

Číslo smlouvy objednatele: 3589D1/2020/OI/VZKÚ
Identifikátor veřejné zakázky (IVZ): P19V00166052

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo a smlouvě příkazní č. 3589/2019/OI/VZKÚ

Smluvní strany

Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

zastoupeno náměstkyní primátora

Mgr. Zuzanou Bajgarovou


MS-projekce s.r.o.


se sídlem: Erbenova 509/5, 703 00 Ostrava-
Vítkovice


zastoupena jednatelem


Ing. Jaroslavem Habrnalem

zapsán v OR: Krajský soud v Ostravě,
oddíl C, vložka 23576

IČO: 00845451
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)
Peněžní ústav: 

Číslo účtu: 

IČO: 25872494
NIP: CZ25872494 (plátce DPH)
Peněžní ústav: 

Číslo účtu: 

dále též jen **objednatel**

dále též jen **zhotovitel**

Obsah smlouvy

čl. I.

Základní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují a činí nesporným, že mezi sebou uzavřely Smlouvu o dílo a smlouvu příkazní č. 3589/2019/OI/VZKÚ ze dne 09.01.2020, která nabyla účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dne 10.01.2020 (dále jen „*smlouva*“), ORG 3272.

2. V souladu s čl. V., ods. 14 části D smlouvy uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 1 (dále jen „*dodatek č. 1*“) ke smlouvě, zkratky použité ve smlouvě se použijí také v tomto dodatku

Tento dodatek č. 1 je uzavřen za účelem změny předmětu díla, kdy vyvstaly nepředvídatelné okolnosti v souladu s ust. § 222 odst. 6 ZZVZ, spočívající v zapracování požadavků vzešlých z projednání díla, jako připravované projektové dokumentace pro vydání společného povolení, s dotčenými subjekty, a to před podáním žádosti o společné povolení, kdy je požadováno z důvodů zlepšení bezpečnosti silničního provozu, zapracování napojení stávající cyklostezky z ulice Českobratrská – Janáčkova na řešenou cyklostezku v ulici Masné. Součástí bude zpracování přechodu pro chodce a jednosměrného přejezdu pro cyklisty na ulici Janáčkova včetně jeho

nasvětlení a změny řazení v rámci odbočovacích pruhů ze směru Českobratrská a Porážková dle přílohy č. 1 – zdůvodnění rozšíření projektové dokumentace.

čl.II.

Předmět dodatku

1. Smluvní strany se dohodly, že oproti stávajícímu předmětu smlouvy vymezenému v části B, čl.I, odst. 1, se dílo rozšiřuje o zpracování dalších požadavků dotčených subjektů, které vyplynuly z projednání těchto subjektů před podáním žádosti o vydání společného povolení dle stavebního zákona a spočívajících v činnostech jenž nebyly předmětem původního díla dle studie „Rekonstrukce a prodloužení ul. Masné Ostrava - Moravská Ostrava“ zpracované společností MS-projekce s.r.o., IČO: 25872494, se sídlem: Erbenova 509/5, Vítkovice, 703 00 Ostrava, v 05/2019, kdy uvedené spočívá v zpracování propojení stávající cyklostezky vedoucí z ulice Českobratrská – Janáčkova s navrhovanou cyklostezkou řešenou v rámci projektu „Rekonstrukce a prodloužení ulice Masné“. Součástí napojení budou i úpravy v ulici Janáčkova, a to přechod pro chodce a jednosměrný přejezd pro cyklisty s nasvícením a nové řazení vodorovných pruhů. Pro budoucí zástavbu proluky Masná bude doplněna příprava pro budoucí sítě, vše bude provedeno v souladu s přílohou č. 1 tohoto dodatku č.1.
2. Obsah části B, čl. III smlouvy se nahrazuje následujícím:
Cena za splnění díla dle části B, čl. I. této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Předmět plnění	Cena bez DPH v Kč	DPH v Kč	Cena vč. DPH v Kč
PD pro vydání společného povolení	375 000,00	78 750,00	453 750,00
Plán BOZP	50 000,00	10 500,00	60 500,00
PD pro provádění stavby (DPS)	270 000,00	56 700,00	326 700,00
Cena celkem	695 000,00	145 950,00	840 950,00

3. Obsah části C, čl. IV smlouvy se nahrazuje následujícím:
Smluvní strany se dohodly, že odměna za provedené práce uvedené v čl. I. této části smlouvy činí:

Předmět plnění	Cena bez DPH v Kč	DPH v Kč	Cena vč. DPH v Kč
IČ pro společné povolení	100 000,00	21 000,00	121 000,00
Funkce koordinátora BOZP	60 000,00	12 600,00	72 600,00
Autorský dozor	95 000,00	19 950,00	114 950,00
Odměna celkem	255 000,00	53 550,00	308 550,00

