

DODATEK č.3 **ke Smlouvě o dílo**

uzavřené podle ust. § 536 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění

č.smlouvy objednatele: **40/08**

č.smlouvy zhotovitele: **08-077-235-PS**

**na zpracování projektu
a výkon autorského dozoru stavby**

Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží. ”

Článek 1 – SMLUVNÍ STRANY – *nemění se*

1.1 Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Jednající: **Ing. Jan Komárek**, generální ředitel

Odpovědní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních:

(mimo podpisu této SOD a jejich příp. dodatků)

b) ve věcech technických:

c) životní prostředí :

d) úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Kontaktní adresa pro zasílání korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa Olomouc

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

(dále jen objednatel, SŽDC,ČD)

1.2. Zhotovitel

Sdružení firem pod názvem: „SDRUŽENÍ PROJEKT ŽUB“

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem Legionářská 8, 772 00 Olomouc

jednající Ing. Pavel Kučera, předseda představenstva

IČ: 64610357 DIČ: CZ64610357

Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.01.1996

a

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno

jednající Ing. František Mráz, jednatel společnosti

IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417

Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 3803

a

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

jednající Ing. Josef Fidler, předseda představenstva

a Ing. Tomáš Slavíček, místopředseda představenstva

IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349

Zapsaná v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

Účastníci sdružení založeného 05.05.2008 smlouvou o sdružení podle § 829 a násl. zákona č. 40/1964 Sb., v platném znění, zastoupeni vedoucím účastníkem sdružení, společností **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**, se sídlem Legionářská 8, 772 00 Olomouc, IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357, který je zmocněn na základě citované smlouvy o sdružení jednat za všechny účastníky sdružení ve smluvních vztazích.

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: **Ing. Pavel Kučera, předseda představenstva,**

b) ve věcech technických:

c) úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc

(dále jen „zhotovitel“)

1.3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

Smluvní strany se dohodly Dodatkem č.3 upravit obsah projektové dokumentace v souvislosti s výzvou objednatele č.j. SSO-U3-3902/2009/Ba ze dne 20.10.2009, nabídky zhotovitele ze dne 9.11.2009 a rozhodnutím objednatele rozfázovat plánovanou výstavbu a tedy i projekt stavby do dvou na sebe navazujících stavebních etap.

Vzhledem k dopadu výše uvedené změny jsou tímto dodatkem dotčeny články 2, 4, 5 ,6 smlouvy o dílo a přílohy 3 a 5 smlouvy o dílo a to následovně:

I.)

Článek 2 - PŘEDMĚT SMLOUVY - upravuje se bod 2.2 a 2.5. a dále se přidává bod 2.6.

Bodem 2.6. se upravuje - v souladu se zněním Obchodních podmínek všeobecných, čl. 23 Změny, odstavec 23.2 - předmět díla v odstavcích 2.6.1, 2.6.2 a 2.6.3.

2.2. Dílem se rozumí **zpracování projektu stavby a výkon autorského dozoru stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží“** dle podmínek zadávací dokumentace, dodatků č. 1, 2 a 3 k základní smlouvě o dílo, včetně zpracování hodnocení efektivnosti stavby dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti železničních staveb“, zajištění aplikace zák.č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, do projektové dokumentace ve smyslu Pokynu ředitele odboru investičního SŽDC č.3/07 ze dne 13.2.2007, včetně projednání s příslušnými složkami ČD a SŽDC, dotčenými orgány státní správy a dalšími osobami a zapracování připomínek do projektu stavby. **Stavba řeší modernizaci nákladního průtahu - průjezdu koridoru uzlem Brno a v jeho trase navržení nového osobního nádraží s dostatečným počtem dopravních kolejí a perónních hran. Součástí je i řešení vyvolaných úprav navazujících tratí uzlu Brno.**

2.5. V důsledku nově zjištěných skutečností, vyvolaných změnami techn. řešení v průběhu projektových prací, byl pracovní tým zhotovitele – za souhlasu objednatele – rozšířen o podzhotovitele, specializující se na danou problematiku a to následovně:

| Služby, u kterých se předpokládá poddodávka | Jméno a údaje o budoucím poddodavateli | Hodnota poddodávky jako procento celkových nákladů projektu | Zkušenosti v podobných zakázkách |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mosty – SO 02-19-06,09 | TOP CON servis s.r.o. IČ: 45274983 sídlo: Praha 2, Varšavská 30 | | Optimalizace trati Plzeň – Stříbro (25 SO) Optimalizace trati Stříbro – Planá (21 SO) Průjezd uzlem Plzeň (29 SO) |
| SO 02-06-67, SO 02-06-68, SO 02-06-68.1, SO 02-06-68.2, SO 30-06-57, SO 30-06-57.1, SO 30-06-57.2, SO 30-06-58, SO 30-06-58.1, SO 30-06-58.2, SO 30-06-60, SO 30-06-60.1, SO 30-06-63, SO 30-06-63.1, SO 30-06-63.2, SO 30-06-63.3, SO 30-06-63.4, SO 30-06-63.7, SO 30-06-63.8, SO 30-06-63.9, SO 30-06-57, SO 30-06-57.21, SO 30-06-57.22, SO 30-06-57.23, SO 30-06-57.24, SO 30-06-57.25, SO 30-06-57.26, SO 30-06-57.27, SO 30-06-58, SO 30-06-58.21, SO 30-06-59, SO 30-06-60, SO 30-06-60.21, SO 30-06-57, SO 30-06-57.51, SO 30-06-57.52, SO 30-06-57, SO 30-06-57.61, SO 30-06-57.62, SO 02-06-67, SO 30-06-61, SO 30-06-61.1, SO 30-06-61.2, SO 30-06-61.3, SO 30-06-61.4, SO 30-06-34, SO 30-06-36, SO 30-06-59, SO 30-06-62, SO 30-06-62.21, SO 30-06-62.22, SO 30-06-62.23 | SUDOP Energo a.s. IČ: Sídlo: Praha 3 Olšanská 1 | <i>Projekty SŽDC, s.o.:</i> ČD DDC, Modernizace úseku tratě Studénka – Ostrava | |

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pozem. objekty SO 31-15-01,02,03,04 | mmcité a.s. IČ: 25330781 sídlo: Bílovice, Bílovice č.p. 519 | | Parciální působnost na většině zakázek modernizace žel. koridorů v ČR |
| Technologie areálu ČSAD | JORCON s.r.o. IČ:60489871 sídlo: Praha 3, Štítného 23, | | PS: Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav, 1. stavba |
| Pozemní komunikace, terénní úpravy SO 02-18-31, SO 02-18-32, SO 02-18-34, SO 30-18-47, SO 30- 18-48, SO 30-18-49, SO 02-18- 41, SO 02-18-47 | LINEPLAN s.r.o. IČ: 62255860 Sídlo: Ostrava, 28.října 168 | | <i>Projekty SŽDC, s.o.:</i> ČD DDC, Modernizace úseku trati Studénka – Ostrava, 2.stavba – žst.Ostrava-Svinov, Rekonstrukce výpravní budovy a přednádraží Optimalizace trati st.hr.SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice n.Olíš |
| SO 30-19-07.2, SO 30-19- 09.1,SO 31-23-01, SO 31- 23-02, SO 31-23-02.1, SO 31-23-02.2, SO 31-23-02.3, SO 31-23-03 | THERMOPLUS, s.r.o. IČ: 449 60 786 Sídlo: Brno, Obřanská 60 | | - |
| Posouzení rizik a návrh doporučení na jejich snížení v souvislosti s případným vznikem mimořádných událostí během provozu dokončené stavby. | Doc. Kvarčák | | - |
| SO 02-21-01,SO 02-21-03, SO 02-21-04, SO 02-21-06, SO 02-21-07, SO 31-21-01, SO 31-21-02, SO 31-21-03, SO 31-21-04, SO 31-21-06, SO 31-21-08, SO 31-21-09 | GAsAG spol. s r.o. IČ: Sídlo: Brno, Ječná 1321/29 | | - |
| PS 30-28-06.1, PS 30-28-06.2 PS 02-28-01.2, PS 02-28-01.3, PS 02-28-01.5, PS 02-28-01.9, PS 05-28-01.2 | KVADRO spol. s.r.o. IČ: 42864593 Sídlo: Bohumín- Skřečoch, Cihelní č. p. 290 | | <i>Projekty SŽDC, s.o.:</i> Bystřice – Český Těšín (PS provizorky Třinec) Šatov - Znojmo (definitivní trátové zab. zař. v úseku Znojmo - Olbramkostel, provizorní zab.zař.) ŽUB. 1.část odstavného nádraží (provizorní stavy během přestavby stanice Brno- Horní Heršpice) |

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SO 02-41-71, SO 02-41-72, SO 30-41-01, SO 30-42-01, SO 31-42-01, SO 31-42-02 | Ing.Svatopluk Holotík IČ: 64314618 Sídlo: Brno, Jugoslávská 100 | <i>Projekty SŽDC, s.o.:</i> ČD Brno - 1.část odstavného nádraží , I.etapa Železniční uzel Brno - 1.část osobního nádraží – přípravná dokumentace Železniční uzel Brno - modernizace průjezdu - úsek 30 – přípravná dokumentace |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

2.6. Na základě nového požadavku, specifikovaného dopisem ze dne 7.9.2009, výzvou objednatele č.j. SSO-U3-3902/2009/Ba ze dne 20.10.2009 a rozhodnutím objednatele **na rozdělení projektové dokumentace, do dvou etap**, bude obsah **předmětu díla upraven** oproti soutěžní nabídce zhotovitele.

Rozdělení stavby, včetně projektové dokumentace, bude provedeno do dvou etap, pod názvy:

- „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží – 1.etapa“
- „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží – 2.etapa“.

2.6.1. Dokumentace 1. etapy stavby

Projektová dokumentace 1. etapy stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží – 1.etapa“ je tvořena vybranými objekty, u nichž došlo k jejich následujícím dotčením:

- a) PS, SO zůstává beze změny vztahmo k zadávací dokumentaci stavby
- b) PS, SO je obsahově upraven vztahmo k zadávací dokumentaci stavby (zmenšení resp. zvětšení rozsahu s přímým dopadem do rozsahu projektových prací) - požadavek obsažen ve výzvě č.j. SSO-U3-3902/2009/Ba ze dne 20.10.2009
- c) PS, SO je nový, nebyl uvažován v rámci zadávací dokumentace. Požadavek objednatele byl obsažen ve výzvě č.j. SSO-U3-3902/2009/Ba ze dne 20.10.2009.

Veškeré výše popsané možnosti dotčení jsou obsaženy v tabulce, včetně ocenění projektových nákladů.

Vzhledem k rozsahu této části dokumentace je její detailní skladba uvedena ve formě tabulkového přehledu **v samostatné příloze tohoto dodatku - Příloha č. 1.**

2.6.2. Dokumentace 2. etapy stavby

Projektová dokumentace 2. etapy stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží – 2.etapa“ je tvořena vybranými objekty, u nichž došlo k jejich následujícím dotčením:

- a) PS, SO zůstává beze změny vztahmo k zadávací dokumentaci stavby
- b) PS, SO je obsahově upraven vztahmo k zadávací dokumentaci stavby (zmenšení resp. zvětšení rozsahu s přímým dopadem do rozsahu projektových prací) - požadavek obsažen ve výzvě č.j. SSO-U3-3902/2009/Ba ze dne 20.10.2009
- c) PS, SO je nový, nebyl uvažován v rámci zadávací dokumentace. Požadavek objednatele byl obsažen ve výzvě č.j. SSO-U3-3902/2009/Ba ze dne 20.10.2009.

Veškeré výše popsané možnosti dotčení jsou obsaženy v tabulce, včetně ocenění projektových nákladů.

Vzhledem k rozsahu této části dokumentace je její detailní skladba uvedena ve formě tabulkového přehledu **v samostatné příloze tohoto dodatku - Příloha č. 1.**

2.6.3. Na základě rozhodnutí objednatele o rozdělení projektu stavby do dvou navazujících stavebních

etap, dochází ke **zrušení následujících PS, SO** – respektive jejich podobjektů – **projektu stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží“**, které byly uvedeny v zadávací dokumentaci zakázky:

Vzhledem k rozsahu této části dokumentace je její detailní skladba uvedena ve formě tabulkového přehledu v **samostatné příloze tohoto dodatku - Příloha č. 2**. Jedná se o souhrnný přehled všech dosud rušených SO, PS projektu – včetně jejich případné rozpracovanosti.

