

## DODATEK č. 40

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009 (dále jen „Smlouva“)

evidenční číslo dopravce: 1152 40 09

### 1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1  
IČO: 00064581  
DIČ: CZ00064581, plátce DPH  
č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

### Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1  
IČO: 60437359  
DIČ: CZ60437359, plátce DPH  
č. účtu: 2000930012/6000  
jdnající: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel  
(dále jen „Objednatel“)

a

### 2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847  
se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9  
IČO: 00005886  
DIČ: CZ00005886, plátce DPH  
**č. účtu: 1930731349/0800**  
zastoupený: Ing. Petr Witowski, předseda představenstva  
Ing. Ladislav Urbánek, místopředseda představenstva  
(dále jen „Dopravce“)

## Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE Dopravce poskytuje objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci; Smlouva byla prodloužena dodatkem č. 36 do 31. 12. 2024.

VZHLEDEM K TOMU, že Smluvní strany jsou povinny vypořádat vyúčtování roku 2019 a převod kompenzace za nedojeté dopravní výkony z roku 2019 do roku 2020 jako rezerva na výluky a zejména operativní dopravní opatření v roce 2020;

VZHLEDEM K TOMU, že v době uzavření dodatku č. 38, nebyly k dispozici podklady k vytvoření přílohy č. 14 Smlouvy, bude doplněna také tato příloha ve znění platném pro rok 2020;

VZHLEDEM K TOMU, že je potřeba upravit práva a povinnosti smluvních stran v oblasti nakládání s daty v reálném čase o vypravení autobusů, poloze autobusů a jejich aktuální odchylce od plánovaného jízdního řádu a další;

**SMLUVNÍ STRANY UZAVÍRAJÍ** níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 40 ke Smlouvě (dále jen „**dodatek č. 40**“):

## **I. Předmět dodatku č. 40**

Předmětem tohoto dodatku č. 40 je v souladu s dohodou Smluvních stran

- ujednání o finančním vypořádání roku 2019;
- zavedení přílohy č. 1b Smlouvy platné pro rok 2020;
- aktualizace příloh č. 5 a č. 14 Smlouvy.

## **II. Finanční vypořádání roku 2019, nakládání s daty v reálném čase, doplnění a změna příloh**

### **A) Finanční vypořádání roku 2019 a úprava kompenzace v roce 2020**

1. V souladu s čl. V Smlouvy předložil Dopravce Objednateli výkazy k prokázání skutečných nákladů a výnosů souvisejících se ZVS a výpočet skutečné výše kompenzace. Objednatel odsouhlasil vyúčtování plnění smlouvy o veřejných službách dne 13. 2. 2020, č. j. 0174/20/Sta/KŘ, s tím, že částka 10 000 000,00 Kč se převádí jako záloha na kompenzaci roku 2020 dle přílohy 1b) tohoto dodatku č. 40 a částku ve výši 334 123 082,80 Kč, kterou Dopravce vrátil v souladu se Smlouvou na účet Objednatele dne 12. 3. 2020.
2. Záloha na kompenzaci pro rok 2020, kterou Objednatel Dopravci uhradí, činí 14 657 014 000,00 Kč. Po započtení převedené kompenzace z roku 2019 činí záloha na kompenzaci 14 667 014 000,00 Kč.

### **B) Nakládání s daty v reálném čase**

1. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data v reálném čase o vypravení autobusů, poloze autobusů a jejich aktuální odchylce od plánovaného jízdního řádu (dále také jen jako „**Data**“). Dopravce považuje poskytnutá Data za své vlastnictví. Dopravce poskytuje tato Data Objednateli bezúplatně pro účely sledování provozu smluvně zajišťovaných autobusových linek a informování veřejnosti.
2. Objednatel je oprávněn Data, včetně případných navazujících výpočtů nad těmito Daty (predikce provozu, odjezdy ze zastávek apod.), poskytovat třetím stranám, a to při splnění následujících podmínek:
  - a. Předávaná Data se budou týkat pouze spojů pravidelných linek veřejné linkové autobusové dopravy nebo spojů náhradní autobusové dopravy dle Smlouvy po dobu od začátku do konce výkonu, který je předmětem Smlouvy (nebudou předávána zejména data o provozu neveřejné nebo smluvní dopravy a dopravy

pro vlastní potřebu Dopravce). Objednatel dále nebude veřejnosti předávat data o manipulačních či technologických jízdách a přejezdech mezi linkami.

- b. Evidenční číslo vozidla bude poskytováno pouze pro účely identifikace vozidel, nebude zobrazováno v textových ani grafických výstupech.
- c. Předávaná Data budou Objednatelem poskytována třetím osobám výhradně bezúplatně, a to formou otevřeného přístupu; Objednatel není oprávněn jakkoli omezovat okruh subjektů, které budou mít k datům přístup, bez předem daného písemného souhlasu Dopravce. Pokud Objednatel v souvislosti s předáváním či poskytováním dat Dopravce získá jakoukoli úplatu, je povinen ji postoupit Dopravci.
- d. Na Dopravce nebude přenášena žádná odpovědnost za případné škody třetích stran při výpadku poskytování dat či poskytnutí chybných údajů.

Poskytnutí Dat třetí osobě ze strany Objednatele nenaplňující výše uvedené podmínky musí být vždy předem písemně schváleno ze strany Dopravce.

3. Objednatel zajistí Dopravci bezúplatné poskytnutí souhrnných dat o provozu všech autobusových linek PID v reálném čase pro účely zajištění návaznosti operativního řízení provozu autobusových linek Dopravce na aktuální provoz linek jiných dopravců (např. zajišťování přestupů), informování řidičů Dopravce (např. zajišťování přestupů, informování cestujících) i informování cestujících (např. zobrazování přestupů v reálném čase).
4. Žádné ustanovení tohoto dodatku neomezuje Dopravce v nakládání s Daty, a to jakýmkoli způsobem.

### **C) Doplnění a změna příloh**

Přílohy Smlouvy se doplňují o nová znění, tak jak je uvedeno v následujících přílohách tohoto dodatku č. 40.

- Příloha č. 1b) Převedená kompenzace z úspory za nedojeté výkony roku 2019 jako rezerva výkonů na rok 2020
- Příloha č. 5 Splátkový kalendář
- Příloha č. 11 Tarif PID
- Příloha č. 14 Dlouhodobý majetek (stav k 31. 12. 2019)

### **III.**

#### **Závěrečná ujednání**

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento dodatek č. 40 nestanoví jinak.
2. Tento dodatek č. 40 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

3. Tento dodatek č. 40 se vyhotovuje v 8 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a z nichž 4 obdrží Objednatel a 4 Dopravce.

**V Praze dne:**

**Za Objednatele:**

Hlavní město Praha,  
zastoupené Regionálním organizátorem  
Pražské integrované dopravy, příspěvkovou  
organizací

**V Praze dne:**

**Za Dopravce:**

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová  
společnost

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

.....  
Ing. Petr Witowski  
předseda představenstva

.....  
Ing. Ladislav Urbánek  
místopředseda představenstva