

Smlouva o dílo

uzavřená podle ust. § 536 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění

č.smlouvy objednatele: **40/08**

č.smlouvy zhotovitele: **08-077-235-PS**

na zpracování projektu a výkon autorského dozoru stavby

Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží. ”

Článek 1 – SMLUVNÍ STRANY

1.1 Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IC: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Jednající : **Ing. Jan Komárek**, generální ředitel

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15

IC : 70994226 DIČ : CZ70994226

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

zastoupená na základě plné moci č. 001 ze dne 1.3.2004 Správou železniční dopravní cesty , státní organizací

Odpovědní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních:

(mimo podpisu této SOD a jejich příp. dodatků)

b) ve věcech technických:

c) životní prostředí :

d) úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Kontaktní adresa pro zasílání korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa Olomouc
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
(dále jen objednatel, SŽDC,ČD)

1.2. Zhotovitel

Sdružení firem pod názvem: „SDRUŽENÍ PROJEKT ŽUB“

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem Legionářská 8, 772 00 Olomouc

jednající Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva

IČ: 64610357 DIČ: CZ64610357

Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.01.1996

a

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno

jednající Ing. František Mráz, jednatel společnosti

IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417

Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 3803

a

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

jednající Ing. Josef Fidler, předseda představenstva

a Ing. Tomáš Slavíček, místopředseda představenstva

IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349

Zapsaná v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

Účastníci sdružení založeného 05.05.2008 smlouvou o sdružení podle § 829 a násl. zákona č. 40/1964 Sb., v platném znění, zastoupeni vedoucím účastníkem sdružení, společností **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**, se sídlem Legionářská 8, 772 00 Olomouc, IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357, který je zmocněn na základě citované smlouvy o sdružení jednat za všechny účastníky sdružení ve smluvních vztazích.

Kontaktní zaměstnanci:

- a) ve věcech smluvních: **Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva,**
 - b)
 - c) ve věcech technických
 - d)
- c) úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc

(dále jen „zhotovitel“)

1.3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

Článek 2 - PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje provést níže uvedené dílo a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.
- 2.2. Dílem se rozumí **zpracování projektu stavby a výkon autorského dozoru stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží“** dle podmínek zadávací dokumentace včetně zpracování hodnocení efektivnosti stavby dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti železničních staveb“, zajištění aplikace zák.č. 309/2006 Sb, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, do projektové dokumentace ve smyslu Pokynu ředitele odboru investičního SŽDC č.3/07 ze dne 13.2.2007, včetně projednání s příslušnými složkami ČD a SŽDC, dotčenými orgány státní správy a dalšími osobami a zpracování připomínek do projektu stavby. **Stavba řeší modernizaci nákladního průtahu - průjezdu koridoru uzlem Brno a v jeho trase navržení nového osobního nádraží s dostatečným počtem dopravních kolejí a peronních hran. Součástí je i řešení vyvolaných úprav navazujících tratí uzlu Brno.**
- 2.3. Zhotovitel je oprávněn provádět dílo ve spolupráci pouze s těmi podzhotoviteli, které uvedl ve své nabídce ze dne 7.5.2008 , Formulář 12 (str.254 nabídky)

Článek 3 - ZÁVAZNÉ PODKLADY K PROVEDENÍ DÍLA

- 3.1. Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:
 - a) Zadávací dokumentace v plném rozsahu
 - b) Nabídka zhotovitele ze dne 07.05.2008, která byla vybrána rozhodnutím zadavatele č.j. 19 720/OI ze dne 6.června 2008, doručeno uchazeči dne 9.6.2008
 - c) Posuzovací protokol předchozího stupně podkladů ze dne 12.11.2007, č.j. SSO-U1-4466/2007/Bed
 - d) Schvalovací protokol předchozího stupně podkladů
 - e) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah , v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
 - f) České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“)
- 3.2. Zhotovitel se zavazuje respektovat změny předpisů objednatele a norem, které se týkají díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a budou objednatelem uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě.
- 3.3. Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány před podpisem této smlouvy nebo je má jinak k dispozici, že s jejich obsahem je seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný.
- 3.4. Dále se zhotovitel zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou o dílo, vč. jejích příloh.

Článek 4 - DOBA PLNĚNÍ

- 4.1. Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla ihned po podpisu Smlouvy o dílo.
- 4.2. Zhotovitel se zavazuje, že bude dílo provádět v následujících etapách:

1. etapa 15.07.2008	-	uzavření vstupních porad
2. etapa 14.11.2008	-	uzavření koncepce řešení - 1.kontrola objednatelem
3. etapa 30.04.2009	-	uzavření tech. řešení - 2.kontrola objednatelem
4. etapa 15.06.2009	-	předání dokumentace k připomínkám
5. etapa 15.11.2009	-	konečné plnění projektu stavby včetně zapracování všech připomínek z připomínkového řízení
6. etapa 08.01.2010	-	digitální forma dokumentace
7. etapa 29.01.2010	-	posouzení shody dokumentace (interoperabilita)
8. etapa 30.11.2015	-	konečný termín plnění zakázky - ukončení výkonu AD

Autorský dozor

Výkon autorského dozoru bude prováděn ode dne zahájení realizace stavby Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží.

T: březen 2010 – listopad 2015

4.3. Zhotovitel se zavazuje ukončit provádění díla dle etap 1-8 v jednotlivých dílčích termínech plnění, uvedených v bodě 4.2. smlouvy a přílohách obchodních podmínek .

Článek 5 - CENA ZA DÍLO

5.1. Objednatel se zavazuje za řádně provedené dílo zaplatit zhotoviteli cenu, a to:

A) PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

Cena PS celkem bez DPH	549 019 290,--	Kč
DPH 19%	104 313 665,10	Kč
Cena celkem vč. DPH	653 332 955,10	Kč

aa) část pro SŽDC

Cena bez DPH	541 937 300,--	Kč
DPH 19%	102 968 087,--	Kč
Cena celkem vč. DPH	644 905 387,--	Kč

ab) část pro ČD

Cena bez DPH	7 081 990,--	Kč
DPH 19%	1 345 578,10	Kč
Cena celkem vč. DPH	8 427 568,10	Kč

B) VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU (AD)

Cena díla celkem bez DPH	45 000 000,--	Kč
DPH 19%	8 550 000,--	Kč
Cena celkem vč. DPH	53 550 000,--	Kč

Uvedená cena představuje pracnost 52 941 hodin při průměrné hodinové sazbě 850,- Kč/hod po celou dobu výkonu AD. Uvedená cena za výkon AD zahrnuje veškeré náklady na výkon dozoru po celou dobu realizace stavby a je cenou nejvýše přípustnou.

z toho

ba) část pro SŽDC	
Cena bez DPH	44 419 500,-- Kč
DPH 19%	8 439 705,-- Kč
Cena celkem vč. DPH	52 859 205,-- Kč
bb) část pro ČD	
Cena bez DPH	580 500,-- Kč
DPH 19%	110 295,-- Kč
Cena celkem vč. DPH	690 795,-- Kč

C) CELKOVÁ CENA ZA DÍLO

Cena díla celkem bez DPH	594 019 290,-- Kč
DPH 19%	112 863 665,10 Kč
Cena celkem vč. DPH	706 882 955,10 Kč

slovy :

Pět set devadesát čtyři miliony devatenáct tisíc dvě stě devadesát korun českých bez DPH.

Z toho

část pro SŽDC, kterou se SŽDC zavazuje uhradit:

Cena díla celkem bez DPH	586 356 800,-- Kč
DPH 19%	111 407 792,-- Kč
Celkem vč. DPH	697 764 592,-- Kč

část pro ČD, kterou se ČD zavazuje uhradit:

Cena díla celkem bez DPH	7 662 490,-- Kč
DPH 19%	1 455 873,10 Kč
Celkem vč. DPH	9 118 361,10 Kč

5.2. Výše specifikovanou celkovou cenu za dílo se zavazuje objednatel uhradit, a to v níže uvedených částech:

a) k termínu ukončení 3. etapy

cena bez DPH ve výši	247 058 680,-- Kč
DPH ve výši	46 941 149,20 Kč
cena vč. DPH	293 999 829,20 Kč

Z toho

část pro SŽDC, kterou se SŽDC zavazuje uhradit:

Cena díla celkem bez DPH	243 872 000,-- Kč
DPH 19%	46 335 680,-- Kč
Celkem vč. DPH	290 207 680,-- Kč

část pro ČD, kterou se ČD zavazuje uhradit:

Cena díla celkem bez DPH	3 186 680,-- Kč
DPH 19%	605 469,20 Kč
Celkem vč. DPH	3 792 149,20 Kč

b) k termínu ukončení 5. etapy

cena bez DPH ve výši	296 470 420,-- Kč
DPH ve výši	56 329 379,80 Kč
cena vč. DPH	352 799 799,80 Kč

Z toho

část pro SŽDC, kterou se SŽDC zavazuje uhradit:

Cena díla celkem bez DPH	292 646 000,-- Kč
DPH 19%	55 602 740,-- Kč
Celkem vč. DPH	348 248 740,-- Kč

část pro ČD, kterou se ČD zavazuje uhradit:

Cena díla celkem bez DPH	3 824 420,-- Kč
DPH 19%	726 639,80 Kč
Celkem vč. DPH	4 551 059,80 Kč

c) k termínu ukončení 7. etapy

cena bez DPH ve výši	5 490 190,-- Kč
DPH ve výši	1 043 136,10 Kč
cena vč. DPH	6 533 326,10 Kč

Z toho

část pro SŽDC, kterou se SŽDC zavazuje uhradit:

Cena díla celkem bez DPH	5 419 300,-- Kč
DPH 19%	1 029 667,-- Kč
Celkem vč. DPH	6 448 967,-- Kč

část pro ČD, kterou se ČD zavazuje uhradit:

Cena díla celkem bez DPH	70 890,-- Kč
DPH 19%	13 469,10 Kč
Celkem vč. DPH	84 359,10 Kč

d) autorský dozor

cena bez DPH ve výši	45 000 000,-- Kč
DPH ve výši	8 550 000,-- Kč
cena vč. DPH	53 550 000,-- Kč

**Z toho
část pro SŽDC, kterou se SŽDC zavazuje uhradit:**

Cena díla celkem bez DPH	44 419 500,-- Kč
DPH 19%	8 439 705,-- Kč
Celkem vč. DPH	52 859 205,-- Kč

část pro ČD, kterou se ČD zavazuje uhradit:

Cena díla celkem bez DPH	580 500,-- Kč
DPH 19%	110 295,-- Kč
Celkem vč. DPH	690 795,-- Kč

5.3. Výše uvedená celková cena za zhotovení díla je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné ke zhotovení díla a související náklady s provedením díla.

Článek 6 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

6.1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.

6.2. Tuto smlouvu je možné měnit či doplňovat pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků.

6.3. Tato smlouva je vyhotovena v pěti vyhotoveních, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel dvě vyhotovení obdrží zhotovitel.

6.4. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto její přílohy:

příloha č. 1	Obchodní podmínky všeobecné
příloha č. 2	Obchodní podmínky zvláštní
příloha č. 3	Přílohy obchodních podmínek
příloha č. 4	Technické podmínky všeobecné
příloha č. 5	Technické podmínky zvláštní
příloha č. 6	Rozpis nabídkové ceny

Za Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci
a České dráhy, a.s. na základě plné moci č. 001 ze dne
1.3.2004

Za MORAVIA CONSULT Olomouc a.s , SUDOP
BRNO, spol. s r.o. a SUDOP PRAHA a.s
na základě smlouvy o sdružení ze dne 5.5.2008

V Praze dne 8.7.2008

V Olomouci dne 25.6.2008

.....
Ing. Jan Komárek
generální ředitel
Správy železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. Václav Kratochvíl
předseda představenstva
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

PODMÍNKY SMLOUVY O DÍLO

OBCHODNÍ PODMÍNKY VŠEOBECNÉ

na zpracování projektu
a výkon autorského dozoru stavby

**Železniční uzel Brno, modernizace prů-
jezdu a I. část osobního nádraží. ”**



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

OBSAH:

DEFINICE A VÝKLAD POJMŮ	2
1. DEFINICE.....	2
2. VÝKLAD POJMŮ.....	3
POVINNOSTI ZHOTOVITELE	4
3. ROZSAH SLUŽEB.....	4
4. BĚŽNÉ, DODATEČNÉ A MIMOŘÁDNÉ SLUŽBY.....	4
5. POVINNOST PÉČE A PRÁVOMOCI.....	4
6. VĚCI VE VLASTNICTVÍ OBJEDNATELE, DOSTATEČNOST NABÍDKY, DŮVĚRNOST	5
POVINNOSTI OBJEDNATELE	5
7. INFORMACE.....	5
8. ROZHODOVÁNÍ.....	6
9. POSKYTNUTÍ POMOCI.....	6
10. PODKLADY K PROVEDENÍ SLUŽEB	6
11. PERSONÁL OBJEDNATELE.....	6
12. SLUŽBY TŘETÍCH STRAN.....	6
PERSONÁL	6
13. PERSONÁL ZHOTOVITELE.....	6
14. POVĚŘENÍ ZÁSTUPCI.....	7
15. ZMĚNY PERSONÁLU.....	7
ODPOVĚDNOST A POJIŠTĚNÍ	7
16. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY A NÁHRADA ŠKODY	7
17. DOBA TRVÁNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY.....	8
18. ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE	8
19. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY.....	8
20. PLATNOST SMLOUVY.....	8
ZAHÁJENÍ, PROVEDENÍ A DOKONČENÍ SLUŽEB,	8
ZMĚNY A ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY	8
21. PLATNOST SMLOUVY.....	8
22. ZAHÁJENÍ , PROVEDENÍ A DOKONČENÍ SLUŽEB	9
23. ZMĚNY.....	10
24. DALŠÍ NÁVRHY	10
25. PRODLENÍ A SMLUVNÍ POKUTY.....	11
26. ZMĚNĚNÉ OKOLNOSTI A VYŠŠÍ MOC	11
27. PŘERUŠENÍ, ZASTAVENÍ NEBO ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY	11
28. MIMOŘÁDNÉ SLUŽBY	12
29. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN	13
PLATBY	13
30. PLATBY ZHOTOVITELI	13
31. TERMÍNY PLATEB.....	13
32. MĚNA PLATEB	14
33. SPORNÉ PLATBY.....	14
34. KONTROLA OBJEDNATELE.....	14
VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	14
35. JAZYK A PRÁVNÍ PŘEDPISY	14
36. ZMĚNY PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	15
37. PŘEVEDENÍ A PODZHOTOVITEL.....	15
38. VLASTNICKÁ PRÁVA	15
39. KONFLIKT ZÁJMŮ, KORUPCE A PODVODY	15
40. OZNÁMENÍ.....	16
41. PUBLIKACE A PRÁVA DUŠEVNÍHO VLASTNICTVÍ.....	16
ŘEŠENÍ SPORŮ	16
42. SMÍRNÉ ŘEŠENÍ A SOUDNÍ ŘÍZENÍ.....	17

DEFINICE A VÝKLAD POJMŮ

1. DEFINICE

Níže uvedené pojmy a výrazy mají následující význam, s výjimkou případů, kdy kontext vyžaduje jiný výklad :

- 1.1 „Zakázka“ znamená zakázku nebo její část, určenou ve Zvláštních obchodních podmínkách, pro kterou mají být služby provedeny. Zakázka je zpravidla vymezena na konkrétní stavbu.
- 1.2 „Objednatel“ znamená stranu uvedenou ve smlouvě, která přijala nabídku nebo objednala provedení služeb, popřípadě její právní nástupce. Ve fázi zadání zakázky je objednatel zároveň zadavatelem ve smyslu Zákona o veřejných zakázkách.
- 1.3 „Zhotovitel“ znamená stranu uvedenou ve smlouvě, popřípadě její právní nástupce, mající oprávnění k činnostem uvedeným ve smlouvě podle zvláštních předpisů. Ve fázi zadání zakázky je zhotovitel dodavatelem ve smyslu Zákona o veřejných zakázkách, ve smlouvě je uveden zhotovitel jako zhotovitel.
- 1.4 „Podzhotovitel“ znamená právnickou nebo fyzickou osobu uvedenou ve smlouvě nebo jinou osobu určenou jako podzhotovitel, která má oprávnění k činnostem podle zvláštních předpisů a je pověřena zhotovitelem provedením části služeb, a právní nástupci všech těchto osob.
- 1.5 „Strana“ a „Strany“ znamená objednatele a zhotovitele a „třetí strana“ – znamená jakoukoliv jinou fyzickou nebo právnickou osobu tak, jak vyplývá z kontextu.
- 1.6 „Smlouva“ je dvoustranný právní úkon, který musí mít náležitosti podle Obchodního zákoníku. Sestává z obchodních podmínek (Všeobecných obchodních podmínek a Zvláštních obchodních podmínek), přílohy A (Rozsah služeb), přílohy B (Personál, podklady, vybavení a služby třetích stran poskytnuté objednatelem), přílohy C (Úhrady a platby) a dalších dokumentů specifikovaných ve Zvláštních obchodních podmínkách a ve smlouvě.
- 1.7 „Den“ je období mezi dvěma za sebou následujícími půlnocemi.
- 1.8 „Měsíc“ je období měsíce, podle gregoriánského kalendáře, začínající v n-tý den v měsíci a končící v n-1tý den následujícího měsíce.
- 1.9 „Sazba“ je jednotková cena nabídnutá zhotovitelem, která se může měnit pouze za podmínek stanovených ve smlouvě.
- 1.10 „Expertizou“ se rozumí odborné posouzení návrhu nebo díla nezávislou osobou určenou objednatelem.

- 1.11 "Dopis nabídky" (Letter of Tender) znamená dokument nadepsaný Dopis nabídky, který byl sestaven zhotovitelem a obsahuje podepsanou nabídku objednateli na provedení stavby.
- 1.12. "Dopis o přijetí nabídky" (Letter of Acceptance) znamená dopis o formálním přijetí Dopisu nabídky objednatelem včetně všech přiložených dokumentů, které shrnují dohody mezi stranami a jsou jimi podepsány. Pokud žádný takový dopis neexistuje, pak se ustanovení obsahující výraz "dopis o přijetí nabídky" vztahují k Souhrnu smluvních dohod a odkazy na data, která se vztahují k Dopisu o přijetí nabídky, se vztahují k datu, kdy strany uzavřely Souhrn smluvních dohod.
- 1.13. „ČD“ – znamená České dráhy, a.s.
- 1.14. „SŽDC“ – znamená Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

2. VÝKLAD POJMŮ

- 2.1 Nadpisy v těchto obchodních podmínkách nebudou použity při jejich výkladu.
- 2.2 Slova uvedená v jednotném čísle se použijí v množném čísle, nebo opačně, pokud to kontext vyžaduje.
- 2.3 Dokumenty tvořící smlouvu budou pokládány za vzájemně se vysvětlující. Pro účely interpretace bude prioritou dokumentů podle následujícího pořadí :
- a) Vzorová smlouva o dílo podle zadávací dokumentace Dílu 2, Části 1
 - b) Dopis nabídky a jeho přílohy, uvedené v zadávací dokumentaci, Dílu 1, Části 1
 - c) Dopis o přijetí nabídky ,
 - d) Zadávací dokumentace, Díl 2, Část 3, Zvláštní obchodní podmínky
 - e) Zadávací dokumentace, Díl 2, Část 4, Přílohy obchodních podmínek
Příloha A – Rozsah služeb
Příloha B – Personál, podklady, vybavení a služby třetích stran poskytnuté objednatelem
Příloha C – Platby a platební podmínky
 - f) Zadávací dokumentace, Díl 2, Část 2, Všeobecné obchodní podmínky
 - g) Zadávací dokumentace, Díl 3, Část 2, Zvláštní technické podmínky
 - h) Zadávací dokumentace, Díl 3, Část 1, Obecné technické podmínky
 - i) Dokumenty uvedené v zadávací dokumentaci v Dílu 4.
- Jestliže se v dokumentech najde dvojznačnost nebo nesrovnalost, platí ustanovení dokumentu s vyšší prioritou.