- 2.6.4** Rozdělením projektu stavby do dvou navazujících stavebních etap, dochází k **přesunu některých původně samostatných provozních souborů a stavebních objektů**, které byly uvedeny v zadávací dokumentaci zakázky, **do jiných stavebních objektů a provozních souborů projektu stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží“**:

| Přesouvaná podsložka či objekt | Název PS, SO | Přesunuto do podsložky či objektu |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| PS 02-28-01.6 | Brno hl.n., demontáže zab. zař. | PS 02-28-01.5 |
| PS 02-28-01.7 | Brno Horní Heršpice, demontáže zab. zař. | PS 02-28-01.1 |
| PS 02-28-01.8 | Brno dolní n., demontáže zab. zař. | PS 02-28-01.3 |
| PS 02-28-02.2 | Brno odstavné n., demontáže zab. zař. | PS 02-28-02.1 |
| PS 02-09-02 | Odstavné nádraží - provozní objekt, rozvodna 22 kV | PS 02-13-02.1 |
| PS 02-09-01 | Osobní nádraží - Provozní budova, rozvodna 22 kV | PS 30-13-01.2 |
| PS 02-13-19 | Osobní nádraží - lichá skupina, TS 25/0,4kV pro ZZ | PS 30-13-06 |
| PS 30-13-04 | Trafostanice 25/0,4 kV EOv -část osobní nádraží - jižní zhlaví | PS 02-13-18 |
| PS 30-07-03 | Provozní uzemnění - osobní nádraží | SO 02-06-54 |
| SO 02-06-14 | Odstavné n., kolejová skupina 300 - osvětlení | SO 30-06-12 |
| SO 02-06-26 | Odstavné n., kolejová skupina 200 - osvětlení | SO 30-06-12 |
| SO 04-06-06 | Osvětlení kolejiště - kolejová skupina 400-414 | SO 30-06-12 |
| SO 30-06-40 | t.ú. km 3,1 - most řeky Svitavy, osvětlení výhybkového pole | SO 30-06-22 |
| SO 02-06-38 | Osobní nádraží - jižní zhlaví - osvětlení | SO 30-06-17 |
| SO 02-06-43 | Osobní nádraží - severní zhlaví - osvětlení | SO 30-06-22 |
| SO 02-06-51 | Průtah osobním nádražím - kabelové rozvody nn | SO 30-06-27 |
| SO 02-06-53 | Průtah osobním nádražím osvětlení kabelových prostorů | SO 30-06-29 |
| SO 02-06-21 | Odstavné n., kolejová skupina 400, jednovypínačová spínací stanice - uzemnění | SO 02-06-15 |

| | | |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| SO 02-06-44 | Osobní nádraží - severní zhlaví - TS 25/0,4kV pro EOv a ZZ - uzemnění | SO 30-06-23 |
| SO 30-06-24 | Severní zhlaví - trafostanice zab.zař. - uzemnění | SO 30-06-23 |
| SO 31-15-03 | zast. Brno-Židenice, přístřešky pro cestující | SO 31-15-04 |

Výše uvedené změny nemají vliv na cenu projektu jako celku.

2.6.5 Rozdělením projektu stavby do dvou navazujících stavebních etap, dochází k **přeřazení některých vybraných provozních souborů a stavebních objektů**, které byly uvedeny v zadávací dokumentaci zakázky, **do jiných částí dokumentace projektu stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží“:**

| Přesouvaná podsložka či objekt | Název SO | Přeřazeno do části dok. |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------|
| SO 30-06-32 | Osvětlení komunikace pod mostem v ul. Masná | E.3.9.3 |
| SO 30-06-33 | Osvětlení komunikace pod mostem v ul. Dornych | E.3.9.3 |
| SO 30-06-35 | Osvětlení komunikace v ul. Široká | E.3.9.3 |
| SO 31-06-11 | Most ul. Charbulova, osvětlení silničního prostoru | E.3.9.3 |
| SO 31-06-12 | Most ul. Olomoucká, osvětlení silničního prostoru | E.3.9.3 |
| SO 31-06-14 | Most ul. Nezamyslova, osvětlení silničního prostoru | E.3.9.3 |
| SO 31-06-15 | Most ul. Táborská, osvětlení silničního prostoru | E.3.9.3 |
| SO 31-06-16 | Most ul. Jílkova, osvětlení silničního prostoru | E.3.9.3 |
| SO 31-06-17 | Most ul. Filipínského , osvětlení silničního prostoru | E.3.9.3 |
| SO 31-06-18 | Most ul. Bubeníčková , osvětlení silničního prostoru | E.3.9.3 |
| SO 31-06-20 | Most ul. Lazaretní , osvětlení silničního prostoru | E.3.9.3 |
| SO 30-06-34 | Osvětlení komunikace pod mostem v ul. Plotní | E.3.9.3 |
| SO 30-06-36 | Osvětlení komunikace pod mostem přes Svatku | E.3.9.3 |

Výše uvedené změny nemají vliv na cenu projektu jako celku.

2.6.6 Na základě výzvy objednatele dochází k **rozšíření předmětu díla o uvedené podobjektvy provozních souborů a stavebních objektů do objektové skladby projektu stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží“.**

K nutnému rozšíření objektové skladby dokumentace 1. resp. 2. etapy stavby vedou technické požadavky a nové skutečnosti, které nebyly známé v průběhu zpracování předchozího stupně dokumentace. Současně vznikly bez vlivu rozdělení stavby do samostatných etap.

a)

| | |
|---------------|--------------------------|
| SO 30-15-14.2 | Kabelovod – severní část |
|---------------|--------------------------|

Oproti předcházejícímu stupni dokumentace dojde k navýšení rozsahu projektových prací na oboustranném kabelovodu SO 30-15-14 o úsek Brno os.nádr. – Brno Židenice od km 143,900 do km 146,080 (celková délka 5035 m). To bylo způsobeno významným nárůstem počtu požadovaných kabelů od správců sítí, novým požadavkem na vedení ukolejňovacího lana a především změnou koncepce napájení, v jejichž důsledku by muselo dojít k rozšíření prostoru mezi parapety opěrných zdí a krajní kolejí až o 1m. Rozšiřování tohoto prostoru není ze strany objednatele žádoucí a mělo by dopad na investiční náklady stavby, ale i na bezpečnost provozu. Z těchto důvodů je nově navržen v obou částech traťových úseků oboustranný kabelovod, který minimalizuje prostorové nároky na pokládku kabelů a neovlivní bezpečnost provozu.

b)

| | |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| SO 31-16-01.2 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční spodek - opěrná zeď v km 146.150 - 146.215 |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|

Na základě závěrů v projektu provedeného aktualizovaného stavebnětechnického průzkumu výše uvedené opěrné zdi je z důvodu bezpečnosti nově rozhodnuto o nutné sanaci plotu, římsy a líce zdi v minimálním rozsahu (cca 70 m).

c)

| | |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| SO 31-16-01.3 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční spodek - opěrná zeď v km 145,334-145,404 |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

V důsledku omezení prostorových záborů v oblasti nového kabelovodu a souběhu nepřekládaných plynovodních vedení, je objednatelem požadováno před mostem na ulici Filipínského vybudovat podél koruny drážního tělesa opěrnou zidku.

d)

| | |
|---------------|-------------------------------------------------------------|
| SO 31-19-38.3 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěštní lávka v km 159,039 |
| SO 31-19-38.4 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěštní lávka v km 159,350 |
| SO 31-19-38.6 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěštní lávka v km 161,397 |

Na základě komisionálního situování návěštidel, které musí být vždy provedeno v rámci projektu stavby, vznikla nová potřeba výstavby třech návěštních lávek.

e)

| | |
|-------------|--------------------------------|
| SO 01-15-12 | odst.nádr.- Protihluková stěna |
|-------------|--------------------------------|

Z důvodu nerealizace odstavného nádraží I. část, II. etapa v předstihu před ŽUB - modernizací průjezdu a 1. částí osobního nádraží a z důvodu nutnosti zajištění limitů hlukové zátěže ve venkovním chráněném prostoru je nutné realizovat uvedenou protihlukovou zeď, dříve uvažovanou v rámci stavby odstavného nádraží.

f)

| | |
|---------------|-----------------------------------------------|
| SO 31-15-06.2 | Stavební úpravy stavědla 6, Brno - Maloměřice |
|---------------|-----------------------------------------------|

Je nutné navrhnout stavební úpravy ve stavědle 6 Brno Maloměřice pro následné zapojení odbočky Hády do elektronického staničního zabezpečovacího zařízení kolejiště žst. Maloměřice.

g)

| | |
|---------------|------------------------------------------------------------------|
| PS 02-13-02.2 | ON - provozní objekt, transformovna 22/0,4 kV – TS 024 kolej 400 |
| PS 02-07-12.1 | ON - provozní objekt – rozvodna nn – úprava rozvodny nn v OPT |
| PS 02-07-12.2 | ON - provozní objekt – rozvodna Rnn1 v TS 024 kolej 400 |
| PS 02-07-12.3 | ON - provozní objekt – rozvodna Rnn2 v km 141,380 |
| PS 04-03-16.2 | Vakuová stanice |
| PS 04-03-16.3 | Odsávací skříně |
| PS 04-03-16.4 | Energetické stojany |
| PS 04-03-16.5 | Stojany tlakového vzduchu |
| PS 02-05-04.1 | Brno ON - provozní objekt - zařízení DŘT v TS-020 |
| PS 30-05-04.2 | Brno ON - provozní objekt - zařízení DŘT v TS-026 |
| PS 30-05-05.2 | Brno ON - provozní budova, doplnění DŘT TS-032 |

| | |
|---------------|-------------------------------------------|
| SO 02-15-18.2 | ON - Trafostanice 22kv/0,4kW v km 141,400 |
| SO 02-15-18.3 | ON - Trafostanice 22kv/0,4kW v km 143,440 |
| SO 02-15-22.2 | ON - Vakuová stanice L |
| SO 02-15-22.3 | ON - Vakuová stanice P |

Z důvodu zajištění technologických činností na kolejových svazcích souvisejících s osobním nádražím a pro zajištění optimalizace a koordinace projekčních prací v rámci celého železničního uzlu, které umožní provoz a funkčnost osobního nádraží je nutné projekční zpracování nových výše uvedených provozních souborů a stavebních objektů.

2.6.7. Na základě výzvy objednatele dochází u některých provozních souborů a stavebních objektů projektu stavby k významné úpravě obsahu (náplně) technického řešení PS, SO, jež nemohlo být obsaženo v soutěžní nabídce zhotovitele:

a)

| | |
|---------------|------------------------------------------------|
| PS 31-28-01.1 | Brno os.nádr. - Brno-Židenice, definitivní SZZ |
| PS 31-28-05.1 | žst. Brno-Maloměřice, úprava SZZ |

Z důvodu zajištění železničního provozu, zajištění jeho plynulosti a bezpečnosti je nutné provést zpracování odbočky Hády do elektronického staničního zabezpečovacího zařízení kolejiště žst. Židenice a Maloměřice.

b)

| | |
|-------------|---------------------------------------------------------------|
| SO 30-19-18 | Brno - Přerov, opěrné zdi v areálu MEDOP v n.km 3,520 - 3,584 |
|-------------|---------------------------------------------------------------|

Z důvodu omezení výkupů dotčených pozemků v areálu firmy M.B.Keramika spol. s r.o. je nutno navrhnout opěrnou zeď délky 64 m v uvedeném km.

c)

| | |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------|
| SO 30-19-19 | Brno - Přerov, mostní estakáda přes areál ČSAD a SCANIA v n.km 3,584 - 3,994 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------|

Objednatel rozhodl – na základě doporučení oponentní společnosti posuzující návrh mostní konstrukce – o modifikaci technického řešení objektu. požadavek zahrnut ve výzvě č.j. SSO-U3-3902/2009/Ba ze dne 20.10.2009

Modifikace technického řešení, které je v souladu se schválenou koncepcí z přípravné dokumentace, spočívá v zpracování variantních technických úprav nosné mostní konstrukce uvedených v expertním posudku zpracovaným firmou TOPCON.

d)

| | |
|---------------|--------------------------------------------------------|
| PS 02-07-14 | ON - provozní objekt, transformovna EPZ 22/3/1,5 kV |
| PS 02-07-15 | ON - provozní objekt, transformovna EPZ 25/3/1,5 kV |
| PS 02-03-01 | Uložiště LTO č. 1 na koleji č. 507 a 509 |
| SO 02-22-05 | Brno ON - doplňování osobních vozů-rozvod vody |
| SO 02-27-07 | Brno ON - odvodnění ploch |
| SO 02-27-12 | Brno ON - splašková kanalizace pro objekty v kolejišti |
| SO 02-15-16 | ON - Provozní budova |
| SO 02-15-17 | Rozvodna VN 3kV – L |
| SO 02-15-18 | Rozvodna VN 3kV – P |
| SO 02-15-19 | ON - Úběžiště posunovačů |
| SO 02-15-22.1 | Stáčení a výdej LPG L + kompresorovna S |

Z důvodu zajištění technologických činností na kolejových svazcích souvisejících s osobním nádražím a pro zajištění optimalizace a koordinace projekčních prací v rámci celého železničního uzlu, které umožní provoz a funkčnost osobního nádraží je nutné rozšíření výše uvedených provozních souborů a stavebních objektů.

e)

| | |
|---------------|-------------------------------------------------------------|
| SO 31-22-04 | Brno-Židenice – zhlaví Hády, ochrana vodovodů |
| SO 31-22-04.1 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložka kanalizace DN 1400 |

Z důvodu aktuálně nevyhovujícího stavu vodovodního řádu DN 125 a na základě projednání projektu stavby s vlastníkem infrastruktury tj. BVK a.s. je nutné zajistit proti přípravné dokumentaci přeložku tohoto vodovodního řádu.

f)

| | |
|-------------|---------------------------------------------------------------|
| SO 31-15-80 | Modernizace průjezdu - IPO |
| SO 31-15-51 | Brno os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 143,784-145,173 vlevo |
| SO 31-15-52 | Brno os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 145,616-145,976 vlevo |
| SO 31-15-53 | Brno os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 146,440-159,174 vlevo |
| SO 31-15-54 | Brno os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 159,174-159,742 vlevo |
| SO 31-15-55 | Brno os.nádr - Brno-Židenice, PHS v km 144,862-146,024 vpravo |
| SO 31-15-56 | Brno os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 146,064-146,340 vpravo |
| SO 31-15-57 | Brno os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 146,314-146,825 vpravo |
| SO 31-15-58 | Brno os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 146,787-159,178 vpravo |
| SO 31-15-60 | Brno os.nádr.-Brno-Slatina, PHS v km 1,260-1,860 vpravo |
| SO 31-15-61 | Brno os.nádr.-Brno-Slatina, PHS v km 0,000-0,301 vlevo |
| SO 31-15-62 | Brno os.nádr.-Brno-Slatina, PHS v km 0,301-0,530 vlevo |
| SO 31-15-63 | Brno os.nádr.-Brno-Slatina, PHS v km 2,236-2,555 vpravo |
| SO 31-15-65 | Brno os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 145,482-145,637 vpravo |

V souvislosti s aktualizací hlukové studie a návrhu protihlukových opatření dochází u jednotlivých stavebních objektů k modifikaci technických řešení (úprava délky stěn, jiné technické řešení protihlukových stěn, zmenšení počtu individuálních protihlukových opatření).

