

Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 107-1752200237/0100
na straně **objednatele**

a

Dopravní podnik města Pardubic, a.s., IČO 632 17 066, sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice,
zapsaný v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241,
zastoupený Ing. T. [REDACTED] místopředsedou představenstva

na straně **dopravce**

uzavírají tuto

Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících osobní drážní dopravou

ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., o
veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

I. Účel smlouvy

- 1) *Objednatel* jako územní samosprávný celek (kraj) zajišťuje dopravní obslužnosti na svém území a má zájem tuto dopravní obslužnost rozšířit i o linky městské autobusové dopravy tak, aby vhodným způsobem dopravní obslužnost zajišťovanou objednatelem rozšířil.
- 2) *Dopravce* je oprávněn provozovat veřejnou dopravu formou osobní drážní dopravy (dále též jen trolejbusová doprava), disponuje vlastnickým právem k potřebnému movitému, nemovitému a nehmotnému majetku, zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance a je schopen za předpokladu poskytnutí finanční kompenzace ze strany objednatele zajistit dopravní obslužnost na části území Pardubického kraje v rozsahu a kvalitě dle požadavků objednatele.

II. Vymezení závazku veřejné služby

- 1) Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti kraje na části jeho území vymezené územím obcí Rybitví a Lázně Bohdaneč osobní drážní dopravou trolejbusovou v trasách dle přílohy č. 1 této smlouvy a rozsahu dle přílohy č. 2 této smlouvy, a to v souladu s licencí pro příslušnou linku (dále jen *sjednaný dopravní výkon*).
- 2) Objednatel uděluje dopravci k zajištění dopravní obslužnosti, která jde nad rámce dopravní obslužnosti zajišťované objednatelem, souhlas k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou mimo územní obvod města Pardubice. Souhlas je udělen

na rozsah veřejných služeb v přepravě cestujících, který je uveden v příloze č. 2 a č. 7 této smlouvy. Souhlas se poskytuje na období platnosti této smlouvy.

- 3) Změny trasy jednotlivých spojů a rozšíření počtu spojů na území výše uvedených obcí je dopravce oprávněn provádět pouze se souhlasem objednatele dodatkem této smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o rozsahu objednávaných dopravních výkonů k vyhlášeným termínům změn jízdních řádů, nejpozději však k celostátnímu termínu prosincových změn jízdních řádů.
- 4) Časové polohy spojů a jejich změny se dopravce zavazuje projednat a odsouhlasit si s *objednatel*em. Časové polohy spojů je dopravce povinen volit tak, aby tyto spoje v nejvyšší možné míře uspokojovaly přepravní potřeby v území, jehož dopravní obsluhu spoj zajišťuje.
- 5) V případě *mimořádnosti v dopravě*, ať už zaviněných či nezaviněných dopravcem, je dopravce povinen přijmout taková dočasná *organizační opatření* (včetně opatření operativních) v provozu MHD (objížďka, zajištění náhradního spoje, stanovení výlukových jízdních řádů či jiná opatření), aby byla dopravní obslužnost zajištěna v podobě co nejbližší dopravní obslužnosti zajišťované při organizaci dopravy vyplývající z platných licencí linek a jízdních řádů v nevýlukovém stavu. *Mimořádnostmi v dopravě* se rozumí na jedné straně *okolnosti, jež dopravce nemohl ovlivnit* (např. kongesce na pozemních komunikacích, neprůjezdnost pozemních komunikací pro vozidla MHD v důsledku dopravních nehod, uzavírky pozemních komunikací pro vozidla MHD, jejich nesjízdnost pro vozidla MHD, živelní pohroma) a *jiné okolnosti* na straně druhé (např. závada na vozidle, dopravní nehoda zaviněná dopravcem). V případě nemožnosti přijetí potřebných organizačních opatření, byť i jen z části, v rámci trolejbusové dopravy je dopravce povinen zajistit v souladu s obecně závaznými předpisy v potřebném rozsahu náhradní autobusovou dopravu.
- 6) Neprovést dopravní výkon dle platných jízdních řádů je možné pouze v důsledku *mimořádnosti v dopravě*, pokud s ohledem na okolnosti *mimořádnosti v dopravě* nebo míru nákladů spojených s provedením eventuálního *organizačního opatření* nelze na dopravci rozumně provedení *organizačního opatření* vyžadovat.
- 7) *Doprovce* je povinen zpracovat *přehled skutečně provedených dopravních výkonů* za období trvání závazku veřejných služeb založeného touto smlouvou a tento přehled odevzdat *objednateli* nejpozději do 31. 3. 2021. Přehled bude rozepsaný podle jednotlivých obcí a linek a bude zohledňovat nárůst dopravního výkonu v důsledku *organizačních opatření* přijatých při *mimořádnostech v dopravě* (dále jen *mimořádný dopravní výkon*) a *neprovedený dopravní výkon* ze stejných důvodů. *Neprovedený dopravní výkon* a *mimořádný dopravní výkon* bude vyčíslen zvlášť, *neprovedený dopravní výkon* přitom s uvedením důvodu jeho neprovedení a v členění na výkon neprovedený v důsledku *okolností, jež dopravce nemohl ovlivnit* a na výkon neprovedený v důsledku *jiných okolností*.
- 8) Pokud bez náhrady neprovedený dopravní výkon v důsledku *jiných okolností*, přesáhne hodnotu 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu, je dopravce povinen uhradit objednateli za každý neprovedený vozidlový kilometr v důsledku *jiných okolností* nad rámec 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu smluvní pokutu ve výši jednotkové kompenzace (kompenzace vztahené k jednomu vozidlovému kilometru).
- 9) Dopravce bere na vědomí, že není výlučným poskytovatelem veřejných služeb v přepravě cestujících na území výše uvedených obcí a objednatel může souběžně sjednávat veřejné služby