POVINNOSTI ZHOTOVITELE

3. ROZSAH SLUŽEB

3.1 Obsah a rozsah služeb je stanoven v Příloze A, Části 4 tohoto dílu.

4. BĚŽNÉ, DODATEČNÉ A MIMOŘÁDNÉ SLUŽBY

4.1 Běžné služby jsou služby definované jako takové v Příloze A, Části 4 tohoto dílu.

4.2 Dodatečné služby jsou služby definované jako takové v Příloze A, Části 4 tohoto dílu, nebo takové, které jsou dohodou obou stran označeny jako dodatečné k běžným službám.

4.3 Mimořádné služby jsou služby, které nejsou běžné ani dodatečné, které však zhotovitel musí provést v souladu s ustanovením článku 28.

5. POVINNOST PÉČE A PRAVOMOCI

5.1 Zhotovitel je povinen vynaložit potřebnou péči a úsilí ke splnění smlouvy.

5.2 V případě uplatňování pravomocí nebo plnění povinností vyplývajících z podmínek smlouvy mezi objednatelem a třetí stranou, zhotovitelem:

- bude jednat v souladu s touto smlouvou, i pokud nejsou tyto povinnosti popsány v příloze A, pokud jsou pro něho přijatelné,
- je-li tak zmocněn, bude upravovat povinnosti jakékoliv třetí strany, které mohou mít vliv na cenu nebo kvalitu nebo termíny služeb, jen po předchozím souhlasu objednatele,
- upozorní neprodleně objednatele na nedostatky v činnosti třetí strany.

5.3 V případě potřeby objednatel vydá zhotoviteli příslušné plné moci.

5.4 Zhotovitel bude prokazatelně průběžně informovat objednatele o postupu služeb. Způsob informování je stanoven v příloze A Zvláštních obchodních podmínek. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy o dílo zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.

6. VĚCI VE VLASTNICTVÍ OBJEDNATELE, DOSTATEČNOST NABÍDKY, DŮVĚRNOST

- 6.1 Cokoliv je dodáno nebo placeno objednatelem k použití zhotovitelem zůstane ve vlastnictví objednatele a kde je to možné, bude tak označeno. Při dokončení nebo předčasném ukončení služeb zhotovitel provede inventuru toho, co nespotřeboval a předá to objednateli dle jeho pokynů. Činnost spojená s předáním se považuje za dodatečné služby, pokud se nejedná o věci uvedené v článku 10.
- 6.2 Předpokládá se, že se zhotovitel před odevzdáním své nabídky přesvědčil o její správnosti a dostatečnosti, včetně rozsahu a ceny. Ceny, případně způsob stanovení cen, uvedené v nabídce, pokrývají všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému provedení služeb.
- 6.3 Veškeré informace týkající se služeb jakož i celé stavby, pro níž jsou služby prováděny, jsou důvěrné. Zhotovitel není oprávněn použít či zpřístupnit tyto informace k jiným účelům, než k plnění smlouvy, není-li dále ve Zvláštních obchodních podmínkách uvedeno jinak.
- 6.4 Zhotovitel je povinen zajistit, aby služby prováděly pouze osoby, které jsou zavázány k povinnosti chránit důvěrné informace. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené porušením této povinnosti svojí vinou.
- 6.5 Zhotovitel se zavazuje utajit třetím osobám, s výjimkou kontrolních orgánů, veškeré skutečnosti, se kterými byl seznámen na základě zadání díla, a to včetně cenových ujednání. Objednatel tyto údaje považuje ve smyslu § 17 obch. zák. za obchodní tajemství a zhotovitel je povinen jejich utajení adekvátním způsobem zajistit.
- 6.6 Veškeré podklady povahy technické, výrobní či obchodní poskytnuté zhotoviteli k provedení díla a projekt stavby, vypracovaný zhotovitelem jako výsledek činnosti, jež je předmětem díla na základě této smlouvy o dílo, není zhotovitel oprávněn poskytnout jiným osobám než objednateli. Bez předchozího písemného souhlasu statutárního zástupce objednatele není zhotovitel oprávněn zapůjčené podklady, výsledek činnosti předmětu díla ani jeho část pro sebe nebo jinou osobu jakýmkoliv způsobem užívat nebo s ním nakládat.
- 6.7 Jakékoliv porušení závazku stanoveného smlouvou o dílo a těmito OP je považováno za hrubé a podstatné porušení smluvní povinnosti

POVINNOSTI OBJEDNATELE

7. INFORMACE

- 7.1 Aby nedošlo ke zdržování služeb, objednatel předá zhotoviteli v nezbytně nutné době bezplatně všechny informace, které získal a které se mohou služeb týkat.

8. ROZHODOVÁNÍ

- 8.1 Na písemné dotazy zhotovitele, objednatel vydá stanovisko písemnou formou v nezbytně nutné době, aby nedošlo ke zdržování služeb.

9. POSKYTNUTÍ POMOCI

- 9.1 Objednatel bude zhotoviteli nápomocen při :
- zajištění přístupu všude tam, kde je to zapotřebí k provedení služeb,
 - zajištění přístupu k jiným osobám za účelem získání potřebných informací k provedení služeb.

10. PODKLADY K PROVEDENÍ SLUŽEB

- 10.1 Objednatel dá zhotoviteli bezplatně k dispozici podklady k provedení služeb. Tyto podklady zůstávají ve vlastnictví objednatele a budou mu vráceny zhotovitelem při dokončení nebo předčasném ukončení služeb.

11. PERSONÁL OBJEDNATELE

- 11.1 Personál objednatele se neposkytuje.

12. SLUŽBY TŘETÍCH STRAN

- 12.1 Pokud objednatel zajistí na své náklady služby od třetích stran, uvedené v Příloze B, Části 4 tohoto dílu, a zhotovitel bude spolupracovat s takovými poskytovateli služeb, nebude zhotovitel odpovědný za ně, ani za jejich činnost.
- 12.2 Jestliže závazky objednatele podle čl. 11.1. nebo 12.1 nemohou být splněny a je stranami odsouhlaseno, že jsou nezbytné pro provedení služeb, zajistí zhotovitel jejich provedení jako dodatečnou službu, pokud mu v tom nebrání skutečnosti, které neprodleně oznámí objednateli.

PERSONÁL

13. PERSONÁL ZHOTOVITELE

- 13.1 Personál určený zhotovitelem k provádění služeb musí být způsobilý pro výkon těchto služeb a jeho kvalifikace musí být přijatelná pro objednatele. Požadavky na kvalifikaci personálu zhotovitele jsou uvedeny ve Zvláštních obchodních podmínkách.

14. POVĚŘENÍ ZÁSTUPCI

- 14.1 Každá strana určí svého odpovědného zástupce, který bude oprávněný k jednání ve věcech smlouvy.

15. ZMĚNY PERSONÁLU

- 15.1 Jestliže je nutné nahradit jakoukoliv osobu určenou podle čl. 13.1, zhotovitel zařídí ihned náhradu jinou osobou s odpovídající kvalifikací a tuto kvalifikaci odpovídajícím způsobem doloží.
- 15.2 Náklady na náhradu personálu určeného podle čl. 13.1 ponese zhotovitel. V případě, že náhrada je požadována objednatelem
- bude taková žádost písemná a bude obsahovat zdůvodnění,
 - objednatel ponese náklady na náhradu, pokud důvodem není prokázané nesprávné chování nebo neschopnost provádět uspokojivě služby.

ODPOVĚDNOST A POJIŠTĚNÍ

16. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY A NÁHRADA ŠKODY

- 16.1 Strana je odpovědná za vzniklou škodu, kterou způsobila druhé smluvní straně prokazatelným porušením povinností určených smlouvou.
- 16.2 Jestliže dojde k poskytnutí náhrady za škody jedné strany vůči druhé, platby se uskuteční pouze na základě následujících podmínek :
- a) náhrada škody bude omezena na částku rovnající se výši prokázaných škod vzniklých neplněním povinností,
 - b) v případě společné odpovědnosti s třetí stranou, náhrada škody bude omezena na podíl odpovídající podílu zavinění.
- 16.3 Jestliže kterákoli strana požaduje náhradu škody vůči straně druhé, avšak škoda není prokázána, žadatel musí nahradit straně druhé její výlohy, které vznikly uplatněním požadavku na náhradu škody.

17. DOBA TRVÁNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY

17.1 Objednatel ani zhotovitel nebude odpovědný za jakoukoliv škodu vyplývající z jakékoliv události, pokud nárok nebude uplatněn před uplynutím doby stanovené příslušným právním předpisem, nebo v době uvedené ve Zvláštních obchodních podmínkách.

18. ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE

18.1 Zhotovitel odpovídá za řádné provedení služeb podle smlouvy. Další podmínky odpovědnosti zhotovitele jsou uvedeny ve Zvláštních obchodních podmínkách.

19. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY

19.1 Zhotovitel je povinen, jestliže je to uvedeno ve Zvláštních obchodních podmínkách, sjednat pojištění :

- odpovědnosti za škody,
- odpovědnosti vůči třetím osobám,
- případně dalších rizik.

Splnění této povinnosti doloží zhotovitel objednateli ověřenou kopií pojistných smluv ve lhůtě uvedené ve Zvláštních obchodních podmínkách.

20. PLATNOST SMLOUVY

20.1 Zhotovitel je povinen, jestliže je to uvedeno ve Zvláštních obchodních podmínkách uzavřít pojištění proti ztrátám a škodám na věcech ve vlastnictví objednatele dle článku 6 a 10 (včetně odpovědnosti za škody vzniklé užíváním těchto věcí) a náklady na pojištění zahrnout do návrhu ceny jako samostatnou položku. Splnění této povinnosti doloží zhotovitel objednateli ověřenou kopií pojistné smlouvy ve lhůtě uvedené ve Zvláštních obchodních podmínkách.

ZAHÁJENÍ, PROVEDENÍ A DOKONČENÍ SLUŽEB,

ZMĚNY A ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

21. PLATNOST SMLOUVY

21.1 Smlouva je platná od data posledního podpisu, potřebného k uzavření smlouvy.

22. ZAHÁJENÍ , PROVEDENÍ A DOKONČENÍ SLUŽEB

- 22.1 Služby budou zahájeny a dokončeny v termínech nebo lhůtách stanovených ve Zvláštních obchodních podmínkách s výhradou prodloužení podle smlouvy.
- 22.2 Služby nebo jejich část jsou dokončeny předáním dokumentů podle této smlouvy objednateli.
- 22.3 Zhotovitel je povinen při plnění předmětu smlouvy o dílo postupovat s odbornou péčí, zavazuje se dodržovat zadávací podmínky, pravomocná rozhodnutí, obecně závazné předpisy, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), drážní předpisy a podmínky smlouvy o dílo. Zhotovitel je povinen se řídit výchozími podklady objednatele, pokyny zmocněných osob objednatele a dohodami oprávněných pracovníků smluvních stran a rozhodnutími dotčených orgánů státní správy.
- 22.4. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu upozornit objednatele na nevhodnost podkladů a pokynů předaných mu objednatelem podle bodu 1., které brání řádnému provedení díla, o jejichž nevhodnosti zhotovitel věděl nebo ji mohl při vynaložení odborné péče zjistit.
- 22.5. Objednateli jsou zachována práva a není povinen nahradit škodu a náklady vzniklé následkem přerušování provádění díla, pokud zhotovitel věděl nebo mohl vědět o nevhodnosti podkladů a pokynů předaných mu objednatelem a tuto nevhodnost mohl při vynaložení odborné péče zjistit a objednatele na ně prokazatelně neupozornil, ač měl tuto povinnost podle bodu 2. tohoto článku.
- 22.6 Zhotovitel je povinen svolat vstupní jednání a v průběhu zpracování díla přizvat zástupce objednatele ke konzultacím týkajících se technického řešení. K těmto konzultacím je povinen pozvat zástupce objednatele nejméně 5 dnů před potřebou konzultace. O každé konzultaci zhotovitel pořídí zápis a předá objednateli. Zhotovitel je povinen zajistit účast svého zaměstnance i na konzultacích vyvolaných objednatelem, které souvisí se zpracováním díla. Termín konzultace oznámí objednatel zhotoviteli nejméně 5 dnů před potřebou konzultace. Nejméně 7 dnů před termínem předání díla přizve zhotovitel zástupce objednatele, případně i další osoby určené objednatelem, k závěrečné konzultaci.
- 22.7 V závěru prací přizve zhotovitel i budoucího správce majetku a na základě jeho pokynů dopracuje do dokumentace i samostatný přehled s členěním jednotlivých SO a PS na budoucí vlastníky (SŽDC, ČD). Pokud některý SO, PS bude členěn na více majetků, uvede % podíl jednotlivých majetků (x % SŽDC , y % ČD). U vyvolaných SO, PS, tj. které nebudou v majetcích SŽDC nebo ČD , uvede i související objekt, který realizaci daného objektu vyvolal (např. přeložky cizích správců).
- 22.8 K zabezpečení provádění díla dle smlouvy se zavazuje zhotovitel k zajištění veřejnoprávních projednání potřebných pro vydání územního rozhodnutí a schválení projektu stavby (včetně vyjádření příslušných složek ČD a SŽDC). Dále se zavazuje k obstarání příslušných rozhodnutí (vyjádření dotčených orgánů státní správy), projednání použití veřejných prostranství a všech dalších povolení potřebných podle platných předpisů, zejména podle stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů a vyhlášek, zákona o životním prostředí a zákona o ochraně přírody a krajiny, o ochraně ovzduší, zákona o požární ochraně, hygienických předpisů, zákona o vodách, silničních předpisů, zákona o telekomunikacích, energetického zákona, zákona o ochraně půdního fondu, zákona o leších, zákona o odpadech a zákona o státním dozoru nad bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

- 22.9 Konkrétní povinnosti pro tato projednání, obstarání a zajištění povolení vyplývají z předmětu zadání veřejné zakázky a platných právních předpisů.
- 22.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit všechna potřebná povolení pro řádné provedení díla a jejich realizaci na vlastní náklad a odpovědnost a odpovídá za škody vzniklé nedodržením tohoto závazku a vydaných pravoplatných povolení a rozhodnutí.
- 22.11. V případě objektivní nemožnosti zajištění výše zmíněných veřejnoprávních projednání, příslušných rozhodnutí a potřebných povolení (zapříčiněné důvody ležícími mimo zhotovitele), je zhotovitel povinen tuto skutečnost objednateli bez prodlení oznámit a předložit mu danou věc ke společnému dořešení a ke stanovení dalšího postupu.
- 22.12. Rovněž v případě nesouhlasného vyjádření vlastníků pozemků k připravované stavbě předloží zhotovitel případ (s písemným negativním stanoviskem tohoto vlastníka) objednateli k dořešení. Výše uvedený postup zhotovitele (dle předchozích dvou odstavců) nelze chápat jako porušení smluvních povinností zhotovitelem a nemůže být proto důvodem pro použití sankcí za prodlení či za vadné plnění díla, ani pro uplatňování náhrady škody, ze strany objednatele.
- 22.13 Zhotovitel se zavazuje bez zbytečného odkladu uhradit objednateli veškeré majtkové sankce, které objednateli uloží správní či jiný orgán za zhotovitelem způsobené porušení obecně závazných právních předpisů a pravomocných rozhodnutí.
- 22.14. Zhotovitel zajišťuje u příslušné správy ČD obstarání průkazů ke vstupu do provozovaných objektů.
- 22.15 Po celou dobu provádění díla a odstraňování jeho vad musí zhotovitel dbát plně na bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců a všech ostatních osob, které provádí práce v souvislosti s realizací předmětu plnění a jsou oprávněné ke vstupu do objektů provozovaných SŽDC příp., ČD. Zhotovitel nese zodpovědnost za bezpečnost těchto osob. Za tím účelem je povinen učinit veškerá potřebná opatření v zájmu ochrany osob a majetku a to jak veřejného, tak i třetích osob.

23. ZMĚNY

- 23.1 Smlouva může být změněna na žádost kterékoli ze smluvních stran pouze písemnou formou, ústní formou pouze ve výjimkách stanovených ve Zvláštních obchodních podmínkách.
- 23.2 Objednatel může požadovat změnu rozsahu služeb. Zhotovitel je povinen na základě tohoto požadavku snížit rozsah služeb a pokud mu v tom nebrání skutečnosti, které neprodleně oznámí objednateli, zvýšit rozsah služeb s tím, že :
- a) při snížení se cena odpovídajícím způsobem sníží,
 - b) při zvýšení budou tyto služby považovány za služby dodatečné,
 - c) termín dokončení služeb se přiměřeně upraví.

24. DALŠÍ NÁVRHY

- 24.1 Jestliže o to objednatel písemně požádá, předloží zhotovitel návrhy na změnu služeb. Příprava a předložení těchto návrhů bude dodatečnou službou a bude projednána postupem v souladu s příslušnými ustanoveními z.č. 137/2006 o veřejných zakázkách.

25. PRODLENÍ A SMLUVNÍ POKUTY

- 25.1 Dojde-li ze strany objednatele nebo třetích stran ke ztížení nebo zdržení služeb zhotovitele s následným zvětšením jejich rozsahu nebo prodloužením doby jejich provádění :
- a) zhotovitel bude informovat objednatele o situaci a pravděpodobných důsledcích,
 - b) zvýšení rozsahu služeb se bude považovat za dodatečné služby,
 - c) termín pro dokončení služeb upraví smluvní strany vzájemnou dohodou o dobu nezbytně nutnou k realizaci rozšířeného rozsahu služby.
- 25.2 Jestliže zhotovitel neprovádí služby v termínech (lhůtách) podle článku 22.1, zaplatí objednateli na základě jeho vyúčtování za každý den prodlení smluvní pokutu, jejíž denní sazba a maximální výše se stanoví ve Zvláštních obchodních podmínkách.
- 25.3 Zaplacení smluvní pokuty nezabavuje zhotovitele povinnosti provádět služby ani jiných povinností, závazků nebo odpovědností plynoucích ze smlouvy a z platných právních předpisů.

26. ZMĚNĚNÉ OKOLNOSTI A VYŠŠÍ MOC

- 26.1 Vzniknou-li okolnosti, za které není zhotovitel odpovědný a které mu zabraňují pokračovat ve službách v souladu se smlouvou, zašle o tom oznámení objednateli. Bližší podmínky jsou uvedeny ve Zvláštních obchodních podmínkách.
- 26.2 V případě, kdy následkem okolností uvedených v čl. 26.1 musí být služby přerušeny, rozhodne objednatel o dalším postupu plnění smlouvy.
- Jestliže určité služby musí být zpožděny, termín jejich provádění se prodlouží o dobu vynucenou příslušnými okolnostmi, dohodnutou mezi objednatelem a zhotovitelem.
- 26.3. Vyšší mocí se rozumí mimořádné okolnosti, které brání dočasně nebo trvale splnění povinností vyplývajících ze smlouvy a závazaná strana je nemohla předvídat nebo odvrátit. V takovém případě dohodnou smluvní strany příslušnou úpravu smluvních vztahů.