III.)

Článek 4 - DOBA PLNĚNÍ - upravuje se znění bodu 4.2.a 4.3.

4.2. Zhotovitel se zavazuje, že bude dílo provádět v následujících etapách a termínech:

- | | |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. etapa 15.07.2008 | - uzavření vstupních porad |
| 2. etapa 14.11.2008 | - uzavření koncepce řešení - 1.kontrola objednatelem - plnění ve smyslu Zadávací dokumentace - díl 2 – Obchodní podmínky, část 4 – přílohy obchodních podmínek, body A3 a A4 (výjma částí dokumentace, akceptujících změny požadavků dle tohoto dodatku) |
| <u>3. etapa 30.04.2009</u> | - technické řešení - 2. kontrola objednatelem, předání zpracované objemové studie areálu ČSAD |
| 4. etapa 15.09.2009 | - předání dokumentace části projektu stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží – 1.etapa“ k připomínkám |
| <u>5. etapa do 4.12.2009</u> (mění se) | - projednání připomínek části projektu stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží – 1.etapa“ z připomínkového řízení objednatele |
| 6. etapa 31.1.2010 | - konečné plnění části projektu stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží – 1.etapa“ |

projektu stavby včetně zapracování všech připomínek z
připomínkového řízení vč. digitální formy dokumentace

- 7. etapa 15.11.2010** (mění se) - předání dokumentace části projektu stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží – 2.etapa“ k připomínkám
- 8. etapa 2.1.-15.1.2011** (nová) - projednání připomínek části projektu stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží – 2.etapa“ z připomínkového řízení objednatele
- 9. etapa 28.2.2011** (nová) - konečné plnění části projektu stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží – 2.etapa“ projektu stavby včetně zapracování všech připomínek z připomínkového řízení vč. digitální formy dokumentace
- posouzení shody dokumentace (interoperabilita)
- 10. etapa 30.11.2015** (mění se) - konečný termín plnění zakázky - ukončení výkonu AD

Autorský dozor

Výkon autorského dozoru bude prováděn ode dne zahájení realizace stavby Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží.

T: zahájení stavby – ukončení realizace vlastní stavby (předpokládaný termín- listopad 2015)

4.3. Zhotovitel se zavazuje ukončit provádění díla dle etap 1-10 v jednotlivých dílčích termínech plnění, uvedených v bodě 4.2. smlouvy a přílohách obchodních podmínek .

IV)

Článek 5 - CENA ZA DÍLO - upravuje se znění bodu 5.1.

5.1. Objednatel se zavazuje za řádně provedené dílo zaplatit zhotoviteli cenu, a to:

A) PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE - mění se

CENOVÝ ROZBOR:

- Úprava ceny plynoucí se změny objektové skladby dle odst. 2.6.1:
Vzhledem k rozsahu této části dokumentace je její detailní skladba uvedena ve formě tabulkového přehledu v samostatné příloze tohoto dodatku – Příloha č. 1.

| | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Dílčí úprava ceny díla bez DPH | 354 002 958,- Kč |
|---------------------------------------|-------------------------|
- Úprava ceny plynoucí se změny objektové skladby dle odst. 2.6.2.:
Vzhledem k rozsahu této části dokumentace je její detailní skladba uvedena ve formě tabulkového přehledu v samostatné příloze tohoto dodatku – Příloha č. 1.

| | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Dílčí úprava ceny díla bez DPH | 188 033 326,- Kč |
|---------------------------------------|-------------------------|
- Úprava ceny plynoucí se změny objektové skladby dle odst. 2.6.3:
Vzhledem k rozsahu této části dokumentace je její detailní skladba uvedena ve formě tabulkového přehledu v samostatné příloze tohoto dodatku - Příloha č. 2.

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Dílčí úprava ceny díla bez DPH | 3 401 990,- Kč |
|---------------------------------------|-----------------------|

(Cena zahrnuje pouze rozpracovanost rušených SO, PS, odsouhlasenou objednatel. Cena ostatních rušených SO, PS není relevantní, neboť ty již nejsou obsaženy v novém obsahu díla, dle Přílohy č. 1 a 2)

- Úprava ceny plynoucí se změny objektové skladby dle odst. 2.6.4:

Dílčí úprava ceny díla bez DPH **0,- Kč**

- Úprava ceny plynoucí se změny objektové skladby dle odst. 2.6.5:

Dílčí úprava ceny díla bez DPH **0,- Kč**

- Úprava ceny plynoucí se změny objektové skladby dle odst. 2.6.6.a,b,c, d,e,f,g:

Cenový rozbor:

| PS, SO | | NABÍDKOVÉ PROJEKTOVÉ NÁKLADY (Kč) | NOVÉ PROJEKTOVÉ NÁKLADY (Kč) | ÚPRAVA CENY (Kč) |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|
| SO 30-15-14.2 | Kabelovod – severní část | | | |
| SO 31-16-01.2 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční spodek - opěrná zeď v km 146.150 - 146.215 | | | |
| SO 31-16-01.3 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční spodek - opěrná zeď v km 145,334-145,404 | | | |
| SO 31-19-38.3 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěstní lávka v km 159,039 | | | |
| SO 31-19-38.4 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěstní lávka v km 159,350 | | | |
| SO 31-19-38.6 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěstní lávka v km 161,397 | | | |
| SO 01-15-12 | odst.nádr.- Protihluková stěna | | | |
| SO 31-15-06.2 | Stavební úpravy stavědla 6, Brno - Maloměřice | | | |
| PS 02-13-02.2 | ON - provozní objekt, transformovna 22/0,4 kV – TS 024 kolej 400 | | | |
| PS 02-07-12.1 | ON - provozní objekt – rozvodna nn – úprava rozvodny nn v OPT | | | |
| PS 02-07-12.2 | ON - provozní objekt – rozvodna Rnn1 v TS 024 kolej 400 | | | |
| PS 02-07-12.3 | ON - provozní objekt – rozvodna Rnn2 v km 141,380 | | | |
| PS 04-03-16.2 | Vakuová stanice | | | |
| PS 04-03-16.3 | Odsávací skříně | | | |
| PS 04-03-16.4 | Energetické stojany | | | |
| PS 04-03-16.5 | Stojany tlakového vzduchu | | | |
| PS 02-05-04.1 | Brno ON- provozní objekt - zařízení DŘT v TS-020 | | | |
| PS 30-05-04.2 | Brno ON - provozní objekt - zařízení DŘT v TS-026 | | | |
| PS 30-05-05.2 | Brno ON - provozní budova, doplnění DŘT TS-032 | | | |
| SO 02-15-18.2 | ON - Trafostanice 22kv/0,4kW v km 141,400 | | | |
| SO 02-15-18.3 | ON - Trafostanice 22kv/0,4kW v km 143,440 | | | |

| | | | | |
|--------------------|------------------------|--|--|----------------|
| SO 02-15-22.2 | ON - Vakuová stanice L | | | |
| SO 02-15-22.3 | ON - Vakuová stanice P | | | |
| C E L K E M | | | | 7393501 |

Dílčí úprava ceny díla bez DPH **0,- Kč**
(obsaženo v bodech 2.6.1 a 2.6.2)

- Úprava ceny plynoucí se změny objektové skladby dle odst. 2.6.7.a,b,c,d,e,f.:

Cenový rozbor:

| PS, SO | | NABÍDKOVÉ PROJEKTOVÉ NÁKLADY (Kč) | NOVÉ PROJEKTOVÉ NÁKLADY (Kč) | ÚPRAVA CENY (Kč) |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|
| PS 31-28-01.1 | Brno os.nádr. - Brno-Židenice, definitivní SZZ | | | |
| PS 31-28-05.1 | žst. Brno-Maloměřice, úprava SZZ | | | |
| SO 30-19-18 | Brno - Přerov, opěrné zdi v areálu MEDOP v n.km 3,520 - 3,584 | | | |
| SO 30-19-19 | Brno - Přerov, mostní estakáda přes areál ČSAD a SCANIA v n.km 3,584 - 3,994 | | | |
| PS 02-07-14 | ON- provozní objekt, transformovna EPZ 22/3/1,5 kV | | | |
| PS 02-07-15 | ON - provozní objekt, transformovna EPZ 25/3/1,5 kV | | | |
| PS 02-03-01 | Uložiště LTO č. 1 na koleji č. 507 a 509 | | | |
| SO 02-22-05 | Brno ON - doplňování osobních vozů-rozvod vody | | | |
| SO 02-27-07 | Brno ON - odvodnění ploch | | | |
| SO 02-27-12 | Brno ON- splašková kanalizace pro objekty v kolejišti | | | |
| SO 02-15-16 | ON - Provozní budova | | | |
| SO 02-15-17 | Rozvodna VN 3kV - L | | | |
| SO 02-15-18 | Rozvodna VN 3kV - P | | | |
| SO 02-15-19 | ON - Úběžiště posunovačů | | | |
| SO 02-15-22.1 | Stáčení a výdej LPG L + kompresovna S | | | |
| SO 31-22-04.1 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložka kanalizace DN 1400 | | | |
| SO 31-15-80 | Modernizace průjezdu - IPO | | | |
| SO 31-15-51 | Brno os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 143,784-145,173 vlevo | | | |
| SO 31-15-53 | Brno os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 146,440-159,174 vlevo | | | |
| SO 31-15-54 | Brno os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 159,174-159,742 vlevo | | | |
| SO 31-15-54.1 | Brno os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 159,742-160,470 vlevo | | | |

| | | | | |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------|--|--|----------------|
| SO 31-15-54.3 | Brno os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 161,130-161,520 vlevo | | | |
| SO 31-15-56 | Brno os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 146,064-146,340 vpravo | | | |
| SO 31-15-57 | Brno os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 146,314-146,825 vpravo | | | |
| SO 31-15-58 | Brno os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 146,787-159,178 vpravo | | | |
| SO 31-15-61 | Brno os.nádr.-Brno-Slatina, PHS v km 0,000-0,301 vlevo | | | |
| SO 31-15-63 | Brno os.nádr.-Brno-Slatina, PHS v km 2,236-2,555 vpravo | | | |
| SO 31-15-65 | Brno os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 145,482-145,637 vpravo | | | |
| C E L K E M | | | | 6702000 |

Dílčí úprava ceny díla bez DPH
 (obsaženo v bodech 2.6.1 a 2.6.2)

0,- Kč

A) PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

ÚPRAVA CENY ZA PROJEKTOVOU DOKUMENTACI:

| | |
|------------------------------------------|------------------|
| Původní cena PD vč. Dod.2 celkem bez DPH | 545 697 910,- Kč |
| Úprava ceny PD celkem | - 259 636,- Kč |
| Nová cena PD celkem bez DPH | 545 438 274,- Kč |
| DPH základní sazba | 103 633 272,- Kč |
| Cena celkem vč. DPH | 649 071 546,- Kč |

B) VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU (AD)

| | |
|--------------------------|------------------|
| Cena díla celkem bez DPH | 45 000 000,-- Kč |
| DPH zákl.sazba | 8 550 000,-- Kč |
| Cena celkem vč. DPH | 53 550 000,-- Kč |

Uvedená cena představuje pracnost 52 941 hodin při průměrné hodinové sazbě 850,- Kč/hod po celou dobu výkonu AD. Uvedená cena za výkon AD zahrnuje veškeré náklady na výkon dozoru po celou dobu realizace stavby a je cenou nejvýše přípustnou.

C) CELKOVÁ CENA ZA DÍLO

| | |
|--------------------------|-------------------|
| Cena díla celkem bez DPH | 590 438 274,-- Kč |
| DPH zákl.sazba | 112 183 272,-- Kč |
| Cena celkem vč. DPH | 702 621 546,-- Kč |

slovy: **Pětsetdevadesátmilionůčtyřistatřicetosmtisícdvěstasedmdesátčtyři korun českých bez DPH.**

5.2. Výše specifikovanou celkovou cenu za dílo se zavazuje objednatel uhradit, a to v níže uvedených částech:

| | |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------|
| a) <u>k termínu ukončení 2. etapy</u> - <i>nemění se</i> | |
| cena bez DPH ve výši | 160 038 000,-- Kč |
| DPH ve výši | 30 407 220,-- Kč |
| cena vč. DPH | 190 445 220,-- Kč |
| | |
| b) <u>k termínu ukončení 3. etapy</u> - <i>nemění se</i> | |
| cena bez DPH ve výši | 167 058 680,-- Kč |
| DPH ve výši | 31 741 149,20 Kč |
| cena vč. DPH | 198 799 829,20 Kč |
| | |
| c) <u>k termínu ukončení 5. etapy</u> - <i>upravuje se</i> | |
| cena bez DPH ve výši | 126 000 000,-- Kč |
| DPH ve výši | 23 940 000,-- Kč |
| cena vč. DPH | 149 940 000,-- Kč |
| | |
| d) <u>k termínu ukončení 7. etapy</u> - <i>upravuje se</i> | |
| cena bez DPH ve výši | 86 851 404,-- Kč |
| DPH ve výši | 16 501 766,80 Kč |
| cena vč. DPH | 103 353 170,80 Kč |
| | |
| e) <u>k termínu ukončení 9. etapy</u> - <i>nemění se</i> | |
| cena bez DPH ve výši | 5 490 190,-- Kč |
| DPH ve výši | 1 043 136,10 Kč |
| cena vč. DPH | 6 533 326,10 Kč |
| | |
| f) <u>autorský dozor</u> - <i>nemění se</i> | |
| cena bez DPH ve výši | 45 000 000,-- Kč |
| DPH ve výši | 8 550 000,-- Kč |
| cena vč. DPH | 53 550 000,-- Kč |

5.3. Výše uvedená celková cena za zhotovení díla je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné ke zhotovení díla a související náklady s provedením díla.

V.)

