

ZMĚNA BĚHEM VÝSTAVBY

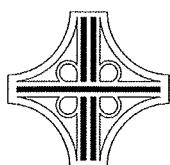
č. 35

Stavba

I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice-silnice I/17

SO 112 prop Přeložka silnice III/3587 - propustky

Objednatel stavby:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Pardubice
Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Zhotovitel stavby:



Sdružení Chrudim
Piletická 498
503 41 Hradec Králové

1

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	35
Název a evidenční číslo Stavby:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 ISPROFIN 3271115026
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Přeložka silnice III/3587 - propustky
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	112 prop / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
Krycí list ZBV	1 / 1	
Průvodní list zařazení změny do skupiny	2 / 2	
Evidenční list vyhrazené změny	4 / 1	
Změnový list Skupiny 3	5 / 1	
Změnový list Skupiny 4	6 / 1	
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru	7 / 1	
Rozpis ocenění změn položek	8 / 1	
Přehled zařazení změn do skupin	9 / 2	
Soupis prací	11 / 4	
Dodatek rozpočtu	15 / 3	
Přehled nových položek	18 / 1	
Vyjádření IBR Consulting, s.r.o.	19 / 4	
Příkaz správce stavby k ZBV	23 / 2	
Situace SO 112 s propustky (RDS)	25 / 1	
Vybrané části TZ SO 112 (RDS)	26 / 2	
Vybrané části technických zpráv RDS propustků	28 / 4	
Půdorysy propustků (RDS)	32 / 2	
Příčné řezy v ose komunikace (RDS)	34 / 2	
Příčné řezy v ose komunikace (DZS)	36 / 2	
Podélné řezy propustků (DZS)	38 / 2	
Plná moc k podpisu ZBV –	40 / 1	

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026
I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/37
 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
Přeložka silnice III/3587 - propustky

Číslo SO/PS /
 / číslo Změny SO/PS:

112 prop / 1

Číslo ZBV:

35

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
 IČ: 65993390

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.
 Piletická 498, 503 41 Hradec Králové
 IČ: 45274924

Rekapitulace ZBV č. 26 dle Skupin 0, 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných		Cena navrhovaných Změn záporných celkem
35.0	0,00		0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
35.1			

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
35.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
35.3	-209 426,02	996,34	-208 429,68

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
35.4	0,00	3 287,00	3 287,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
35.5	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
35.6	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
35	-209 426,02	6 518,93	-202 907,09

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

1

Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 35

Věcně příslušný útvar: 38 000 Správa Pardubice
 Název stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17
 Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 112
 Název SO/PS: Přeložka silnice III/3587 - propustky

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH): **1 154 836 432,06 Kč;**
 Celková cena SO/PS dle Smlouvy: 526 450,38 Kč (bez DPH)
 Orientač. cena navrhovaných Změn záporných : - 209 426,02 Kč, 39,78% z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Orientační cena navrhovaných Změn kladných: 6 518,93 Kč, 1,23% z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Aktuální orientační smluvní částka: 1 177 969 132,28 Kč, 102,00% z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claimy):

Předmětem tohoto objektu jsou dva propustky na sjezdech z komunikace SO 112 v km 0,375 – vlevo a vpravo. V návaznosti na drobnou úpravu nivelety a klopení v napojení na stávající komunikaci s ohledem na aktualizované výškové zaměření došlo k nepatrnému prodloužení délky propustků (položka 7/918158). Další drobnou změnou je napojení položky 3 (17511), které souvisí se změnou patkových trub na hrdlové a je násobně vyváženo snížením výměry podkladního betonu a zrušením položky obetonování potrubí. Jedinou novou položkou je položka č. 101 (711111 - izolace běžných konstrukcí proti zemní vlhkosti asfaltovými nátěry). Tato položka byla v dokumentaci DZS opomínuta. Celkově dochází na objektu k výrazné úspoře.

ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ: Z jakých důvodů Změny záporné vznikají, včetně posouzení možnosti vzniku podstatné Změny záporné, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla mít vliv na výběr dodavatele (pořadí nabídek jednotlivých uchazečů) (viz § 4 této Směrnice):

Uvedené změny záporné souvisí se změnou patkových trub na hrdlové a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolávají potřebu provedení dalších změn kladných a nevyvolávají vznik Odpovědnostních závazků Objednatele.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, Odst. (3) ZZVZ:
 (NEHODÍ SE ŠKRTNĚNTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 1 - Vyhrazené změna (dle § 100 ZZVZ), zejména:

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ): Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny.

Drobnou změnou je navýšení položky 3 (17511), které souvisí se změnou patkových trub na hrdlové a je násobně vyváženo snížením výměry podkladního betonu a zrušením položky obetonování potrubí. Dodatečné práce souvisí se změnou patkových trub na hrdlové (změna technologie ve výrobě, souvisí s delším časovým odstupem od vypracování ZDS a realizace – v RDS dochází k zúžení výkopu pro propustek) a je násobně vyváženo snížením výměry podkladního betonu a zrušením položky obetonování potrubí. Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle §10 Směrnice GR ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě upřesnění provedených v rámci RDS, přičemž se nejedná o Měření dle §7 této Směrnice a nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Tyto práce nelze z důvodu ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc

zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Jedná se o Změny kladné o objemu 996,34 Kč.

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 4 - Nezbytné změny (dle § 222, odst. (5) ZZVZ: Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny. Je změna nezbytná pro dokončení SO/PS/Stavby a z jakého důvodu? **Jedinou novou položkou je položka č. 101 (711111 – Izolace běžných konstrukcí proti zemní vlhkosti asfaltovými nátěry).** Tato položka byla v dokumentaci DZS opominuta. Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů. Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodu ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Jedná se o Změny kladné o objemu 3 287,- Kč.

ZPRACOVATEL:

Jméno, funkce:

Podpis:

datum: 31.10.2016**SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉHO ÚTVARU**

Jméno:

Podpis:

....datum: 31.10.2016

Evidenční list vyhrazené změny

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Meslešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přeložka silnice III/3587 - propustky	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 112 prop / 1	Číslo ZBV: 35.1										
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.												
<u>Přílohy Evidenčního listu vyhrazené změny:</u> Rozpis ocenění změn položek	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Paré č.</th> <th>Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Objednatel</td> </tr> </tbody> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Objednatel
Paré č.	Příjemce											
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)											
2	Zhotovitel											
3	Projektant											
4	Objednatel											
Popis Změny: _____												



Aspe

3.6.17.5

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 35.1

Za zhotovitele:

Datum:

Za objednatele:

Datum:

4a

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přeložka silnice III/3587 - propustky	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 112 prop / 1	Číslo ZBV: 35.3
---	---	------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

Přílohy Změnového listu:

Rozpis ocenění změn položek

Paré č.	Příjemce
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Objednatel

Iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

Popis Změny:

Při výstavbě tohoto objektu nastaly okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Předmětem tohoto objektu jsou dva propustky na sjezdech z komunikace SO 112 v km 0,375 - vlevo a vpravo. Drobné navýšení položky 3 (17511 - Obsyp potrubí a objektů zeminou se zhutněním) souvisí se změnou patkových trub na hrdlové a je násobně vyváženo snížením výměry podkladního betonu a zrušením položky obetonování potrubí i snížením výměry dalších položek. Celkově dochází na objektu k výrazné úspoře. Technické řešení obou propustků je dobře patrné z doložené dokumentace v příloze. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry jednotlivých položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - strany 19 až 22.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-209 426,02	996,34	-208 429,68

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 17.11.16	podpis
Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice	jméno	datum 21.11.2016	podpis
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum 21.11.2016	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum 21.11.2016	podpis
Zhotovitel	jméno	datum 10.11.2016	podpis
			Číslo



Aspe

3.6.17.5

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 35.3

Za zhotovitele:

Datum: 24. 11. 2016

Za objednatele:

Datum:

502

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přeložka silnice III/3587 - propustky	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 112 prop / 1	Číslo ZBV: 35.4
---	---	------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