27. PŘERUŠENÍ, ZASTAVENÍ NEBO Odstoupení OD SMLOUVY

- 27.1 OZNÁMENÍM OBJEDNATELE
Objednatel může přerušit nebo zastavit provádění všech nebo části služeb, nebo odstoupit od smlouvy písemným oznámením zhotoviteli v dále uvedených případech a uvedeným způsobem a zhotovitel je povinen provést patřičná opatření k dočasnému přerušeni nebo zastavení služeb do 14 dnů od obdrženi tohoto oznámení.
- 27.1.1 Usoudí-li objednatel, že zhotovitel bez vážných důvodů neplní své povinnosti, oznámí zhotoviteli své připomínky k jeho činnosti. Nedostane-li uspokojivou odpověď do 14 dnů, objednatel může dalším oznámením odstoupit od smlouvy za předpokladu, že druhé oznámení zašle do 35 dnů od prvního oznámení.
- 27.1.2 Zjistí-li objednatel při kontrole provádění díla, že práce nejsou provedeny podle zadávací dokumentace, technických a právních předpisů a v souladu s rozhod-

nutím správních úřadů, a přestože požadoval odstranění těchto vad, a činí-li prodlení stanovené pro odstranění vad více jak 15 dnů

27.1.3. Dojde-li k zastavení služeb nebo odstoupení od smlouvy podle čl. 27.1, uhradí objednatel zhotoviteli částku odpovídající provedeným službám v rozsahu dokládvaném zhotovitelem a odsouhlaseném objednatelem.

27.2 OZNÁMENÍM ZHOTOVITELE

Po 14 dnech od svého předchozího oznámení objednateli může zhotovitel dalším oznámením se 42 denní lhůtou odstoupit od smlouvy, nebo podle svého uvážení, aniž by porušil svá práva na odstoupení, může zastavit provádění služeb, nebo jejich části :

- a) jestliže do 28 dnů od data splatnosti faktury neobdržel platbu za část služeb, které do té doby nebyly písemně odmítnuty, nebo objednatel neuzavře se zhotovitelem písemný dodatek k této smlouvě řešící tuto situaci;
- b) nebo jestliže služby byly přerušeny podle čl. 26 nebo čl. 27.1 a doba přerušení přesáhla 182 dní.

27.2.1. Zhotovitel může odstoupit od uzavřené smlouvy i v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky, znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde k dohodě o změně smlouvy.

27.3. Obnovení prací je možné pouze v případě odpadnutí či odstranění překážek, pro které bylo zastaveno a přerušeno provádění prací. V případě, že objednatel sdělí v termínu do 5 pracovních dnů od doručení oznámení o přerušení prací na díle zhotoviteli, že na plnění díla trvá, je zhotovitel povinen obnovit práce na realizaci díla bezprostředně po doručení tohoto stanoviska objednatele do sídla zhotovitele, nejpozději následujícím dnem po tomto doručení.

27.4. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporu mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

27.5. Smluvní strana, která zavinila a odpovídá za přerušení díla, je povinna druhé smluvní straně nahradit prokazatelně oprávněně vynaložené náklady i prokazatelně způsobenou škodu. To neplatí v případě, že k přerušení došlo v důsledku vyšší moci, kterou smluvní strany shodně uznávají. V takovém případě nárok na zaplacení náhrady škody žádné smluvní straně nevzniká.

28. MIMOŘÁDNÉ SLUŽBY

28.1 V případě popsaném v čl. 26 nebo při zastavení, dočasném přerušení a opětném zahájení služeb nebo při odstoupení od smlouvy jiným způsobem, než podle ustanovení čl. 27.1.1, každá nezbytná činnost nebo náklady zhotovitele nad běžné a dodatečné služby se považují za mimořádné služby.

- 28.2 Prokazatelně nezbytné mimořádné služby opravňují zhotovitele k čerpání času a platbám za provedení těchto služeb.

29. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 29.1 Práva a nároky vyplývající ze smlouvy zůstávají v platnosti i po odstoupení od smlouvy. Po odstoupení od smlouvy zůstávají v platnosti ustanovení čl. 16.1 až 16.3 a 17.1.

PLATBY

30. PLATBY ZHOTOVITELI

- 30.1 Platby objednatele zhotoviteli za běžné služby jsou specifikovány ve Zvláštních obchodních podmínkách.
- 30.2 Případné sazby, zvyšující platby na podkladě státem vymezené míry inflace jsou započítány zhotovitelem v ceně díla a dále se nezohledňují.
- 30.3 Dodatečné služby zaplatí zhotoviteli cenami a sazbami, které jsou uvedeny v Dopise nabídky a jeho přílohách, nebo z nich odvozeny, pokud jsou použitelné anebo jinými, pokud jsou dohodnuty v souladu s článkem 23.2.
- 30.4 Jestliže není ve smlouvě uvedeno jinak, zaplatí objednatel zhotoviteli za mimořádné služby :
- a) stejně jako za dodatečné služby, cena se určí na základě potřebné doby zhotovitele na provedení mimořádných služeb, a dále
 - b) skutečná vydání odsouhlasená objednatelem, která musel zhotovitel vynaložit při mimořádných službách.
- 30.5. Právo účtovat cenu díla vzniká zhotoviteli nejdříve okamžikem řádného ukončení, předání a převzetí díla nebo jeho části bez vad a nedodělků. Zhotovitel je povinen označit jednotlivé daňové doklady způsobem, uvedeným v příloze C bod C.2 Zvláštních obchodních podmínek.
- 30.6 Daňový doklad musí obsahovat tyto náležitosti dle zákona 235/2004 Sb, o DPH: číslo, název a sídlo objednatele a zhotovitele, označení peněžního ústavu a bankovního účtu, na který má být cena za dílo uhrazena, cenu díla včetně rozlišení DPH a den zdanitelného plnění, úplný název stavby dle smlouvy o dílo.
- 30.7 V případě, že daňový doklad nebude obsahovat příslušné náležitosti je objednatel oprávněn daňový doklad vrátit nejpozději 30 dnů před lhůtou splatnosti zhotoviteli bez provedení úhrady k vystavení nového daňového dokladu.
- 30.8 Na vráceném daňovém dokladu objednatel vyznačí důvody, pro které daňový doklad vrací.
- 30.9 Doručením nového daňového dokladu počíná běžet nová lhůta splatnosti .

31. TERMÍNY PLATEB

- 31.1 Daňový doklad, obsahující všechny náležitosti, je splatný do **60-ti** kalendářních dnů a

DPH do **90-ti** kalendářních dnů od doručení v sídle objednatele a to příkazem k úhradě, podaným u příslušného peněžního ústavu.

- 31.2 Jestliže zhotovitel neobdrží platbu v termínu splatnosti, zaplatí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu, která se určí procentní sazbou za každý den prodlení a úrokovou sazbou z nezaplacené platby, které jsou uvedeny ve Zvláštních obchodních podmínkách, počítáno od data splatnosti faktury. Tyto náhrady nezavazují zhotovitele práv uvedených v čl. 27.1.2. V případě prodlení s úhradou faktury nezaviněným objednatelem nebude smluvní pokuta uplatňována.

32. MĚNA PLATEB

- 32.1 Měna plateb je Koruna česká, pokud není ve Zvláštních obchodních podmínkách uvedeno jinak.

33. SPORNÉ PLATBY

- 33.1 Jestliže je jakákoliv položka faktury (daňového dokladu) zhotovitele objednatelem zpochybněna, je objednatel oprávněn doklad vrátit zhotoviteli bez zaplacení. Zhotovitel je povinen podle povahy nesprávnosti doklad opravit nebo nově vyhotovit. V tomto případě je běh původní lhůty splatnosti přetržen a nová lhůta začne běžet doručením řádně opraveného nebo nově vyhotoveného dokladu objednateli.
- 33.2 Nebude-li doklad obsahovat všechny údaje a náležitosti podle platných právních předpisů a smluvních ujednání, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je objednatel oprávněn doklad vrátit zhotoviteli bez zaplacení. Zhotovitel je povinen podle povahy nesprávnosti doklad opravit nebo nově vyhotovit. V tomto případě je běh původní lhůty splatnosti přetržen a nová lhůta začne běžet doručením řádně opraveného nebo nově vyhotoveného dokladu objednateli.

34. KONTROLA OBJEDNATELE

- 34.1 Zhotovitel povede aktuální záznamy určující příslušné doby a výdaje spojené se službami. Objednatel může do dvanácti měsíců po dokončení nebo zastavení služeb oznámením se sedmidenní lhůtou požadovat, aby on nebo oznámená osoba mohli provést kontrolu těchto výkazů a záznamů.

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

35. JAZYK A PRÁVNÍ PŘEDPISY

- 35.1 Jazykem smlouvy je jazyk český, není-li ve Zvláštních obchodních podmínkách stanoveno jinak.
- 35.2 Smlouva se řídí právem České republiky. Platí pro ni Obchodní zákoník s výjimkou těch jeho ustanovení, která jsou v obchodních podmínkách upravena odchylně.

36. ZMĚNY PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

- 36.1 Dojde-li po uzavření smlouvy ke změnám ceny nebo lhůty pro provedení služeb vlivem změn právních předpisů, upraví se cena a termín pro dokončení služeb dohodou mezi objednatelem a zhotovitelem.

37. PŘEVEDENÍ A PODZHOTOVITEL

- 37.1 Zhotovitel se zavazuje provádět předmět díla ve spolupráci pouze s těmi podzhotoviteli, které jmenovitě uvedl ve své vítězné nabídce na realizaci veřejné zakázky. Uvedení podzhotovitelé nejsou oprávněni převést závazky dle této smlouvy třetím osobám.
- 37.2. V případě jakékoliv změny podzhotovitele je zhotovitel povinen předem tuto skutečnost prokazatelně projednat s oprávněnou osobou objednatele. Přitom je povinen prokázat způsobilost a oprávněnost změny předmětného subjektu. Požadovanou změnu podzhotovitele lze provést až s písemným souhlasem objednatele.
- 37.3. Bez předchozího písemného souhlasu objednatele nesmí zhotovitel převést závazky dle vlastní smlouvy o dílo nebo jakoukoliv její část nebo prospěch či podíl v ní kterékoliv třetí osobě.
- 37.4. Zhotovitel odpovídá za činnost, opomenutí či zanedbání kteréhokoli podzhotovitele, jeho zástupce či zaměstnanců v plné míře jako kdyby tato činnost, opomenutí či zanedbání byla způsobena zhotovitelem.
- 37.5. Zhotovitel je povinen zajistit koordinaci prací s vlastními podzhotoviteli.
- 37.6. Zhotovitel odpovídá za jím nebo jeho podzhotoviteli způsobené porušení práv jiné osoby z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví vzniklé v souvislosti s předmětem smlouvy o dílo.

38. VLASTNICKÁ PRÁVA

- 38.1. Právo hospodařit k jednotlivým částem díla přechází na objednatele jeho předáním a převzetím. Nebezpečí škody na zhotovovaném díle nese od zahájení plnění do okamžiku převzetí díla objednatelem zhotovitel, ledaže škoda byla způsobena podklady převzatými od objednatele nebo těmi, kteří plnili jeho úkoly nebo pokyny.

39. KONFLIKT ZÁJMŮ, KORUPCE A PODVODY

- 39.1 Nehledě na jakékoliv sankce, které mohou být vzneseny proti zhotoviteli podle právních předpisů, objednatel bude oprávněn odstoupit od smlouvy v souladu s článkem

27.1 a bude se mít za to, že zhotovitel porušil ustanovení článku 5.1, jestliže je prokázáno, že zhotovitel se dopustil nesprávného jednání :

- nabízením, dáváním, přijímáním nebo zprostředkováváním nějaké hodnoty s cílem ovlivnit chování nebo konání kohokoliv, ať státního úředníka nebo někoho jiného, přímo nebo nepřímo, ve výběrovém řízení nebo při provádění smlouvy; nebo
- zkreslováním skutečností za účelem ovlivnění výběrového řízení nebo provádění smlouvy ke škodě objednatele, včetně užití podvodných praktik k potlačení a snížení výhod volné a otevřené soutěže.

40. OZNÁMENÍ

40.1 Všechna oznámení v rámci smlouvy musí být podána písemně a jejich účinnost se počítá ode dne doručení na adresu uvedenou ve Zvláštních obchodních podmínkách. Doručení může být osobně, faxem se zpětným potvrzením o příjmu, doporučeným dopisem na doručenkou nebo e-mailem s následným potvrzením dopisem.

41. PUBLIKACE A PRÁVA DUŠEVNÍHO VLASTNICTVÍ

- 41.1 Není-li ve Zvláštních obchodních podmínkách stanoveno jinak, může zhotovitel sám nebo ve spojení s jiným publikovat materiál vztahující se ke službám pouze po předchozím souhlasu objednatele.
- 41.2 Objednatelem předané podklady pro zpracování díla jsou výlučným vlastnictvím objednatele, nejsou ve prospěch třetí osoby chráněny právem z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví a zhotovitel je oprávněn po jejich převzetí využít tuto podklady v plném rozsahu pro účely vyplývající z této smlouvy a nakládat s nimi v potřebném rozsahu včetně jejich zapracování do předmětu plnění jak v plném, tak i v částečném rozsahu.
- 41.3 Případná autorská práva ke zhotovenému dílu, vytvořenému na základě uzavřené smlouvy o dílo, přecházejí dnem předání a převzetí v plném rozsahu na objednatele díla v souladu s ust. §61 z.č.121/2000 autorský zákon. Smluvní strany se dohodly, že objednatel je následně oprávněn s dílem nakládat v plném rozsahu výkonu svých vlastnických práv k dílu, tj. zejména dílo užívat, zcizovat, využívat pro další účely a objednatel je oprávněn provést bez svolení autora změny díla v míře nezbytně nutné (zejména v míře vyplývající z platných právních předpisů, vnitřních norem ČD a SŽDC, rozhodnutí orgánů státní správy a samosprávy a dílem dotčených práv fyzických osob) při zachování hodnoty díla.
- 41.4 Objednatel je oprávněn předat dílo jako podklad pro další činnost třetí osobě a objednatel nebo tato třetí osoba jsou oprávněny rozhodnout, že dílo, zhotovené na základě této smlouvy nebude dále použito.

ŘEŠENÍ SPORŮ

42. SMÍRNÉ ŘEŠENÍ A SOUDNÍ ŘÍZENÍ

- 42.1 Strany budou usilovat o smírné řešení jakýchkoliv sporů nebo neshod vznikajících mezi nimi vzhledem k jakékoliv věci související se smlouvou. Za tím účelem mohou stanovit nezávislou osobu, která posoudí zda došlo k provedení služeb v požadované kvalitě podle smlouvy či nikoliv. Jestliže strany nevyřeší nějaký takový spor nebo neshodu do 28 dnů nebo do takové doby, na které se strany následně dohodnou, potom obě strany jsou oprávněny předložit spor k soudnímu řízení.

PODMÍNKY SMLOUVY O DÍLO

OBCHODNÍ PODMÍNKY ZVLÁŠTNÍ

na zpracování projektu
a výkon autorského dozoru stavby

**Železniční uzel Brno, modernizace
průjezdu a I. část osobního nádraží. ”**



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

PERSONÁL	1
13. PERSONÁL ZHOTOVITELE.....	1
VZDĚLÁNÍ, OBOR.....	1
ODPOVĚDNOST A POJIŠTĚNÍ	2
17. DOBA TRVÁNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY	2
18. ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE.....	2
Druh pojištění.....	3
Minimální výše Kč	3
20. POJIŠTĚNÍ VĚCÍ VE VLASTNICTVÍ OBJEDNATELE	4
ZAHÁJENÍ, PROVEDENÍ A DOKONČENÍ SLUŽEB, ZMĚNY	4
A Odstoupení od smlouvy	4
22. ZAHÁJENÍ,PROVEDENÍ A DOKONČENÍ SLUŽEB	4
23. ZMĚNY	4
25. PRODLENÍ A SMLUVNÍ POKUTY	4
26. ZMĚNĚNÉ OKOLNOSTI A VYŠŠÍ MOC	5
27. PŘERUŠENÍ, ZASTAVENÍ NEBO Odstoupení od smlouvy	5
VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	6
35. JAZYK A PRÁVNÍ PŘEDPISY	6
40. OZNÁMENÍ.....	6

Níže uvedené články **ZVLÁŠTNÍCH OBCHODNÍCH PODMÍNEK** doplňují a zpřesňují ustanovení **VŠEOBECNÝCH OBCHODNÍCH PODMÍNEK** ve stejném členění.

PERSONÁL

13. PERSONÁL ZHOTOVITELE

13.1 Požadavky na personál zhotovitele :

POZICE EXPERTA V TÝMU	VZDĚLÁNÍ, OBOR	DOBA PRAXE	DALŠÍ
Vedoucí týmu HIP	VŠ / Ing. v oboru dopravní infrastruktury	20 let v přípravě obdobných zakázek, min. dvě obdobné zakázky ve funkci vedoucího projektu	autorizace podle z. č. 360/1992 Sb. v některém z oborů zahrnujících dopravní infrastrukturu, zkušenost s vedením významné koridorové stavby nebo rekonstrukcí žel.uzlu v posledních 10 letech
Specialista na žel. spodek a svršek	VŠ / Ing. v oboru dopr.staveb	10 let ve svém oboru v přípravě obdobných zakázek	autorizace podle z. č. 360/1992 Sb. v oboru dopravní stavby
Specialista na mostní a inženýrské konstrukce	VŠ / Ing. stavební	10 let ve svém oboru v přípravě obdobných zakázek	autorizace podle z. č. 360/1992 Sb. v oboru mosty a inženýrské konstrukce
Specialista na pozemní objekty	VŠ/Ing.	10 let ve svém oboru v přípravě obdobných zakázek	autorizace podle z. č. 360/1992 Sb. v oboru pozemní stavitelství
Specialista na zabezpečovací zařízení	VŠ / Ing.	10 let ve svém oboru v přípravě obdobných zakázek	autorizace podle z. č. 360/1992 Sb. v oboru technologická zařízení staveb doklad o odborné zkoušce dle ČD-Ok 2
Specialista na sdělovací zařízení	VŠ / Ing.	10 let ve svém oboru v přípravě obdobných zakázek	autorizace podle z. č. 360/1992 Sb. v oboru technologická zařízení staveb doklad o odborné zkoušce dle ČD-Ok 2
Specialista na trakční vedení	VŠ / Ing.	10 let ve svém oboru v přípravě obdobných zakázek	autorizace podle z. č. 360/1992 Sb. v oboru technologická zařízení staveb osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice podle vyhl. č. 50/1978 Sb.
Silnoproudá technologie	VŠ / Ing.	10 let ve svém oboru v přípravě obdobných zakázek	autorizace podle z. č. 360/1992 Sb. v oboru technika prostředí staveb osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice podle vyhl. č. 50/1978 Sb.
Elektrotechnická zařízení	VŠ / Ing.	10 let ve svém oboru v přípravě obdobných zakázek	autorizace podle z. č. 360/1992 Sb. v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice podle vyhl. č. 50/1978 Sb.

Geotechnik	VŠ / Ing.	10 let ve svém oboru v přípravě obdobných 10zakázek	autorizace podle z. č. 360/1992 Sb. v oboru geotechnika inženýrská geologie osvědčení o odborné způsobilosti dle §3 zákona 62/1988
Životní prostředí	VŠ	10 let ve svém oboru v přípravě obdobných zakázek	autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.
Geodet	VŠ / Ing. geodézie	10 let ve svém oboru v přípravě obdobných zakázek	Úředně oprávněný zeměměřičský inženýr dle § 13 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb.

ODPOVĚDNOST A POJIŠTĚNÍ

17. DOBA TRVÁNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY

17.1 Doba trvání odpovědnosti : 60 měsíců od předání projektu bez vad a nedodělků

18. ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE

18.1 Objednatel je povinen prohlédnout zhotovitelem odevzdané dílo. Shledá-li objednatel na řešení díla vady, vyzve písemně zhotovitele ke schůzce, na které bude sepsán protokol, ve kterém budou objednatelem stanoveny termíny odstranění vad a způsob jejich řešení.

Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele a zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, příp. na ně upozornil objednatele, ale ten na jejich použití trval.

Za vady se považují takové chyby a nedostatky, které prodlouží termín odevzdání projektu stavby a negativně ovlivní výsledek územního řízení a schvalovacího řízení, dále se za vady považují veškeré neprojednané odchylky od zadávací dokumentace, vč. platného právního řádu, interních norem a předpisů. Za vadu se považuje i rozpor mezi výkresovou a textovou částí a propočtem větším než 10% položkové výměry.