V příloze č.3 smlouvy o dílo se mění text na konci části A3 takto :

Objednatel si vyhrazuje právo upravit dílčí termíny plnění. Tyto změny dílčích termínů plnění a jejich obsah budou provedeny pouze změnou termínů plnění a dílčích termínů plnění v textu smlouvy o dílo a to dodatkem ke smlouvě o dílo.

VI.)

V příloze č.5 smlouvy o dílo se v části **2. OBECNÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY, oddíle 2.2. OBSAHOVÁ NÁPLŇ PROJEKTU STAVBY** mění část **H.Doklady** takto :

➤ Část H. Doklady

Náležitosti zhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby budou provedeny zhotovitelem projektu stavby v souladu s ustanovením §110 odst.2 zák. č.183/2006 Sb., a to podle tohoto postupu:

Zadavatel zpracuje a předá zhotoviteli projektu stavby vzorovou smlouva o budoucí kupní smlouvě + právo stavby, smlouvu o budoucí smlouvě nájemní, smlouvu o budoucí smlouvě o výpůjčce, smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene.

Tyto smlouvy budou doplněny o bod, kdy vlastník pozemku dává souhlas s kácením stromů a mýcení vegetace včetně souhlasu se vstupem na pozemek.

Pro zajištění souhlasu se stavbou u státních institucí (Pozemkový fond, ÚZSVM, a pod.) předá zadavatel zhotoviteli vzorovou žádost o vydání tohoto souhlasu.

Zhotovitel průběžně po zpracování dílčích části projektové dokumentace vyhotoví geometrické plány pro rozdělení pozemků určených k trvalé zástavbě. Projedná s vlastníky dotčených pozemků návrh budoucí kupní smlouvy, případně budoucí smlouvy o převodu práva hospodaření. Vlastníkem podepsaný návrh budoucí smlouvy předloží zadavateli. Obdobně bude postupováno i u pozemků určených k trvalému záboru, které budou pro potřebu výstavby nezbytné celé.

Zhotovitel připraví pro zadavatele vlastníkem pozemku podepsaný návrh smlouvy o budoucí kupní smlouvě + právo stavby, smlouvy o budoucí smlouvě nájemní, smlouvy o budoucí smlouvě o výpůjčce nebo smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene podle potřeby daného pozemku pro výstavbu.

Způsob projednávání s vlastníky dotčených nemovitostí

1. Zhotovitel zajistí prokazatelné převzetí o seznámení vlastníka se zamýšlenou stavbou, je nutné předat dopis a návrh některé z výše uvedených smluv písemně s doručenkou nebo osobně proti podpisu.
2. Pokud není cca do 1 měsíce ze strany vlastníka žádná reakce na bod 1, je nutné osobní jednání s takovým vlastníkem, aby bylo zjištěno jeho stanovisko, případné požadavky. O výsledku jednání bude zhotovitel informovat zadavatele.
3. Pokud se jedná o vlastníka z tzv. nedostupných míst (mimo ČR, SR), nebo při neúplných údajích v KN, případně při neúspěšném kontaktu poštou kdy bude sděleno, že vlastník se na adrese nezdržuje a nebude poštou oznámena změna adresy, předá zhotovitel tyto informace zadavateli k dalšímu řešení, pokud se zhotoviteli nepodaří získat informace o vlastníkově ani po vynaložení veškerého úsilí. Dále bude řešeno případ od případu v dohodě mezi zhotovitelem a zadavatelem.
4. Majetkoprávní vztahy k majetku ČD, a.s. bude zhotovitel projednávat shodně jako u každé jiné právnické osoby.
5. Zhotovitel předá zadavateli bezprostředně po zjištění od vlastníka veškeré informace, podklady o požadavcích vlastníka nad rámec úpravy ve vzorových smlouvách, aby zadavatel na ně mohl ihned reagovat.

Dokladová část bude dále obsahovat:

- Vyhotovené přehledné seznamy s očíslováním všech níže uváděných budoucích smluv a seznamy majitelů nemovitostí dle katastrálních území;
- Zpracované budoucí nájemní smlouvy, budoucí kupní smlouvy, budoucí smlouvy o výpůjčce, budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene i pro potřeby kácení a mýcení vegetace včetně souhlasů majitelů se vstupy na pozemky; budoucí smlouvy o převodu práva hospodaření s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale a dočasně dotčených nemovitostí stavbou (včetně smluv mezi ČD,a.s. a SŽDC,s.o.);

- Zpracované smlouvy s majiteli pozemních objektů pro realizaci IPO – zhotovitel prokazatelně projedná s vlastníky hlukem dotčených nemovitostí výměnu oken nebo jiná projektem určená opatření. Toto prokazatelné projednání ve formě souhlasu, stanoviska nahrazuje původně požadované uzavření smlouvy v dané věci.
- Zpracované smlouvy s budoucími provozovateli dokončených stavebních objektů a provozních souborů, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů včetně pozemků nebo jejich částí do vlastnictví nebo k výkonu práva hospodaření příslušných právnických osob nebo do vlastnictví fyzických osob (včetně smluv mezi ČD,a.s. a SŽDC,s.o.)
- Podklady potřebné pro převod majetku ostatních zařízení (elektro, plyn, voda a kanalizace, sdělovací zařízení apod.) budoucím správcům
- Samostatnou část, kde bude doložen výsledek projednání projektu stavby s příslušnými složkami SŽDC s. o. a ČD a. s. na závěrečném konferenčním projednání s komentářem. Tento komentář bude reagovat na každou připomínku k dokumentaci. Bude uvedeno, jakým způsobem byly všechny připomínky řešeny v odevzdávaném projektu stavby;
- Samostatnou část s doklady o projednání projektu stavby z projednání se státní správou, dotčenými orgány a podniky s komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky a jak jsou zpracovány v projektu stavby. Rozsah a způsob zpracování dokladů bude konzultován s drážním úřadem a příslušným pověřeným stavebním úřadem pro vydání stavebních povolení;
- Samostatnou část s doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými, s komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky;
- Samostatnou část s doklady o projednání se správcem inženýrských sítí budou rozděleny na:
 - vyjádření k existenci sítí - samostatnou přílohou bude situace se stávajícím stavem inženýrských sítí ověřených jejich správcem,
 - vyjádření k úpravě a přeložkám sítí
Existence sítí musí respektovat vzájemnou koordinaci staveb jiných investorů dle čl. 2.1 těchto TPZ. Pro tento účel budou seznamy dokladů s uvedením rozhodujících informací (adresa, kontakt, č.j.dokladu, lhůta platnosti dokladu, rozhodující podmínky vyjadřující se organizace). Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci. Příložené doklady budou přehledně očíslovány.

Závazky zhotovitele projektu:

- 1.Zhotovitel projektu stavby se zavazuje, že dodá zadavateli upravené souhrnné části projektu stavby dle potřeb zadavatele (průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva a souhrnný rozpočet stavby) do vydání schvalovacího protokolu na projekt stavby. Náklady na tato vyjádření jsou součástí této zakázky.
- 2.Zhotovitel projektu stavby se zavazuje, že zpracuje změny a připomínky, které vyplnou z připomínek, projednání či rozhodnutí orgánů, organizací, fyzických a právnických osob v průběhu zpracování PS i po jeho odevzdání. Případné změny proti zadávací dokumentaci budou řešeny samostatně, zadáním dle zákona o veřejných zakázkách a následně dodatkem smlouvy o dílo;

VII.

1. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.
2. Tento dodatek je možné měnit či doplňovat pouze formou písemných, vzestupně číselovaných dodatků.

3. Tento dodatek je vyhotoven v pěti vyhotoveních, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel dvě vyhotovení obdrží zhotovitel.

Za MORAVIA CONSULT Olomouc a.s , SUDOP
BRNO, spol. s r.o. a SUDOP PRAHA a.s
na základě smlouvy o sdružení ze dne 5.5.2008

V Praze dne 13.11.2009

V Olomouci dne 9.11.2009

.....
Ing. Jan Komárek
generální ředitel
Správy železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. Pavel Kučera
předseda představenstva
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží - I. a 2. etapa

| Část PD | Číslo PS, SO | Název provozních souborů a stavebních objektů | PD v 1. etapě | | PD ve 2. etapě | | Projekt. náklady PS,SO v 1.etapě | Projekt. náklady PS,SO ve 2.etapě | Celkové projektové náklady objektů dělených do obou etap stavby |
|---------|--------------|-----------------------------------------------|---------------|---|----------------|--|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| | | | | | | | | | |
| D. | | TECHNOLOGICKÁ ČÁST | | | | | | | |
| D.1. | | Železniční zabezpečovací zařízení | | | | | | | |
| | D.1.1 | Staniční zabezpečovací zařízení | | | | | | | |
| | | PS 02-28-01 | | X | | | 748 520,00 | | 2 543 930 |
| | | PS 02-28-01.1 | | | | | | 1 327 510,00 | |
| | | PS 02-28-01.2 | | | | | | 52 600,00 | |
| | | PS 02-28-01.3 | | | | | | 136 900,00 | |
| | | PS 02-28-01.4 | | | | | | 64 300,00 | |
| | | PS 02-28-01.5 | | | | | | 72 400,00 | |
| | | PS 02-28-01.9 | | | | | | 141 700,00 | |
| | | PS 02-28-02 | | X | | | 1 952 300,00 | | |
| | | PS 02-28-02.1 | | | | | | | |
| | | PS 02-28-04 | | X | | | 19 300,00 | | |
| | | PS 02-28-04.1 | | | | | 2 600,00 | | |
| | | PS 02-28-04.2 | | | | | | | |
| | | PS 02-28-71 | | X | | | 72 000,00 | | |
| | | PS 02-28-71.1 | | | | | 10 000,00 | | |
| | | PS 02-28-71.4 | | | | | 365 480,00 | 639 590,00 | 1 005 070 |
| | | PS 30-28-01.1 | | X | | | | 57 400,00 | |
| | | PS 30-28-01.2 | | | | | 147 700,00 | | |
| | | PS 30-28-02.1 | | X | | | 81 500,00 | | |
| | | PS 30-28-04.1 | | X | | | 8 000,00 | | |
| | | PS 30-28-04.2 | | X | | | 25 100,00 | | |
| | | PS 30-28-06.1 | | X | | | 800,00 | | |
| | | PS 31-28-06.2 | | X | | | 1 761 276,00 | 309 180,00 | 2 202 956 |
| | | PS 31-28-01 | | X | | | | | |
| | | PS 31-28-01.1 | | | | | 22 080,00 | | |
| | | PS 31-28-01.2 | | | | | | 55 210,00 | |
| | | PS 31-28-01.4 | | | | | | 55 210,00 | |
| | | PS 31-28-01.5 | | | | | | | |
| | | PS 31-28-01.6 | | | | | | | |
| | | PS 31-28-03 | | X | | | 15 750,00 | | |
| | | PS 31-28-03.1 | | | | | 15 750,00 | | 230 454 |
| | | PS 31-28-03.2 | | X | | | | | |
| | | PS 31-28-05 | | | | | 152 334,00 | 58 590,00 | |
| | | PS 31-28-05.1 | | | | | | 19 530,00 | |
| | | PS 31-28-05.2 | | | | | | | |
| | | PS 31-28-05.3 | | | | | | | |
| | | PS 31-28-02.1 | | X | | | 151 860,00 | 101 240,00 | |
| | | PS 31-28-02.3 | | X | | | | | |
| D.1.2 | | Traťové zabezpečovací zařízení | | | | | | | |
| | | PS 02-28-03.1 | | X | | | 100 400,00 | | |
| | | PS 30-28-03.1 | | X | | | 79 000,00 | | |
| | | PS 30-28-03.2 | | X | | | 70 100,00 | | |
| | | PS 30-28-05.1 | | X | | | 85 300,00 | | |
| | | PS 31-28-02 | | X | | | | | 253 100 |
| | | PS 31-28-02.1 | | | | | | | |
| | | PS 31-28-02.3 | | | | | | | |