<u>Přílohy Změnového listu:</u> Rozpis ocenění změn položek	Paré č. 1 2 3 4	Příjemce Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR) Zhotovitel Projektant Objednatel
--	---	---

Iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

Popis Změny:

Předmětem tohoto objektu jsou dva propustky na sjezdech z komunikace SO 112 v km 0,375 - vlevo a vpravo. Jedinou novou položkou je pol. č. 101 (711111 - Izolace běžných konstrukcí proti zemní vlhkosti asfaltovými nátěry). Tato položka byla v dokumentaci DZS opomínuta. Viz řezy RDS a DZS v příloze. Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Technické řešení obou propustků je dobře patrné z doložené dokumentace v příloze. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry jednotlivých položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - strany 19 až 22.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00	3 287,00	3 287,00

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jmeno	datum 15.11.2016	podpis
Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice	jmeno	datum	podpis
Supervize	jmeno	datum 21.11.2016	podpis
Správce stavby	jmeno	datum 21.11.2016	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jmeno	datum 21.11.2016	podpis
Zhotovitel	jmeno	datum 20.11.2016	podpis
			Číslo p:



Aspe
3.6.17.5

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 35.4

Za zhotovitele:

Datum: 24.11.2016

Za objednatele:

Datum:

62

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 35**

Název Stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	112 prop / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přeložka silnice III/3587 - propustky	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
526 450,38

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	526 450,38	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-209 426,02	6 518,93	6 518,93	1,24%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-209 426,02	323 543,29	-202 907,09	-38,54%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Souhlasím

10. 11. 2016

Projektant (autorský dozor):

Souhlasím

15. 11. 16

Stavební dozor:

Souhlasím

21. 11. 2016

Správce stavby:

Souhlasím

21. 11. 2016

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

Souhlasím

7



Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 35

Za zhotovitele:

Datum: 7.11.2016

Za objednatele:

Datum:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN



SOUPIS PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



3.6.1.9

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



Dodatek č. 1 Ocenění RDS



Položky dodatku č. 1



Položky dodatku č. 1

*Záznam o změně a grafické
přílohy a cenová kalkulace nových položek*

V Liberci dne 25. 10. 2016

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice

Vyřizuje:

Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Tel.:

Č. j.:

Věc: „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 – vyjádření k ZBV č. 35 pro SO 112 prop/1 – Přeložka silnice III/3587 – propustky“

Vážená paní inženýrko,

k předloženému ZBV, které jsme obdrželi dne 30. 5. 2016, zasíláme s odvoláním na SGŘ ŘSD č. 18/2016 následující stanovisko.

Předmětem tohoto stanoviska není posouzení změny objemu prací jednotlivých položek ani jednotkových cen nových položek založených v rámci posuzovaného ZBV.

2) Změna technologie

Drobnou změnou je navýšení položky 3 (17511), které souvisí se změnou patkových trub na hrdlové a je násobně vyváženo snížením výměry podkladního betonu a zrušením položky obetonování potrubí.

Jedná se o následující položky:

Dodatečné práce souvisí se změnou patkových trub na hrdlové (změna technologie ve výrobě, souvisí s delším časovým odstupem od vypracování ZDS a realizace - v RDS dochází k zúžení výkopu pro propustek) a je násobně vyváženo snížením výměry podkladního betonu a zrušením položky obetonování potrubí. Změny záporné souvisí se změnou patkových trub na hrdlové. Tím dochází v RDS k zúžení výkopu pro propustek a k vypuštění obetonování potrubí.

Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě upřesnění provedených v rámci RDS, přičemž se nejedná o Měření dle § 7 této Směrnice a nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodů ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 3 – Změny nepředvídané.

Jedná se o Změny kladné o objemu:

Uvedené Změny záporné přímo souvisejí s výše uvedenými Změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu § 4, odst. 2 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

Jedná se o Změny záporné o objemu:

3) Chybějící izolace

Jedinou novou položkou je pol. č. 101 (711111 - Izolace běžných konstrukcí proti zemní vlhkosti asfaltovými nátěry). Tato položka byla v dokumentaci DZS opominuta.