Zhotovitel se zavazuje k následnému odstranění prokazatelných vad projektu stavby a to nejen opravou projektu stavby, ale i vzájemně dohodnutým podílem na úhradě vyvolaných nákladů .

18.2 Zhotovitel se zavazuje objednateli poskytnout dle níže uvedených podmínek bankovní záruku :

- a) za dodržení smluvních podmínek,
- b) za dodržení kvality provedení díla,
- c) za dodržení termínů provedení díla.

Vystavení bankovní záruky za dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení díla doloží zhotovitel objednateli originálem záruční listiny vystavené bankou, která byla zřízena a provozuje činnost podle zákona č. 21/1992 Sb. o bankách, ve znění pozdějších předpisů, ve prospěch objednatele jako oprávněného. Záruční listina se stane částí smlouvy. Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného. Bankovní záruka musí splňovat tyto podmínky :

- a) výše zajištěné částky je **3 % z ceny díla**,
- b) záruční listinu předá zhotovitel před podpisem smlouvy ze strany objednatele.
- c) bankovní záruka bude platná nejméně 6 měsíců po předání a převzetí bezvadného díla
- d) právo z bankovní záruky bude objednatel oprávněn uplatnit v případech, že zhotovitel neprovádí dílo v souladu s podmínkami uzavřené smlouvy nebo neuhradí objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle smlouvy povinen,

Objednatel je oprávněn využít prostředků zajištěných bankovní zárukou ve výši, která odpovídá výši splatné smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného závazku zhotovitele vůči objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad díla, škod způsobených plněním zhotovitele v rozporu se smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění objednatele odpovídá náhradě vadného plnění zhotovitele.

Před uplatněním plnění z bankovní záruky oznámí objednatel jako oprávněný písemně zhotoviteli výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Zhotovitel se zavazuje doručit objednateli novou záruční listinu ve znění shodném s předchozí záruční listinou (tj. v původní výši záruky) vždy nejpozději do 14 kalendářních dnů od každého uplatnění práva ze záruky objednatelem.

V případě jakékoli změny doby provedení díla nebo záruční doby díla je zhotovitel povinen platnost odpovídající záruky prodloužit tak, aby trvala po celou dobu provedení díla. V takovém případě se zhotovitel zavazuje předložit objednateli doklad o prodloužení odpovídající bankovní záruky nejpozději do 14 kalendářních dnů ode dne uskutečnění příslušné změny.

19. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY

19.1 Druh a výše požadovaného pojištění :

Druh pojištění	Minimální výše Kč
Odpovědnosti za způsobenou škodu	ve výši min. 150,0 mil. Kč, v případě sdružení lze částku rozdělit mezi účastníky sdružení s tím, že jednotliví účastníci sdružení musí mít pojištění na min. 40mil. Kč

Lhůta na doložení ověřených kopií uzavřených pojistných smluv : zhotovitel předloží spolu s podepsaným návrhem smlouvy o dílo

20. POJIŠTĚNÍ VĚCÍ VE VLASTNICTVÍ OBJEDNATELE

- 20.1 Lhůta pro předložení ověřené kopie na uzavření pojištění proti ztrátám a škodám na majetku ve vlastnictví objednatele se řídí ust. čl. 19.1

ZAHÁJENÍ, PROVEDENÍ A DOKONČENÍ SLUŽEB, ZMĚNY

A Odstoupení od smlouvy

22. ZAHÁJENÍ, PROVEDENÍ A DOKONČENÍ SLUŽEB

- 22.1 Práce na zhotovení prací (služeb) zahájí zhotovitel bezprostředně po podpisu smlouvy.
- 22.2 Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na adresu pro doručování smluvní korespondence - SŽDC, s.o., Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc. Předání a převzetí díla se uskuteční formou předávacího protokolu, potvrzeného smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyrozumí zhotovitel písemně objednatele nejméně 3 pracovní dny předem.
- 22.7. Pro SŽDC, vykonává správcovskou činnost OJ ČD, a.s. (SDC, SŽT aj.).

23. ZMĚNY

- 23.1 Obě smluvní strany se zavazují neprodleně a bez zbytečného odkladu oznámit ústně nebo písemně jedna druhé změny údajů o nich, plynoucí ze zápisu v Obchodním rejstříku či jiné veřejně přístupné podnikatelské evidenci. Písemnou oznamovací povinnost mají smluvní strany v případech postoupení závazků z této smlouvy na třetí osobu, změny odpovědných zástupců, v případech vstupu smluvní strany do likvidace nebo konkursního řízení a rozhodnutí soudu o povolení vyrovnání. Za nesplnění uvedených povinností povinnou stranou, nese tato povinnost náhrady nákladů a škod, které nesplněním oznamovací povinnosti druhé straně vznikly. Oprávněné straně současně vzniká právo od smlouvy odstoupit.

25. PRODLENÍ A SMLUVNÍ POKUTY

- 25.1 Na základě dohody smluvních stran se zavazuje zhotovitel k zaplacení smluvní pokuty v případech a ve výši jak dále uvedeno, nestanoví-li smlouva jinak, a to do 15 ti dnů od doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty.
- 25.2 Jestliže zhotovitel odevzdá dílo příp. část díla po stanoveném termínu, je povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 % z celkové ceny díla, minimálně však 3.000,- Kč.

- 25.3. V případě vadného plnění předmětu díla zavazuje se zhotovitel k zaplacení smluvní pokuty :
- Za vadné plnění, které je předmětem reklamace objednatele v záruční době, se zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 1% z celkové ceny díla bez DPH, minimálně však částku 6.000,- Kč jako částku jednorázovou.
- V případě, že zhotovitel neodstraní reklamovanou vadu ve lhůtě 14 dnů nebo ve lhůtě dohodnuté s objednatelem, zavazuje se zhotovitel zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 % z ceny části dokumentace dotčené předmětnou vadou, a to za každou oprávněnou reklamaci
- 25.4. V případě neodsouhlasené změny podzhotovitele je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 % z celkové ceny díla.
- 25.5. Pokud bude zhotovitel v prodlení s placením smluvní pokuty, zavazuje se zaplatit úrok ve výši 0,1% za každý i započatý den prodlení z platné pohledávky.
- 25.6. Objednateli vzniká právo na uplatnění zápočtu pohledávky v případě, že zhotovitel neuhradí smluvní pokutu ve stanoveném termínu.
- 25.7. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká povinnost zajištění smluvní pokutou, nárok na náhradu škody není smluvní pokutou dotčen.

26. ZMĚNĚNÉ OKOLNOSTI A VYŠŠÍ MOC

- 26.1 V případě, že z důvodů na straně objednatele nebo z důvodů překážky nastalé v průběhu realizace díla nezávisle na vůli zhotovitele, kterou nemůže odvrátit nebo překonat (vyšší moc), dojde k neplnění některé smluvní povinnosti, zavazují se obě smluvní strany upravit předchozí smluvní termíny a všechna ustanovení smlouvy dodatkem.

Strany uznávají za důvod na straně objednatele zejména :

- nezajištěné plynulé financování dle smluvních podmínek

Smluvní strany uznávají za vyšší moc zejména :

- stávky závislé na politickém dění
- mobilizace a vznik válek a nepokojů obecného či místního charakteru
- požáry, záplavy a jiné působení přírodních živlů

V každém případě prodlení zhotovitele nebo objednatele s plněním povinností dle smlouvy, budou smluvní podmínky v dotčených ustanoveních adekvátně upraveny písemnými dodatky. Důsledky plynoucí z tohoto předchozího prodlení zůstávají nedotčeny.

27. PŘERUŠENÍ, ZASTAVENÍ NEBO ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

- 27.1 Oznámení objednatele musí být provedeno doporučeným dopisem adresovaným do vlastních rukou s dodejkou do sídla druhé smluvní strany. V oznámení musí být uveden termín, ke kterému se projektové práce zastavují. V případě porušení závazného pokynu objednatele musí být v oznámení uvedena

konkrétní událost včetně odkazu na příslušné ustanovení předpisu, technické normy či drážního předpisu. V případě vyšší moci mající bezprostřední vliv na provádění díla, musí být uveden odkaz na příslušné ustanovení smlouvy.

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

35. JAZYK A PRÁVNÍ PŘEDPISY

35.2 Smlouva se řídí právem České republiky. Platí pro ni Obchodní zákoník. Některá jeho ustanovení jsou upřesněna v Obchodních podmínkách.

40. OZNÁMENÍ

40.1 Adresa objednatele :

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Kontaktní adresa pro doručování písemností:
(adresa pro doručování nabídky a další korespondence)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa Olomouc
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Ve věcech technických:

Ing. Karel Janků, tel. 606 780 185, janku@ssolc.szdc.cz
pro celou stavbu Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část
osobního nádraží

Jan Stöhr, tel.:724 932 360, stohr@ssolc.szdc.cz
pro úsek stavby Horní Heršpice- I.část osobního nádraží

Josef Baťka, tel.724 932 283 , batka@ssolc.szdc.cz
pro úsek stavby I.část osobního nádraží

Ing. Jan Hloušek, tel. 724 932 338, hlousek@ssolc.szdc.cz
pro úsek stavby I.část osobního nádraží - Židenice

Ve věcech soutěžních: Ing.Svatopluk Bayer

Tel: 724932384
Fax : 585754276
E-mail : bayer@ssolc.szdc.cz

Ve věcech smluvních: Mgr.Lenka Dieguezová

Tel: 724932386
Fax : 585754276
E-mail : dieguezova@ssolc.szdc.cz

OBCHODNÍ PODMÍNKY

PŘÍLOHY OBCHODNÍCH PODMÍNEK

Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží. ”



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

OBSAH

PŘÍLOHA A ROZSAH SLUŽEB -----	2
PŘÍLOHA B PERSONÁL, PODKLADY, VYBAVENÍ A SLUŽBY OBJEDNATELE -----	5
PŘÍLOHA C PLATBY A PLATEBNÍ PODMÍNKY -----	6
PŘÍLOHA D VZOR ZÁRUKY ZA PROVEDENÍ SLUŽBY -----	8

Příloha A

ROZSAH SLUŽEB

A.1. POŽADOVANÉ SLUŽBY, FORMA A ROZSAH

Rozsah běžných a dodatečných služeb je předmětem **Dílu 3 zadávací dokumentace**. Zhotovitel dále zapracuje další případné úpravy rozsahu služeb dle rozhodnutí Evropské komise po jejím obdržení zadavatelem.

Zhotovitel se zavazuje vypracovat a předat projekt stavby „**Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží.**” v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací k otevřenému zadávacímu řízení podle zákona č. 137/2006 Sb., včetně zajištění veřejnoprávního projednání se zajištěním vyjádření dotčených orgánů státní správy a územní samosprávy, správců sítí technického vybavení, vlastníků pozemků a staveb a ostatních účastníků stavby, pro vydání stavebních povolení zakončených nabytím právní moci dle zák.č. 183/2006 Sb., v platném znění a dalších potřebných rozhodnutí předepsaných příslušnými zákony a předpisy.

Objednatel požaduje projednání s dotčenými odbornými útvary SŽDC, s.o., a ČD, a.s. a státní správy, s cílem získání stanovisek pro zpracování posuzovacího a schvalovacího protokolu projektu stavby.

A.2. ROZPIS SLUŽEB STANOVENÝ OBJEDNATELEM

- **Běžné služby** – jsou veškeré služby nezbytné pro vypracování projektu stavby dle technických podmínek včetně jejího projednání pro schválení projektu stavby a získání stavebního povolení.
 1. zpřesnění technických řešení z přípravné dokumentace,
 2. geotechnický a protikorozi průzkum dle technických podmínek zadávací dokumentace,
 3. doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů,
 4. ověření stávajících inženýrských sítí,
 5. průvodní zpráva,
 6. souhrnná technická zpráva,
 7. provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu,
 8. dokumentace vlivu stavby na životní prostředí,
 9. požární zpráva,
 10. energetické výpočty,
 11. dokumentace protikorozi opatření,
 12. graf dynamického průběhu rychlostí pro V, Vvýj, Vk, Vn
 13. návrh dopravních opatření,
 14. činnost koordinátora BOZP
 15. situace stavby,
 16. dokumentace technologické části stavby,
 17. dokumentace stavební části,
 18. plán organizace výstavby,
 19. náklady dle směrnice GR SŽDC č. 20/2004 v platném znění,
 20. dokladová část,
 21. geodetická dokumentace.
- **Dodatečné služby**
 22. technické podmínky pro zadání realizace stavby
 23. výkon autorského dozoru

A.3. ČLENĚNÍ SLUŽEB NA ETAPY A VYMEZENÍ DÍLČÍCH TERMÍNŮ ŘEŠENÍ

Zahájení prací : ihned po podpisu Smlouvy o dílo. **05 /2008**

Dílo bude provedeno zhotovitelem a kontrolováno (přebíráno) objednatelem postupně v následujících termínech :

1.etapa – uzavření vstupních porad

- provedení vstupních porad jednotlivých profesních skupin

1. dílčí termín plnění 15.7. 2008

K tomuto termínu podá zhotovitel písemnou zprávu podle bodu A.4. Zhotovitel zpracuje v písemné podobě zápisy ze vstupních profesních porad a předloží je objednateli.

2.etapa – uzavření koncepce řešení

- vyhodnocení dodatečného geotechnického stavebnětechnického a hydrotechnického průzkumu
- realizace profesních porad pro jednotlivé SO a PS, uzavření koncepce technického řešení celé stavby

2. dílčí termín plnění 14.11.2008

K tomuto termínu podá zhotovitel písemnou zprávu podle bodu A.4. Budou odevzdány výsledky dodatečného geotechnického stavebnětechnického a hydrotechnického průzkumu (1 souprava) a koncepce řešení nákladového průjezdu a osobního nádraží (1 souprava).

3.etapa – uzavření technického řešení

- zhotovitel uzavře technické řešení projektu stavby

3. dílčí termín plnění 30.04.2009

K tomuto termínu podá zhotovitel písemnou zprávu podle bodu A.4.

4.etapa – předání projektu k připomínkám

- dokončení projektové dokumentace
- zpracování nákladů stavby

4. dílčí termín plnění 15.7.2009

K tomuto termínu podá zhotovitel písemnou zprávu podle bodu A.4. Budou odevzdány 3 ks souprav technického řešení dokumentace v listinné formě včetně výkazů výměr a rozpočtů pro posouzení schvalovacími orgány objednatele v rámci připomínkového řízení.

5.etapa – konečné plnění projektu stavby

- projednání a zapracování připomínek k projektu stavby vzešlých z připomínkového řízení
- dokončení geodetické dokumentace stavby
- zpracování dokladové části dokumentace

5. dílčí termín plnění

15.1.2010

K tomuto termínu podá zhotovitel písemnou zprávu podle bodu A.4. Bude odevzdán kompletní projekt stavby pro stavební řízení na DÚ, odborech dopravy a životního prostředí se zapracovanými připomínkami SŽDC a ČD – 10 ks souprav v listinné formě. Bude odevzdána geodetická dokumentace v tištěné a digitální formě.

6. etapa – předání digitální dokumentace

- dokončení digitální verze projektové dokumentace
- zpracování výkazů výměr pro výběrové řízení na zhotovitele stavby

6. dílčí termín plnění

20.1.2010

K tomuto termínu podá zhotovitel písemnou zprávu podle bodu A.4. Bude odevzdán kompletní projekt stavby v digitální podobě – 10 ks.

7. etapa – posouzení shody dokumentace (interoperabilita)

- posouzení shody dokumentace notifikovanou osobou

7. dílčí termín plnění

15.2.2010

K tomuto termínu podá zhotovitel závěrečnou zprávu podle bodu A.5.

8. etapa . výkon autorského dozoru

8. termín plnění

03/2010-11/2015

Objednatel si vyhrazuje právo upravit dílčí termíny plnění.

A.4. ZPŮSOB, FORMA, OBSAH A ČETNOST PODÁVANÝCH ZPRÁV O PRŮBĚHU PROVÁDĚNÍ SLUŽEB

O splnění každé etapy řešení bude zhotovitel podávat písemnou zprávu objednateli, kde bude podrobně dokladovat splnění náplně etapy. Písemná zpráva bude předložena určenému pracovníkovi objednatele, kterým je pro tento projekt stavby určen v článku B.5. v příloze B obchodních podmínek. Určený pracovník objednatele do **dvou měsíců** po předložení písemné zprávy prověří rozsah a kvalitu splnění každé etapy a písemně potvrdí zhotoviteli splnění etapy, případně výhrady k rozsahu a kvalitě plnění.

Průběžně bude zhotovitel předávat určenému pracovníkovi objednatele i vyjádření dotčených účastníků stavebního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení, tak aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření.

A.5. VYPRACOVÁNÍ ZÁVĚREČNÉ ZPRÁVY O PROVEDENÍ SLUŽEB

Po skončení poslední etapy vypracuje zhotovitel stručnou závěrečnou zprávu. Zaměří se především na :

- úplnost předávané dokumentace jako celku,
- rekapitulaci zpracování připomínek,
- konečnou úpravu souhrnného rozpočtu stavby.

Určený pracovník objednatele do týdne po předložení závěrečné zprávy prověří rozsah a kvalitu splnění etapy a písemně potvrdí zhotoviteli splnění celkového rozsahu služeb případně výhrady k rozsahu a kvalitě plnění.

Příloha B

PERSONÁL, PODKLADY, VYBAVENÍ A SLUŽBY OBJEDNATELE

B.1. SEZNAM PŘEDANÝCH PODKLADŮ, NOREM, PŘEDPISŮ

Je obsažen v Dílu 4 zadávací dokumentace.

B.2. SEZNAM PŘEDANÝCH SMLUVNÍCH DOKUMENTŮ

Je obsažen v Dílu 4 zadávací dokumentace.

B.3. SPOLUPRÁCE SE TŘETÍMI STRANAMI

Objednatel nemá spolupracující třetí stranu.

B.4. SEZNAM PRACOVNÍKŮ OBJEDNATELE

Objednatel neposkytuje žádné pracovníky.

B.5 SEZNAM PRACOVNÍKŮ OBJEDNATELE, ODPOVĚDNÝCH ZA JEDNOTLIVÉ ČÁSTI DÍLA

Určený pracovník objednatele za technické řešení projektu stavby jako celku :

Ing. Karel Janků	- technická oblast
Ing. Pavel Filipec	- úředně oprávněný zeměměřičský inženýr
Mgr. Lenka Dieguezová,	- majetkoprávní oblast

Příloha C

PLATBY A PLATEBNÍ PODMÍNKY

C.1. TERMÍNY PLATEB

Zhotovitel bude fakturovat cenu za dílo, sjednanou v článku 5 Smlouvy a podrobně specifikovanou v Dopise nabídky, k termínům jednotlivých etap činností dle Přílohy A Dílu 2, Části 4 zadávací dokumentace.

Fakturace bude probíhat takto :

K datu **ukončení 3. etapy** : **45 % z ceny projektu stavby** za předpokladu přijetí předložené zprávy určeným pracovníkem objednatele bez připomínek k plnění rozsahu nebo kvality.

K datu **ukončení 5. etapy** : **54 % z ceny projektu stavby** za předpokladu přijetí předložené zprávy určeným pracovníkem objednatele bez připomínek k plnění rozsahu nebo kvality.

K datu **ukončení 7. etapy** : **1 % z ceny projektu stavby** za předpokladu přijetí předložené závěrečné zprávy určeným pracovníkem objednatele bez připomínek k plnění rozsahu nebo kvality.

Objednatel si vyhrazuje právo upravit finanční objemy dílčích fakturací.

