



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PŘEDBĚŽNÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

PRO PROJEKT PŘEDKLÁDANÝ K POTVRZENÍ PODPORY EVROPSKOU
KOMISÍ

Č.J.: 2/2017-430-PPR/1

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)
Registrační číslo žádosti:	2/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/16_007/0000050
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	12 930 584 434,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	12 930 584 434,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	10 990 996 768,90 Kč
Zahájení realizace projektu:	1.10.2017
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Předběžným schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Předběžnému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Schvalovacím protokolem č.j. 4/2015-430-PPR/23 ze dne 16.12.2016. Tato II. fáze bude realizována v rámci programového období 2014-2020 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2014-2020.
- 5) V případě, že Evropská komise schválí podporu (dle článku 102 NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 1303/2013) pro výše uvedený projekt, bude tento Předběžný schvalovací protokol po potvrzení podpory nahrazen „Schvalovacím protokolem pro projekt potvrzený Evropskou komisí“, akcentujícím podmínky potvrzení podpory ze strany Evropské komise. V případě, že Evropská komise nepotvrdí podporu pro projekt předkládaný k potvrzení dle článku 102, Řídící orgán oznámí příjemci a Státnímu fondu dopravní infrastruktury nemožnost podpořit výše uvedený projekt z prostředků OP Doprava.
- 6) Doložení závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí o něž bylo požádáno na základě §23a zákona 100/2001 Sb. v platném znění. Bez doložení tohoto závazného stanoviska projekt nebude předložen do další fáze schvalování na úrovni JASPERS IQR / EK.
- 7) Doložení dopracovaného formuláře velkého projektu (v české i anglické verzi) včetně všech relevantních dodatků a po zapracování či vysvětlení všech připomínek ŘO OPD a JASPERS Advisory. Bez doložení dopracovaného formuláře velkého projektu nebude projekt předložen do další fáze schvalování na úrovni JASPERS IQR / EK.

V Praze dne 27 -01- 2017

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)
Registrační číslo žádosti:	2/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/16_007/0000050
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Výstavba dálnice
Popis projektu:	<p>Předmětem projektu je pokračování výstavby dálnice D35 v úseku MÚK Opatovice-Časy-Ostrov. Projekt se skládá ze 3 staveb: D35 MÚK Opatovice, dostavba estakády, D35 Opatovice-Časy a D35 Časy-Ostrov. Účelem je umožnit vybudování kapacitní komunikace dálničního typu, která bude spolu s ostatními komunik. tohoto typu (dálnice D11, a křižující čtyřpruhová I/37 mezi HK a Pardubicemi) tvořit kostru dálniční sítě Pardubického a Hradeckého kraje.</p> <p>Projekt zahrnuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> stavbu D35 Opatovice - Časy, která představuje novou čtyřpruhovou, směrově rozdělenou komunikaci, se dvěma mimoúrovňovými křižovatkami. Komunikace je navržena v kategorii R 25,5/120, délka předmětného úseku je 12 610 metrů. stavbu D35 Časy - Ostrov, která představuje novou čtyřpruhovou, směrově rozdělenou komunikaci, se dvěma mimoúrovňovými křižovatkami. Začátek stavby navazuje v km 16,800 na předchozí stavbu D35 Opatovice - Časy. Dálnice D35 Časy-Ostrov je v celém úseku navržena v kategorii R 25,5/120. Celková délka stavby je 14 700 metrů. dostavbu estakády SO 206.2 v úseku km 3,150 - 4,100 a výstavbu dálnice D35 v úseku km 4,090 - 4,190. Dálnice D35 je realizována v délce 1 040 m, z toho 940 m na estakádě a 100 m na násypu (realizováno v rámci 1. fáze projektu).
Cíle projektu:	<p>Cílem projektu je dostavba chybějícího úseku páteřní dálniční sítě ČR, který současně tvoří součást budoucího koridoru sítě TEN-T. Dostavba umožní plynulé navázání na již vybudovaný úsek R35 Sedlice - Opatovice východním směrem a pokračování stavbou dalšího úseku trasy D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov. Dostavba estakády MÚK Opatovice ve vazbě s přílehlými stavbami Sedlice - Opatovice a Opatovice - Časy - Ostrov umožní převedení tranzitní dopravy ze stávající R35 (částečně i ze silnice I/11) mimo intravilán Hradce Králové, čímž dojde ke snížení</p>