Jedná se o následující položku:

101/711111 izolace běžn konstr proti zem vlhk asfalt nátěry

Výše uvedené Změny kladné vznikly v důsledku dopracování projektové dokumentace do detailu a přesnosti RDS, kde byla doplněna chybějící položka (v ZDS byla opominuta).

Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení dle § 11 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto práce jsou nezbytné ke zdárnému dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů.

Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodů ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhujeme zařazení Změn kladných do Skupiny 4 – Změny nezbytné k dokončení.

Jedná se o Změny kladné o objemu:

3 287,00 Kč

Závěr:

Toto ZBV č. 35 pro SO 112/1 v sumě Změn kladných navrhujeme zařadit na základě předložených dokladů a zdůvodnění do Skupiny 1 – Vyhrazené změny.

Změny kladné v sumě 996,34 Kč a s nimi související Změny záporné v sumě -209 426,02 Kč navrhujeme zařadit na základě předložených dokladů a zdůvodnění do Skupiny 3 – Změny z nepředvídaných důvodů.

Změny kladné v sumě 3 287,00 Kč navrhujeme zařadit do Skupiny 4 – Změny nezbytné k dokončení.

S pozdravem

vedoucí střediska Liberec
Divize Contract Management
IBR Consulting, s. r. o.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Správa Pardubice
Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Schvalují vícepráce
Požadují řešit v rámci ZBV
správce stavby

Zhotovitel stavby:



EUROVIA CS, a.s.
Národní 10, 113 19 Praha 1
odštěpný závod oblast Čechy východ
závod Pardubice
Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Vedoucí účastník
SDRUŽENÍ CHRUDIM
Číslo stavby: 1523.1120241ZJ
Datum Schválil
23-04-2014



M - SILNICE, a.s.
Husova 1697
530 02 Pardubice



Porr, a.s.
Václavské náměstí 837/11
110 00 Praha 1

SO 112

4

Objednatel:



EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1
odštěpný závod oblast Čechy východ
závod Pardubice
Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu:

Zpracovatel části:



BML, spol. s r.o.
Třebohostická 14, 100 00 Praha 10

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	11 346 202	
Část:	Projektový stupeň:	
	RDS	
Název přílohy:	Datum:	
	1/2014	
Číslo části:	Číslo části:	
	C.1	
Měřítko:	Počet formátů:	
	-	
Číslo přílohy:		6.1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Správa Pardubice

Hlaváčova 902

530 02 Pardubice

Schvaluji vícepráce
Požaduji řešit v rámci ZBV
správce stavby

Zhotovitel stavby:



EUROVIA CS, a.s.

Národní 10, 113 19 Praha 1

odštěpný závod oblast Čechy východ

závod Pardubice

Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Vedoucí účastník

SDRUŽENÍ CHRUDIM

Číslo stavby: 1523.1120241ZJA

Datum: 23-04-2014 Schválil



M - SILNICE, a.s.

Husova 1697

530 02 Pardubice



Por, a.s.

Václavské náměstí 837/11

110 00 Praha 1

SO 112

4

Objednatel:



EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1

odštěpný závod oblast Čechy východ

závod Pardubice

Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu:

Zpracovatel částí:



BML, spol. s r.o.
Třebohostická 14, 100 00 Praha 10

Název akce:

**I/37 CHRUDIM OBCHVAT,
ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17**

Číslo smlouvy:

11 346 202

Projektový stupeň:

RDS

Část:

**C.1 KOMUNIKACE
SO 112 - PŘELOŽKA SILNICE III/3587**

Datum:

1/2014

Číslo částí:

C.1

Název přílohy:

PROPUSTEK V KM 0,375 - SJEZD VPRAVO

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

6.2

2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS

Došlo k drobné úpravě nivelety a klopení v oblasti napojení na stávající komunikaci a to s ohledem na aktualizované zaměření stávajícího stavu v této oblasti.