8. etapa - výkon AD bude účtován čtvrtletně po dobu výkonu autorského dozoru dle počtu odpracovaných hodin, tedy k datu 31.3., 30.6., 30.9., a 15.11. každého roku. K faktuře bude přiložen soupis výkonu AD v uplynulém čtvrtletí podle činností s údaji : datum, stručný popis činnosti, jméno pracovníka, hodiny, cena za činnost.

V případě výhrad k plnění rozsahu nebo kvality ze strany objednatele v dílčí etapě nebo za projekt jako celek se postupuje podle ustanovení uvedených v Dílu 2, Části 2 a 3 zadávací dokumentace.

C.2. ZPŮSOB PLATEB

Právo účtovat cenu díla vzniká zhotoviteli nejdříve okamžikem řádného ukončení, předání a převzetí díla bez vad a nedodělků. Zhotovitel je povinen označit jednotlivé daňové doklady:

A) v případě, že se jedná o **daňový doklad pro SŽDC**

V kolonce odběratel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Dlážděná 1003/7
10 00 Praha 1- Nové Město**

V kolonce příjemce:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa Olomouc
Nerudova 1
772 58 Olomouc**

B) v případě, že se jedná o **daňový doklad pro ČD**

V kolonce odběratel:

**České dráhy, a.s.
Nábřeží L.Svobody 1222
110 15 Praha 1**

V kolonce příjemce:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa Olomouc
Nerudova 1
772 58 Olomouc**

C.3. ZMĚNA CENY NA REALIZACI DÍLA

Cena, uvedená v nabídce zhotovitele, je za uvedené běžné a dodatečné služby maximální.

V případě mimořádných služeb požadovaných objednatelem, bude nová cena určena postupem podle článku 23 a 30 Dílu 2, Části 2 zadávací dokumentace.

Každá změna rozsahu díla podléhá souhlasu objednatele. Změna, která má vliv na změnu ceny podléhá změnovému řízení objednatele. Bez prokazatelného souhlasu objednatele nesmí zhotovitel provádět žádné změny v rozsahu díla.

C.4. DPH

K fakturované částce bude připočtena DPH dle zák.č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění.

C.5. NÁLEŽITOSTI DAŇOVÉHO DOKLADU

Na daňovém dokladu musí být uveden úplný název stavby v souladu se smlouvou číslo smlouvy a číslo příslušného smluvního dodatku. Daňový doklad musí obsahovat údaje podle ust. § 28, odst.2, zák.č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění, náležitosti účetního dokladu podle ust. §11, odst.1 zák.č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění a ust. §13a zák.č. 513/1991 Sb. Obchodního zákoníku v platném znění.

V případě, že daňový doklad nebude obsahovat příslušné náležitosti je objednatel oprávněn daňový doklad vrátit nejpozději 30 dnů před lhůtou splatnosti zhotoviteli bez provedení úhrady k vystavení nového daňového dokladu.

Na vráceném daňovém dokladu objednatel vyznačí důvody, pro které daňový doklad vrací.

Doručením nového daňového dokladu počíná běžet nová lhůta splatnosti .

Daňový doklad, obsahující všechny náležitosti, je splatný do **60-ti** kalendářních dnů a DPH do **90-ti** kalendářních dnů od doručení v sídle objednatele a to příkazem k úhradě, podaným u příslušného peněžního ústavu.

Pro případ prodlení s úhradou daňového dokladu za zhotovení díla se sjednává úrok z prodlení v zákonné výši. Zhotovitel nemá nárok na úrok z prodlení za období, po které bylo zdržení úhrady ceny díla způsobeno peněžním ústavem.

Příloha D

VZOR ZÁRUKY ZA PROVEDENÍ SLUŽBY

Stručný popis veřejné zakázky :

Název a adresa příjemce, jehož zadávací dokumentace uvádí jako zadavatele.

Byli jsme informováni, že _____ (dále jen „zmocnitel“) obdržel rozhodnutí o přidělení veřejné zakázky a že vyhlášené podmínky otevřeného zadávacího řízení vyžadují, aby jeho nabídka byla zajištěna zárukou za poskytnutí služeb.

Na žádost zmocnitele, my (název banky) _____ se neodvolatelně zavazujeme, že vám, příjemci/zadavateli vyplatíme jakoukoliv sumu nebo sumy nepřesahující celkem částku _____ (slovy: _____), obdržíme-li od vás písemnou žádost a písemné prohlášení, v němž bude uvedeno, že zmocnitel v rozporu s podmínkami zadávací dokumentace nerealizoval uvedenou zakázku v daném čase, finančním objemu, nebo v potřebné kvalitě.

Každá žádost o platbu musí obsahovat podpis statutárního orgánu příjemce nebo jím zmocněné osoby, který musí být ověřen notářem. Je nutno, abychom ověřenou žádost a prohlášení obdrželi v našem ústavu do _____ (datum ukončení platnosti), kdy tato záruka pozbude platnosti a bude nám navrácena.

Tato záruka se řídí právem České republiky a podléhá Jednotným pravidlům pro záruky vyplatitelné na požádání, které pod číslem 458 vydala Mezinárodní obchodní komora, s výjimkami uvedenými výše.

Datum _____

Podpis(y) _____

TECHNICKÉ PODMÍNKY

TECHNICKÉ PODMÍNKY VŠEOBECNÉ

**„Železniční uzel Brno, modernizace
průjezdu a I. část osobního nádraží“**



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

OBSAH

1. VŠEOBECNÉ POKYNY	2
1.1 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY	2
1.2 ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ DOKUMENTY A TECHNICKÉ PŘEDPISY	2
2. OBECNÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY	4
2.1 ROZSAH NAVRŽENÝCH ÚPRAV	4
2.2 OBSAHOVÁ NÁPLŇ PROJEKTU STAVBY	4
2.3 PROJEDNÁNÍ PROJEKTU STAVBY	4
2.4 ODEVZDÁNÍ PROJEKTU STAVBY	5
3. DOPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY	6
3.1 DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	6
3.2 ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU	6
4. PRŮZKUMY	7
5. DALŠÍ POŽADOVANÁ UPŘESNĚNÍ	7

1. VŠEOBECNÉ POKYNY

1.1 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Rozsah a náplň vymezují tyto obecné technické podmínky **OTP**. Potřebná zpřesnění pro konkrétní stavbu obsahují zvláštní technické podmínky **ZTP**.

Projekt stavby (dále jen **PS**) se zpracovává na základě výchozích podkladů obsažených v Dílu 4 Zadávací dokumentace.

Požadované časové rozdělení zpracování **PS** na jednotlivé etapy obsahuje příloha A Dílu 2 - Podmínky smlouvy o dílo.

1.2 ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ DOKUMENTY A TECHNICKÉ PŘEDPISY

Při zpracování **PS** musí být respektovány jako výchozí podklady zejména :

- ◆ Zákony a vyhlášky České republiky
- ◆ Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky,
- ◆ technické normy,
- ◆ vyhlášky UIC,
- ◆ interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

1.2.1 Zákony a vyhlášky České republiky

- ◆ zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah a vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- ◆ zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu, vyhláška č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, vyhlášky č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů
- ◆ zákon č. 13/1997Sb.; o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- ◆ zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací; zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí; zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny;zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší;zákon č.185/2001 Sb.,o odpadech; zákon č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu; zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon; zákon č.254/2001 Sb.;vodní zákon; zákon č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů,
- ◆ zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

1.2.2 Směrnice evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky a nařízení

- ◆ Směrnice evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES ze dne 19.03.2001 ve znění Směrnice evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES ze dne 29.04.2004,
- ◆ Směrnice Rady 96/48/ES ze dne 23.07.1996 ve znění Směrnice evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES ze dne 29.04.2004,
- ◆ Rozhodnutí komise ze dne 29.04.2004 kterým se vymezují základní parametry technických specifikací pro „Hluk“, „Nákladní vozy“ a „Využití telematiky v nákladní dopravě“ podle směrnice 2001/16/ES,
- ◆ Rozhodnutí komise ze dne 29.04.2004, kterou se mění příloha A rozhodnutí 2002/731/ES ze dne 30.05.2002 a kterou se stanoví základní vlastnosti třídy A (ERTMS) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního systému podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES (2004/447/ES)
- ◆ VYHLÁŠKA Ministerstva dopravy 352/2004 Sb. ze dne 20. května 2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění pozdějších předpisů, dále jen **Vyhláška**.
- ◆ NAŘÍZENÍ VLÁDY 133/2005 Sb. ze dne 9. března 2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému

1.2.3. Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP a IS NORMIS ČD.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze **Vyhlášky**.

1.2.4 Vyhlášky UIC

Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze **Vyhlášky**.

1.2.5 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Přehled předpisů, směrnic a vzorových listů je vymezen v platném znění **TKP**.

Pro zpracování **PS** připomínáme zejména tyto interní předpisy :

- ◆ Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 16/2005, č.j. 3790/05 - 0P, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- ◆ Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004, č.j. 4 124/04–OI ze dne 19.11.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn

- ◆ Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.
- ◆ Směrnice SŽDC č. 19/2006, „Standartizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC“ ze 25.1.2007
- ◆ Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 28/2005 č.j. 6 037/05-OP ze dne 30.3.2006 „Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví ČR“.
- ◆ Metodika geotechnického průzkumu ČD, s.o. DDC, SSPraha č.j. 16483/2001 z 16.11.2001.

Před zahájením zpracování **PS** zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů a dokumentů (zejména platnost nových TSI a nových ČSN EN).

2. OBECNÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

2.1 ROZSAH NAVRŽENÝCH ÚPRAV

Základní rozsah navržených úprav se řídí Směrnicí GŘ SŽDC, s.o. č. 16/2005, č.j. 3790/05 - OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“

Vybraná železniční síť České republiky tvořící součást evropského železničního systému musí splňovat požadavky na interoperabilitu podle Vyhlášky č.352/2004 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému (dále jen **Vyhláška**), Nařízení vlády č.133/2005 Sb.,o technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému a podle příslušných technických specifikací interoperability.

Při zpracování **PS** musí být respektováno rozdělení evropského železničního systému na **sub-systémy** podle § 6 **Vyhlášky**.

V jednotlivých subsystémech musí být respektovány **obecné požadavky na konstrukční a provozní vlastnosti** podle § 8 – 12 **Vyhlášky**.

V **PS** je dále potřebné shrnout rozhodující výsledky do formy uvedené v kapitole **3.2 OTP** .

2.2 OBSAHOVÁ NÁPLŇ PROJEKTU STAVBY

Obsahová náplň a členění projektu stavby se řídí Směrnicí GŘ SŽDC, s.o. č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Konkrétní upřesňující požadavky jsou obsaženy ve Zvláštních technických podmínkách díl 3 část 2 zadávací dokumentace.

2.3 PROJEDNÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Pokud není v **ZTP** uvedeno jinak, **PS se projednává v dále uvedeném rozsahu:**

- ◆ komplexní veřejnoprávní projednání pro zajištění stavebního povolení a vlastní realizaci stavby dle zákona č.183/2006 Sb, o územním plánování a stavebním řádu, včetně prováděcích vyhlášek a souvisejících předpisů v platném znění. Zhotovitel se zavazuje k další spolupráci v zajišťování podkladů až do doby nabytí právní moci stavebního povolení stavby a schválení **PS**.

- ◆ Projekt stavby musí být projednán se všemi dotčenými orgány státní správy, předpokládanými účastníky stavebního řízení, správci sítí technického vybavení včetně podzemních řádů, případně s dalšími dotčenými subjekty. K navrženému řešení musí být souhlasná stanoviska či rozhodnutí. Součástí PS budou také doklady o kladném projednání s vlastníky dotčených nemovitostí formou uzavřených smluv u dočasných záborů, u trvalých záborů včetně souhlasu se zastavením pozemku, s oddělením zastavěné části, příp. souhlasu s odnětím pozemků ze zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených pro plnění funkcí lesa. Podmínky stanovené v jednotlivých vyjádřeních budou zapracovány do dokumentace a finančně ohodnoceny v rozpočtové části.
- ◆ zhotovitel dokumentace bude průběžně předávat zadavateli vyjádření dotčených účastníků stavebního řízení s komentářem o návrhu řešení, tak aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření.
- ◆ zhotovitel se zavazuje, že zapracuje případné změny a doplnění, které vyplynou z připomínek, projednání či rozhodnutí orgánů, organizací, fyzických a právnických osob v průběhu zpracování projektu stavby a po jejím odevzdání. Případné změny proti zadávací dokumentaci budou řešeny dodatkem smlouvy o dílo;
- ◆ při zahájení prací na PS svolá zhotovitel vstupní poradou. Zhotovitel v průběhu prací na PS vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k poradám, které bude svolávat podle potřeby. Při projednávání je možné řešit pouze odborné otázky navrženého řešení. Je nepřípustné měnit rozsah stavby, bez předchozího projednání a schválení objednatelem.
- ◆ podklady k projednání (např. výjimky atd.) předá zhotovitel kompletní, včetně potřebných dokladů o projednání, výpisů z katastru nemovitostí apod. v minimálním počtu 2 vyhotovení (dle potřeby).
- ◆ výsledné technické řešení stavby včetně POV bude projednáno s odbornými správci a smluvními udržujícími organizacemi (ČD – Telematika a.s. a ČD, a.s. – příslušná SDC) a provozními složkami (ČD, a.s. – RCP) a bude dokladováno.
- ◆ zhotovitel předá objednateli ke kontrole jeden výtisk konečné verze dokumentace. Objednatel po kontrole úplnosti dá zhotoviteli pokyn k distribuci dokumentace k odbornému připomínkovému řízení na ředitelství SŽDC, s.o. (Odbor provozuschopnosti ŽDC a Odbor provozování ŽDC – ORI) a na GR ČD, a.s (O3), a ČD, a.s. příslušné SDC.
- ◆ zhotovitel zajistí závěrečné projednání připomínek k odevzdanému PS, na které pozve investora a dotčené organizační složky SŽDC, s.o. a ČD, a.s. Po projednání připomínek zajistí bezodkladné zapracování **přijatých připomínek do PS**.
- ◆ V samostatné části PS bude zpracováno podrobné zhodnocení PS. Jak jsou respektovány závazné ukazatele stavby, jak jsou plněny dílčí připomínky schvalovacího a posuzovacího protokolu přípravné dokumentace a jak jsou splněny podmínky územního rozhodnutí;

2.4 ODEVZDÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Pokud není v ZTP uvedeno jinak, **PS se odevzdává** :

- ◆ **v deseti** tištěných kompletních soupravách. Do třech kompletních souprav budou vloženy celkové náklady včetně výměř, zbývající soupravy budou obsahovat pouze výměry bez ocenění.
- ◆ geodetická část dokumentace bude předána objednateli v šesti vyhotoveních (listinná forma) a ve dvou vyhotoveních (digitální forma na CD v otevřené a uzavřené verzi),
- ◆ geotechnický průzkum bude vložen do šesti souprav

- ♦ digitální formu dokumentace se zhotovitel zavazuje předat podle opatření VŘ DDC „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, č.j. 12.133/1998 ze dne 30.11.1998, v platném znění a v souladu s „Prováděcím opatřením k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ vydaným VŘ DDC dne 13.12.1999 pod č.j.2347/1999-O7, ve znění č.j. 1162/02-O7 ze dne 17.5.2002, č.j. 1615/2003-O7 ze dne 21.8.2003 a č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, ve znění Směrnice SŽDC č.19/2006. Takto vyhotovená dokumentace bude zadavateli předána na CD-ROM 1x ve formě otevřené a 1x ve formě uzavřené.
- ♦ rozsah dokumentace zajišťované zhotovitelem je nezbytné přizpůsobit požadavkům stavebních úřadů, které budou vydávat stavební povolení a požadavkům dotčeným orgánům státní správy, která budou vydávat stanoviska popř. rozhodnutí.

3. DOPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

3.1 DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Budou respektovány podmínky z vydaného územního rozhodnutí a ze všech stanovisek dotčených orgánů státní správy, doložených v přípravné dokumentaci. Rovněž budou respektovány připomínky a námítky vzešlé z připomínkového řízení přípravné dokumentace.

Zhotovitel dokumentace v průběhu prací na projektu stavby bude respektovat připomínky obsažené ve stanovisku MD ČR k investičnímu záměru přičemž hlavní důraz bude kladen na optimalizaci rozsahu osobního nádraží podle bodu 4 a rovněž prověření optimálního postupu stavebního a architektonického řešení podle bodu 6 vyjádření MD ČR.

Budou respektovány připomínky orgánů státní správy, fyzických a právnických osob, se kterými bude projekt stavby v průběhu zpracování a stavebního řízení projednán, akceptované objednatelem.

Bude zajištěna koordinace s dalšími stavbami SŽDC, s.o., ČD, a.s., cizích investorů na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a v ochranném pásmu dráhy a stavbou dotčeném území.

Bude zajištěna koordinace a spolupráce se správci energetických zařízení při uplatnění energetického zákona č. 458/2000 Sb. a správci telekomunikačních zařízení podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů, na zajištění projektu a realizace příslušných zařízení a přeložek dotčeným správcem.

PS dodrží „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem z majetku SŽDC ve správě ČD“ č. 11 ze dne 01.04.2004 (Směrnice GR SŽDC, s.o.), v platném znění.

PS bude zpracován komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska minimalizace výluk, případně jiných omezení železničního provozu v souladu s požadavky objednatele.

PS bude řešit potenciální množství a zatřídění odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění včetně všech prováděcích předpisů. Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Zhotovitel neposkytne třetím stranám žádné informace o technických vlastnostech díla, které by mohly poškodit obchodní zájmy a pověst objednatele. Jelikož poskytnutí předmětu díla jiným osobám než objednateli by bylo v rozporu s jeho zájmy, není zhotovitel oprávněn dílo poskytnout jiným osobám než objednateli. Získané údaje pro zhotovení díla lze použít pro jiný účel, než je zpracování **PS** pouze po písemném souhlasu objednatele.

3.2 ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU

Součástí **PS** je vyhotovení technických podmínek pro realizaci stavby na tratích evropského konvenčního železničního systému (dle Sdělení Ministerstva dopravy č. 111/2004). Součástí těchto technických podmínek bude rozdělení objektové skladby PS na jednotlivé subsystémy, které budou v projektu podléhat posuzování shody. V souvislosti s nařízením vlády č. 133/2005

Sb., technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému musí projekt stavby splňovat požadavky Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 352/2005 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému. Technické podmínky pro zadání projektu budou zpracovány na základě směrnic a rozhodnutí ES a vyhlášek, nařízení a předpisů ČR (platných v době zpracování PS), které vymezují parametry technických specifikací pro jednotlivé subsystémy.

4. PRŮZKUMY

V rámci zpracování **PS** budou zhotovitelem zajištěny tyto průzkumy:

◆ **Geotechnický průzkum**

- součástí projektu stavby bude zajištění podrobného geotechnického a stavebnětechnického průzkumu včetně posouzení kontaminace štěrkového lože a konstrukčních vrstev pražcového podloží (pověřenou osobou na hodnocení nebezpečných vlastností odpadů).
- zhotovitel provede veškeré další nezbytné průzkumy a posouzení, nutné pro projekt stavby.
- součástí nabídky uchazeče bude zpracovaný plán geotechnického průzkumu, ze kterého bude zřejmý rozsah nabízených průzkumných prací.

Protikoroziční průzkum

- bude zpracován protikoroziční průzkum pro návrh aktivní resp. pasivní protikoroziční ochrany objektů ve smyslu TKP 25,A, předpisu SR 5/7 a TP 124.

5. DALŠÍ POŽADOVANÁ UPŘESNĚNÍ

V případě potřeby se pro konkrétní stavbu uvedou v **ZTP** další požadavky na zpracování **PS**.