	<p>negativních dopadů z provozu komunikace v zastavěném území. Vybudování kapacitní komunikace dálničního typu D 35 vytvoří společně s dalšími komunikacemi stejného typu (dálnicí D11, čtyřpruhovou směrově rozdělenou silnicí I/37 mezi Hradcem Králové a Pardubicemi) kostru dálniční sítě Pardubického a Hradeckého kraje. Nová dálnice D35 v obou krajích umožní rovněž plynulý provoz tranzitní dopravy ve směru Liberec (Trutnov) - Olomouc - Ostrava (Brno) po dobudování ostatních úseků D35.</p>
--	--

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	5		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		14 098 022 360	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			9 353 189 235
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			538 905 149
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			638 343 410
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			- 99 438 261
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			9 452 627 496
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100%

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,021 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Schvalovacím protokolem č.j. 4/2015-430-PPR/23 ze dne 16.12.2016. Jedná se o fázovaný projekt bez podstatné změny, tzn., že oproti schválenému projektu z období 2007-2013 nedošlo k:

- navýšení celkových způsobilých nákladů (součet Fáze I a Fáze II nepřesáhl celkové způsobilé náklady deklarované v rámci Fáze I
- navýšení celkových nákladů
- prodloužení harmonogram projektu
- snížení plánovaných hodnot indikátorů
- věcné změně obsahu projektu, která by významně měnila původní cíle a přínosy projektu

Fáze II

Kč	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	709 571 189	370 728 214	338 842 975
2. Nákup pozemků	114 044 301	107 207 960	6 836 341
3. Výstavba	9 401 764 157	0	9 401 764 157
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	940 176 416	0	940 176 416
6. Příp. úprava ceny			
7. Technická pomoc			
8. Propagace			
9. Dozor v průběhu výstavby	148 760 331	148 760 331	0
10. Mezisoučet	11 314 316 394	626 696 505	10 687 619 889
11. (DPH)	2 352 057 139	109 092 594	2 242 964 545
12. CELKEM	13 666 373 533	735 789 099	12 930 584 434

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro leden 2017

Fáze I + II

Kč	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) - (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	742 573 171	403 730 196	338 842 975
2. Nákup pozemků	286 160 621	107 207 960	178 952 671
3. Výstavba	10 662 120 852	55 498 472	10 606 622 380
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	1 004 650 706	64 474 290	940 176 416
6. Příp. úprava ceny	84 638 750	9 049 634	75 589 116
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby			
9. Technická pomoc	156 618 221	156 618 221	0
10. Mezisoučet	12 936 762 331	796 578 773	12 140 183 558
11. (DPH)	2 656 335 019	144 767 870	2 511 567 149
12. CELKEM	15 593 097 350	941 346 643	14 651 750 707

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

	Datum zahájení	Datum ukončení
Investiční záměr / Záměr projektu:	02/2008	07/2008
Posouzení dopadu na životní prostředí:	02/2000	12/2006
Výkup pozemků:	05/2009	03/2017
Vyhotovení zadávací dokumentace:		
Fáze I	03/2008	05/2009
Fáze II	12/2015	05/2017
Zadávací řízení:		
Fáze I	05/2009	01/2010
Fáze II	09/2016	09/2017
Fáze realizace:		
Fáze I	01/2010	12/2015
Fáze II	10/2017	02/2021
Provozní fáze:	12/2020	

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	27,31
Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km	0	27,31
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	5 856 307

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Délka nových dálnic a rychlostních silnic I. třídy – TEN –T	km	0	28,35
Hodnota úspory času v silniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	19 760 045,00
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	144
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)	%	100	92
Vybavení pozemních komunikací telematickými zařízeními	km	0	28,35

V Praze dne 27 -01- 2017

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