| D.2.3. | Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ) | | | | | | | | |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---|--|--|--|------------|
| PS 02-14-71 | SDC Modřice - Sociálně-administrativní budova - strukturovaná kabeláž | | | | | | | | 11 200,00 |
| PS 02-14-76 | SDC Modřice - Hala oprav. dílny - sdělovací rozvody | | | | | | | | 14 100,00 |
| PS 02-14-78 | SDC Modřice - Hala SHV, garáže - sdělovací rozvody | | | | | | | | 4 700,00 |
| PS 02-14-90 | SDC Modřice, docházkový systém | | | | | | | | 10 300,00 |
| PS 02-14-92 | SDC Modřice, doplnění ATU Modřice | | | | | | | | 80 400,00 |
| PS 02-14-12 | Uzel Brno, doplnění přenosového zařízení do def.stavu | | | | X | | | | 93 060,00 |
| PS 02-14-12.1 | Uzel Brno, doplnění přenosového zařízení do def.stavu - 1. etapa | | | | | | | | |
| PS 02-14-12.2 | Uzel Brno, doplnění přenosového zařízení do def.stavu - 2. etapa | | | | | | | | 25 850,00 |
| PS 02-14-12.3 | Uzel Brno, doplnění přenosového zařízení do def.stavu, kolik skupina č.400 | | | | | | | | 12 000,00 |
| PS 02-14-13 | Brno osobní n., telefonní ústředna | | | | X | | | | 84 590,00 |
| PS 02-14-13.1 | Brno osobní n., telefonní ústředna - 1. etapa | | | | | | | | |
| PS 02-14-13.2 | Brno osobní n., telefonní ústředna - 2. etapa | | | | | | | | 287 470,00 |
| PS 02-14-14 | Brno osobní n., úprava protějších ATU | | | | X | | | | 342 400,00 |
| PS 02-14-30 | Brno osobní n., zabezpečení signálu FDST a GSM v prostoru pod nádražím | | | | | | | | 188 300,00 |
| PS 02-14-32 | Brno osobní n., sdělovací zařízení | | | | X | | | | 18 900,00 |
| PS 02-14-33 | Brno osobní n., - Odbavovací hala, sdělovací zařízení | | | | X | | | | 18 900,00 |
| PS 02-14-36 | Brno odstavné n., - Provozní budova, sdělovací zařízení | | | | | | | | 8 700,00 |
| PS 02-14-37 | Brno osobní n., parkovací systémy | | | | X | | | | 11 300,00 |
| PS 02-14-38 | Brno osobní n., - Provozní budova, docházkový systém | | | | X | | | | 9 500,00 |
| PS 02-14-40 | Brno odstavné n., - Provozní budova, docházkový systém | | | | X | | | | 8 700,00 |
| PS 02-14-49 | Brno osobní n., - Odbavovací hala, strukturovaná kabeláž | | | | X | | | | 6 900,00 |
| PS 30-14-05 | Uzel Brno, páterní přenosové zařízení | | | | | | | | 123 530 |
| PS 30-14-05.1 | Uzel Brno, páterní přenosové zařízení - 1. etapa | | | | | | | | 89 940,00 |
| PS 30-14-05.2 | Uzel Brno, páterní přenosové zařízení - 2. etapa | | | | | | | | 33 590,00 |
| PS 30-14-06 | Uzel Brno, úprava spojovacího systému | | | | X | | | | 12 000,00 |
| PS 30-14-11 | Brno os.nádr., telekomunikační zařízení pro řízení dopravy | | | | X | | | | 8 180,00 |
| PS 30-14-11.1 | Brno os.nádr., telekomunikační zařízení pro řízení dopravy - 1. etapa | | | | | | | | |
| PS 30-14-11.2 | Brno os.nádr., telekomunikační zařízení pro řízení dopravy - 2. etapa | | | | | | | | 85 890,00 |
| PS 30-14-12 | Brno os.nádr., provizorní sdělovací zařízení | | | | X | | | | 8 400,00 |
| PS 30-14-13 | Brno os.nádr., Modřice, provizorní sdělovací zařízení | | | | X | | | | 5 200,00 |
| PS 30-14-14 | Brno os.nádr., - provizorní budova, sdělovací zařízení | | | | X | | | | 27 900,00 |
| PS 30-14-17 | Brno os.nádr., - provizorní budova, strukturovaná kabeláž | | | | X | | | | 25 100,00 |
| PS 30-14-21 | Brno os.nádr., sdělovací zařízení | | | | X | | | | 13 455 |
| PS 30-14-21.1 | Brno os.nádr., sdělovací zařízení - 1. etapa | | | | | | | | 5 850,00 |
| PS 30-14-21.2 | Brno os.nádr., sdělovací zařízení - 2. etapa | | | | | | | | 7 605,00 |
| PS 30-14-22 | Brno os.nádr., úprava dispečerských spojů | | | | X | | | | 12 600,00 |
| PS 31-14-02 | Brno os.nádr., úprava dispečerských spojů | | | | X | | | | 72 300,00 |
| PS 31-14-05 | Brno os.nádr., - zhlaví hády, doplnění přenosového systému | | | | X | | | | 12 000,00 |
| PS 31-14-08 | Brno os.nádr., - Brno-Zdénice, provizorní sdělovací zařízení | | | | X | | | | 11 400,00 |
| PS 31-14-15 | Brno-Zdénice - zhlaví hády, provizorní sdělovací zařízení | | | | X | | | | 12 900,00 |
| PS 31-14-27 | zast. Brno-Zdénice, sdělovací zařízení | | | | X | | | | 46 100,00 |
| | | | | | | | | | |
| D.2.4 | Elektrická požární a zabezpečovací signalizace | | | | | | | | |
| PS 02-14-77 | SDC Modřice - Hala oprav. dílny - EZS | | | | X | | | | 3 300,00 |
| PS 02-14-79 | SDC Modřice - Hala SHV, garáže - EZS | | | | X | | | | 2 900,00 |
| PS 02-14-44 | Brno osobní n., - Odbavovací hala, EPS | | | | X | | | | 73 900,00 |
| PS 02-14-46 | Brno osobní n., - Odbavovací hala, EZS | | | | X | | | | 9 300,00 |
| PS 02-14-79 | SDC Modřice - Sociálně-administrativní budova - EZS | | | | X | | | | 13 200,00 |
| PS 30-14-15 | Brno os.nádr., - provizorní budova, EPS | | | | X | | | | 30 200,00 |
| PS 30-14-16 | Brno os.nádr., - provizorní budova, EZS | | | | X | | | | 23 200,00 |
| PS 31-14-24 | zast. Brno-Zdénice, EZS-výpravní budova | | | | X | | | | 9 100,00 |
| PS 31-14-26 | zast. Brno-Zdénice, EPS | | | | X | | | | 12 400,00 |
| | | | | | | | | | |
| D.2.5 | Dálkový kabel, dálkový optický kabel, zavěsný optický kabel | | | | | | | | |
| PS 02-14-03 | Brno osobní n., - Střelice, dálkový optický kabel (DOK) | | | | X | | | | 53 500,00 |
| PS 02-14-04 | Brno osobní n., - Chřtice, DOK | | | | X | | | | 82 685 |
| PS 02-14-04.1 | Brno osobní n., - Chřtice, DOK - 1. etapa | | | | | | | | 64 710,00 |
| PS 02-14-04.2 | Brno osobní n., - Chřtice, DOK - 2. etapa | | | | | | | | 17 975,00 |
| PS 02-14-05 | Brno hl.n., - Kounicova, DOK | | | | X | | | | 167 700,00 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--------------|
| | PS 30-05-06.1 | Brno osobní n. - TS 220,4kV, zařízení. DŘT v TS-034 | | | | | | | | | | 81 500,00 |
| | PS 30-05-06.2 | Brno osobní n. - TS 220,4kV, zařízení. DŘT TS-033 | | | | | | | | | | 45 100,00 |
| | PS 30-05-07 | Brno osobní n. - TS 220,4kV, zařízení. GPRS TS-032 | | | | | | | | | X | 24 900,00 |
| | PS 30-05-71 | SDC Modřice - zařízení DŘT v TS-011 | | | | | | | | | X | 83 800,00 |
| | PS 31-05-01 | ED ČD Brno, doplnění DŘT a řídicího systému | | | | | | | | | X | 324 200,00 |
| | PS 31-05-02 | Zast.Brno Černovice - rekonstrukce DŘT v TS-041 | | | | | | | | | X | 48 400,00 |
| | PS 31-05-03 | Zast.Brno Židenice - zařízení DŘT | | | | | | | | | X | 90 200,00 |
| | PS 31-05-05 | Zst.Brno Slatina - úprava DŘT | | | | | | | | | X | 71 700,00 |
| | PS 31-05-06 | Zst.Brno Maloměřice jih, ST1 - zařízení DŘT | | | | | | | | | X | 72 000,00 |
| | PS 31-05-07 | Zst.Brno Maloměřice střed, T1 - zařízení DŘT | | | | | | | | | X | 72 500,00 |
| | PS 31-05-08 | Zst.Brno Maloměřice sever, ST3 - zařízení DŘT | | | | | | | | | X | 72 700,00 |
| | PS 31-05-09 | Zst.Brno Maloměřice jih, T3 - zařízení DŘT | | | | | | | | | X | 72 800,00 |
| D.3.1.2 | | Dálková diagnostika TS ŽDC | | | | | | | | | X | 109 500,00 |
| | PS 02-03-15 | Ovládací osvětlovacích věží | | | | | | | | | X | 109 500,00 |
| | PS 02-03-15.1 | Ovládací osvětlovacích věží - 1.etapa | | | | | | | | | X | 109 500,00 |
| | PS 02-03-15.2 | Ovládací osvětlovacích věží - 2.etapa | | | | | | | | | X | 39 700,00 |
| | PS 02-03-95 | SDC Modřice - transformovna 220,4 kV - dálková diagnostika TS ŽDC | | | | | | | | | X | 39 700,00 |
| D.3.2. | | Technologie rozvoden VVN/VN (energetika) | | | | | | | | | | |
| D.3.3. | | Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic | | | | | | | | | | |
| D.3.5. | | Technologie transformálních stanic vnřní (energetika) | | | | | | | | | | |
| | PS 02-09-71 | SDC Modřice - transformovna 220,4 kV, 2x630 kVA | | | | | | | | | X | 201 100,00 |
| | PS 02-09-72 | SDC Modřice - kompenzace kabelu 22 kV, Areál SDC - TS Hala POS | | | | | | | | | X | 34 800,00 |
| | PS 04-07-08 | Trafostanice EOY - kolejevá skupina 400 | | | | | | | | | X | 79 500,00 |
| | PS 02-07-04 | Osobní nádraží - provozní budova, kompenzace kabelů 22 kV | | | | | | | | | X | 26 500,00 |
| | PS 02-07-11 | Odstavné nádraží - Provozní objekt - kompenzace kabelů 22 kV | | | | | | | | | X | 967 700,00 |
| | PS 02-07-14 | Odstavné nádraží - provozní objekt, transformovna EPZ 22/31,5 kV | | | | | | | | | X | 1 142 200,00 |
| | PS 02-07-15 | Odstavné nádraží - provozní objekt, transformovna EPZ 22/31,5 kV | | | | | | | | | X | 292 900,00 |
| | PS 02-07-16 | Technologické a odstavné kolejiště, rozvoje pro EPZ 22/31,5 kV | | | | | | | | | X | 292 900,00 |
| | PS 02-07-17 | Technologické a odstavné kolejiště, rozvoje pro EPZ 22/31,5 kV | | | | | | | | | X | 292 900,00 |
| | PS 02-07-17.1 | Technologické a odstavné kolejiště, rozvoje pro EPZ 22/31,5 kV - 1.etapa | | | | | | | | | X | 263 610,00 |
| | PS 02-07-17.2 | Technologické a odstavné kolejiště, rozvoje pro EPZ 22/31,5 kV - 2.etapa | | | | | | | | | X | 29 290,00 |
| | PS 02-13-01 | Osobní nádraží - Obnavovací hala, trafostanice 22/0,4 kV | | | | | | | | | X | 168 200,00 |
| | PS 02-13-02 | Odstavné nádraží - provozní objekt, transformovna 220,4 kV | | | | | | | | | X | 169 000,00 |
| | PS 02-13-02.1 | Odstavné nádraží - provozní objekt, transformovna 220,4 kV - TS 025 | | | | | | | | | X | 113 400,00 |
| | PS 02-13-02.2 | Odstavné nádraží - provozní objekt, transformovna 220,4 kV - TS 024 koleje 400 | | | | | | | | | X | 134 400,00 |
| | PS 02-13-03 | Horní Heršpice, TS 25/0,4kV pro EOY | | | | | | | | | X | 33 700,00 |
| | PS 02-13-04 | Odstavné n., kolejevá skupina 500, TS 25/0,4kV pro EOY | | | | | | | | | X | 33 700,00 |
| | PS 02-13-06 | Odstavné n., kolejevá skupina 300, jednotvynábová spínací stanice | | | | | | | | | X | 34 700,00 |
| | PS 02-13-07 | Odstavné n., kolejevá skupina 300, TS 25/0,4kV pro EOY | | | | | | | | | X | 40 700,00 |
| | PS 02-13-09 | Odstavné n., kolejevá skupina 400, jednotvynábová spínací stanice | | | | | | | | | X | 34 700,00 |
| | PS 02-13-10 | Odstavné n., kolejevá skupina 400, TS 25/0,4kV pro EOY | | | | | | | | | X | 59 100,00 |
| | PS 02-13-13 | Odstavné n., kolejevá skupina 200, TS 25/0,4kV pro EOY | | | | | | | | | X | 33 700,00 |
| | PS 02-13-17 | Osobní nádraží - sudá skupina, TS 25/0,4kV pro EOY | | | | | | | | | X | 86 300,00 |
| | PS 02-13-18 | Osobní nádraží - lichá skupina, TS 25/0,4kV pro EOY | | | | | | | | | X | 147 100,00 |
| | PS 02-13-20 | Osobní nádraží - TS1 - čerpací stanice - hradířová komora 1 | | | | | | | | | X | 149 400,00 |
| | PS 02-13-21 | Osobní nádraží - TS2 - čerpací stanice - hradířová komora 2 | | | | | | | | | X | 631 000,00 |
| | PS 30-13-01 | Trafostanice 22/0,4 kV - osobní nádraží | | | | | | | | | X | 300 500,00 |
| | PS 30-13-01.1 | Trafostanice 220,4 kV, osobní nádraží - TS 031, osobní | | | | | | | | | X | 187 100,00 |
| | PS 30-13-01.2 | Trafostanice 220,4 kV, osobní nádraží - TS 030, osobní provozní budova | | | | | | | | | X | 113 400,00 |
| | PS 30-13-01.3 | Trafostanice 220,4 kV - osobní nádraží - TS 041 Černovice | | | | | | | | | X | 34 200,00 |
| | PS 30-13-02 | Trafostanice 25/0,4 kV EOY - Horní Heršpice | | | | | | | | | X | 60 800,00 |
| | PS 30-13-05 | Trafostanice 25/0,4 kV EOY - část odstavné nádraží | | | | | | | | | X | 133 800,00 |
| | PS 30-13-06 | Trafostanice 25/0,4 kV napájení zab.zaf. - část osobní nádraží - severní zhlaví | | | | | | | | | X | 67 900,00 |
| | PS 30-13-07 | h.ú. řm 3.1 - most řeky Svatavy, trafostanice TS 25/0,23 kV pro EOY | | | | | | | | | X | 135 800,00 |
| | PS 31-13-01 | Brno os. nádr. - Brno-Slatina, trafostanice TS 25/0,4 kV pro EOY | | | | | | | | | X | 20 300,00 |
| | PS 31-13-02 | Zast. Brno-Židenice, trafostanice TS 25/0,4 kV pro EOY | | | | | | | | | X | 36 500,00 |