Konec dokumentu

TECHNICKÉ PODMÍNKY

TECHNICKÉ PODMÍNKY ZVLÁŠTNÍ

**„Železniční uzel Brno, modernizace
průjezdu a I. část osobního nádraží“**



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

OBSAH

1. VŠEOBECNÉ POKYNY	2
2. OBECNÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY	2
2.1 ROZSAH NAVRŽENÝCH ÚPRAV	2
2.2 OBSAHOVÁ NÁPLŇ PROJEKTU STAVBY	3
2.3 PROJEDNÁNÍ PROJEKTU STAVBY	14
2.4 ODEVZDÁNÍ PROJEKTU STAVBY.....	15
3. DOPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY	15
3.1 DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	15
3.2 ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU.....	16
4. PRŮZKUMY.....	16
5. DALŠÍ POŽADOVANÁ UPŘESNĚNÍ	17

Základní ustanovení, uvedená v jednotlivých článcích **TECHNICKÝCH PODMÍNEK VŠEOBECNÝCH** se zpřesňují a upravují v dále uvedeném rozsahu.

1. VŠEOBECNÉ POKYNY

Tato kapitola se dále v **TPZ** nezpřesňuje.

2. OBECNÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

2.1 ROZSAH NAVRŽENÝCH ÚPRAV

Strategickým cílem SŽDC je modernizace vybraných tratí, tzv. koridorů, které mají vazbu na evropskou síť ve smyslu mezinárodních dohod AGC a AGTC. Plnohodnotný význam modernizace koridorů je podmíněn dodržením budovaných parametrů i při průjezdu velkých železničních uzlů, mezi které patří železniční uzel Brno, ležící na I.TŽK. K přestavbě železničního uzlu Brno bylo v souladu s Územním plánem statutárního města Brna vydáno usnesení vlády ČR ze dne 6.5.2002 pod č. 457. Cílem přestavby je soustředění železniční osobní a nákladní dopravy do společné trasy, zlepšení přestupních vazeb mezi železniční a autobusovou dopravou, vytvoření podmínek pro zavedení taktové příměstské dopravy, zvýšení rychlosti při průjezdu uzlem, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu při dosažení kvalitativně vyšších parametrů z hlediska přechodnosti (třída zatížení D4-UIC) a prostorové průchodnosti (průřez odpovídající ložné míře UIC-GC) a dále se navrhovaným řešením vytváří šance pro město Brno k urbanizaci v uvolněné centrální a jižní části města, která by se tak mohla stát významnou rozvojovou městskou zónou. Cílem přestavby železničního uzlu je přebudovat železniční síť a ostatní zařízení drah na území města Brna tak, aby poskytly osobní a nákladní dopravě atraktivní zařízení s odpovídající kapacitou, s vytvořením předpokladu konkurenceschopnosti se silniční dopravou.

V rámci předložené dokumentace se sleduje rekonstrukce průjezdu I.TŽK územím města Brna, vedeného městem v zásadě v poloze současného nákladního průtahu, s odsunutou polohou nového osobního nádraží, umístěného do prostoru dnešního nádraží Brno – dolní. Do nově situovaného osobního nádraží budou zapojeny od severu tratě směr Tišnov, Česká Třebová, Veselí n.M. a Přerov, od jihu pak tratě směr Břeclav, Znojmo a Jihlava. V rámci stavby se dosáhne propojení již modernizovaných úseků tratí ze směru od Č.Třebové (konec provedených úprav km 161,539) s úsekem směr Břeclav (konec provedených úprav km 137,900), vybudovaných v rámci výstavby I.TŽK. Zároveň je ve stavbě řešena v severní části města úprava tzv. černovického trianglu, s napojením na žst. Brno – Slatina, ležící na tzv.vlárské trati a nové zapojení přerovské trati do severního zhlaví nového osobního nádraží. Nově se dále počítá s vybudováním zastávek Brno - Židenice a Brno – Černovice, kde v rámci integrovaného dopravního systému města Brna budou zajištěny přestupy cestující veřejnosti. V novém osobním nádraží se v rámci předmětné stavby sleduje vybudování pěti ostrovních nástupišť a ideově se sleduje výstavba šestého nástupiště a dvoukolejný průtah pro nákladní dopravu. Pod mostem přes ulici Vídeňskou bude zřízena nová zastávka Brno-Vídeňská. Žst. Brno-Horní Heršpice bude zrušena. Předmětná stavba musí navazovat na stavbu 1.části odstavného nádraží, která vytváří základní podmínky pro provoz osobního nádraží a zabezpečuje potřebnou údržbu lokomotiv a vozového parku. Projektová dokumentace musí řešit napojení vleček dotčených stavbou.

Technické údaje

Základní technické údaje stavby jsou dány schválenou přípravnou dokumentací, schvalovacím protokolem, který byl vydán na základě schváleného investičního záměru Železniční

uzel Brno, modernizace průjezdu a 1.část osobního nádraží, a vydaným územním rozhodnutím, které řeší její umístění.

V rámci modernizace průjezdu I.transitního železničního koridoru územím města Brna bude provedena rekonstrukce stávajícího nákladního průtahu včetně vyvolaných úprav navazujících tratí a výstavba 1.části osobního nádraží. Rekonstruovaná koridorová trať prochází městem v poloze stávajícího nákladního průtahu.

Je navržena výstavba kolejí spojujících modernizované tratě Brno – Břeclav s tratí Brno – Česká Třebová, včetně zapojení tratí směr Tišnov, Přerov a Veselí nad Moravou. Jedná se o rekonstrukci tratě Břeclav – Brno od km 137,900 (návaznost na modernizovanou trať). Na trati Hrušovany nad Jevišovkou – Brno bude rekonstruovaná část, která propojí nové osobní nádraží s mezistaničním úsekem Střelice – Brno. V úseku odb.státní silnice bude trať zdvoukolejněna. Modernizovaný průjezd bude končit v km 161,539 trati Brno – Česká Třebová a bude navazovat na již modernizovanou trať. Zároveň je ve stavbě řešena v severní části města úprava tzv. černovického trianglu, s napojením na žst. Brno – Slatina, ležící na tzv.vlárské trati a nové zapojení přerovské trati do severního zhlaví nového osobního nádraží. Součástí stavby je i výstavba dvou zastávek, které budou sloužit jako přestupní místa pro IDS města Brna. Jedná se o zastávky Brno-Židenice a Brno-Černovice.

Celkové výškové řešení musí respektovat požadavky na podjezdné výšky křižujících komunikací s uvážením konstrukční výšky použitých mostních konstrukcí. V žst.Modřice je niveleta T.K. navázána na výšku 207,000, mezi nadjezdem dálnice D1 a podjezdem Sokolova niveleta klesne na kótu 206,00. Na této kótě je vybudováno nové odstavné nádraží i koridorové koleje procházející po jeho obvodu. Niveleta přerovské trati je fixována požadovanou podjezdnou výškou přes areál Brněnských komunikací, přes posvitavskou vlečku a přes areál firem ČSAD a Scania v Černovicích. Z toho vyplývají poměrně velké zdvihy v navázání na stávající tělesa podél řeky Svitavy a v konci úseku směrem na Chrlice. Maximální podélný sklon je navržen 9,06 promile.

Nové osobní nádraží žst.Brno hl.n. je řešeno v odsunuté poloze podél ul.Rosická v prostoru dnešního nádraží Brno – dolní. Kolejové schéma nového osobního nádraží je navrženo na základě podrobného průkazu dopravní technologie výhledového stavu. Nové osobním nádraží musí být navrženo tak, aby po dokončení celého uzlu zahrnovalo celkem 6 ostrovních nástupišť délky 400m výšky 550 mm nad T.K. (každá z nástupištních hran může být současně obsazena dvěma soupravami). Nástupiště je třeba situovat na mostní konstrukci, protože niveleta kolejí je z důvodu mimoúrovňového křížení s komunikacemi a v návaznosti na niveletu koleje od Břeclavi v úrovni cca 7,0 m nad dnešním terénem. Odbavování cestujících bude prováděno na úrovni okolního terénu v prostorách pod nástupišti a kolejištěm. Přístupy na nástupiště je potřeba navrhovat z prostoru odbavovací haly umístěné pod mostem, pomocí schodišť, výtahů a eskalátorů. Do osobního nádraží je nutno zapojit všech 7 dnešních železničních tratí a to 4 od severu (z Tišnova, České Třebové, Veselí nad Moravou a Přerova) a 3 od jihu (z Břeclavi, Znojma a Jihlavy). Novým zapojením železničních tratí od Veselí nad Moravou a Přerova se dosáhne uvolnění části dnešní trasy za řekou Svratkou a tím se rozšíří možnosti pro využití uvolněných ploch.

Rychlost po modernizaci:

- pro klasické soupravy..... 80 km/h
- pro soupravy s naklápečími skříněmi..... 100 km/h

2.2 OBSAHOVÁ NÁPLŇ PROJEKTU STAVBY

- Projekt stavby bude zpracován na podkladě schválené PD v rozsahu pro stavební řízení a vydání stavebního povolení (příp. ohlášení stavby), zadání veřejné zakázky na zhotovení stavby a následně po výběru nejvhodnější nabídky pro uzavření smlouvy o zhotovení díla (stavby).

- **Část A. Průvodní zpráva**

Průvodní zpráva se bude řídit směrnicí GŘ č.11/2006. Průvodní zpráva bude obsahovat objektovou skladbu.

➤ **Část B.1 Souhrnná technická zpráva**

Souhrnná technická zpráva se bude řídit směrnicí GŘ č.11/2006 a bude obsahovat stručné porovnání s předchozím stupněm PD a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu PD a právoplatného územního rozhodnutí.

➤ **Část B.2 Provozní a dopravní technologie**

V rámci tohoto projektu stavby bude **PODROBNĚJI ROZPRACOVÁNA DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE** z PD , opětovně bude prověřen výhledový stav dopravy a bude potvrzen pouze nezbytný rozsah kolejového řešení a z toho vyplývající nezbytný počet nástupištních hran.

Část B.3 Vliv stavby na životní prostředí

- Zhotovitel PS bude věnovat zvláštní pozornost ochraně okolní zástavby v celé délce stavby před hlukem a vibracemi ze železniční i silniční dopravy při samotné realizaci stavby. Projektant provede nebo zajistí na své náklady veškerá potřebná hygienická měření pro zmapování stávajícího stavu a provede porovnání navrhovaného stavu. Navrhne potřebná opatření i opatření pro období realizace stavby;
- V rámci projektu stavby bude zpracováno řešení nutného smýcení a kácení stromů a keřů na základě vypracovaného podrobného dendrologického průzkumu a geodetické dokumentace. Jednotlivé stromy budou geodeticky zaměřeny, jejich poloha bude zakreslena do katastrální mapy. Od majitelů porostu zhotovitel PS zajistí kupní smlouvy pro výkupy stromů resp. keřů na základě vyhotovených znaleckých posudků (vyhotovení znaleckých posudků zajistí zhotovitel PS a tyto bude před zadáním jejich zpracováním konzultovat se zadavatelem). Oprávněné požadavky budou projednány a odsouhlaseny na místně příslušných orgánech ŽP, jejich podmínky budou zapracovány v projektu. Projekt bude obsahovat seznam káceného porostu dle katastrálního území s jeho parametry, číslo parcely v katastrální mapě a LV, souhlas vlastníka a číslo vydaného rozhodnutí a přehlednou barevnou situaci se zákresem káceného porostu. Zhotovitel projektu zajistí žádosti o povolení ke kácení zeleně;
- Bude zpracována dokumentace náhradní výsadby dle požadavků orgánů životního prostředí.

➤ **Část C. Situace stavby**

Bude se řídit směrnicí GŘ č.11/2006.

Část D. Technologická část

Zabezpečovací zařízení

Staniční zab. zařízení:

Pro osobního nádraží je navrženo staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronického stavědla s úvazkou na automatické hradlo do traťového směru Chrlice a s vazbami na SZZ obvodu odstavného nádraží a na SZZ obvodu Brno Židenice. SZZ bude zabezpečovat všechny vlakové i posunové cesty v dohodnutém rozsahu. Zařízení bude umožňovat dálkové ovládání stanic Modřice, Střelice a Brno Jih. Umístění SZZ bude v nové provozní budově SZZ na os. nádraží, část SZZ pro modřické a střelické zhlaví bude v provozní budově SZZ na odstavném nádraží.

Pro obvod odstavného nádraží a modřického a střelického zhlaví osobního nádraží je navrženo staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronického stavědla s integrovanou vnitřní částí autobloku směr Modřice a úvazkou na automatické hradlo do traťového směru Střelice a s vazbami na SZZ obvodu osobního nádraží.

V žst. Modřice se provede úvazka nového elektronického TZZ na stávající SZZ typu ETB. Zařízení se umístí ve stavědlové ústředně na volné pozice.

V žst. Chrlice zůstane v činnosti stávající SZZ 2. kategorie – elektromechanické zabezpečovací zařízení. V traťovém úseku Chrlice - Brno osobní nádraží se vybuduje TZZ AH. TZZ se naváže na stávající staniční zabezpečovací zařízení.

Odbočka Brno-Židenice bude zrušena, v místě původní odbočky zůstane pouze zastávka Brno-Židenice. Kolejiště obvodu Brno-Židenice, bude zabezpečeno SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronického stavědla s integrovaným TZZ typu elektronického autobloku směr Brno-Slatina a Brno-Maloměřice (čtyři traťové koleje) a s vazbami do obvodu osobního nádraží.

V žst. Brno Maloměřice se provede úvazka nového elektronického TZZ na stávající SZZ typu RZZ. Zařízení se umístí ve stavědlové ústředně St. 3 na volné pozice.

Ovládání celého žel. uzlu Brno musí být řešeno z jednoho místa v provozní budově na os. nádraží z pracovišť JOP výpravčích.

Hlavní napájení bude z trakčního vedení, náhradní z distribuční sítě.

Objekty zabezpečovacího zařízení musí řešit i provizorní stavy po dobu výstavby žel. svršku a spodku. Cílem provizorních stavů je v maximální možné míře využití stávajícího zab.zař.. Pro tyto prov. stavy bude nutné provedení přeložek stávajících kabelů zz.

Traťové zab. zařízení:

V nově vzniklém traťovém úseku Modřice – Brno osobní nádraží bude vybudováno nové definitivní TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronický autoblok se soustředěnou výstrojí do stavědlových ústředěn v sousedních stanicích. Veškerá výstroj autobloku tohoto úseku bude umístěná ve stavědlové ústředně Brno odstavné nádraží. Stávající úrovnový přejezd na trati v km 138,180 bude stavebně upraven a zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI se čtyřmi výstražníky a s dvojitými závorymi přes celou komunikaci.

V nově vzniklém traťovém úseku Chrlice - Brno osobní nádraží se vybuduje nové TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo bez hradla na trati. Na trati se vybudují nové kolejové obvody 75 Hz.

V nově vzniklém traťovém úseku Brno-Slatina – Brno osobní nádraží bude vybudováno nové definitivní TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronický autoblok se soustředěnou výstrojí do sousedních stanic. V Brně-Slatině bude provedena jen úvazka TZZ na stávající SZZ. Všechny venkovní prvky (návěstidla, kolejové obvody) budou napojeny novými kabely do stavědlové ústředny výpravní budovy v Brně-Židenicích.

V mezistaničním úseku Brno-Slatina - Brno osobní nádraží bude vybudováno nové TZZ typu elektronický autoblok se soustředěnou výstrojí ve stavědlové ústředně ve výpravní budově obvodu Brno-Židenice. V žst. Brno-Slatina bude zřízena jen úvazka elektronického AB na SZZ.

Výstavbou nového SZZ a zrušením odbočky Brno-Židenice a zahrnutí obvodu Brno-Židenice do osobního nádraží bude nutno vybudovat nové obousměrné TZZ pro všechny čtyři traťové koleje směr Brno-Maloměřice. Nové definitivní TZZ bude 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronický autoblok se soustředěnou výstrojí do stavědlových ústředěn do sousedních stanic. Veškeré vnitřní zařízení autobloku bude soustředěno ve stavědlové ústředně ve výpravní budově obvodu Brno-Židenice. V žst. Brno-Maloměřice bude provedena jen úvazka TZZ na stávající SZZ

Všechny venkovní prvky (návěstidla, kolejové obvody) budou napojeny novými kabely do stavědlové ústředny v Brně-Židenicích.

Objekty zabezpečovacího zařízení musí řešit i provizorní stavy po dobu výstavby žel. svršku a spodku. Cílem provizorních stavů je v maximální možné míře využití stávajícího zab.zař.. Pro tyto prov. stavy bude nutné provedení přeložek stávajících kabelů zz.

Sdělovací zařízení

V rámci objektů sdělovacího zařízení musí být do stavby zahrnuta výstavba nového optického kabelu (DOK, MOK) a přiloženého traťového metalického kabelu, nové místní kabelizace, přenosových systémů SDH, informačního zařízení, hodinového zařízení, telefonní ústředny, telekomunikačního zařízení pro řízení dopravy, rozhlasu pro cestující, drobného sdělovacího zařízení, EPS, EZS, jakož i příprava pro GSM-R. Součástí stavby musí být i provizorní sdělovací zařízení, úpravy stávajících radiových zařízení (TRS, MRTS, SOE), stávajících optických a metalických kabelů, spojovacího systému, dispečerských spojů, přeložka a úprava závěsného optického kabelu ČD-Telematiky.

Na stávající a nově doplněné optické kabely v celé oblasti žel. uzlu bude nasazeno přenosové zařízení SDH s přenosovou rychlostí 2,5Gbit/s (STM-16) a přímou Ethernetovou konektivitu, zařízením bude v oblasti brněnského žel. uzlu vybudován základní přenosový kruh s potřebnou redundancí provozu. Z uzlových stanic této základní přenosové páteře budou paprskovitě připojeny další uzlové stanice SDH v úrovni STM-1 (přenosová rychlost 155Mbit/s). Uzlové stanice SDH (STM-16 i STM-1) budou doplněny flexibilními multiplexy.

Místní kabelizace musí být položena kompletně nová.

Rozhlasové instalace budou realizovány v prostoru osobního nádraží a nových zastávek. Ozvučena budou nástupiště, odbavovací haly a kryté lávky. Vše bude zapojeno do rozhlasového systému budovaného v rámci stavby č.3. Součástí rozhlasového zařízení musí být instalace hlasových a akustických majáčků pro umožnění samostatného a bezpečného pohybu osobám nevidomým a slabozrakým.

Nové informační zařízení, které se ve stavbě zbuduje, bude propojeno datovou sběrnici a napájecím vedením. Celý systém bude obsahovat i automatické hlášení. Zařízení v osobním nádraží bude ovládáno z dopravní kanceláře v provozní budově, zařízení na zastávce bude mít možnost dálkového ovládání z žst. Brno osobní n. V žst. Brno osobní nádraží se vybudují nové matečné hodiny, které jsou řízeny časovými rádionoznačkami DCF. Na tyto matečné hodiny se připojí nové hodinové rozvody v dalších prostorách.

Pro zařízení EPS, jehož samočinné hlásiče požáru musí být umístěny v technologických místnostech a tlačítkové hlásiče na únikových cestách dotčených objektů, bude použito systému s požární ústřednou s adresovanými hlásiči.

Technologické prostory (nebudou trvale obsazeny obsluhou) musí být střeženy zařízením proti vniknutí (EZS). Všechny objekty budou chráněny přednostně plášťovou ochranou doplněnou o prostorovou ochranu. Poplach musí být signalizován tak, aby byla řádně zajištěna bezpečnost objektů. Provést přípravu pro výstavbu systému GSM-R. Na základě přesného určení místa jednotlivých BTS bude v rámci stavby připravena např. kabeláž (NN, přípojny optický kabel nebo alespoň trubka HDPE) k předpokládanému místu BTS nebo vhodné dimenzování přenosového zařízení.