4. Obsah části D, čl. I odst. 1 smlouvy se nahrazuje následujícím:

Celková cena (cena dle části B čl. III. a odměna dle části C čl. IV. této smlouvy) ze závazků ve smlouvě uvedených činí:

Cena bez DPH	695 000,00 Kč
DPH	145 950,00 Kč
Odměna bez DPH	255 000,00 Kč
DPH	53 550,00 Kč
Celková cena bez DPH	950 000,00 Kč
DPH	199 500,00 Kč
Celková cena včetně DPH	1 149 500,00 Kč

- Práce dle tohoto dodatku č.1 budou zahájeny ihned po nabytí účinnosti tohoto dodatku č.1.
- Obsah části B, čl. II odst. 2 smlouvy se nahrazuje následujícím:

Dokumentace pro společné povolení včetně dokladové části a včetně Plánu BOZP v požadovaném rozsahu dle odst. A a B, čl. I., části B v konečné podobě bude za účelem připomínkování objednateli předána **do 36 týdnů** od nabytí účinnosti smlouvy. Objednatel je povinen odsouhlasit předmětnou dokumentaci, případně sdělit zhotoviteli své připomínky k této dokumentaci do 10 dnů od předání této dokumentace a zhotovitel je povinen vznesené připomínky do 5 dnů zpracovat následně do dokumentace pro společné povolení.

čl.III.

Závěrečná ujednání

- Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb. O obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů: O uzavření dodatku č. 1 k této smlouvě rozhodla rada města usnesením č. 04288/RM1822/63 ze dne 23.06.2020. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo a smlouvy příkazní č. 3589/2019/OI/VZKÚ účinné dne 10.01.2020, tímto dodatkem č. 1 nedotčená, se nemění a zůstávají nadále v platnosti.
- Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento dodatek č. 1 před jeho podpisem přečetly a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, a že se dohodly o celém jeho obsahu, což stvrzují svými podpisy.
- Tento dodatek č. 1 se stává nedílnou součástí smlouvy o dílo a smlouvy příkazní č. 3589/2019/OI/VZKÚ účinné dne 10.01.2020.
- Smluvní strany se dále dohodly ve smyslu § 1740 odst. 2 a 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, že vylučují přijetí nabídky, která vyjadřuje obsah návrhu smlouvy jinými slovy, i přijetí nabídky s dodatkem nebo odchylkou, i když dodatek či odchylka podstatně nemění podmínky nabídky.
- Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti tohoto dodatku č. 1 je vyžadováno uveřejnění dodatku v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zaslání dodatku do registru smluv zajistí objednatel. Tento dodatek č. 1 nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv a uzavírá se na dobu neurčitou.
- Tento dodatek č. 1 je uzavřen v elektronické podobě.
- Nedílnou součástí tohoto dodatku ke smlouvě je:

Příloha č. 1- Zdůvodnění rozšíření projektové dokumentace

Za objednatele (příkazce)

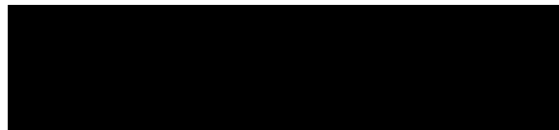
Za zhotovitele (příkazníka)

Datum: _____

Datum: _____

Místo: Ostrava _____

Místo: Ostrava _____



Mgr. Zuzana Bajgarová
náměstkyně primátora
na základě plné moci

Ing. Jaroslav Habrňal
MS-projekce s.r.o.
Jednatel společnosti

ZDŮVODNĚNÍ ROZŠÍŘENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE S NÁZVEM REKONSTRUKCE A PRODLOUŽENÍ ULICE MASNÉ OSTRAVA - MORAVSKÁ OSTRAVA

V rámci smlouvy o dílo a smlouvy příkazní č. 3589/2019/OI/VZKÚ byla zpracována dokumentace pro vydání společného povolení (část B, čl.I, odst. 1A) a tato byla v souladu s částí C, čl.I, odst. 1A) zaslána k projednání na jednotlivé dotčené orgány s žádostí o zaslání jejich stanoviska k předmětné PD, a to před jejím podáním na stavební úřad. V průběhu tohoto projednávání výše uvedené projektové dokumentace se vyskytly požadavky na úpravu návrhu prostranství komunikace ulice Masná, vyplývající ze studie, a to:

1. na základě požadavku **Městského ředitelství policie Ostrava, dopravního inspektorátu**, zasláného dne 24.04.2020 (dále jen PČR), je nutné změnit ve studii navrženou jednotnou výškovou úroveň zpevněných ploch. Neboli je nutné chodníkové plochy umístit o 0,1 m výše, než je přilehlá komunikace ulice Masná. U ulice Janáčkova bude nově navržen zpomalovací práh a u ulice Stodolní bude navržena rampa, která zajistí nájezd na ulici Stodolní. Důvodem úpravy požadované PČR je, že ulice Stodolní byla původně navržena s vyloučením provozu motorových vozidel, proto její parametry jsou odlišné od komunikací pro motorová vozidla. Komunikace, které jsou navrženy ve stejné výškové úrovni jako chodníky, se mohou zřizovat jen v obytných zónách. Obytná zóna se však nehodí pro charakter komunikace v centru města. Bez těchto změn nebude možno vydat souhlasné stanovisko výše uvedeného orgánu státní správy.
2. na základě požadavku **Městského ateliéru prostorového plánování a architektury** (dále jen MAPPA), jsou pozemky podél nově projektované ulice Masná určeny k prodeji a možnému zastavení. Jedná se o pozemky v nově vzniknuté proluce po postavení BD Janáčkova. MAPPA požaduje pro tyto objekty nachystat přípravu pro budoucí přípojky, a jednak to z důvodu lepšího ekonomického zhodnocení pozemků ,ale hlavně z důvodů zabránění dodatečných zásahů do konstrukčních vrstev jednotlivých zpevněných ploch. Konkrétně se jedná o:
 - odbočky ze stávajícího vodovodu, který se v trase nové ulice Masná nachází
 - zřízení jednotné kanalizace a odbočky k budoucí nové zástavbě
 - přípravu pro kabelovou trasu nízkého napětí (*v rámci koordinace s ČEZ Distribuce, , bylo dohodnuto, že bude v ulici Masná zhotovena chráničková příprava, MS-projekce bude projektové práce koordinovat,*)
 - napojení objektů na centrální zásobování teplem (*bude upřesněno v rámci jednání s VEOLIA Energie, MS-projekce bude projektové práce koordinovat*)
 - příprava plynovodu (*bude upřesněno v rámci vzájemného jednání*)
3. na základě projednání dokumentace na **komisi dopravy na Ostravských komunikacích, a.s.**, konané dne 14.05.2020, byl vznesen požadavek, aby došlo k zlepšení bezpečnosti silničního provozu na křižovatce ulice Janáčkova. Připojením ulice Masné na ulici Janáčkovou se zkomplikuje provoz cyklistické dopravy v rámci již vybudované cyklostezky vedoucí z ulice Českobratrská s přechodem přes ulici Janáčkovou na ulici Masnou. úpravy budou udělány v místech 1. a 2. viz obrázek níže:
 - je požadováno, aby ze směru od ulice Českobratrská vznikl krátký odbočovací pruh vlevo na ulici Masnou, za tímto odbočovacím pruhem vznikne nový ostrůvek pro nově naprojektovaný přechod pro chodce, který bude kombinovaný s přejezdem pro cyklisty. Za přechodem pro chodce nově vznikne, ve směru od ulice Porážková odbočovací pruh vlevo na parkoviště u bývalého BAUHAUSu
 - přechod pro chodce na ulici Janáčkova a místa pro přecházení na ulici Masná budou nasvětlena (viz obrázek níže 1. a 2.). Místo pro přecházení nahradí stávající přechod u ulice Stodolní

pro bezpečné převedení cyklistické dopravy z ulice Janáčkova, ve směru z ulice Českobratrská vznikne na stávajícím chodníku u parkoviště u bývalého objektu BAUHAUS nájezd pro cyklisty,

chodník bude upraven pro využití cyklisty i chodci, na protější straně na ul. Janáčkova budou cyklisti převedeni cyklostezkou na ulici Masná. Z tohoto důvodu dojde k posunutí vyhrazeného stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a jedno podélné stání bude pravděpodobně zrušeno. Ve směru od ulice Masné budou cyklisté na ul. Českobratrskou vedeni po komunikaci jako ostatní účastníci silničního provozu, viz fialové šipky v obrázku níže. Bez zapracování výše uvedených změn (bod 1. a 3.), které byly předloženy v rámci vyjádření k předložené projektové dokumentaci před jejím podáním ke společnému povolení na stavební úřad, nebude obdrženo souhlasné stanovisko k danému projektu a tudíž nebude možno projektovou dokumentaci podat na stavební úřad ke společnému povolení stavby.

Změny obsažené v bodě 2. souvisí s následným stavebním zásahem do již vybudované komunikace.

- na základě projednání s **oddělením místního hospodářství, odboru investic MOaP**, dne 08.06.2020 byl vznesen požadavek, že navržené stromy na ulici Masné jsou rozmístěny v malých rozstupech a moc blízko u podzemních kontejnerových stání. Bylo navrženo, aby byl počet stromů zredukován tak, aby v průběhu let byly stromy stále vitální.