v přepravě cestujících na území uvedených obcí rovněž též u jiných dopravců. Udílení licencí na jednotlivé linky a schvalování jízdních řádů se děje postupy stanovenými obecně závaznými předpisy.

- 10) Do dopravních výkonů zahrnutých do závazku veřejné služby se nezapočítávají manipulační (přistavné, odstavné a přejezdové) jízdy.

III. Změny v organizaci provozu

- 1) Dopravce se zavazuje neustále vyhodnocovat soulad zajišťované dopravní obslužnosti s přepravními potřebami a na základě uskutečněných zjištění navrhnout objednateli optimalizaci zajišťované dopravní obslužnosti.
- 2) Dopravce se zavazuje vážně se zabývat podněty na úpravy organizace provozu vznesenými objednatelem, jehož území se dopravní obslužnost zajišťovaná dle této smlouvy týká.

IV. Kompenzace

- 1) Veškeré náklady spojené s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících dle této smlouvy nese *dopravce*, kterému též náleží veškeré výnosy z této činnosti.
- 2) *Objednatel* se zavazuje *dopravci* uhradit za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu plynoucím z této smlouvy *kompenzaci*.
- 3) *Kompenzace* je určena na základě *výchozího finančního modelu* zpracovaného v souladu s přílohou nařízení ES č. 1370/2007 a s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace a předloženého v souladu s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících před uzavřením této smlouvy objednateli. *Výchozí finanční model* je přílohou č. 3 této smlouvy.
- 4) Pro účely výpočtu *kompenzace* sjednávají smluvní strany podíl čistého příjmu k provozním aktivům ve smyslu § 7 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace v hodnotě 0,01 %. Struktura provozních aktiv je uvedena v příloze č. 4 této smlouvy.
- 5) Smluvní strany dále v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace sjednávají, že do výchozích nákladů budou zahrnuty náklady na provozní zálohu dopravních prostředků až do výše 50% z vozového parku nutného k zajištění výkonů závazku veřejných služeb dle této smlouvy.

V. Změny kompenzace

- 1) Pokud *mimořádný dopravní výkon* po odečtení *neuskutečněného dopravního výkonu* přesáhne 0,1 % ze *sjednaného dopravního výkonu* za celé období trvání závazku, zvýší se kompenzace o částku odpovídající součinu částky 15 Kč/km a rozdílu mimořádného a neuskutečněného dopravního výkonu nad rámec 0,1 % ze *sjednaného dopravního výkonu*. Nárok na zvýšení kompenzace nevznikne, pokud *dopravci* vznikne nárok na úhradu vícenáklady spojených s mimořádným dopravním výkonem jinou osobou (např. tím, v jehož zájmu byla komunikace uzavřena).
- 2) Způsob řešení mimořádných dopravních výkonů bude předem odsouhlasen objednatelem.