| | | | | | | | | | |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--------------|
| PS 31-13-03 | zast. Brno-Židenice, trafostanice TS 250/4 kV pro zab. zař. | | | | | X | | | 20 700,00 |
| PS 31-13-04 | zast. Brno-Židenice, úprava trafostanice TS ČD 220/4 kV | | | | | X | | | 147 100,00 |
| D.3.7. | | | | | | | | | |
| PS 02-07-71 | Provozní rozvod silnoproudů | | | | | | | | |
| PS 02-07-72 | SDC Modřice - Sociálně-administrativní budova - rozvodna nn | | | | | X | | | 147 100,00 |
| PS 02-07-76 | SDC Modřice - Sociálně-administrativní budova - provozní rozvod silnoproudů | | | | | X | | | 34 800,00 |
| PS 02-07-77 | SDC Modřice - Mosná stf. ST + SMT - hala oprav. dílny - rozvodna nn | | | | | X | | | 53 100,00 |
| PS 02-07-79 | SDC Modřice - Mosná stf. ST + SMT - hala oprav. dílny - provozní rozvod silnoproudů | | | | | X | | | 45 500,00 |
| PS 02-07-80 | SDC Modřice - Mech. stf. ST + SMT - hala SHV, garáže - rozvodna nn | | | | | X | | | 53 100,00 |
| PS 02-07-01 | SDC Modřice - Mech. stf. ST + SMT - hala SHV, garáže - provozní rozvod silnoproudů | | | | | X | | | 45 500,00 |
| PS 02-07-02 | Osobní nádraží - Provozní budova, rozvodna nn | | | | | X | | | 128 500,00 |
| PS 02-07-03 | Osobní nádraží - Provozní budova, provozní rozvod silnoproudů | | | | | X | | | 84 200,00 |
| PS 02-07-05 | Osobní nádraží - Provozní budova, náhradní zdroj (dieselagregát) | | | | | X | | | 78 600,00 |
| PS 02-07-06 | Osobní nádraží - Prostory pod kolejištěm, rozvodna nn | | | | | X | | | 128 500,00 |
| PS 02-07-07 | Osobní nádraží - Prostory pod kolejištěm - provozní rozvod silnoproudů | | | | | X | | | 106 500,00 |
| PS 02-07-08 | Rozvodna pro technologická zařízení čerpací stanice 1 | | | | | X | | | 98 000,00 |
| PS 02-07-09 | Rozvodna pro technologická zařízení čerpací stanice 2 | | | | | X | | | 128 500,00 |
| PS 02-07-10 | Odstavné nádraží - Objekt pro pohotovosti ST - rozvodna nn | | | | | X | | | 84 200,00 |
| PS 02-07-12 | Odstavné nádraží - Objekt pro pohotovosti ST - rozvodna nn | | | | | X | | | 125 200,00 |
| PS 02-07-12.1 | Odstavné nádraží - Provozní objekt - rozvodna nn - úprava rozvodny nn v OPT | | | | | X | | | 24 900,00 |
| PS 02-07-12.2 | Odstavné nádraží - Provozní objekt - rozvodna nn - rozvodna Rrnn1 v TS 024 kolej 400 | | | | | X | | | 69 100,00 |
| PS 02-07-12.3 | Odstavné nádraží - Provozní objekt - rozvodna nn - rozvodna Rrnn2 v km 141,390 | | | | | X | | | 58 600,00 |
| PS 02-07-13 | Odstavné nádraží - Provozní objekt - provozní rozvod silnoproudů | | | | | X | | | 84 200,00 |
| PS 30-07-01 | Rozvodna nn - osobní nádraží | | | | | X | | | 219 900,00 |
| PS 30-07-02 | Provozní rozvod silnoproudů - osobní nádraží | | | | | X | | | 132 700,00 |
| PS 30-07-04 | Náhradní zdroj | | | | | X | | | 79 900,00 |
| PS 30-07-04.1 | Náhradní zdroj - NS 6kV 75Hz Černovice | | | | | X | | | |
| PS 30-07-04.2 | Náhradní zdroj - NS 6kV 75Hz Židenice | | | | | X | | | |
| PS 31-13-06 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, demontaže zařízení 6 kV | | | | | X | | | 10 100,00 |
| PS 31-13-07 | Brno-Židenice - Brno - Maloměřice, demontaže zařízení 6 kV | | | | | X | | | 17 500,00 |
| PS 31-13-08 | Brno os. nádr. - Brno-Slatina, demontaže zařízení 6 kV | | | | | X | | | 35 600,00 |
| D.4. | Ostatní technologická zařízení | | | | | | | | |
| D.4.1. | Výťahy a eskalátory | | | | | | | | |
| PS 02-11-03 | Osobní nádraží, výťahy | | | | | X | | | 607 000,00 |
| PS 02-11-04 | Osobní nádraží, eskalátory | | | | | X | | | 1 534 100,00 |
| PS 30-11-03 | Osobní nádraží, výťahy a eskalátory | | | | | X | | | 2 333 000,00 |
| PS 31-29-01 | zast. Brno Černovice, technologie výtahů | | | | | X | | | 190 600,00 |
| PS 31-29-02 | zast. Brno Židenice, technologie výtahů | | | | | X | | | 134 000,00 |
| D.4.3. | Měření a regulace, automatický systém řízení | | | | | | | | |
| PS 02-29-71 | SDC Modřice - Sociálně-administrativní budova, regulace vytápění a větrání | | | | | X | | | 24 300,00 |
| PS 02-29-72 | SDC Modřice - Most. stf. ST + SMT - hala oprav. dílny, regulace vytápění a větrání | | | | | X | | | 31 100,00 |
| PS 02-29-73 | SDC Modřice - Mech. stf. ST + SMT - hala SHV, garáže, regulace vytápění a větrání | | | | | X | | | 31 100,00 |
| PS 02-29-76 | SDC Modřice - Centrální monitoring objektů a instalovaných technologií | | | | | X | | | 369 400,00 |
| PS 02-30-76 | SDC Modřice - Přenos dat do systému infrastruktury | | | | | X | | | 89 200,00 |
| PS 02-03-09 | Měření a regulace předávací stanice tepla | | | | | X | | | 79 300,00 |
| PS 02-03-10 | Měření a regulace vzduchotechnických zařízení, Odbovovací hala 1, část | | | | | X | | | 143 200,00 |
| PS 02-03-11 | Měření a regulace vzduchotechnických zařízení, Odbovovací hala 2, část | | | | | X | | | 42 200,00 |
| PS 02-03-12 | Řízení osvětlení odbovovací haly | | | | | X | | | 67 700,00 |
| PS 02-03-13 | Monitorování dopravních koridorů pro pěší 1, část | | | | | X | | | 66 400,00 |
| PS 02-03-14 | Měření a regulace vzduchotechnických zařízení Provozní budova | | | | | X | | | 196 100,00 |
| PS 02-03-16 | Centrální monitoring objektů a technologií instalovaných v areálu | | | | | X | | | 325 500 |
| PS 02-03-16.1 | Centrální monitoring objektů a technologií instalovaných v areálu | | | | | X | | | |
| PS 02-03-16.2 | odst. nádr. - Objekt pro pohotovosti ST - měření a regulace | | | | | X | | | 248 150,00 |
| PS 02-03-16.3 | odst. nádr. - Provozní budova - měření a regulace | | | | | X | | | |
| PS 02-03-16.4 | odst. nádr. - Rozvodna VN 3kV - P - měření a regulace | | | | | X | | | 7 735,00 |
| PS 02-03-16.5 | odst. nádr. - Úběžní posunovací - měření a regulace | | | | | X | | | 7 735,00 |

| | | | | |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--------------|
| SO 31-19-03 | Brno os.n.-Brno-Židenice, nový podchod pro pěší v zast. Brno-Černovice v novém km 144,320 | X | | 1 041 300,00 |
| SO 31-19-04 | Brno os.n.-Brno-Židenice, žel. most v ev.km 4,366-Nezamyslova I (nový km 144,642) | X | | 830 900,00 |
| SO 31-19-05 | Brno os.n.-Brno-Židenice, žel. most v ev.km 4,520-Táborská (nový km 144,795) | X | | 1 301 100,00 |
| SO 31-19-06 | Brno os.n.-Brno-Židenice, žel. most v ev.km 4,804-Jilkova (nový km 145,082) | X | | 2 650 500,00 |
| SO 31-19-07 | Brno os.n.-Brno-Židenice, žel. most v ev.km 5,046-Filipínské (nový km 145,318) | X | | 2 900 400,00 |
| SO 31-19-08 | Brno os.n.-Brno-Židenice, žel. most v ev.km 457,872-Subentikova (nový km 145,722) | X | | 4 943 700,00 |
| SO 31-19-09 | Brno os.n.-Brno-Židenice, nový podchod pro pěší v zast. Brno-Židenice v novém km 145,810 | X | | 985 500,00 |
| SO 31-19-10 | Brno os.n.-Brno-Židenice, žel. most v ev.km 158,115-Lazaretní (nový km 145,963) | X | | 10 000,00 |
| SO 31-19-11 | Brno os.n.-Brno-Židenice, podchod v ev.km 158,200 v zast.Brno-Židenice (nový km 146,031) | X | | 361 700,00 |
| SO 31-19-12 | Brno os.n.-Brno-Židenice, žel. most v ev.km 158,809-Markéty-Kunčovic (nový km 146,660) | X | | 580 500,00 |
| SO 31-19-13 | Brno-Židenice - zhlaví Hády, žel. most v ev.km 159,116-Karlova | X | | 787 700,00 |
| SO 31-19-13.1 | Brno-Židenice - zhlaví Hády, žel. most v ev.km 159,116-Karlova | | | |
| SO 31-19-13.2 | Brno-Židenice - zhlaví Hády, žel. most v ev.km 159,116-Karlova - Úprava oplození | X | | 119 600,00 |
| SO 31-19-14 | Brno-Židenice - zhlaví Hády, zrušení podchodu v ev.km 159,545 | X | | 107 200,00 |
| SO 31-19-15 | Brno-Židenice - zhlaví Hády, podchod v ev.km 160,510 | X | | 352 200,00 |
| SO 31-19-16 | Brno-Židenice - zhlaví Hády, propustek v ev.km 161,452 | X | | 1 297 900,00 |
| SO 31-19-17 | Brno os.n.-Brno-Slatina, žel. most v ev.km 2,312-Ostravská (nový km 2,309) | X | | 368 300,00 |
| SO 31-19-18 | Brno-Židenice-Brno-Slatina, žel. most v ev.km 1,949-Nezamyslova II (nový km 0,251) | X | | 911 800,00 |
| SO 31-19-19 | Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 143,871-144,020 | X | | 520 800,00 |
| SO 31-19-20 | Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 144,041-144,147 | X | | 442 100,00 |
| SO 31-19-21 | Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 144,548-144,632 | X | | 575 900,00 |
| SO 31-19-22 | Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 144,645-144,749 | X | | 969 900,00 |
| SO 31-19-23 | Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 144,928-145,070 | X | | 296 600,00 |
| SO 31-19-24 | Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 145,096-145,304 | X | | 998 300,00 |
| SO 31-19-25 | Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 145,662-145,701 | X | | 251 100,00 |
| SO 31-19-26 | Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 145,741-145,806 | X | | 569 500,00 |
| SO 31-19-27 | Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 145,813-145,939 | X | | 644 000,00 |
| SO 31-19-28 | Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 145,964-146,131 | X | | 1 169 400,00 |
| SO 31-19-29 | Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 144,833-145,066 | X | | 988 800,00 |
| SO 31-19-30 | Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 145,093-145,308 | X | | 1 180 400,00 |
| SO 31-19-31 | Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 145,334-145,651 | X | | 364 300,00 |
| SO 31-19-32 | Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 145,747-145,806 | X | | 655 400,00 |
| SO 31-19-33 | Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 145,833-145,967 | X | | 794 200,00 |
| SO 31-19-34 | Brno os. n. - Brno-Slatina, opěrná zeď vpravo trati v n. km 1,423-1,584 | X | | 1 260 100,00 |
| SO 31-19-35 | Brno os. n. - Brno-Slatina, opěrná zeď vpravo trati v n. km 1,744-2,078 | X | | |
| SO 31-19-35.1 | Brno os. n. - Brno-Slatina, opěrná zeď vpravo trati v n. km 1,744-2,078 | | | |
| SO 31-19-35.2 | Brno os. n. - Brno-Slatina, opěrná zeď vpravo trati v n. km 1,43,940 | X | | 77 900,00 |
| SO 31-19-36 | Brno-Židenice - Brno-Slatina, sanace opěrné zdi vlevo trati v n. km 0,407-0,437 | X | | 102 000,00 |
| SO 31-19-37 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěstní lávka v km 144,380 (7 ks) | X | | 137 100,00 |
| SO 31-19-38 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěstní lávka v km 144,380 | X | | 108 000,00 |
| SO 31-19-38.1 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěstní krakorec v km 144,380 | | | 117 000,00 |
| SO 31-19-38.2 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěstní krakorec v km 159,039 | | | 95 000,00 |
| SO 31-19-38.3 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěstní krakorec v km 159,350 | | | 108 000,00 |
| SO 31-19-38.4 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěstní krakorec v km 160,370 | | | 84 700,00 |
| SO 31-19-38.5 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěstní krakorec v km 161,397 | | | 108 000,00 |
| SO 31-19-38.6 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěstní krakorec v km 160,288 | | | |
| SO 31-19-38.7 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, návěstní krakorec v km 160,288 | | | |
| | Ostatní inženýrské objekty | | | |
| E.1.5. | | | | |
| SO 02-41-71 | SDC Modřice - Zabezpečení veřejných zřímů - komunikace | X | | 140 200,00 |
| SO 02-41-72 | SDC Modřice - Zabezpečení veřejných zřímů - dopravní opatření | X | | 143 000,00 |
| SO 02-63-71 | SDC Modřice - Příprava území - provizorní a dočasná opatření | X | | 19 300,00 |
| SO 02-10-01 | fr.úsek H. Heřpice - Sřelice, přeložky a ochrany kabelů ČD | X | | 43 500,00 |
| SO 02-10-02 | Přelozka kabelů Č.Telicomu u Rajhradské ul. pod střešnicou trati | X | | 13 000,00 |
| SO 02-27-75 | SDC Modřice - Úprava koryta Moravského potočka | X | | 282 100,00 |
| SO 02-29-01 | Úprava levého břehu Svatky km 45,036-45,568 | X | | 270 300,00 |
| SO 02-29-02 | Úprava levého břehu Svatky km 45,568-45,845 | X | | 273 500,00 |
| SO 02-29-03 | Úprava levého břehu Svatky km 44,361-44,598 | X | | 217 800,00 |
| SO 02-29-04 | Úprava levého břehu Svatky km 44,612-45,036 | X | | 361 200,00 |
| SO 02-29-05 | Slavidlový uzávěr Ponávky - stavební část | X | | 141 400,00 |
| SO 02-29-21 | Hradčická komora č.1 | X | | 367 100,00 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|---|--|--|------------|--|------------|
| SO 02-29-22 | Hradidlová komora c.2 | | | | | | | | | | | 173 800,00 |
| SO 02-41-01 | Zabezpečení veřejných zájmů - komunikace | | | | | | X | | | | | 909 000,00 |
| SO 02-44-03 | Zabezpečení veřejných zájmů - vegetační úpravy | | | | | | X | | | | | 293 900,00 |
| SO 02-44-03.1 | Zabezpečení veřejných zájmů - vegetační úpravy | | | | | | | | | | | |
| SO 02-44-03.2 | Náhradní výsadby | | | | | | | | | | | |
| SO 02-64-01 | Sanace kontaminovaných zemín | | | | | | X | | | 220 900,00 | | |
| SO 30-10-01 | Brno dolní nádr., přeložky a ochrany sděl. kabelů ČD | | | | | | X | | | | | 69 700,00 |
| SO 30-10-02 | Brno dolní nádr. - Horní Heršpice, přeložky a ochrany sděl. kabelů ČD | | | | | | X | | | 82 900,00 | | |
| SO 30-10-03 | Horní Heršpice - Mostfice, přeložky a ochrany sděl. kabelů ČD | | | | | | X | | | 77 800,00 | | |
| SO 30-10-04 | Komárovská spojka, přeložky a ochrany kabelů ČD | | | | | | X | | | 49 000,00 | | |
| SO 30-10-05 | Tratový úsek Brno dolní nádr. - křižení se Světlavou, přeložky a ochrany sděl. kabelů ČD | | | | | | X | | | 6 900,00 | | |
| SO 30-10-06 | Přeložka DK Brno - Slatina a Brno - Újezd u Brna v úseku Opuštěná - Jenešova | | | | | | X | | | | | 166 000,00 |
| SO 30-10-06.1 | Přeložka DK Brno - Slatina a Brno - Újezd u Brna v úseku Opuštěná - Jenešova | | | | | | | | | | | |
| SO 30-10-06.2 | Přeložka DK Brno - Slatina a Brno - Újezd u Brna v úseku Opuštěná - Jenešova - část E-ON | | | | | | | | | | | |
| SO 30-10-07 | Ochrana kabelů ČD u Světlavy | | | | | | X | | | 20 000,00 | | |
| SO 30-10-10 | Přeložka a ochrana kabelů Č. TELECOMU na pravém břehu Světlavy pod mostem průtahů | | | | | | X | | | 17 200,00 | | |
| SO 30-10-11 | Přeložka a ochrana kabelů Č. TELECOMU v ul. Masná | | | | | | X | | | 30 100,00 | | |
| SO 30-10-12 | Přeložka a ochrana kabelů Č. TELECOMU v ul. Dorných | | | | | | X | | | 22 300,00 | | |
| SO 30-10-13 | Přeložka a ochrana kabelů Č. TELECOMU v ul. Píctni | | | | | | X | | | | | 26 100,00 |
| SO 30-10-14 | Přeložka a ochrana kabelů Č. TELECOMU v ul. Široká | | | | | | X | | | 20 000,00 | | |
| SO 30-10-15 | Přeložka a ochrana kabelů Č. TELECOMU na břehu Světlavy pod mostem trat Brno - Chřtice | | | | | | X | | | 13 300,00 | | |
| SO 30-10-16 | Přeložka a ochrana kabelů Č. TELECOMU v ul. U Světlavy | | | | | | X | | | 6 400,00 | | |
| SO 30-10-17 | Přeložka a ochrana kabelů Č. TELECOMU v ul. Mírová | | | | | | X | | | 8 000,00 | | |
| SO 30-10-18 | Přeložka a ochrana kabelů Č. TELECOMU na levém břehu Světlavy v žkm 4,300 - 4,700 | | | | | | X | | | 17 100,00 | | |
| SO 30-10-19 | Přeložka a ochrana kabelů Č. TELECOMU na levém břehu Svratky | | | | | | X | | | | | 135 800,00 |
| SO 30-10-20 | Přeložka a ochrana kabelů Č. TELECOMU pod mostem přes Svratku - pravý břeh | | | | | | X | | | | | 29 200,00 |
| SO 30-10-21 | Ochrana kabelů Č. TELECOMU v ul. Trnitá | | | | | | X | | | | | 2 100,00 |
| SO 30-10-22 | Přeložka DK a OK E-ON na pravém břehu Světlavy | | | | | | X | | | 24 500,00 | | |
| SO 30-10-23 | Ochrana kabelů E-ON v ul. Mírová a podél trati | | | | | | X | | | 15 200,00 | | |

