

# Dohoda o spolupráci v oblasti integrovaného záchranného systému


## 1. Česká republika - Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje

Se sídlem: Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh  
Zastoupený: brig. gen. Ing. Vladimírem Vlčkem, Ph.D., MBA,  
ředitelem HZS Moravskoslezského kraje  
IČO: 70884561  
(dále jen „HZS MSK“)

na straně jedné

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje				
EVIDENCE SMLUV				
HMSK	SML	299 poř. číslo	2020 rok	dobu plnění
Ev. číslo v SSD				

## 2. Heli4U s.r.o.

Se sídlem: Krakovská 1363/12, Nové Město, 110 00 Praha 1  
Zastoupená:   
IČO: 07545053  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 302823  
(dále jen „Heli4U“)

na straně druhé

se dohodli na následujícím:

### Článek 1 Předmět dohody

1. Předmětem této dohody o spolupráci v oblasti integrovaného záchranného systému (dále jen „dohoda“) je:
  - a) stanovení principů a podmínek využití vrtulníkové techniky a služeb Heli4U při provádění záchranných a likvidačních prací při vzniku mimořádné události podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o IZS“) a zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“);
  - b) stanovení principů a podmínek využití vrtulníkové techniky a služeb Heli4U při přípravě na vznik mimořádných událostí uvedených v písm. a);
  - c) stanovení principů a podmínek společných výcviků jednotek požární ochrany HZS MSK a Heli4U;
  - d) stanovení postupů pro vyžádání vrtulníkové techniky a služeb Heli4U.
2. Heli4U se touto dohodou nestává ostatní složkou integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) podle § 4 odst. 2 zákona o IZS.

### Článek 2 Podmínky dohody

1. Heli4U se touto dohodou zavazuje pro provádění záchranných a likvidačních prací poskytnout letově způsobilou vrtulníkovou techniku, která je blíže specifikována v příloze č. 2 této dohody, včetně letové posádky, a prostřednictvím této techniky zajistit pro HZS MSK tyto činnosti:
  - a) vzdušný průzkum pro podporu řízení zásahu a dokumentování mimořádné události vrtulníkem R44 Raven II nebo Bell 206 L3,



- b) přepravu jednotek požární ochrany na palubě vrtulníku Bell 206 L3 nebo R44 Raven II,
  - c) přepravu osob nebo materiálu z ohrožených míst, případně na místo zásahu vrtulníkem Bell 206 L3 nebo R44 Raven II,
  - d) transport materiálu a humanitární pomoci v podvěsu vrtulníkem Bell 206 L3,
  - e) letecké hašení požárů s využitím závěsného vaku vrtulníku Bell 206 L3,
  - f) další letecké práce vymezené v provozní příručce SPO - Specialized operations (Letecké práce – provádění zvláštního provozu).
2. Pro zajištění činnosti podle odst. 1 povolá HZS MSK vrtulníkovou techniku Heli4U cestou krajského operačního a informačního střediska HZS MSK, a to vždy s využitím nejrychlejší informační cesty (např. telefonicky). Kontaktní údaje obou stran jsou uvedeny v příloze č. 1 této dohody. Při povolání musí být sděleny informace o kontaktní osobě HZS MSK včetně spojení na ni (zpravidla velitel zásahu), datum a čas požadovaného letu, místo přistání a jeho popis, předpokládaná doba trvání nasazení vrtulníku, meteorologické podmínky, předpokládaná činnost, počet příslušníků HZS MSK na palubě, hmotnost nákladu nebo zavazadel. O nasazení vrtulníku rozhoduje kontaktní osoba Heli4U, která je povinna obratem sdělit krajskému operačnímu a informačnímu středisku HZS MSK, zda požadovaný let je možný.
3. Heli4U se zavazuje zahájit činnosti uvedené v odst. 1 do 60 minut od povolání krajským operačním a informačním střediskem HZS MSK, nedohodnou-li se strany v konkrétním případě jinak.
4. Heli4U se dále zavazuje umožnit HZS MSK výcvik s vrtulníkovou technikou Heli4U, a to v obdobném rozsahu činností, jaké jsou uvedeny v odst. 1. Požadavek na výcvik zašle kontaktní osoba HZS MSK kontaktní osobě Heli4U nejméně 15 kalendářních dnů před požadovaným termínem zahájení výcviku, v požadavku musí být uvedeno požadované datum, časový rozsah a lokalita výcviku a kontaktní osoba HZS MSK pro daný výcvik.
5. Heli4U se dále zavazuje:
- a) seznámit s obsahem této dohody všechny osoby, které budou za Heli4U zajišťovat plnění této dohody;
  - b) vést evidenci výcviků realizovaných podle této dohody.
6. HZS MSK se dále zavazuje:
- a) respektovat zákaz vstupu a pohybu osob v předem vymezeném prostoru výcviku;
  - b) při realizaci této dohody dodržovat platné právní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci během prováděného výcviku záchranných prací ve výšce a nad volnou hloubkou jednotkami požární ochrany (Bojový řád jednotek požární ochrany, Cvičební řád jednotek požární ochrany, metodika „Práce ve výšce a nad volnou hloubkou v podmínkách požární ochrany“ aj.);
  - c) vést evidenci realizovaných výcviků a zásahů;
  - d) seznámit s obsahem této dohody všechny dotčené příslušníky HZS MSK.
7. Náklady, které vzniknou při realizaci této dohody, budou hrazeny takto:

