝ KANÁL, ZHOTOVITEL STAVBY 003.B (ČÍSLO PROJEKTU 500 551 0004)

### DODATEK Č.2 KE SMLOUVĚ O DÍLO

Evidenční číslo objednatele: S/ŘVC/116/R/SoD/2018

Evidenční číslo ZHOTOVITELE: 1-01-18-004-JBAB

Tento Dodatek č.2 smlouvy o dílo byl sepsán

mezi

#### Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR

organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky, č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12)

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO, DIČ: 67981801, CZ67981801

bankovní spojení: [REDAKCE]

zastoupen: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

osoba oprávněná jednat ve věci této zakázky: [REDAKCE]

(dále jen "objednatel") na jedné straně

a

obchodní společnosti sdružené do společnosti s názvem „Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“

bankovní spojení společnosti: [REDAKCE]

zástupce zhotovitele: [REDAKCE] ředitel stavby

**název:** STRABAG Rail a.s. – správce společnosti

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1370

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO, DIČ: 254 29 949, CZ25429949

bankovní spojení: [REDAKCE]

zastoupen: Ing. Jakub Svoboda – předseda představenstva

Ing. Luboš Tomášek – člen představenstva



## Ředitelství vodních cest ČR

**název:** EUROVIA CS, a.s. – Společník 2  
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561  
se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4  
IČO, DIČ: 452 74 924, CZ45274924  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
zastoupen: [REDAKCE], předseda představenstva  
[REDAKCE] místopředseda představenstva  
Oprávněn jednat ve věcech smluvních: Ing. Miroslav Trnka, ředitel oblasti Železniční stavby a mosty, v zastoupení dle plné moci

**název:** OK Třebestovice, a.s. – Společník 3  
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 19808  
se sídlem: Tovární 164, 289 12 Třebestovice  
IČO, DIČ: 030 94 251, CZ03094251  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
zastoupen: Ing. Tomáš Chlasták, předseda představenstva  
Ing. Ján Malata, člen představenstva

(dále jen "odavatelem/zhotovitelem") na straně druhé.

### I.

Smluvní strany tímto mění a doplňují Smlouvu o dílo evidenční číslo objednatele: **S/ŘVC/116/R/SoD/2018**, evidenční číslo zhotovitele: **1-01-18-004-JBAB** ze dne 17.1.2019 (dále jen „**SoD**“) tak jak uvedeno v tomto Dodatku č. 2 k SoD (dále jen „**Dodatek**“).

### II.

- 1) Vzhledem k tomu, že došlo ke vzniku následující události/okolnosti, která se dle SoD považuje za událost/okolnost náležející do rizika Objednatele, a se kterou Smlouva spojuje jednak (1) vznik časových nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 VOP/ZOP na prodloužení Doby pro dokončení Díla dle Pod-článku 1.1.3.3 VOP/ZOP ve spojení s Přílohou k nabídce (dále jen „**Doba pro dokončení**“), Doby pro uvedení do provozu Díla dle Pod-článku 1.1.3.10 VOP/ZOP ve spojení s Přílohou k nabídce (dále jen „**Doba pro uvedení do provozu**“), dále (2) vznik nároků Zhotovitele na dodatečnou platbu, konkrétně:
  - a. Zadávací dokumentace předpokládala souběh se stavbou SŽ (SŽDC) „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem (mimo)“. V této stavbě mělo dojít k realizaci veškerých nových částí zabezpečovacího zařízení trati včetně vybudování nového zabezpečovacího zařízení v ŽST Vraňany. Za těchto podmínek měla být stavba „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B“ do nově vybudovaného



zabezpečovacího zařízení napojena. Zadávací dokumentací předpokládaný souběh staveb se neuskutečnil, což zapříčinilo, že stavba „Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B“ musí vyprojektovat a zrealizovat chybějící části zabezpečovacího zařízení. Tímto dochází ke zdržení původně plánovaných prací a není možné realizovat dílo ve smluvně stanovené době, jelikož dokončení zabezpečovacího zařízení a prací navazujících na dokončení zabezpečovacího zařízení na ostatních objektech je nezbytnou podmínkou dokončení jeho prací na díle. Zhotovitel tedy musí změnit postup prací oproti předpokladům v zadávací dokumentaci (dále jen „Událost č. 1“), čímž dle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového nároku Zhotovitele a nároku na dodatečnou platbu dle Pod-článku 20.1 VOP/ZOP.

- 2) Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel má na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č.1 výhradně tyto časové nároky a Zhotovitel s tím bez výhrad souhlasí: (i) nárok na prodloužení Doby pro dokončení: celkem o 137 dní (tj. do 31. 12. 2020), dále (ii) nárok na prodloužení Doby pro uvedení do provozu celkem o 137 dní (tj. do 31. 12. 2020) (to vše dále jen „**Přiznaný Časový nárok**“).

Smluvní strany si s ohledem na existenci Události č. 1 tímto Dodatkem sjednávají prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu takto:

**Doba pro dokončení dle Pod-článku 1.1.3.3 VOP/ZOP:**

se prodlužuje do 31. 12. 2020

**Doba pro uvedení do provozu dle Pod-článku 1.1.3.10 VOP/ZOP:**

se prodlužuje do 31. 12. 2020

- 3) Smluvní strany tímto uznávají důvodnost základu Nároku na dodatečnou platbu. Smluvní strany se dohodly, že Nárok na dodatečnou platbu bude vypořádán, tj. Správcem stavby přezkoumán a určen, nebo smluvními stranami dohodnut, dodatečně způsobem a za podmínek Smlouvy, požadavků Správce stavby a Metodiky pro ověřování a kvantifikaci finančních nároků uplatněných ze smluvních závazkových vztahů, vydanou ze strany SFDI (dále „Metodika“).

### III.

1. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
2. Ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem zůstávají nadále v platnosti v nezměněném znění.



## Ředitelství vodních cest ČR

---

3. Tento Dodatek je vyhotoven v pěti (5) vyhotoveních s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží dvě (2) a Zhotovitel tři (3) vyhotovení.

Datum: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

PODEPSÁN \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Lubomír Fojtů

Funkce: ředitel

Za objednatele

**Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR**

PODEPSÁN \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Jakub Svoboda

Funkce: předseda představenstva

PODEPSÁN \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Luboš Tomášek

Funkce: člen představenstva

Za zhotovitele

**STRABAG Rail a.s. – správce společnosti**

PODEPSÁN \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Miroslav Trnka

Funkce: ředitel oblasti Železniční stavby a mosty, v zastoupení dle plné moci

Za zhotovitele

**EUROVIA a.s. – společník 2**

PODEPSÁN \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Tomáš Chlasták

Funkce: předseda představenstva

PODEPSÁN \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Ján Malata

Funkce: člen představenstva

Za zhotovitele

**OK Třebestovice a.s. – společník 3**