3. Podklady

- Projektová dokumentace ZDS „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2008
- Projektová dokumentace DSP „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2005
- Dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí - Dokumentace EIA, ATEM Praha, 1993
- Posudek dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí, Urbanistické středisko Brno, 1995
- Stanovisko o hodnocení vlivů dle §11 zák.244/1992, MŽP ČR, 1996 (stanovisko k EIA)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu – Geodézie Svitavy, 2001
- Hydrotechnické posouzení, Agroprojekce Litomyšl s.r.o., 2002
- Posouzení infiltrační a retenční schopnosti pozemků stavby, hydropedologická laboratoř Pardubice, 2003
- Ortofotomapa města Chrudim
- Podrobný a doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, včetně korozního a pedologického průzkumu, SUDOP PARDUBICE s.r.o., 2004, 2005
- Aktualizace průzkumu inženýrských sítí, SUDOP PRAHA a.s., 2005
- Dendrologický průzkum včetně kácení mimolesní zeleně, SUDOP PRAHA a.s., 2005

4. Situační řešení

Tento stavební objekt řeší napojení mimoúrovňové křižovatky MUK I/17 v úrovňové křižovatce.

Je vedena levým směrovým obloukem a je navázána na stávající silnici III/3587 ve směru na Řestoky.

Směrové řešení je navrženo o poloměru: 200 m.

Sjezdy jsou navrženy v km: - 0,375 25 vpravo
- 0,375 25 vlevo

Propustky km: - 0,375 250, DN 600 mm, sjezd vpravo
- 0,375 250, DN 600 mm, sjezd vlevo

Celková délka úpravy je 468,65 m.

5. Výškové řešení

Výškové řešení bylo ovlivněno napojením na stávající silnici III/3587 ve směru na Řestoky a rovněž napojením na přeložku silnice I/17.

Max. podélný sklon je 3,50 %.

Min. podélný sklon je 0,30 %.

Min. vydatý výškový poloměr je 1200 m.

Min. vypuklý výškový poloměr je 1400 m.

Výsledný sklon dle ČSN 73 6101 je dodržen.

6. Příčné uspořádání

Ve své základní šířce je komunikace navržena v kategorii S 6,5/50. Této kategorii také odpovídají následující hodnoty:

– vozovka	2 x 2,75 m	5,50 m
– nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
volná šířka komunikace celkem		6,50 m

Sjezdy jsou navrženy v kategorii P 5/20.

7. Zemní práce

Skrývka ornice bude provedena podle pedologického průzkumu.

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné nebo podmíněčně vhodné dle klasifikace ČSN 73 6133. Případně může být málo vhodná zemina násypu vylepšena vápnem 1-3%.

Jako zemina pro aktivní zónu bude použita zemina vhodná pro aktivní zónu dle klasifikace ČSN 73 6133. Případně může být zemina pro aktivní zónu vylepšena vápnem 1-3%.

S ohledem na výsledky zkoušek zeminy podloží násypu po skrývce ornice bylo při realizaci provedeno zlepšení podloží násypového tělesa v tl. 0,30 m pod úroveň po skrývce ornice. Zlepšení podloží násypu bylo stanoveno dle výsledků zkoušek při stavbě v rozmezí 2-5%.

Konstrukce vozovky je navržena na únosnost pláň Edef,2 = 45 Mpa s tím, že pro aktivní zónu se použije materiál dle ČSN 72 10 06 s objemovou hmotností větší než 1,65 t/m³ s předepsaným zhutněním dle této ČSN.

V projektu je navržena aktivní zóna v násypu i zářezu v tloušťce 50 cm. Hutnění je předepsáno podle ČSN 73 6133 v aktivní zóně 100 % PS. Krajnice budou hutněny na 98 % PS.

