

SMLOUVA O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY K ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU CYKLOBUSU

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Město Vimperk

Se sídlem: Steinbrenerova 6, 385 17 Vimperk

IČO: 002 50 805

DIČ: CZ00250805

Zástupce: Ing. Jaroslava Martanová, starostka

Bankovní spojení:, vedený u Komerční banky a.s.

(dále jen „Objednatel“)

a

ŠVARCTRANS s.r.o.

Se sídlem: U Sloupů 21, 385 01 Vimperk

IČO: 261 14 488

DIČ: CZ26114488

Zástupce: Milan Švarc, jednatel

Bankovní spojení:, vedený u ČSOB, a.s.

(dále jen „Dopravce“)

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Tato Smlouva je uzavřena podle § 21 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**Zákon o veřejných službách**“).
- 1.2. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při zajištění provozu cyklobusu pro Objednatel a dále vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce oprávněn tuto linku provozovat.

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Účelem této Smlouvy je řádné zajištění provozu veřejné autobusové linky č. 370702 na trase Vimperk, Zdíkov, Stachy, Zadov, Churáňov, Kvilda, Borová Lada a zpět, k přepravě osob a jízdních kol, (dále jen „**Cyklobus**“).
- 2.2. Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat Cyklobus v rozsahu a za podmínek uvedených v této Smlouvě a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených v čl. IV. až VI. této Smlouvy.
- 2.3. Cyklobus dle této Smlouvy bude provozován **od pondělí do pátku v období od 01.07.2020 do 31.08.2020**, (dále jen „**Doba plnění**“).

III. PODMÍNKY ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU CYKLOBUSU

- 3.1. Dopravce je povinen mít před zahájením provozu Cyklobusu platnou licenci a pravomocně schválený jízdní řád, (dále jen „**Jízdní řád**“), který je **Přílohou č. 1** této Smlouvy.
- 3.2. Dopravce se zavazuje ke dni nabytí účinnosti této Smlouvy a dále po celou dobu jejího trvání:

- a) mít zajištěn autobus včetně cyklopřívěsu s kapacitou 21 jízdnicích kol, jakož i personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Cyklobusu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
 - b) zajistit, že poskytované veřejné služby jsou dopravně provázané s jinými veřejnými službami v přepravě cestujících,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**Zákon o silniční dopravě**“), a
 - d) splňovat standardy bezpečnosti dopravy a řídit se obecně závaznými právními předpisy vztahujícími se k přepravě.
- 3.3. Po dobu trvání této Smlouvy platí na lince Cyklobusu Smluvní přepravní podmínky (viz **Příloha č. 2**) a Tarif jízdnicích Dopravce (viz **Příloha č. 3**). Změny Smluvních přepravních podmínek a Tarifu jízdnicích podléhají předchozímu schválení Objednatele.
 - 3.4. Dopravce se zavazuje zajišťovat dopravní obslužnost v rozsahu dle této Smlouvy a jejích příloh, podle podmínek uvedených v platné licenci, Jízdnicím řádu, Smluvních přepravních podmínkách a Tarifu jízdnicích.
 - 3.5. Parametry linky Cyklobusu (tj. trasa, zastávky, sjednané časové polohy), které jsou předmětem této Smlouvy, mohou být měněny jen s písemným souhlasem Objednatele.
 - 3.6. Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny podmínky a jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy, v rámci níž se uskutečňuje provoz Cyklobusu, stanovené především živnostenským zákonem, Nařízením EP a Rady (ES) č. 1370/2007, Zákonem o veřejných službách a Zákonem o silniční dopravě, jakož i jejich prováděcími předpisy.
 - 3.7. Dopravce prohlašuje, že ke dni podpisu této Smlouvy má uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě v souvislosti s plněním veřejných služeb ve veřejné dopravě.

IV. ROZSAH PLNĚNÍ A VÝŠE KOMPENZACE

- 4.1. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci za veřejné služby spočívající v provozování Cyklobusu dle této Smlouvy kompenzaci.
- 4.2. Předpokládaná maximální výše kompenzace provozu Cyklobusu za Doby plnění činí **268.400,- Kč bez DPH**, (dále jen „**Maximální kompenzace**“).
- 4.3. Výše Maximální kompenzace je vymezena na základě základního rozsahu dopravního výkonu dle Jízdnicích řádu a Výchozího finančního modelu, který je **Přílohou č. 4** této Smlouvy.
- 4.4. Konečná výše kompenzace bude stanovena na základě závěrečného vyúčtování po uplynutí Doby plnění. Dopravce se zavazuje, že do 30 dnů po uplynutí Doby plnění předloží Objednateli Výkaz skutečných nákladů a výnosů za výkony uskutečněné dle této Smlouvy, přičemž touto Smlouvou se sjednává, že riziko tržeb nese Objednatel.