- 3) Pokud se cena motorové nafty nebo směsné motorové nafty nakupované dopravcem pro provoz naftových autobusů změní v ročním průměru o více než 20 % oproti úrovni zohledněné při vypracování výchozího finančního modelu, vyvolá dopravce jednání s objednatelem ve věci zohlednění této skutečnosti ve finančním modelu.

VI. Úhrada kompenzace

- 1) Objednatel se zavazuje hradit měsíční zálohové platby na kompenzaci vždy ve lhůtě 15 dnů od uplynutí příslušného kalendářního měsíce. Výše záloh za jednotlivé měsíce je určena podle předpokládané výše kompenzace určené na základě výchozího finančního modelu a předpokládaného dopravního výkonu v jednotlivých měsících. Splátkový kalendář zálohových plateb je přílohou č. 5 této smlouvy.
- 2) Dopravce vyúčtuje objednateli kompenzaci v termínu určeném pro odevzdání přehledů skutečně provedených dopravních výkonů za daný rok objednateli. Do vyúčtování dopravce promítne případné změny kompenzace v souladu s touto smlouvou.
- 3) Nedoplatek či přeplatek kompenzace je splatný do 30 dnů od předání vyúčtování kompenzace.

VII. Výkaz skutečných nákladů a výnosů

- 1) Dopravce se zavazuje v souladu s ustanovením § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace předložit objednateli v termínech pro odevzdání *přehledů skutečně provedených dopravních výkonů* výkaz skutečných nákladů a výnosů za příslušný kalendářní rok trvání závazku veřejných služeb.
- 2) Pokud by z výkazu skutečných nákladů a výnosů vyplynulo, že při kompenzaci určené a případně změněné dle ustanovení této smlouvy by míra výnosu na kapitál překročila hodnotu 2 % ročně z provozovaných aktiv, bude kompenzace krácena na takovou částku, aby míra výnosu na kapitál dosahovala 2 % ročně.

VIII. Další práva a povinnosti smluvních stran

- 1) *Dopravce* se zavazuje použít poskytnutou kompenzaci pouze k financování plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy. Pokud by z poskytnuté kompenzace byly financovány dopravní výkony nezahrnuté do závazku veřejné služby dle této smlouvy, popř. jiné aktivity dopravce, zavazuje se dopravce takovou část kompenzace vrátit objednateli. Za účelem ověření splnění této podmínky se dopravce zavazuje poskytnout objednateli veškerou potřebnou součinnost.
- 2) *Dopravce* je povinen plnit standardy kvality stanovené obecně závaznými předpisy a zavazuje se dále plnit standardy kvality uvedené v příloze č. 6 této smlouvy.
- 3) *Dopravce* se zavazuje spolupracovat s objednatelem na integraci všech spojů MHD do IDS IREDO.

IX. Trvání závazku

- 1) Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a zavazuje dopravce k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v období od 1. 7. 2020 do 31. 12. 2020.
- 2) Závazek z této smlouvy lze před uplynutím doby, na něž byl sjednán, zrušit k termínu celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy ČR výpovědí podanou alespoň dva měsíce předem.

X. Závěrečné ustanovení

- 1) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě přímého zadání ve smyslu čl. 5 odst. 4 nařízení ES č. 1370/2007, resp. § 18, písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., tj. objednatel zadal plnění závazku veřejné služby dopravci jako „veřejné služby malého rozsahu“, neboť dopravce má zajišťovat veřejné služby, u nichž průměrná roční hodnota nepřesáhne částku 1 000 000 Eur nebo počet vozidlových kilometrů nepřesáhne hodnotu 300 000.
- 2) Změny této smlouvy lze provádět pouze písemnými dodatky.
- 3) Smluvní strany berou na vědomí, že smlouva je povinně zveřejňovaná na základě zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv a dohodly se, že uveřejnění smlouvy v registru smluv provede *doprovce*.
- 4) Tato smlouva byla schválena Radou Pardubického kraje dne 22.6.2020 usnesením č. R/ /20.
- 5) Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:
 - č. 1: Trasy veřejné linkové dopravy
 - č. 2: Rozsah veřejné linkové dopravy
 - č. 3: Výchozí finanční model
 - č. 4: Struktura provozních aktiv
 - č. 5: Splátkový kalendář
 - č. 6: Standardy kvality
 - č. 7: Jízdní řády spojů, které jsou předmětem závazku

Za objednatele:

Za dopravce:

JUDr. Martin Netolický, Ph.D., hejtmán

místopředseda představenstva
Dopravního podniku města Pardubic a.s.