| | | | | | | |
|---------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|--------------|------------|
| | SO 30-10-24 | Ochrana kabelů E-ON na levém břehu Svitavy | | X | 1 600,00 | |
| | SO 30-10-25 | Přeložka kabelu Aiatel na pravém břehu Svitavy | | X | 23 500,00 | |
| | SO 30-10-27 | Přeložka kabelu Eurotel na pravém břehu Svitavy | | X | 18 500,00 | |
| | SO 30-10-28 | Přeložka kabelu Masarykovy Univerzity na pravém břehu Svitavy | Stránka 13 z 26 | X | 22 900,00 | |
| | SO 30-10-29 | Přeložka kabelu T-mobile na pravém břehu Svitavy | | X | 29 100,00 | |
| | SO 30-10-30 | Přeložka kabelu Maxprogres na pravém břehu Svitavy | | X | 24 100,00 | 157 200,00 |
| | SO 30-10-33 | Úpravy kabelů Kameval v ul. Pločín | | X | | 3 000,00 |
| | SO 30-10-34 | Přeložky a ochrany ostatních sdělovacích kabelů | | X | 59 500,00 | |
| | SO 30-10-34.1 | Přeložky a ochrany ostatních sdělovacích kabelů - (GTS Novera) | | | | |
| | SO 30-10-34.2 | Přeložky a ochrany ostatních sdělovacích kabelů - (Selfservis) | | | | |
| | SO 30-10-34.4 | Přeložka a ochrana kabelů Kameval v ul. Mírová | | X | 2 300,00 | |
| | SO 30-18-50 | Zabezpečení veřejných zájmů - provizorní komunikace | | X | | 152 000,00 |
| | SO 30-18-51 | Zabezpečení veřejných zájmů - provizorní most Pločín | | X | | 598 500,00 |
| | SO 30-18-52 | Zabezpečení veřejných zájmů - komunikace | | X | | 598 500,00 |
| | SO 30-41-01 | Zabezpečení veřejných zájmů - opravní opatření | | X | 1 126 800,00 | |
| | SO 30-42-01 | Zabezpečení veřejných zájmů - dopravní opatření | | X | | 390 700,00 |
| | SO 30-43-01.1 | Zabezpečení veřejných zájmů - vegetační úpravy | | X | 1 247 300,00 | |
| | SO 30-43-01.2 | Náhradní výsadby | | | | |
| | SO 30-44-01 | Sanace kontaminovaných zemín | | X | 268 700,00 | |
| | SO 31-10-01 | Modernizace příjezdu-přeložky a ochrana sdělovacích kabelů - Český Telecom | | X | 443 100,00 | |
| | SO 31-10-01.1 | Modernizace příjezdu-přeložky a ochrana sdělovacích kabelů - Český Telecom | | | | |
| | SO 31-10-01.10 | Modernizace příjezdu-přeložky a ochrana sdělovacích kabelů - České radiokomunikace | | | | |
| | SO 31-10-01.11 | Modernizace příjezdu-přeložky a ochrany sdělovacích kabelů - Smart Comp | | | | |
| | SO 31-10-01.12 | Modernizace příjezdu-přeložky a ochrany sdělovacích kabelů - BKOM | | | | |
| | SO 31-10-01.2 | Modernizace příjezdu-přeložky a ochrana sdělovacích kabelů - Armáda ČR | | | | |
| | SO 31-10-01.3 | Modernizace příjezdu-přeložky a ochrana sdělovacích kabelů - Kameval | | | | |
| | SO 31-10-01.4 | Modernizace příjezdu-přeložky a ochrana sdělovacích kabelů - SELF servis | | | | |
| | SO 31-10-01.5 | Modernizace příjezdu-přeložky a ochrana sdělovacích kabelů - E-ON | | | | |
| | SO 31-10-01.6 | Modernizace příjezdu-přeložky a ochrana sdělovacích kabelů - E-ON | | | | |
| | SO 31-10-01.7 | Modernizace příjezdu-přeložky a ochrana sdělovacích kabelů - T-mobile | | | | |
| | SO 31-10-01.8 | Modernizace příjezdu-přeložky a ochrana sdělovacích kabelů - Maxprogres | | | | |
| | SO 31-10-01.9 | Modernizace příjezdu-přeložky a ochrana sdělovacích kabelů - CD | | | | |
| | SO 31-10-02 | Modernizace příjezdu-přeložky a ochrany sdělovacích kabelů - Slocane Park | | X | 24 700,00 | |
| | SO 31-24-01 | Modernizace příjezdu - ochrana vlnivých kanalizací | | X | 8 900,00 | |
| | SO 31-38-01 | Modernizace příjezdu, vegetační úpravy | | X | 343 300,00 | |
| | SO 31-38-01.1 | Modernizace příjezdu, náhradní výsadby | | | | |
| | SO 31-38-01.2 | Modernizace příjezdu, dopravní opatření | | X | 71 700,00 | |
| | SO 31-42-01 | Modernizace příjezdu, provizorní dopravní opatření | | X | 69 100,00 | |
| | SO 31-42-02 | Modernizace příjezdu, provizorní dopravní opatření | | X | 4 500,00 | |
| | SO 31-61-02 | Modernizace příjezdu - přesun potníku v km 144,421 | | | | |
| | | Potrubní vedení | | | | |
| E.1.6. | | | | | | |
| E.1.6.1 | | Plynovody | | | | |
| | SO 02-21-01 | Brno odstav n. - přeložka plynovodu STL PE 315 | | X | 12 600,00 | |
| | SO 02-21-03 | Brno odstav n. - rozvod plynu v areálu ČD | | X | 52 800,00 | |
| | SO 02-21-04 | Brno odstav n. - přípojka plynu pro objekt SO 02-15-16 | | X | 2 000,00 | |
| | SO 02-21-06 | Brno odstav n. - přípojka plynu pro objekt SO 02-15-15 | | X | 5 700,00 | |
| | SO 02-21-07 | Brno odstav n. - přípojka plynu k areálu ČD-Vodatská | | X | 6 100,00 | |
| | SO 02-21-08 | Brno osobní n. - ochrana plynovodu | | X | 1 000,00 | |
| | SO 02-21-09 | Brno osobní n. - demontáž stávajících plynovodů | | X | 9 600,00 | |
| | SO 30-21-01.1 | Modřice-Heřšpice, ochrana areálového plynovodu ČD | | X | 1 700,00 | |
| | SO 30-21-01.2 | Modřice-Heřšpice, přeložka plynovodu STL DN 300 | | X | 26 400,00 | |
| | SO 30-21-01.3 | Ochrana plynovodu v ul. Pločín | | X | 4 300,00 | |
| | SO 30-21-01.4 | Demontáž plynovodu v ul. Široká | | | | |
| | SO 30-21-01.5 | Ochrana plynovodu v ul. Domýň | | X | 11 500,00 | |
| | SO 30-21-01.6 | Přeložka a ochrana plynovodu v ul. Masná | | X | 1 800,00 | |
| | SO 30-21-02.1 | Brno-Přerov, přeložka plynovodu DN 500, km 2.209 | | X | 23 600,00 | |
| | SO 30-21-02.2 | Brno-Přerov, přeložka plynovodu DN 200, km 2.250 | | X | 15 200,00 | |