V. ZPŮSOB ÚHRADY KOMPENZACE

- 5.1. Na základě vydané licence a schváleného Jízdnicích řádu linky Cyklobusu bude Objednatel poskytovat Dopravci zálohu ve výši 5.000,- Kč bez DPH za den provozu Cyklobusu. Dopravce je oprávněn vystavovat zálohové faktury každý týden.
- 5.2. Záloha bude uhrazena bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
- 5.3. Zálohu je Dopravce povinen vyúčtovat v závěrečném vyúčtování podle odst. 4.4. výše.

- 5.4. Úhrada na základě závěrečného vyúčtování podle odst. 4.4. výše je splatná do 14 dnů od dne jeho odsouhlasení Objednatelem.

VI. PRAVIDLA PRO ZMĚNY VÝŠE KOMPENZACE

- 6.1. Objednatel je povinen uhradit Dopravci výslednou kompenzaci na základě závěrečného vyúčtování podle odst. 4.4. výše, nejvýše však do výše Maximální kompenzace stanovené v odst. 4.1. této Smlouvy.
- 6.2. Maximální kompenzace může být zvýšena pouze v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl Dopravce v době uzavření této Smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat a které budou projednány a stanoveny v souladu s následujícími odstavci tohoto článku Smlouvy. Případné změny ve výši Kompenzace budou řešeny dodatkem ke Smlouvě.
- 6.3. V případě, že Dopravci vzniknou nepředvídatelné a prokazatelné změny ve skutečných nákladech a skutečných výnosech vedoucích ke zvýšení Kompenzace v průběhu doby trvání této Smlouvy, je povinen o nich bez zbytečného odkladu Objednatele písemně informovat, odůvodnit a jejich výši s Objednatelem projednat. Stejným způsobem se bude postupovat v případě zjištění nepředvídatelných a prokazatelných změn v nákladech a výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace při závěrečném vyúčtování.
- 6.4. Za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této Smlouvy se považuje změna licence, trasy či Jízdního řádu s dopadem na změnu najetých kilometrů, a to na základě nepředvídatelných a mimořádných událostí, které nebyly vyvolány Dopravcem, jako jsou zejména stavební uzavírky komunikací, dopravní nehody, nesjízdnost komunikací apod., a dále případy výstavby a rekonstrukcí, oprav a údržby komunikací.

VII. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

- 7.1. Tato Smlouva se uzavírá **na dobu určitou**, a to s účinností od 01.07.2020 do splnění veškerých závazků vyplývajících z této Smlouvy.

VIII. SMLUVNÍ SANKCE

- 8.1. V případě, že Dopravce neodjede některý ze spojů dle Jízdního řádu, a to z důvodu překážky na straně Dopravce, bude uplatněna smluvní pokuta ve výši 5.000,- Kč za každý neodjetý spoj.
- 8.2. Smluvní pokuta je splatná do 15 dnů ode dne doručení faktury na úhradu smluvní pokuty vystavené Objednatelem.

IX. Odstoupení od Smlouvy

- 9.1. Smluvní strany jsou oprávněny od této Smlouvy odstoupit v případech a v rozsahu dle § 2001 a násl. občanského zákoníku.
- 9.2. Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit též v případech, kdy
- a) Dopravce ztratil schopnost zajistit dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě podle této Smlouvy z důvodů ztráty příslušných oprávnění k provozování činnosti;
 - b) Dopravce je v úpadku a byl na něho prohlášen konkurz, popř. podal sám na sebe insolvenční návrh; a
 - c) Dopravce je v likvidaci.

X. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dne 01.07.2020 za podmínky, že tato Smlouva byla uveřejněna v Registru smluv. Toto uveřejnění zajistí Objednatel.
- 10.2. Tato Smlouva může být měněna a doplňována formou písemného dodatku podepsaného oběma smluvními stranami.
- 10.3. Tato Smlouva, jakož i práva a povinnosti vzniklé na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, se řídí právem České republiky, zejména občanským zákoníkem.
- 10.4. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech, a to s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) stejnopisu.
- 10.5. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem této Smlouvy důkladně seznámily a na důkaz toho k této Smlouvě připojují své vlastnoruční podpisy.
- 10.6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- a) **Příloha č. 1 – Jízdní řád**
 - b) **Příloha č. 2 - Smluvní přepravní podmínky**
 - c) **Příloha č. 3 - Tarif jízdného**
 - d) **Příloha č. 4 – Výchozí finanční model**

Dopravce:

Ve Vimperku dne 30.06.2020

.....
ŠVARCTRANS s.r.o.

Milan Švarc v. r.

Jednatel

Objednatel:

Ve Vimperku dne 30.06.2020

.....
Objednatel Vimperk

Ing. Jaroslava Martanová v. r.

Starostka

Schváleno usnesením Zastupitelstva města Vimperk č. 216 ze dne 29.06.2020