Příloha č. 1 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících:

Trasy osobní drážní dopravy

Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti území kraje v dále uvedených obcích:

1. Lázně Bohdaneč, linka č. 3

- trasa ze zastávky Uma, točna do zastávky Lázně Bohdaneč, točna a zpět, délka 6,184 km

2. Rybitví, linka č. 3

- průjezdní úsek linky po území obce, délka 1,465 km v obou směrech

Počty spojů podle délek jednotlivých tras jsou uvedeny v příloze č. 2 smlouvy.

Příloha č. 2 smlouvy

období	úsek	den	rozsah	km	počet dní	součet	součet měsíc
červenec 2020	Lázně Bohdaneč	prac. den	45	6,184	22	6122,16	9981,945
		so/ne/sv	35	6,184	9	1947,96	
	Rybitví	prac. den	45	1,465	22	1450,35	

		so/ne/sv	35	1,465	9	461,475	
srpen 2020	Lázně Bohdaneč	prac. den	45	6,184	21	5843,88	9905,455
		so/ne/sv	35	6,184	10	2164,4	
	Rybitví	prac. den	45	1,465	21	1384,425	
		so/ne/sv	35	1,465	10	512,75	
září 2020	Lázně Bohdaneč	prac. den	51	6,184	21	6623,064	10601,514
		so/ne/sv	35	6,184	9	1947,96	
	Rybitví	prac. den	51	1,465	21	1569,015	
		so/ne/sv	35	1,465	9	461,475	
říjen 2020	Lázně Bohdaneč	prac. den	51	6,184	21	6623,064	10869,229
		so/ne/sv	35	6,184	10	2164,4	
	Rybitví	prac. den	51	1,465	21	1569,015	
		so/ne/sv	35	1,465	10	512,75	
listopad 2020	Lázně Bohdaneč	prac. den	51	6,184	20	6307,68	10479,13
		so/ne/sv	35	6,184	10	2164,4	
	Rybitví	prac. den	51	1,465	20	1494,3	
		so/ne/sv	35	1,465	10	512,75	
prosinec 2020	Lázně Bohdaneč	prac. den	51	6,184	21	6623,064	10869,229
		so/ne/sv	35	6,184	10	2164,4	
	Rybitví	prac. den	51	1,465	21	1569,015	
		so/ne/sv	35	1,465	10	512,75	

úsek	rozsah	km	počet dní	součet
Lázně Bohdaneč	51	6,184	83	26 176,9
	45	6,184	43	11 966,0
	35	6,184	58	12 553,5
Rybitví	51	1,465	83	6 201,3
	45	1,465	43	2 834,8
	35	1,465	58	2 974,0
celkem km				62 706,5

pracovní dny zima	83
pracovní dny léto	43
so/ne/sv	58

H2/2020

Výchozí finanční model

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Objednatel: **Pardubický kraj**

Období: **2. pololetí 2020**

VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRAŽNÍ DOPRAVA

		celkové náklady	jednicový náklad
Výchozí náklady	1. Trakční energie a palivo	288 084	4,51
	2. Netrakční energie a palivo	1 278	0,02
	3. Přímý materiál	55 573	0,87
	4. Opravy a údržba vozidel	735 222	11,51
	5. Odpisy dlouhodobého majetku	717 975	11,24
	6. Pronájem a leasing vozidel	0	0
	7. Mzdové náklady	1 014 364	15,88
	8. Sociální a zdravotní pojištění	332 798	5,21
	9. Cestovné	0	0
	10. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0
	11. Úhrada za použití ostatní infrastruktury	0	0
	12. Ostatní přímé náklady	321 300	5,03
	13. Ostatní služby	213 349	3,34
	14. Provozní režie	327 049	5,12
	15. Správní režie	235 705	3,69

Výchozí náklady celkem	4 242 697	66,42
-------------------------------	------------------	--------------

Výchozí výnosy	I. Tržby z jízdného	1 440 422	22,55
	II. Ostatní tržby z přepravy	131 586	2,06
	III. Ostatní výnosy	139 251	2,18