Hutnění pod aktivní zónou:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 112 Přeložka silnice III/3587
Propustek v km 0,375 – sjezd vlevo

Realizační dokumentace stavby (RDS)

OBSAH:

1. Identifikační údaje
2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS
3. Zdůvodnění propustku a jeho umístění
4. Geotechnické podmínky
5. Popis konstrukce propustku
6. Přesnost provádění
7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

1.5 Budoucí vlastník / správce SO

SO 112 Přeložka silnice III/3587

Pardubický kraj / SÚS Pardubického kraje

2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS

Železobetonové patkové trouby DN 600 byly nahrazeny prefabrikovanými hrdlovými železobetonovými troubami DN 600 mm skladebné délky 2500 mm. V současné době patkové trouby nejsou ve výrobním programu výrobců. Prodloužení propustku o cca 1300 mm je způsobeno změnou nivelety objektu SO 112 Přeložka silnice III/3587. Rubové plochy budou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti. Nebylo uvedeno.

3. Zdůvodnění propustku a jeho umístění

Propustek se nachází v km 0,375 SO 112 Přeložka silnice III/3587 na sjezdu vlevo. Převádí vodu z příkopu podél komunikace pod sjezdem. Vychází z výškového řešení odvodnění komunikace SO 112 Přeložka silnice III/3587. Výškově kopíruje dno příkopu.

4. Geotechnické podmínky

Vzhledem ke stavební jednoduchosti objektu nebyl požadován geotechnický průzkum. Nadmořská výška terénu v místě propustku se pohybuje kolem 277 m n/m. Základové poměry jsou hodnoceny jako jednoduché, stavební objekt je hodnocen jako nenáročná konstrukce. Požadujeme ověřit geologem na stavbě min. únosnost podloží 150 kPa. Založení objektu se provede plošné. Propustek se bude stavět v otevřené stavební jámě se sklony svahů 1:1.

5. Popis konstrukce propustku

Nosná konstrukce propustku je navržena z prefabrikovaných železobetonových trub DN 600 mm, skladebné délky 2500 mm, vyrobených z vodostavebního provzdušněného betonu pro prostředí XF4. Čela jsou šikmá ve sklonu 1:1. Trouby jsou uloženy do betonového lože min. tl. 120 mm a na podkladní betonové prahy. Z důvodu nízkého nadnásypu jsou trouby v celé délce obetonovány na celkovou šířku bloku 1390 mm betonem C16/20, pro prostředí XA2. Šikmá čela propustku jsou založena do nezámrzné hloubky do betonového bloku šířky 1000 mm, betonem C16/20, pro prostředí XA0. Na všech rubových plochách zasypaných zeminou bude provedena izolace proti zemní vlhkosti – 1x penetrační a 2x asfaltový nátěr. Celková délka propustku je 9,90 m, úhel křížení 86,2°, podélný sklon 0,88 %. Propustek je navržen na zatížení silniční dopravou třídy A, dle ČSN 736203.

Okolní svah na vtoku i výtoku a navazující koryto příkopu do vzdálenosti min. 1000 mm jsou obloženy lomovým kamenem do betonového lože z betonu C25/30-XF3 tl. 100 mm.

6. Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena v souladu s TKP dle platných či doporučených norem ČSN, které jsou v TKP citovány a příslušných kapitol TKP.

ČSN 73 0202/95 Geometrická přesnost ve výstavbě, Základní ustanovení

ČSN 73 0203/86 Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Funkční tolerance

ČSN 73 0204/86 Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Zásady výpočtu

ČSN 73 0210-1/1992 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 112 Přeložka silnice III/3587
Propustek v km 0,375 – sjezd vpravo

Realizační dokumentace stavby (RDS)

OBSAH:

1. Identifikační údaje
2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS
3. Zdůvodnění propustku a jeho umístění
4. Geotechnické podmínky
5. Popis konstrukce propustku
6. Přesnost provádění
7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

1.5 Budoucí vlastník / správce SO

SO 112 Přeložka silnice III/3587

Pardubický kraj / SÚS Pardubického kraje

2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS

Železobetonové patkové trouby DN 600 byly nahrazeny prefabrikovanými hrdlovými železobetonovými troubami DN 600 mm skladebné délky 2500 mm. Trouby není třeba obetonovávat. V současné době patkové trouby nejsou ve výrobním programu výrobců. Rubové plochy budou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti. Nebylo uvedeno.