- a) Heli4U se touto dohodou zavazuje poskytnout HZS MSK bezúplatně v každém kalendářním roce celkem 10 letových hodin vrtulníku R44 Raven II a 10 letových hodin vrtulníku Bell 206 L3, z toho 5 letových hodin vrtulníku Bell 206 L3 pro účely výcviku. Heli4U tedy prohlašuje, že nebude za tyto letové hodiny uplatňovat právo na náhradu žádných výdajů nebo nákladů, a to ani nákladů na PHM ani přímých nákladů personálu, a že tyto letové hodiny budou realizovány podle podmínek této dohody zcela na náklady Heli4U.
- b) Náklady, které Heli4U vzniknou nad rámec uvedený v písm. a), budou hrazeny podle § 29 zákona o IZS anebo podle § 21 odst. 1 zákona o PO (v návaznosti na povahu konkrétní mimořádné události nebo výcviku). Výše náhrady těchto nákladů bude vypočtena jako součet ceny za každou poskytnutou letovou hodinu konkrétního typu vrtulníku, nákladů pro dovoz paliva a přímých nákladů pozemního personálu (jednotkové částky jsou uvedeny v příloze č. 3 této dohody).

### **Článek 3** **Závěrečná ustanovení**

1. Tato dohoda se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato dohoda může být písemně měněna na základě vzájemného souhlasu obou stran dohody, a to formou písemných, vzestupně očíslovaných a podepsaných dodatků všemi stranami dohody, které se stanou nedílnou součástí této dohody.
3. Každá strana dohody může tuto dohodu písemně vypovědět, a to i bez udání důvodu. Výpovědní doba činí dva měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po dni doručení výpovědi poslední ze dvou dalších stran dohody. Strana dohody, která dohodu písemně vypověděla, je povinná oznámit dalším stranám dohody den, kdy začala běžet výpovědní lhůta.
4. Tuto dohodu lze ukončit také písemnou dohodou podepsanou oprávněnými zástupci obou stran.
5. V případě ukončení této dohody se strany dohody zavazují ke vzájemnému jednání o vhodných následných opatřeních týkajících se předmětu této dohody.
6. Tato dohoda je vyhotovena v dvou výtiscích, z nichž každá strana obdrží jedno vyhotovení.
7. Součástí dohody jsou přílohy:
  - Příloha č. 1 – Kontaktní osoby za HZS MSK a Heli4U
  - Příloha č. 2 – Technicko-taktická data vrtulníkové techniky Heli4U určené pro spolupráci
  - Příloha č. 3 – Ceník za letovou hodinu konkrétního typu vrtulníku, náklady pro dovoz paliva a přímé náklady pozemního personálu
8. Strany dohody jsou povinny si navzájem předávat aktualizované přílohy tak, aby odpovídaly skutečnosti. Aktualizace příloh se nepovažuje za změnu dohody.
9. Tato dohoda podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, a nabývá účinnosti nejdříve dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Strany souhlasí s uveřejněním této dohody v plném rozsahu a uveřejnění této dohody v registru smluv zajistí HZS MSK.