Výchozí výnosy celkem	1 711 260	26,79
------------------------------	------------------	--------------

Hodnota provozních aktiv	9 337 664	
Čistý příjem	934	0,01%

Kompenzace	2 532 372	39,64
-------------------	------------------	--------------

Dotace na pořízení a modernizaci vozidel 0

Jiná dotace 0

Výchozí dopravní výkon (vozokm)	63 877
--	---------------

Ostatní výchozí výkony: přístavné, odstavné, příjezdové

Maximální čistý příjem /3,75 % z hodnoty PA/ 350 162

Sestavil:	Martin Slezák
Datum:	5. června 2020
Telefon:	466 899 292, 731 449 634

**Dopravní podnik města
Pardubic a.s.**
Teplého 2141
532 20 Pardubice
DIČ: CZ63217066
8/1

Struktura provozních aktivDopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**Objednatel: **Pardubický kraj**Období: **2. pololetí 2020****VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRAŽNÍ DOPRAVA**

	podíl na hodnotě provozních aktiv	zůstatková cena podílu aktiva využívaného k zajištění závazku
Trolejbusy	52%	4 855 585,28 Kč
Trolejové vedení, měnírny, napájecí kabely	22%	2 054 286,08 Kč
Trolejové vedení	2%	186 753,28 Kč
Zastávky MHD	1%	93 376,64 Kč
Těžká údržba	3%	280 129,92 Kč
Denní ošetření	1%	93 376,64 Kč
Budova výměníku	0%	0,00 Kč
Ocelový sklad	0%	0,00 Kč
Sklad tlakových nádob	0%	0,00 Kč
Správní středisko	1%	93 376,64 Kč
Pozemky DPMP a.s. hromadná doprava	8%	747 013,12 Kč
Pozemky DPMP a.s. správní středisko	1%	93 376,64 Kč
Pozemky DPMP a.s. - měnírny	1%	93 376,64 Kč
Jiný dlouhodobý majetek	8%	747 013,12 Kč
Celkem	100%	9 337 664

Maximální čistý příjem /3,75 % z hodnoty PA/

350 162

Sestavil: **Martin Slezák**Datum: **5. června 2020**Telefon: **466 899 292, 731 449 634**

**Dopravní podnik města
Pardubic a.s.**
Teplého 2141
532 20 Pardubice
DIČ: CZ63217066
8/1

Příloha č. 4 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících:

Splátkový kalendář

Měsíc	Splatnost	Částka	Variabilní symbol
Červenec	15. 8. 2020	403 116 Kč	20200307
Srpen	15. 9. 2020	400 027 Kč	20200308
Září	15. 10. 2020	428 137 Kč	20200309
Říjen	15. 11. 2020	438 949 Kč	20200310
Listopad	15. 12. 2020	423 195 Kč	20200311
Prosinec	15. 1. 2021	438 949 Kč	20200312
Celkem 2020		2 532 372 Kč	

Uvedené zálohové platby jsou splatné na bankovní účet dopravce u Komerční banky, a.s.,
č.ú. 19-2372930267/0100.

Příloha č. 5 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících:

Standardy kvality

I. Pravidelnost provozu

- Provoz MHD je spolehlivý, pokud jsou provozovány spoje dle stanovených jízdních řádů.
- Standard spolehlivosti provozu je splněn, pokud je odjeto nejméně 99,9% vozidlových kilometrů dle platných jízdních řádů, nehledě na to, zda řádnými nebo náhradními spoji.

II. Přesnost provozu

- Provoz MHD je přesný, pokud nadjetí skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu dle jízdního řádu nepřesahuje 59 sekund a zpoždění skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu spoje dle jízdního řádu nepřesahuje 2 minuty, 59 sekund.
- Za přijatelnou odchylku se považuje zpoždění skutečného odjezdu spoje v rozmezí 3 minuty – 4 minuty, 59 sekund.
- Standard přesnosti provozu je splněn, pokud méně než 1 % odjezdů ze zastávek je nadjeto více než shora stanovená limitní odchylka pro přesnou dopravu, méně než 20 % odjezdů ze zastávek je zpožděno o více než stanovená limitní odchylka pro přesnou dopravu a méně než 10 % odjezdů ze zastávek je zpožděno o více, než je stanovená přijatelná odchylka.