3. Zdůvodnění propustku a jeho umístění

Propustek se nachází v km 0,375 SO 112 Přeložka silnice III/3587 na sjezdu vpravo. Převádí vodu z příkopu podél komunikace pod sjezdem. Vychází z výškového řešení odvodnění komunikace SO 112 Přeložka silnice III/3587. Výškově kopíruje dno příkopu.

4. Geotechnické podmínky

Vzhledem ke stavební jednoduchosti objektu nebyl požadován geotechnický průzkum. Nadmořská výška terénu v místě propustku se pohybuje kolem 277 m n.m. Základové poměry jsou hodnoceny jako jednoduché, stavební objekt je hodnocen jako nenáročná konstrukce. Požadujeme ověřit geologem na stavbě min. únosnost podloží 150 kPa. Založení objektu se provede plošné. Propustek se bude stavět v otevřené stavební jámě se sklony svahů 1:1.

5. Popis konstrukce propustku

Nosná konstrukce propustku je navržena z prefabrikovaných železobetonových trub DN 600 mm, skladebné délky 2500 mm, vyrobených z vodostavebního provzdušněného betonu pro prostředí XF4. Čela jsou šikmá ve sklonu 1:1. Trouby jsou uloženy do betonového lože min. tl. 320 mm a na podkladní betonové prahy. Šikmá čela propustku jsou založena do nezámrzné hloubky do betonového bloku šířky 1000 mm, betonem C16/20, pro prostředí XA0. Na všech rubových plochách zasypaných zeminou bude provedena izolace proti zemní vlhkosti – 1x penetrační a 2x asfaltový nátěr. Celková délka propustku je 10,45 m, úhel křížení 85°, podélný sklon 0,5 %. Propustek je navržen na zatížení silniční dopravou třídy A, dle ČSN 736203.

Okolní svah na vtoku i výtoku a navazující koryto příkopu do vzdálenosti min. 1000 mm jsou obloženy lomovým kamenem do betonového lože z betonu C25/30-XF3 tl. 100 mm.

6. Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena v souladu s TKP dle platných či doporučených norem ČSN, které jsou v TKP citovány a příslušných kapitol TKP.

ČSN 73 0202/95 Geometrická přesnost ve výstavbě, Základní ustanovení

ČSN 73 0203/86 Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Funkční tolerance

ČSN 73 0204/86 Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Zásady výpočtu

ČSN 73 0210-1/1992 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení

ČSN 73 0210-2/1993 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 2: Přesnost monolitických betonových konstrukcí

ČSN P ENV 13670-1 Provádění betonových konstrukcí

RDS

.

RDS

5DQ

ROS

DZS

D2S

D25

PLNÁ MOC

Společnost

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem Praha 1, Národní 10, PSČ 113 19, IČ 45274924,

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,

jejímž jménem jednají

předseda představenstva a

člen

představenstva,

(dále jen „zmocnitel“)

z m o c ň u j e

zaměstnance pana

aby společnost jako vedoucího účastníka „**Sdružení Chrudim**“ se sídlem Brožíkova 564, 530 09 Pardubice, zastupoval ve všech věcech týkajících se veřejné zakázky na zhotovení stavby „**I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – sil. I/17**“, jejímž zadavatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ : 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

a to v rozsahu plné moci, udělené zmocniteli ostatními účastníky sdružení, jm. společností **M - SILNICE a.s.**, IČ:42196868, se sídlem Husova 1697, Pardubice a společností **Porr a.s.**, IČ: 43005560 se sídlem Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1,

zejména k jednání se zadavatelem/objednatelem ve všech věcech týkajících se realizace díla, k přijímání závazků a pokynů pro a za každého z účastníků sdružení včetně realizace platebního styku prostřednictvím bankovního účtu sdružení.

V Praze dne

6.1. 2014

EUROVIA CS, a.s.

EUROVIA CS, a.s.

předseda představenstva

člen představenstva

Zmocnění přijímám.

V Hradci Králové dne

6.1. 2014

Ověřuji, že tento opis složený
z ... listů doslovně souhlasí
s listinou, z níž byl pořízen, ...
složenou z ... listů. III. 201
V Hradci Králové dne