### Kontaktní osoby za HZS MSK

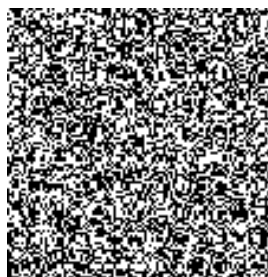
Krajské operační a informační středisko HZS MSK:

Integrované bezpečnostní centrum Moravskoslezského kraje  
Nemocniční 11  
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

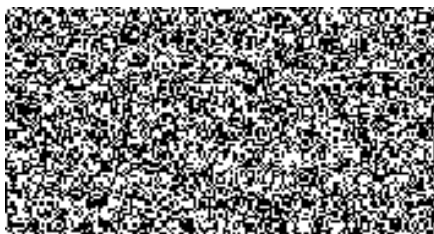
Elektronické adresy:



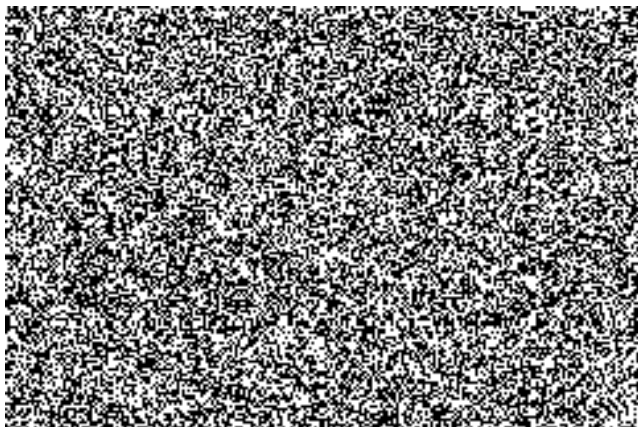
Telefony v tomto pořadí:



Fax:



### Kontaktní osoby za Heli4U



**Technicko – taktická data vrtulníků určených pro spolupráci**

**Základní taktické technické informace vrtulníku R44 Raven II**

**Rozměry:**

Celková délka - 11,66 m  
Délka od začátku kabiny po zadní vrtulku – 8,96 m  
Poloměr hlavního rotoru -5,03 m  
Poloměr ocasního rotoru – 0,735 m  
Celková výška – 3,28 m  
Celková šířka – 2,11 m

**Rychlost:**

Max. 240,8 km/hod při vzletové váze pod 998 kg  
Max. 222,2 km/hod při vzletové váze nad 998 kg

**Váha:**

Maximální celková hmotnost - 1134 kg  
Minimální celková hmotnost - 734 kg  
Maximální hmotnost na sedadlo, včetně zavazadel pod ním -136 kg

**Základní taktické technické informace vrtulníku Bell 206 Long Ranger III**

**Rozměry:**

Celková délka – 13,1 m  
Poloměr hlavního rotoru – 5,64 m  
Poloměr ocasního rotoru - 0,83 m  
Celková výška – 3,15 m  
Celková šířka: 2,34 m

**Rychlosti**

Max. 240,8 km/hod.

**Váha:**

Maximální celková hmotnost – 1928 kg  
Maximální nosnost pro cargo hák – 907 kg



**Ceník za letovou hodinu konkrétního typu vrtulníku, náklady pro dovoz paliva a přímé náklady pozemního personálu**

1. Bell 206 L3 bez podvěsu – cena 15.000,- Kč/letová hodina/včetně paliva a pilota (18.150,- Kč včetně DPH)
2. Bell 206 L3 s podvěsem – cena 18.000,-Kč/letová hodina/včetně paliva a pilota (21.780,- Kč včetně DPH)
3. R44 Raven II - cena 10.000,-Kč/letová hodina/včetně paliva a pilota (12.100,- Kč včetně DPH)
4. Pozemní personál – cena 1.000,-Kč/hodina/osoba - vazač, obsluha vrtulníku (1.210,- Kč včetně DPH), podle okolností a povahy mimořádné události nebo výcviku
5. Technická pozemní podpora – cena 10,-/km - phm (12,10 Kč včetně DPH)