III. Spolehlivost vozidel

- Vozidlo je spolehlivé, pokud se na trati nevyskytují závady s důsledkem na pravidelnost nebo přesnost provozu.
- Standard spolehlivosti vozidel je splněn, pokud je počet spojů dotčených co do pravidelnosti či přesnosti provozu závadou na vozidle menší než 0,5 %.

IV. Informování cestujících

- Čitelné informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být
 - vyvěšeny na všech odjezdových zastávkách příslušné linky (v případě změny jízdních řádů platí pro aktuálnost 48hodinové přechodné období před a po změně jízdních řádů),
 - přístupné na webových stránkách dopravce.
- Dopravce je povinen zpřístupňovat data o jízdních řádech i dalšími způsoby odpovídajícími technologickému pokroku.
- Dopravce je povinen informovat cestující v předstihu o trvalých i dočasných změnách v organizaci dopravy, a to prostřednictvím svých webových stránek a plakátů vyvěšených ve vozidlech.

V. Bezbariérovost dopravy

- Dopravce je povinen zajistit nejméně 35% spojů nízkopodlažním vozidlem nebo vozidlem, které má alespoň nízkopodlažní vstup (standard „low entry“), tedy vozidly splňujícími požadavek bezbariérovosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a pro osoby na vozíku pro invalidy.
- Dopravce je povinen provozovat na všech svých vozidlech systém sdělování informací o spoji osobám zrakově postiženým. Takový systém musí po aktivaci příslušným zařízením zrakově postižené osoby sdělit zrakově postižené osobě hlasovou informaci o čísle linky a cílové stanici spoje.

VI. Čistota a vzhled vozidel

- Standard kvality čistoty vozidel je splněn, pokud je vnitřní úklid vozidla prováděn každý den a vnější mytí vozidla prováděno nejméně 2x týdně (v době suchého počasí lze vnější mytí vozidel omezit).
- Standard vzhledu vozidel je splněn, pokud vnitřek vozidel nevykazuje zjevné znaky opotřebení (potrhané sedačky, prodřená podlahová krytina) a z vnějšku vozidel nejsou patrné výrazné známky koroze.

VII. Standard řidiče

Řidič vozidla MHD musí při výkonu služby splňovat veškerá stanovená pravidla pro výkon služby, zejména se plně věnovat řízení vozidla, být řádně a čistě oblečen, správně informovat cestující, nekouřit ve vozidle a neohrožovat cestující a jiné účastníky silničního provozu nebezpečným stylem jízdy.

Příloha č. 7

Odjezdy spojů provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

uzavřené mezi Pardubickým krajem, jako objednatelem, a Dopravním podnikem města Pardubic a.s., jako dopravcem, na zajištění dopravní obslužnosti kraje formou osobní drážní dopravy ve druhém pololetí roku 2020

Tato příloha zahrnuje odjezdy spojů zahrnutých do sjednaného závazku veřejných služeb v přepravě cestujících ze zastávek na té části trasy, v níž jsou spoje do sjednaného závazku veřejných služeb zahrnuty.

linka č. 3

běžný pracovní den

směr A: Hlavní nádraží - Lázně bohďaneč, točna

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	4:24	4:45	5:05	5:25	5:45	6:01	6:16	6:31	6:46	7:01	7:17	7:32	7:47	8:02	8:22
Lázně Bohdaneč, náměstí	4:25	4:46	5:07	5:27	5:47	6:03	6:18	6:33	6:48	7:03	7:19	7:34	7:49	8:04	8:24
Lázně bohďaneč, točna	4:26	4:47	5:09	5:29	5:49	6:05	6:20	6:35	6:50	7:05	7:21	7:36	7:51	8:06	8:26
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:02	14:17	14:32	14:47
Lázně Bohdaneč, náměstí	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:04	14:19	14:34	14:49
Lázně bohďaneč, točna	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:06	14:21	14:36	14:51
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	15:02	15:17	15:32	15:47	16:02	16:17	16:32	16:47	17:02	17:17	17:32	17:52	18:21	18:51	19:21
Lázně Bohdaneč, náměstí	15:04	15:19	15:34	15:49	16:04	16:19	16:34	16:49	17:04	17:19	17:34	17:54	18:23	18:53	19:23
Lázně bohďaneč, točna	15:06	15:21	15:36	15:51	16:06	16:21	16:36	16:51	17:06	17:21	17:36	17:56	18:25	18:55	19:25
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	19:51	20:21	20:51	21:20	21:50	22:55									
Lázně Bohdaneč, náměstí	19:53	20:23	20:53	21:21	21:51	22:56									
Lázně bohďaneč, točna	19:55	20:25	20:55	21:22	21:52	22:57									