Stávající radiové zařízení TRS a SOE přemístit a upravit tak, aby vyhovovalo novým podmínkám řízení železniční dopravy, stávající zastaralé a technicky nevyhovující základové radiostanice místních radiových sítí nahradit novými moderními radiostanicemi.

V objektech budovaných ve stavbě se zřídit nové slaboproudé rozvody, pro telefony a počítače ve formě strukturované kabeláže.

DŘT:

Technologické celky budou řízeny z centrálního dispečerského pracoviště vybaveného telemechanickým zařízením typu RTU s možností ústředního ovládání. V rámci programového vybavení je nutné doplnit a upravit aplikační programové vybavení RTIs.

➤ **Část E. Stavební část**

Železniční spodek:

V rekonstruovaných úsecích průtahu je potřeba provést také rekonstrukci železničního spodku – odtěžení neúnosných vrstev pražcového podloží a jejich náhrada štěrkokodrtěmi, případně stabilizace zemní pláně vápnem, včetně řádného odvodnění.

Odvodnění kolejiště je navrženo buď příkopy (pouze v úseku Modřice-Horní Heršpice) nebo trativodním systémem.

Úsek přerovské tratě je celý umístěn na násypu (z části stávajícím a z části novém), podkladní vrstvy jsou vyvedeny na svah drážního tělesa.

Nová násypová tělesa budou zřízena na jižním a severním zhlaví nového osobního nádraží, dále nové násypy pro kolejiště v km 1,470 – 3,381 nákladního průtahu.

Železniční svršek:

Konstrukce žel. svršku musí zajistit bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 22,5 t pro třídu zatížitelnosti D4, průchodnosti průjezdného průřezu Z-GC a maximální rychlosti jízdy. Materiál svršku je navržen tvaru UIC 60 na betonových pražcích s pružným upevněním, dále tvaru S49 na bet. pražcích s tuhým upevněním a tvaru R65 na bet.pražcích s tuhým upevněním.Koleje budou svařeny v bezстыkovou kolej.

V úseku Modřice – Horní Heršpice je potřeba provést rekonstrukci hlavních kol. č. 1 a 2, v Horních Heršpicích hl. koleje č. 91 a 92, dále úpravy na vlečce Ferama.

Do stavby osobního nádraží je nutno zahrnout konstrukci kolejiště na jeho jižním a severním zhlaví pro umožnění průjezdu I. koridoru po kol. č. 1, 2, 3 a 4 a propojení do předjízdných kolejí č. 5 a 8. Pro nákladní průtah navrhnout v této stavbě koleje č.14 a 16 na osobním nádraží.

V úseku Brno os.nádr. - Brno-Židenice navrhnout rekonstrukci kolejového roštu i štěrkového lože nákladového průtahu v úseku od km 143,9 (nové staničení) do km 146,843 006. V části od začátku stavebního objektu do prostoru ŽST Brno-Židenice navrhnout řešení zvětšení počtu kolejí. V novém stavu jsou součástí tohoto objektu koleje č.901, 902,903,904, 906c, 908c, změna zapojení posvitavské vlečky a kolejová propojení.

V úseku Brno os. nádr. - Brno-Slatina navrhnout rekonstrukci koleje TU 2301 vedené z od Přerova do Slatiny a to tak, aby v úseku od km 1,284 (nové staničení) do km 2,557 (nové staničení) byla současně stávající jednokolejka nahrazena dvojicí kolejí, tak aby změnou zapojení přerovské trati byla tato dvojice kolejí vedena až do prostoru osobního nádraží.

V úseku Brno-Židenice – Brno-Slatina navrhnout rekonstrukci kolejí č.1 a 2 TU 2302 vedené od napojení do nákladových kolejí do Slatiny a to v úseku od km 1,650 (stávající staničení) do km 2,615 (stávající staničení). Stávající dvoukolejný úsek nahradit jednou kolejí.

V úseku Brno-Židenice – zhlaví Hády navrhnout rekonstrukci kolejí T1 a T2 v úseku mezi ŽST Židenice a odbočkou Hády, a to tak aby součástí stavebního objektu železničního svršku byla rekonstrukce kolejového roštu i štěrkového lože. Součástí nového stavu tohoto objektu musí být i odbočné výhybky č.56 a 57 včetně napojení do výhybek č.55 a 53.

Nástupiště :

Výstavbu nových nástupišť navrhnout tak, aby byla zajištěna možnost přestupu cestujících jak mezi tratěmi, které se v rámci uzlu spojují, tak umožní přestup cestujícím městské dopravy.

Nástupiště a přístupové cesty navrhnout tak, aby splňovaly technické požadavky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

V zast. Brno-Černovice navrhnout tak, aby byla zřízena tři ostrovní mimoúrovňová nástupiště a přístup na nástupiště byl řešen schodišti a výtahy z podchodu. Situování nástupišť navrhnout podle situování nových kolejí a v návaznosti na stavbu přemostění ulice Olomoucké a včetně možnosti přístupu z prostoru ulice.

Zast.Brno-Židenice navrhnout tak, aby byla zřízena dvě nová ostrovní nástupiště. Jejich poloha vyplývá z přístupů k těmto nástupištím. Jedním z přístupů je novým podchodem km 145,810. Tento podchod je navržen v souladu s územním plánem, který předpokládá v tomto prostoru vybudování propojení pod drážním tělesem se zřízením přístupu na nástupiště. Druhý přístup bude zřízen ze stávajícího drážního podchodu. Nástupiště jsou proto umístěna mezi tyto dva podchody. Přístup na nástupiště z nově navrženého podchodu (SO 31-19-09) bude jak schodišťovými rameny tak výtahy. Přístup ze stávajícího podchodu (SO 31-19-11) bude pouze schodišťovými rameny (stávajícími) a rampou spojující úroveň výstupu z podchodu a úroveň nástupiště.

Zat. Brno-Vídeňská zřídit pod mostem přes ulici Vídeňskou tak, aby bylo zřízeno jedno ostrovní nástupiště.

Osobní nádraží navrhnout tak, aby tak, aby po dokončení celého uzlu zahrnovalo celkem 6 ostrovních nástupišť délky 400m výšky 550 mm nad T.K. (každá z nástupištních hran může být současně obsazena dvěma soupravami). Nástupiště je třeba situovat na mostní konstrukci, protože niveleta kolejí je z důvodu mimoúrovňového křížení s komunikacemi a v návaznosti na niveletu koleje od Břeclavi v úrovni cca 7,0 m nad dnešním terénem. Odbavování cestujících bude prováděno na úrovni okolního terénu v prostorách pod nástupišti a kolejištím. Přístupy na nástupiště je potřeba navrhovat z prostoru odbavovací haly umístěné pod mostem, pomocí schodišť, výtahů a eskalátorů. Do osobního nádraží je nutno zapojit všech 7 dnešních železničních tratí a to 4 od severu (z Tišnova, České Třebové, Veselí nad Moravou a Přerova) a 3 od jihu (z Břeclavi, Znojma a Jihlavy).

Mosty:

Přestavba žel. uzlu Brno zahrnuje velkou mostní konstrukci pro umístění nového osobního nádraží v km 142,540. Tato mostní konstrukce musí překonat výhledové autobusové nádraží, silniční komunikace a koleje městské hromadné dopravy. Její konstrukce bude složena z 17 samostatných mostních konstrukcí (10 konstrukcí pro kolejiště, 6 pro nástupiště a 1 pro účelovou komunikaci). Konstrukce mostů budou navrženy jako spřažené, ocelobetonové, opěry budou železobetonové tížné založené na velkopřůměrových vrtaných pilotách.V rámci této stavby se vybuduje pouze část v rozsahu 5 ostrovních nástupišť. Ideově je nutno sledovat 6 ostrovních nástupišť jako cílový stav přičemž nástupiště č. 6 bude realizováno v další etapě, kdy se v rámci stavby 2.části osobního nádraží kolejový most dokončí na konečný rozsah, včetně dvou kolejí nákladového průtahu.

V této stavbě je nutno navrhnout další mostní konstrukce a to 2 nové podchody – km 151,824 a 141,630, most pro novou polohu střelecké koleje – km 140,364, most pro za-

jištění křížení nové výtažné koleje z technologického kolejiště a přeložené komunikace v ul. Sokolova, dále most přes řeku Svatku – 142,201, přes ulici Vodařskou – km 142,086 a přes Moravanský potok pro příchod do areálu SDC. –Dále navrhnout nové mosty v novém zapojení přerovské tratě – jde o dvě estakády – první v km 1,805-2,122 (přes ulici Masnou a areál Brněnských komunikací) a druhou v km 3,584-3,994 (přes areál ČSAD a SCANIA) a další mosty pak v km 2,165 přes Svitavu, v km 3,448 v areálu Ekostaveb a dva nové mosty pro trafostanici a měničnu. Poslední nový most navrhnout na trati Brno – Veselí v Černovicích pro TNS.

V osobním nádraží ideově sledovat krytou levitující lávku viz.mostní objekty.

Pro ostatní mosty navrhnout rekonstrukci hlavně s ohledem na přesměrování a rozšíření kolejiště.

Trakční vedení:

Ve stavbě navrhnout řešení nového trakčního vedení, ukolejnění, rekonstrukce napájecího vedení a zpětného vedení v navazujících částech stávajících železničních tratí a dopraven dotčených výstavbou, současně řešit navazující stavební objekty, např. připojení transformátorů EOV na TV, trať předtápění, přeložky závěsného optického kabelu a připojení TNS Černovice na trakční vedení. Řešení navrhnout v souladu s energetickými výpočty.

Začátek úpravy stavební a montážní části trakčního vedení je dán začátkem rekonstrukce železničního svršku a spodku v km 137,872 v lokalitě Modřice, konec je v km 143,822 ve směru na Židenice a v km 4,675 přeložky přerovské trati. Dokumentaci koordinovat s technickým řešením připojení nové TNS Černovice na TV, která je situována v km 2,480 ve směru na Brno Slatina.

Celý uzel Brno a přilehlé traťové úseky jsou elektrizovány střídavou proudovou soustavou s jmenovitým napětím 25kV,50Hz AC. Projektovaná výška trolejového drátu je v celém úseku uvažována 5600 mm nad definitivní polohu temene koleje. Nové stožáry v typovém provedení, ocelové, trubkové patkové s uchycením na svorníky nebo přihrádové typu BP do betonových monolitických základů.

Vyřešit ve stavebních objektech ukolejnění trakčních podpěr a ocelových konstrukcí v rozsahu úpravy trakčního vedení v daném úseku a změny zabezpečovacího zařízení. Při výstavbě nového žel. uzlu Brno dojde oproti současnému stavu k výraznému nárůstu spotřeby elektrické energie. Navýšení je způsobeno novými typy vlaků, které budou projíždět žel. uzlem Brno, jejich vyšším výkonem a dále zvýšeným nárokem na pomocné pohony a předtápění. Další odběr je dán napájením nových zařízení Elektrického ohřevu výměn (EOV).

Rozhodující napájecí bod je trakční napájecí stanice (TNS) Modřice, variantní napájení je možné z TNS Blansko, nouzově i z TNS Čebín. Jako záložní zdroj pro napájení uzlu Brno bude nově vybudována napájecí stanice Černovice, která je určena k napájení trati směr Vlára a Přerov a žst. Židenice a Maloměřice.

Silnoproudá zařízení, silnoproudé rozvody a osvětlení

V části silnoproudá zařízení navrhnout technické řešení rozveden VN, transformoven, rozveden nn, kompenzace, řešení technologie elektrického předtápěcího zařízení a klimatizace (EPZ), technické řešení elektrického ohřevu výhybek (EOV), řešení silnoproudých rozvodů napájení technologií a osvětlení.

V části silnoproudé rozvody a osvětlení řešit silnoproudých rozvodů nn, uzemnění silnoproudých zařízení, venkovního osvětlení kolejiště, komunikací, zpevněných ploch a podchodů, dálkového ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO), elektrického ohřevu výhybek (EOV), kabelových rozvodů VN 22 kV a přeložek stávajících kabelů nn a vn, které se dostanou do kolize se stavebními pracemi. V obsahu této části projektové dokumentace řešit také zajištění hlavního i náhradního napájení zabezpečovacího zařízení. Předmětem této stavby je rovněž návrh technického řešení napájení samostatného areálu ČSAD, který je vyvolanou investicí.

Součástí stavby Železniční uzel Brno – 1. část osobního nádraží je rovněž Areál SDC situovaný v blízkosti TNS Modřice.

Obsahem části silnoprodu v areálu SDC musí být: dílčí část kabelového rozvodu vn mezi transformovny, rozvody nn pro napájení objektů a osvětlení. Napájení pro zaří-

zení elektrického ohřevu výhybek (EOV), elektrické předtápění a klimatizace vlakových souprav (EPZ) se v rámci této části stavby neuvažuje.
Navrhované řešení musí respektovat požadavky E-ON a ČD SEE.

Pozemní objekty:

Vzhledem k rozsáhlosti stavby zde není možné se zmiňovat o všech objektech, které jsou součástí stavby. Dále jsou zmíněny jen nejpodstatnější z nich. Při technickém řešení těchto objektů je nutno vycházet z popisu uvedeného pro jednotlivé objekty.

Osobní nádraží:

Výpravní budova je tvořena 3 objekty – veřejnou částí, která se nachází pod kolejovou mostní konstrukcí, samostatnou provozní budovou situovanou podél kolejového mostu a krytou příčnou lávkou nad kolejištěm. Na celou výšku parteru pod příčnou lávkou je prosklená odbavovací hala, která navazuje na veřejnou část VB. Součástí jsou i dvě příjezdové haly. Minimální plochy těchto objektů jsou stanoveny dle aktuálních špičkových frekvencí.

Provozní budova je 4 podlažní přičemž horní tři podlaží jsou na sloupech, vytvářejících v 1.NP průchozí prostor. Ve 2. a 3.NP jsou umístěny provozní prostory. Ve 4.NP je v této fázi uvažováno s umístěním prostor pro Regionální řízení osobní dopravy a přepravy a pro případnou dislokaci Policie. Provozní budova navazuje situačně na příčný kabelovod pod kolejištěm, což je výhodné pro vedení kabelů, které tak vstupují přímo do kabelového prostoru v 1.NP.

Krytá příčná lávka přes kolejiště – definitivní využití všech ploch zatím není plně určeno. Jsou ale respektovány představy přijaté architektonické studie. Vlastní využití prostor kryté levitující lávky, která byla zakomponována do řešení ŽUB na základě vítězného návrhu z mezinárodní architektonické soutěže, je uvažováno s financováním dle projektu PPP (Public Privat Partnerships).

Komunikační vertikální systém mezi jednotlivými úrovněmi osobního nádraží je tvořen pohyblivými a nepohyblivými schodišti a výtahy. Všechny prostory jsou přístupné bezbariérově.

Objekty a zastřešení na nástupištích č. 1, 2 a 5 - jedná se o lehké ocelové konstrukce, které budou sloužit v zateplené formě jako bufety a v nezateplené formě jako ochrana proti povětrnostním vlivům pro cestující. Nástupiště budou v celém rozsahu zastřešena ocelovou konstrukcí.

Areál SDC Brno:

Protože stavbou budou dotčeny dnešní prostory a kolejiště používané provozními jednotkami SDC Brno, je do stavby zařazeno vybudování nového areálu SDC v oblasti Modřic – k.ú. Přízřenice v souběhu s tratí Břeclav – Brno v prostoru od brněnských traťových spojek žst. Modřice, po železniční přejezd ul. Moravanská. Areál musí být napojen na výtažnou kolej žst. Brno – jih. Budou zřízeny podkladní vrstvy vč. odvodnění pro 18 kolejí. nové kolejiště s kolejemi č. 901 – 918, příjezdová komunikace, chodníky, zpevněné plochy jak v areálu, tak mimo něj (přístupový chodník od stávající VB Modřice k novému areálu).

Bude postavena sociálně administrativní budova jako vstupní objekt do areálu, dále provozní objekty a sklady SMT, ST, SEE halového i zděného typu, garáže a hala auto-dílen.

V závislosti na výstavbě nového areálu SDC Modřice je nutné doplnit technologii zab. zařízení v oblasti stávající VB žst. Brno-jih, která je v havarijním stavu. Proto zde bude vybudována nová zděná budova.

Areál ČSAD:

V souladu s územním plánem je do stavby zahrnutý i přesun dopravního závodu pro údržbu autobusů do prostoru ulice Pražákova. Na výstavbě nového areálu ČSAD, který je součástí této stavby, se bude nad rámec vymístění podílet ČSAD a to jak finančně, tak i formou přemístění stávající použitelné technologie.

Demolice a příprava území:

Demolice si vyžádala změna trasy kolejí (v některých částech se napřimují oblouky), větší počet kolejí a v důsledku toho širší těleso dráhy i když je kolejiště, ve snaze o co nejmenší zábory pozemků a demolice, vedeno v maximální míře na opěrných zdech. K odstranění je určeno 7 technologických objektů ČD, 1 bytový objekt v majetku Českých drah, 9 rodinných domů, 6 garáží, 8 ostatní objekty, zastřešení ostrovních nástupišť v žst. Brno – Židenice.

Protihluková opatření:

Vzhledem k situování jednotlivých shromažďovacích a kancelářských prostor v prostoru bezprostředně přiléhajícím ke kolejišti, případně umístěným přímo pod kolejovým mostem, je třeba na základě hlukové studie zajistit komplex opatření, která zabezpečí respektování NV 502/2000 Sb. a jeho novely 88/2004Sb.

Do stavby musí být zařazena i individuální protihluková opatření (výměna oken obytných místností dle závěrů hlukové studie) a protihlukové stěny, jejichž parametry byly stanoveny také na základě hlukové studie.

Komunikace, a zpevněné plochy:

Vzhledem k rozsáhlosti stavby jsou zde i poměrně rozsáhlé úpravy a výstavba komunikací z důvodu výstavby a rekonstrukce mostů, budování přestupních uzlů na IDS, přesunu žel. tratě a dále příjezdové komunikace k technologickým i provozním objektům. Jedná se hlavně o výstavbu zpevněných ploch, příjezdových a obslužných komunikací, parkovišť, zpevněných ploch, komunikací pro pěší a cyklostezek, které mají návaznost na tuto část nově budovaného železničního uzlu.

Do stavby musí být zařazeny nutné přeložky inženýrských sítí drážních i veřejných, jejich ochrana a veškeré kabelizace nutné k zajištění provozu

➤ **Část G. Náklady stavby**

Zhotovitel PS rozdělí celkové investiční náklady podle dělení dlouhodobého hmotného majetku SŽDC, s.o. a ČD, a.s. podle zákona č.77/2002Sb.. Náklady a ekonomické hodnocení se zpracují podle Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů (Směrnice generálního ředitele č.20/2004, v platném znění).

Náklady stavby budou zpracovány dle pravidel FIDIC (Red Book, Yellow Book). Bude respektován metodický pokyn č.j. 27047/07-OI vydaný dne 15.8.2007 ŘOI SŽDC,s.o. Rozpočty stavby a výkazy výměr budou zpracovány dle schváleného třídníku prací Investičním Odborem SŽDC,s.o. na železnicích včetně technických specifikací a tyto budou zpracovány ve formátu C4 tak, aby byly kompatibilní s programem zadavatele pro sledování nákladů stavby při její realizaci. Nesplnění tohoto požadavku zadavatele podléhá sankcím dle obchodních podmínek.

V souhrnném rozpočtu stavby bude zapracována položka na práci koordinátora BOZP při realizaci stavby, na jehož činnost na stavbě bude zadavatel provádět zadávací řízení.