směr B: Lázně Bohdaneč, točna - Hlavní nádraží

Lázně bohďaneč, točna	4:29	4:52	5:11	5:31	5:51	6:11	6:26	6:41	6:56	7:11	7:26	7:41	7:56	8:11	8:29
Lázně Bohdaneč, náměstí	4:30	4:53	5:13	5:33	5:53	6:13	6:28	6:43	6:58	7:13	7:28	7:43	7:58	8:13	8:31
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	4:31	4:54	5:14	5:34	5:54	6:14	6:29	6:44	6:59	7:14	7:29	7:44	7:59	8:14	8:32
UMA, točna	4:34	4:57	5:17	5:37	5:57	6:17	6:32	6:47	7:02	7:17	7:32	7:47	8:02	8:17	8:35
UMA, továrna	4:35	4:58	5:18	5:38	5:58	6:18	6:33	6:48	7:03	7:18	7:33	7:48	8:03	8:18	8:36
Rybitví, závod	4:36	4:59	5:19	5:39	5:59	6:19	6:34	6:49	7:04	7:19	7:34	7:49	8:04	8:19	8:37

Lázně bohdoneč, točna
Lázně Bohdaneč, náměstí
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží
UMA, točna
UMA, továrna
Rybitví, závod

8:49	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:09	14:24	14:39	14:54
8:51	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:11	14:26	14:41	14:56
8:52	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:12	14:27	14:42	14:57
8:55	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00
8:56	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:16	14:31	14:46	15:01
8:57	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:17	14:32	14:47	15:02

Lázně bohdoneč, točna
Lázně Bohdaneč, náměstí
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží
UMA, točna
UMA, továrna
Rybitví, závod

15:09	15:24	15:39	15:54	16:09	16:24	16:39	16:54	17:11	17:26	17:41	18:00	18:30	19:00	19:30
15:11	15:26	15:41	15:56	16:11	16:26	16:41	16:56	17:13	17:28	17:43	18:02	18:32	19:02	19:32
15:12	15:27	15:42	15:57	16:12	16:27	16:42	16:57	17:14	17:29	17:44	18:03	18:33	19:03	19:33
15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:17	17:32	17:47	18:06	18:36	19:06	19:36
15:16	15:31	15:46	16:01	16:16	16:31	16:46	17:01	17:18	17:33	17:48	18:07	18:37	19:07	19:37
15:17	15:32	15:47	16:02	16:17	16:32	16:47	17:02	17:19	17:34	17:49	18:08	18:38	19:08	19:38

Lázně bohdoneč, točna
Lázně Bohdaneč, náměstí
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží
UMA, točna
UMA, továrna
Rybitví, závod

20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	23:00
20:02	20:32	21:01	21:31	22:01	23:01
20:03	20:33	21:02	21:32	22:02	23:02
20:06	20:36	21:05	21:35	22:05	23:05
20:07	20:37	21:06	21:36	22:06	23:06
20:08	20:38	21:07	21:37	22:07	23:07

pracovní den letní prázdniny

směr A: Hlavní nádraží - Lázně bohdoneč, točna

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží
Lázně Bohdaneč, náměstí
Lázně bohdoneč, točna

4:23	4:43	5:03	5:21	5:44	6:04	6:27	6:47	7:07	7:28	7:48	8:12	8:42	9:12	9:42
4:24	4:44	5:05	5:23	5:46	6:06	6:29	6:49	7:09	7:30	7:50	8:14	8:44	9:14	9:44
4:25	4:45	5:07	5:25	5:48	6:08	6:31	6:51	7:11	7:32	7:52	8:16	8:46	9:16	9:46

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží
Lázně Bohdaneč, náměstí
Lázně bohdoneč, točna

10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:08	14:28	14:48	15:08	15:28	15:48	16:08
10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10
10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:12	14:32	14:52	15:12	15:32	15:52	16:12

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží
Lázně Bohdaneč, náměstí
Lázně bohdoneč, točna

16:28	16:48	17:08	17:28	17:48	18:08	18:27	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:20	21:50	22:55
16:30	16:50	17:10	17:30	17:50	18:10	18:29	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:21	21:51	22:56
16:32	16:52	17:12	17:32	17:52	18:12	18:31	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:22	21:52	22:57

směr B: Lázně Bohdaneč, točna - Hlavní nádraží

Lázně bohdaneč, točna	4:29	4:54	5:14	5:34	5:55	6:17	6:37	6:57	7:17	7:37	7:57	8:22	8:52	9:22	9:52
Lázně Bohdaneč, náměstí	4:30	4:55	5:16	5:36	5:57	6:19	6:39	6:59	7:19	7:39	7:59	8:24	8:54	9:24	9:54
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	4:31	4:56	5:17	5:37	5:58	6:20	6:40	7:00	7:20	7:40	8:00	8:25	8:55	9:25	9:55
UMA, točna	4:34	4:59	5:20	5:40	6:01	6:23	6:43	7:03	7:23	7:43	8:03	8:28	8:58	9:28	9:58
UMA, továrna	4:35	5:00	5:21	5:41	6:02	6:24	6:44	7:04	7:24	7:44	8:04	8:29	8:59	9:29	9:59
Rybitví, závod	4:36	5:01	5:22	5:42	6:03	6:25	6:45	7:05	7:25	7:45	8:05	8:30	9:00	9:30	10:00

Lázně bohdaneč, točna	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17
Lázně Bohdaneč, náměstí	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20
UMA, točna	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:23	14:43	15:03	15:23	15:43	16:03	16:23
UMA, továrna	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:24	14:44	15:04	15:24	15:44	16:04	16:24
Rybitví, závod	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25

Lázně bohdaneč, točna	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57	18:17	18:37	19:01	19:31	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	23:00
Lázně Bohdaneč, náměstí	16:39	16:59	17:19	17:39	17:59	18:19	18:39	19:03	19:33	20:02	20:32	21:01	21:31	22:01	23:01
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	16:40	17:00	17:20	17:40	18:00	18:20	18:40	19:04	19:34	20:03	20:33	21:02	21:32	22:02	23:02
UMA, točna	16:43	17:03	17:23	17:43	18:03	18:23	18:43	19:07	19:37	20:06	20:36	21:05	21:35	22:05	23:05
UMA, továrna	16:44	17:04	17:24	17:44	18:04	18:24	18:44	19:08	19:38	20:07	20:37	21:06	21:36	22:06	23:06
Rybitví, závod	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:45	19:09	19:39	20:08	20:38	21:07	21:37	22:07	23:07

soboty, neděle a svátky

směr A: Hlavní nádraží - Lázně bohdaneč, točna

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	4:42	5:44	6:14	6:41	7:11	7:41	8:11	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12
Lázně Bohdaneč, náměstí	4:43	5:46	6:16	6:43	7:13	7:43	8:13	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14
Lázně bohdaneč, točna	4:44	5:47	6:17	6:44	7:14	7:44	8:15	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42
Lázně Bohdaneč, náměstí	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44
Lázně bohdaneč, točna	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	20:12	20:50	21:20	21:50	22:50
Lázně Bohdaneč, náměstí	20:14	20:51	21:21	21:51	22:51
Lázně bohdaneč, točna	20:16	20:52	21:22	21:52	22:52

směr B: Lázně Bohdaneč, točna - Hlavní nádraží

Lázně bohdaneč, točna	4:49	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22
Lázně Bohdaneč, náměstí	4:50	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	4:51	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25
UMA, točna	4:54	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28
UMA, továrna	4:55	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29
Rybitví, závod	4:56	5:56	6:26	6:56	7:26	7:56	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30

Lázně bohdaneč, točna	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52
Lázně Bohdaneč, náměstí	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55
UMA, točna	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58
UMA, továrna	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59
Rybitví, závod	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00

Lázně bohdaneč, točna	20:22	21:00	21:30	22:00	23:00
Lázně Bohdaneč, náměstí	20:24	21:01	21:31	22:01	23:01
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	20:25	21:02	21:32	22:02	23:02
UMA, točna	20:28	21:05	21:35	22:05	23:05
UMA, továrna	20:29	21:06	21:36	22:06	23:06
Rybitví, závod	20:30	21:07	21:37	22:07	23:07