➤ **Část H. Doklady**

Náležitosti zhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby budou provedeny zhotovitelem PS v souladu s ustanovením §110 odst.2 zák. č.183/2006 Sb., a to podle tohoto postupu:

Zadavatel zpracuje a předá zhotoviteli projektu vzorovou smlouvu kupní, smlouvu o převodu práva hospodaření a smlouvu o budoucí smlouvě ke zřízení věcného břemene. Zhotovitel průběžně po zpracování dílčích částí projektové dokumentace vyhotoví geometrické plány pro rozdělení pozemků určených k trvalé zástavbě a znalecký posudek o ceně převáděné nemovitosti. Následně projedná s vlastníky dotčených pozemků návrh kupní smlouvy případně smlouvy o převodu práva hospodaření. Vlastníkem podepsaný návrh smlouvy, ke kterému bude připojen geometrický plán předloží zadavateli. Zadavatel vyhotoví návrh na vklad kupní smlouvy a společně s kupní smlouvou zašle tento příslušnému katastrálnímu úřadu. Obdobně bude postupováno i u pozemků určených k trvalému záboru, které budou vykupovány celé. Zhotovitel připraví pro zadavatele vlastníkem pozemku podepsaný návrh smlouvy o smlouvě budoucí ke zřízení věcného břemene.

Dokladová část bude dále obsahovat:

- Vyhotovené přehledné seznamy s očíslováním všech níže uváděných smluv a seznamy majitelů nemovitostí dle katastrálních území;

- Zpracované nájemní smlouvy, kupní smlouvy a smlouvy o zřízení věcných břemen i pro potřeby kácení a mýcení vegetace včetně souhlasů majitelů se vstupy na pozemky;

- Zpracované nájemní smlouvy, kupní smlouvy a smlouvy o převodu práva hospodaření a zřízení věcného břemene s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale a dočasně dotčených nemovitostí stavbou (včetně smluv mezi ČD,a.s. a SŽDC,s.o.);

- Zpracované smlouvy s majiteli pozemních objektů pro realizaci IPO;

- Zpracované smlouvy s budoucími provozovateli dokončených stavebních objektů a provozních souborů, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů včetně pozemků nebo jejich částí do vlastnictví nebo k výkonu práva hospodaření příslušných právnických osob nebo do vlastnictví fyzických osob (včetně smluv mezi ČD,a.s. a SŽDC,s.o.) a to zejména následujících částí PS :

- Podklady potřebné pro převod majetku a úhradu za využívání pronajatých a vykupovaných pozemků pro celou stavbu, včetně pozemků ČD, a.s.;

- Podklady potřebné pro převod majetku ostatních zařízení (elektro, plyn, voda a kanalizace, sdělovací zařízení apod.) budoucím správcům včetně podkladů na potřebné pozemky a zřízení věcných břemen;

Pro tyto účely zhotovitel PS před projednáváním zpracuje návrhy smluv a nechá vypracovat znalecké posudky na základě instrukcí a předchozího projednání se zadavatelem;

- Samostatnou část, kde bude doložen výsledek projednání projektu stavby s příslušnými složkami SŽDC s. o. a ČD a. s. na závěrečném konferenčním projednání s komentářem. Tento komentář bude reagovat na každou připomínku k dokumentaci. Bude uvedeno, jakým způsobem byly všechny připomínky řešeny v odevzdávaném PS;

- Samostatnou část s doklady o projednání projektu stavby z projednání se státní správou, dotčenými orgány a podniky s komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky a jak jsou zpracovány v PS. Rozsah a způsob zpracování dokladů bude konzultován s DÚ a příslušným pověřeným stavebním úřadem pro vydání stavebních povolení;

- Samostatnou část s doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými, s komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky;

- Samostatnou část s doklady o projednání se správcem inženýrských sítí budou rozděleny na:

- vyjádření k existenci sítí - samostatnou přílohou bude situace se stávajícím stavem inženýrských sítí ověřených jejich správcem,
- vyjádření k úpravě a přeložkám sítí

Existence sítí musí respektovat vzájemnou koordinaci staveb jiných investorů dle čl. 2.1 těchto TPZ.

Pro tento účel budou seznamy dokladů s uvedením rozhodujících informací (adresa, kontakt, č.j.dokladu, lhůta platnosti dokladu, rozhodující podmínky vyjadřující se organizace). Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci. Přiložené doklady budou přehledně očíslovány.

Závazky zpracovatele projektu :

1. Zhotovitel PS se zavazuje, že dodá zadavateli upravené souhrnné části projektu stavby dle potřeb zadavatele (průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva a souhrnný rozpočet stavby) do vydání schvalovacího protokolu na projekt stavby. Náklady na tato vyjádření jsou součástí této zakázky.

2. Zhotovitel PS se zavazuje, že zpracuje změny a připomínky, které vyplynou z připomínek, projednání či rozhodnutí orgánů, organizací, fyzických a právnických osob v průběhu zpracování PS i po jeho odevzdání. Případné změny proti zadávací dokumentaci budou řešeny dodatkem smlouvy o dílo;

➤ **Část I. Geodetická dokumentace**

Požadavky na zpracování geodetické dokumentace jsou dále specifikovány v obou částech technických podmínek této zadávací dokumentace.

Obsahová náplň projektu stavby pod část I Geodetická dokumentace doplnit slova „Geodetická dokumentace bude zhotovena podle přílohy č.2 Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, v platném znění. Geodetická dokumentace bude dále obsahovat geometrické plány pro rozdělení pozemků včetně všech náležitostí, tak jak jsou upraveny v příloze č.3 Technické podmínky na realizaci staveb (část 5.3 Geometrické plány)

Směrnice GR ŠZDC č.7/2005 Vzorová smlouva o dílo na realizaci staveb a její základní přílohy.“

Pro zpracování a odevzdání dále platí :

- Zhotovitel projektu zpracuje geodetickou část dle instrukcí geodetického oddělení SSO včetně potřebných seznamů nemovitostí a přehledných tabulek;
- Geodetické a mapové podklady budou odevzdány v psané a digitální formě ve 2. etapě této zakázky tj. před odevzdáním geodetické části v definitivní podobě

2.3 PROJEDNÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Následující požadavky na projednání PS specifikují požadavky z Dílu 3.1 – Technických podmínek obecných této zadávací dokumentace :

Technická projednání

- ◆ Veškerá projednání budou provedena s vědomím nebo za účasti zadavatele PS a provedené záznamy budou zadavatelem PS odsouhlaseny;
- ◆ Pro zásadní jednání budou zhotovitelem PS s pozvánkami zasílány potřebné podklady v elektronické formě v čitelném tvaru (například .pdf, dokument, dle upřesnění);
- ◆ V průběhu zpracování projektu stavby budou vedena jednání s odbornými složkami ŠZDC,s.o a ČD a.s.;
- ◆ Před zahájením projektových prací svolá zhotovitel PS vstupní jednání s účastí odborných složek ŠZDC,s.o. a ČD,a.s.
- ◆ Zhotovitel PS bude průběžně zadavatele informovat a bude zadavateli předávat získaná vyjádření pro PS s komentářem o návrhu řešení, tak aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření;
- ◆ Veškeré potřebné podklady a doklady pro projednávání, která zajišťuje zadavatel, předá zpracovatel PS zadavateli včas a v minimálním počtu 2 ks;
- ◆ Podklady k projednání (např. výjimky atd.) předá zhotovitel kompletní, včetně potřebných dokladů o projednání, výpisů z katastru nemovitostí apod. v minimálním počtu 2 vyhotovení (dle potřeby);
- ◆ Bude provedeno projednání a zajištěny souhlasy od správců inženýrských sítí.
- ◆ Zhotovitel PS projedná dopravní opatření s místně příslušným orgánem Policie ČR-dopravním inspektorátem a referátem dopravy a silničního hospodářství.
- ◆ V průběhu zpracování PS bude provedeno projednání koordinace stavby s připravovanými stavbami zajišťovanými MMB a ostatními investory. Výsledky jednání budou zapracovány do odevzdaného PS. Zhotovitel PS provede projednání koordinace stavební části a přístupových komunikací s příslušnými správními orgány.

Majetkoprávní projednání

- ◆ Zhotovitel PS vypracuje a nechá uzavřít dle instrukcí zadavatele potřebné smlouvy s majiteli nemovitostí tak, jak je specifikováno v těchto technických podmínkách předmětné zadávací dokumentace. Pro tyto účely zhotovitel PS nechá vypracovat znalecké posudky;
- ◆ Budou projednány plochy zařízení staveniště, přístupy na používané pozemky v průběhu stavby a budoucí věcná břemena.
- ◆ Zhotovitel PS navrhne přístupové cesty k nově vzniklým pozemkům nebo částem pozemků jednotlivých vlastníků, které vznikly z důvodu potřeby stavby;
- ◆ Zhotovitel PS projedná navržené přístupové trasy na staveniště a s vlastníky nemovitostí uzavře nájemní smlouvy s texty připravenými po konzultaci se zadavatelem;
- ◆ Součástí projektu stavby bude projednání technických řešení a ocenění zařízení ve vlastnictví mimodrážních správců inženýrských sítí, se kterými bude investor uzavírat smlouvy o provedení úprav těchto SO (přeložky, přípojky, stanice katodové ochrany apod.);
- ◆ Před odevzdáním projedná zhotovitel PS zpracovanou geodetickou dokumentaci s odpovědným pracovníkem geodetického oddělení Stavební správy Olomouc;

2.4 ODEVZDÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Tato kapitola se dále v **TPZ** nezpřesňuje.

3. DOPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

3.1 DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

- ◆ Budou zpracovány samostatné projekty pro demolice budov.
- ◆ Součástí řešení pozemních objektů, komunikací a umělých staveb bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu a pro významné objekty např. nové a rekonstruované mosty, železniční stanice bude zpracována vizualizace pro potřeby projednání dokumentace;
- ◆ Bude zpracována dokumentace na biologickou rekultivaci pozemků dotčených stavbou a přilehlých pozemků pro zařízení staveniště na základě projednání se správními orgány. Biologická rekultivace bude schválena příslušným odborem ŽP;
- ◆ Zhotovitel zpracuje v rámci PS dokumentaci BOZP v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- ◆ V samostatné části PS zhotovitel zpracuje podrobné zhodnocení PS. Vypracuje doklad o tom, jak jsou respektovány závazné ukazatele stavby, jak jsou plněny jednotlivé při-

pomínky schvalovacího a posuzovacího protokolu přípravné dokumentace stavby a jak jsou splněny všechny požadavky právoplatného územního rozhodnutí.

Projekt stavby bude zpracován v tomto počtu souprav a s tímto obsahem:

- ◇ **10 ks kompletních vyhotovení** v listinné podobě a ve **2 ks v digitální podobě**
(1x uzavřená a 1x otevřená forma);
- ◇ nákladová část PS bude součástí odevzdané soupravy 1-3;
- ◇ statické výpočty a průzkumy budou součástí odevzdané soupravy 1-3;
- ◇ geotechnický průzkum bude součástí odevzdané soupravy 1-6
- ◇ geodetická část PS bude součástí odevzdané soupravy 1-6;
- ◇ soupravy PS staveb pro vydávání rozhodnutí na demolice, orgány životního prostředí, vodního hospodářství a silničního hospodářství budou odevzdány ve 3 soupravách tištěných a 1x v digitální formě;
- ◇ část PS na nutné kácení a mýcení mimolesního porostu budou odevzdány v 6 soupravách a 1x v digitální formě;
- ◇ část projektu stavby - náhradní výsadba bude součástí odevzdané soupravy 1-10

Odevzdaný čistopis PS bude zhotovitelem autorizován (3 paré).

3.2 ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU

Tato kapitola se dále v **TPZ** nezpřesňuje.

4. PRŮZKUMY

Pro zpracování PS zajistí zhotovitel PS veškeré potřebné geotechnické, geologické, hydrogeologické, hydrologické průzkumy, ostatní stavebně technické průzkumy a průzkumy o vlivu stavby na ŽP.

- **Geotechnický průzkum**

Podrobný geotechnický průzkum bude zpracován v souladu s „Metodikou geotechnického průzkumu č.j. 16 483/2001 – SSP, ve smyslu předpisu SŽDC S4 (do jeho schválení ČD S4). Počet a situování vzorků pro posouzení kontaminace bude konzultován s ekologickým specialistou zadavatele;

Dále jsou uvedeny případné odkazy v těchto TPZ

- Stavebně technický průzkum objektů mostů, zdí a budov
- Hydrotechnický průzkum
- Hydrologický průzkum
- Dendrologický průzkum – (viz čl. 2.2 Obsahová náplň projektu stavby – B.3 Vliv stavby na životní prostředí)
- Radonový průzkum – (viz podmínka č. 3 územního rozhodnutí)
- Akustická studie – (viz čl. 2.2 Obsahová náplň projektu stavby – B.3 Vliv stavby na životní prostředí)

5. DALŠÍ POŽADOVANÁ UPŘESNĚNÍ

- ◆ Součástí zakázky je dále zhotovení:
 - ◇ stránka ve formátu .html pro umístění na webové stránky zadavatele, informující o základních cílech stavby, parametrech, postupu přípravy, obsahující též situaci a vizualizaci rozhodujících objektů,

Konec dokumentu

Podpis :

ROZPIS NABÍDKOVÉ CENY

Rozpis nabídkové ceny podle členění na základní a dodatečné služby, uvedené v dílu 2, části 4, příloze A

1. Základní služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku bez DPH
1	Doplnění geotechnického průzkumu, hydrotechnické výpočty			
2	Doplnění geodetických podkladů			
3	Ověření stávajících inženýrských sítí			
4	Průvodní zpráva			
5	Souhrnná technická zpráva			
6	Provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu			
7	Dokumentace vlivu stavby na ŽP			
8	Podklady pro trvalé zábory ZPF a PUPFL			
9	Odolnost a zabezpečení stavby, požární zpráva			
10	Energetické výpočty			
11	Dokumentace protikorozních opatření			
12	Graf dynamického průběhu rychlostí			
13	Návrh dopravních opatření			
14	Činnost koordinátora BOZP			
15	Situace stavby			
16	Dokumentace technologické části stavby			
17	Dokumentace stavební části			
18	Plán organizace výstavby			
19	Náklady dle směrnice GŘ			

Parafy signatáře nabídky

	SŽDC č. 20/2004 v platném znění, hodnocení efektivnosti stavby			
20	Dokladová část			
21	Geodetická dokumentace			
Cena celkem				485 449 290,-

2. **Dodatečné služby**

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku bez DPH
22	Podklady pro žádost o spolufinancování včetně dokumentace pro posuzování shody, dokumentace pro registr subsystémů a atestace notifikovanou osobou			
23	Stavové zprávy pro EK o průběhu přípravy stavby			
24	Technické podmínky pro zadání realizace stavby			
	Digitální model terénu			
	Digitální verze dokumentace ve formátu TreelInfo			
	Podrobné zhodnocení projektu stavby			
	Inženýrská činnost			
	Screening report NATURA 2000			
	Screening report EIA			
25	Výkon autorského dozoru			
27	Řízení projektu a související činnosti podle cenového rozboru dle předpisu S11			
27	Vícetisky projektové dokumentace			
Cena celkem				108 370 000,-

Parafy signatáře nabídky

3. Celková cena za zpracování projektu stavby

Uvede se celková cena v členění (bez DPH) :

- ♦ tisková konference 50 000,-Kč
- ♦ presentace na webových stránkách 70 000,-Kč
- ♦ ostatní (propagační materiály stavby dle požadavků EK) 80 000,-Kč

4. Celková cena za zpracování projektu stavby

1. Základní služby	485 449 290,- Kč bez DPH
2. Dodatečné služby	108 370 000,- Kč bez DPH
3. Propagace	200 000,- Kč bez DPH
Celkem	594 019 290,- Kč bez DPH

Rozpis nabídkové ceny podle členění jednotlivých etap, uvedených v dílu 2, části 4, příloze A

Etapa	Termíny plnění etapy od - do	Cena za zpracování etapy celkem (bez DPH)
Etapy 1 až 3	16.6.2008 – 30.4.2009	247 058 680,- Kč
Etapa 4 a 5	1.5.2009 – 15.11.2009	296 470 420,- Kč
Etapa 6 a 7	16.11.2009 – 29.1.2010	5 490 190,- Kč
Autorský dozor	03/2010 – 11/2015	45 000 000,- Kč
Celkem		594 019 290,- Kč

Jméno a příjmení: **Ing. Václav Kratochvíl**

Řádně pověřen podepsat tento rozpis nabídkové ceny jménem:

„**SDRUŽENÍ PROJEKT ŽUB**“

Místo a datum: Olomouc 07.05.2008

Razítko firmy / společnosti:

Parafy signatáře nabídky

PLNÁ MOC č. 001

Obchodní společnost

České dráhy, a.s.

se sídlem Praha 1, nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15, IČ: 70994226,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039

jako zmocnitel,

podle § 31 a násl. občanského zákoníku a podle § 17 odst. 1 správního řádu

uděluje plnou moc zmocněnci

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace


se sídlem Praha 8, Karlín, Prvního pluku 367/5, PSČ 186 00, IČ: 70994234,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384,

aby ve věcech týkajících se zajištění investorské činnosti při realizaci staveb dráhy a staveb na dráze v procesu modernizace a rozvoje železniční dopravní cesty, jejichž investorem je zmocnitel a které jsou hrazeny z prostředků SFDI, zmocnitele zastupoval a za něj a jeho jménem jednal se třetími osobami a před správními úřady. Zmocněnec je v mezích tohoto zmocnění oprávněn :

- zastupovat zmocnitele ve správních řízeních dle příslušných obecně závazných právních předpisů, zejména dle správního řádu, stavebního zákona, zákona o dráhách a zákona o vodách,
- činit úkony související se zajištěním investorské činnosti při realizaci staveb dráhy a staveb na dráze, jejichž investorem je zmocnitel:
 - sjednávat a uzavírat na nezbytně nutnou dobu nájemní smlouvy jako nájemce,
 - organizovat a vypisovat veřejné zakázky,
 - sjednávat a uzavírat smlouvy o dílo,
 - sjednávat a uzavírat smlouvy o zřízení věcného břemene, kde zmocnitel vystupuje jako oprávněný.
- projednávat podmínky uzavření těchto smluv včetně jejich přípravy:
 - kupní a směnné smlouvy na nemovitosti a smlouvy o zřízení věcného břemene, kde zmocnitel vystupuje jako povinný,
- zastupovat zmocnitele při jednáních s katastrálními úřady, podávat jménem zmocnitele návrhy na provedení zápisu práv na základě smluv v této plné moci uvedených,
- zastupovat zmocnitele při všech jednáních a řízeních v oblasti ochrany životního prostředí.


Dále je také zmocněnec oprávněn, aby zmocnitele zastupoval a za něj a jeho jménem činil ve správních řízeních úkony související se zajištěním investorské činnosti při realizaci staveb dráhy a staveb na dráze, jejichž investorem je zmocněnec, kde zmocnitel je vlastníkem touto investorskou činností dotčených nemovitostí (sousedící pozemky).

V Praze dne 13. 2004


Ing. Petr Kousal, předseda představenstva
Českých drah, a.s.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace tuto plnou moc přijímá.

V Praze dne 13. 2004


Ing. Bohuslav Navrátil, zastupce generálního ředitele
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Ověřuji, že tento opis souhlasí doslovně s prvopisem listiny, z níž byl pořízen, složeným z 1 listu, v němž nebyly provedeny změny, doplňky, vsuvky nebo škrty, které by mohly zeslabit jeho věrohodnost.

Tento opis je úplný a obsahuje 1 list.

V Praze dne 2.3.2004

Petra Pilát
notářská taje
pověřená no

Knih pro ověřování číslo/.....
Potvrzuje se, že tato úplná (částečná) fotokopie
(~~opis~~) o počtu stran se doslovně shoduje
s listinou o počtu stran, z níž byla
pořízena. Správní poplatek uhrazen
Ověřující MmOl neodpovídá za obsah
& správnost listiny.

V Olomouci dne:8.....10.....2004

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 846122

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 272e249d-743f-4e71-977a-405acb21ae55

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.06.2020 11:15:08



d0617375-bdd7-4154-a4dc-353fd776ea28