SO 31-27-01.11 Brno os. nádr. - Brno-Zidenice, přeložka kanalizace v ul. Bubeníčková
SO 31-27-01.12 Brno os. nádr. - Brno-Zidenice, ochrana kanalizace v ul. Lazaretní
SO 31-27-01.13 Brno os. nádr. - Brno-Zidenice, kanalizační síť E Bubeníčková-Lazaretní
SO 31-27-01.14 Brno os. nádr. - Brno-Zidenice, ochrana kanalizace ČD Stránka 16 z 26
SO 31-27-01.15 Brno os. nádr. - Brno-Zidenice, přeložka kanalizace DN 800/1200
SO 31-27-01.2 Brno os. nádr. - Brno-Zidenice, přeložka kanalizace DN 1400
SO 31-27-01.3 Brno os. nádr. - Brno-Zidenice, přeložka kanalizace DN 400
SO 31-27-01.4 Brno os. nádr. - Brno-Zidenice, ochrana kanalizace DN 600/900 v ul. Olomoucká
SO 31-27-01.5 Brno os. nádr. - Brno-Zidenice, ochrana kanalizace v ul. Nezamýšliva
SO 31-27-01.6 Brno os. nádr. - Brno-Zidenice, ochrana kanalizace v ul. Jilkova
SO 31-27-01.7 Brno os. nádr. - Brno-Zidenice, přeložka kanalizace v ul. Filipínské
SO 31-27-01.8 Brno os. nádr. - Brno-Zidenice, ochrana stávajících kanalizací
SO 31-27-01.9 Brno os. nádr. - Brno-Zidenice, demontáž kanalizace ČD
SO 31-27-02 Brno os. nádr. - Brno-Slatina, demontáž kanalizace
SO 31-27-02.1 Brno os. nádr. - Brno-Slatina, ochrana stávající kanalizace ul. Ostravská
SO 31-27-02.2 Brno os. nádr. - Brno-Slatina, ochrana kanalizace v ul. Nezamýšliva
SO 31-27-03 Brno os. nádr. - Brno-Slatina, ochrana kanalizace v ul. Nezamýšliva
SO 31-27-04 Brno Zidenice - zhlaví Hádý, přelůžky a ochrana kanalizace
SO 31-27-04.1 Brno-Zidenice - zhlaví Hádý, přelůžky a ochrana kanalizace
SO 31-27-04.2 Brno-Zidenice - zhlaví Hádý, přelůžky a ochrana kanalizace v ulici Svatoplukova
SO 31-27-04.3 Brno-Zidenice - zhlaví Hádý, ochrana kanalizace - propustěk pod tratí
SO 31-27-05 zast.Brno-Čermovice, nástupiště - kanalizační přípojka
SO 31-27-06 zast.Brno-Zidenice, nástupiště a provozní objekt-kanalizační přípojka
E.1.8. Pozemní komunikace, terénní úpravy
SO 02-60-71 SDC Modřice - Příprava území - terénní úpravy
SO 02-18-31 Provozní budova odst.nádr., parkoviště a zpevněné plochy
SO 02-18-32 Provozní budova odst.nádr., příjezdová komunikace
SO 02-18-34 Autocouchet, zpevněné plochy
SO 02-18-36 Odstranění nádraží, sudý stupina, zpevněné plochy
SO 02-18-41 Osobní nádraží, obslužná komunikace
SO 02-18-41.1 Osobní nádraží, obslužná komunikace - 1.etapa
SO 02-18-41.2 Osobní nádraží, obslužná komunikace - 2.etapa
SO 02-18-42 Osobní nádraží, parkoviště
SO 02-18-43 Osobní nádraží, zpevněné plochy severní
SO 02-18-44 Osobní nádraží, zpevněné plochy pod mostní konstrukci
SO 02-18-45 Osobní nádraží, zpevněné plochy jižní
SO 02-18-46 Osobní nádraží, parkoviště ČD
SO 02-18-47 Cyklostezka, levý břeh Svratky
SO 02-18-51 Autocouchet, opěrná zeď
SO 02-18-71 SDC Modřice - Komunikace, chodníky a zpevněné plochy mimo areál
SO 02-18-72 SDC Modřice - Komunikace a zpevněné plochy vnitroareálové
SO 02-18-73 SDC Modřice - Přístupový chodník
SO 04-18-01 Kolejová skupina 400, zpevněné plochy
SO 30-18-47 Úprava komunikací Měšná-Hraňkova
SO 30-18-48 Úprava cyklostezky na pravém břehu Svatavy
SO 30-18-49 Úprava cesty na levém břehu Svatavy
SO 31-18-01 Brno os.nádr.-Brno-Zidenice-úpravy komunikací-most Charbulova
SO 31-18-01.1 Brno os.nádr.-Brno-Zidenice-úpravy komunikací-most Charbulova
SO 31-18-01.2 Brno os.nádr.-Brno-Zidenice-úpravy komunikací-spojovací chodník Charbulova - Olomoucká
SO 31-18-02 Brno os.nádr.-Brno-Zidenice-úpravy komunikací-ústupní ulze Olomoucká
SO 31-18-03 Brno os.nádr.-Brno-Zidenice-úpravy komunikací-mosty Nezamýšliva
SO 31-18-04 Brno os.nádr.-Brno-Zidenice-úpravy komunikací-most Jitkova
SO 31-18-05 Brno os.nádr.-Brno-Zidenice-úpravy komunikací-most Jitkova
SO 31-18-08 Brno os. nádr. - Brno-Zidenice - ukončení Myslíkovy ulice
SO 31-18-09 Brno os. nádr. - Brno-Zidenice, úpravy komunikací - přestupní ulze Bubeníčková
SO 31-18-10 Brno os. nádr. - Brno-Zidenice, úpravy komunikací - most Lazaretní
SO 31-18-11 Brno os. nádr. - Brno-Zidenice, zpevněné plochy u výpr. budovy Brno-Zidenice
E.1.9. Kabelovody, kolektory
SO 02-15-14 Kabelovody 383 800

| | | | | | | | | | | |
|--|---------------|----------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--------------|--|--------------|
| | SO 02-15-14-1 | Kabelovody, os. nádraží | | | | | | | | |
| | SO 02-15-14-2 | Kabelovody v kol. skřipině 400 | | | | | | | | |
| | SO 02-15-91 | SDC Modřice - Kabelovody | | | X | | | 53 000,00 | | 330 800,00 |
| | SO 30-15-14 | Kabelovody | | | X | | | 98 400,00 | | |
| | SO 30-15-14.1 | Kabelovod - jižní část | | | | | | 475 200,00 | | |
| | SO 30-15-14.2 | Kabelovod - severní část | | | | | | 3 389 200,00 | | |
| | E.1.10. | Protihlukové objekty | | | | | | | | |
| | SO 01-15-12 | odst.nádr.- Protihluková stěna | | | X | | | 734 500,00 | | |
| | SO 02-15-11 | PHS - 1.etapa | | | X | | | 95 600,00 | | 420 640 |
| | SO 02-15-11.1 | PHS - 1.etapa | | | | | | | | |
| | SO 02-15-11.2 | PHS - 2.etapa | | | | | | | | |
| | SO 30-15-52 | PHS km 142,293 - 142,621 L | | | X | | | 325 040,00 | | |
| | SO 30-15-53 | PHS km 142,293 - 142,621 P | | | X | | | 130 700,00 | | |
| | SO 30-15-54.1 | PHS Svitava km 2,090 - 2,500 | | | X | | | 277 200,00 | | |
| | SO 30-15-54.2 | PHS Svitava, km 143,358 - 143,784 | | | X | | | 284 700,00 | | |
| | SO 31-15-51 | Bmo os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 143,784-145,173 vlevo | | | X | | | 617 640,00 | | |
| | SO 31-15-52 | Bmo os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 145,616-145,976 vlevo | | | X | | | 186 800,00 | | |
| | SO 31-15-53 | Bmo os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 146,440-159,174 vlevo | | | X | | | 308 000,00 | | |
| | SO 31-15-54 | Bmo os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 159,174-159,742 vlevo | | | X | | | 299 090,00 | | |
| | SO 31-15-54.1 | Bmo os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 159,742-160,470 vlevo | | | X | | | 250 000,00 | | |
| | SO 31-15-54.3 | Bmo os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 161,130-161,520 vlevo | | | X | | | 150 000,00 | | |
| | SO 31-15-55 | Bmo os.nádr.- Brno-Židenice, PHS v km 144,862-146,024 vpravo | | | X | | | 484 100,00 | | |
| | SO 31-15-56 | Bmo os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 146,064-146,340 vpravo | | | X | | | 183 360,00 | | |
| | SO 31-15-57 | Bmo os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 146,314-146,625 vpravo | | | X | | | 288 490,00 | | |
| | SO 31-15-58 | Bmo os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 146,737-159,178 vpravo | | | X | | | 155 800,00 | | |
| | SO 31-15-60 | Bmo os.nádr.-Brno-Slatina, PHS v km 1,260-1,860 vpravo | | | X | | | 386 500,00 | | |
| | SO 31-15-61 | Bmo os.nádr.-Brno-Slatina, PHS v km 0,000-0,301 vlevo | | | X | | | 178 250,00 | | |
| | SO 31-15-62 | Bmo os.nádr.-Brno-Slatina, PHS v km 0,301-0,530 vlevo | | | X | | | 141 700,00 | | |
| | SO 31-15-63 | Bmo os.nádr.-Brno-Slatina, PHS v km 2,236-2,555 vpravo | | | X | | | 200 930,00 | | |
| | SO 31-15-65 | Bmo os.nádr.-Brno-Židenice, PHS v km 145,482-145,637 vpravo | | | X | | | 172 650,00 | | |
| | E.2. | Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů | | | | | | | | |
| | E.2.1. | Pozemní objekty budov | | | | | | | | |
| | SO 02-33-71 | SDC Modřice - Opičení areálu | | | X | | | 27 300,00 | | |
| | SO 02-15-01 | Osobní nádraží - Odbavovací hala - 1.část | | | X | | | | | 3 869 700,00 |
| | SO 02-15-03 | Osobní nádraží - Provozní budova | | | X | | | | | 5 934 700,00 |
| | SO 02-15-04 | Osobní nádraží - Objekty parketu | | | X | | | | | 1 178 400,00 |
| | SO 02-15-05 | Osobní nádraží - Mobilář | | | X | | | | | 427 200,00 |
| | SO 02-15-06 | Veřejná zeleň - přednádraží | | | X | | | | | 164 500,00 |
| | SO 02-15-07 | Sadové úpravy | | | X | | | | | 47 300,00 |
| | SO 02-15-15 | odst. nádr.- Objekt pro pohotovosti ST | | | X | | | 530 200,00 | | |
| | SO 02-15-16 | odst. nádr.- Provozní budova | | | X | | | 1 845 800,00 | | |
| | SO 02-15-17 | odst.nádr.- Rozvodna VN 3kV - L | | | X | | | 178 700,00 | | |
| | SO 02-15-18 | odst.nádr.- Rozvodna VN 3kV - P | | | X | | | 179 700,00 | | |
| | SO 02-15-18.1 | odst.nádr.- Rozvodna VN 3kV - P | | | | | | | | |
| | SO 02-15-18.2 | odst.nádr.- Trafostanice 22kV/0,4kV v km 141,400 | | | X | | | 53 400,00 | | |
| | SO 02-15-18.3 | odst.nádr.- Trafostanice 22kV/0,4kV v km 143,440 | | | X | | | 53 400,00 | | |
| | SO 02-15-19 | odst.nádr.- Úběžště posunovačů | | | X | | | 105 800,00 | | |
| | SO 02-15-22 | odst.nádr.- Stáčení a výdej LTO L + kompresiočna S | | | X | | | 268 300,00 | | |
| | SO 02-15-22.1 | odst.nádr.- Stáčení a výdej LTO L + kompresiočna S | | | | | | 63 200,00 | | |
| | SO 02-15-22.2 | odst.nádr.- Vakuová stanice L | | | | | | | | 63 200,00 |
| | SO 02-15-22.3 | odst.nádr.- Vakuová stanice P | | | | | | | | 63 200,00 |
| | SO 02-15-26 | odst.nádr.- zastřešení výstupního objektu | | | X | | | 40 300,00 | | |
| | SO 02-15-71 | SDC Modřice - Sociálně administrativní budova č.51; rozměry 57,5x14,4x11 m | | | X | | | 1 234 600,00 | | |
| | SO 02-15-76 | SDC Modřice - Mest. stf. SMT - hala oprav. dílny | | | X | | | 818 400,00 | | |
| | SO 02-15-79 | SDC Modřice - Prístřešek pro mytí kolejových vozidel | | | X | | | 26 000,00 | | |
| | SO 02-15-80 | SDC Modřice - Mech. stf. ST - hala SHV, garáže | | | X | | | 750 500,00 | | |
| | SO 02-15-81 | SDC Modřice - sklad plynových lahvi | | | X | | | 8 800,00 | | |
| | SO 02-15-82 | SDC Modřice - sklad odpadů, hořlaviny | | | X | | | 45 900,00 | | |
| | SO 02-33-71 | SDC Modřice - Sadové úpravy | | | X | | | 182 900,00 | | |

| | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------------|------------------------------------------------------------------------|--|---|--|--|--|--------------|------------|
| | | SO 30-15-02 | os.nádr. - Trafostanice | | X | | | | | 147 900,00 |
| | | SO 30-15-05 | os.nádr. - mobilniar na nástupišti 3,4 | | X | | | | | 30 400,00 |
| | | SO 30-15-07 | Masná burza - stavební úpravy | | X | | | | 293 900,00 | |
| | | SO 30-15-13 | Hala Jelek - stavební úpravy | | X | | | | 2 296 600,00 | |
| | | SO 30-15-15 | Releový domek u přej. km 138,180 | | X | | | | 11 200,00 | |
| | | SO 30-15-06 | zast. Brno-Zidenice, stavební úpravy ve výpravní budově | | X | | | | 348 800,00 | |
| | | SO 31-15-06.1 | zast. Brno-Zidenice, stavební úpravy ve výpravní budově | | X | | | | 135 000,00 | |
| | | SO 31-15-06.2 | Stavební úpravy stavědi 6, Brno - Maloměřice | | X | | | | 43 100,00 | |
| | | SO 31-15-07 | Brno os.nádr. - Brno-Zidenice, stavební úpravy domu Tábořská čp.684 | | X | | | | 18 700,00 | |
| | | SO 31-33-01 | Modernizace průjezdu - oplotení | | X | | | | | |
| | E.2.2. | | Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťech | | X | | | | 141 000,00 | |
| | | SO 02-15-09 | os.nádr. - Objekty na nástupišťích 1,2,5 | | X | | | | 132 300,00 | |
| | | SO 02-15-24 | zast. Viděšská - Zastřešení | | X | | | | | 150 800,00 |
| | | SO 30-15-08 | os.nádr. - Objekty na nástupišťích 3,4 | | X | | | | 108 400,00 | |
| | | SO 31-15-01 | zast. Brno-Černovice, zastřešení schodišť | | X | | | | 169 300,00 | |
| | | SO 31-15-02 | zast. Brno-Černovice, přístřešky pro cestující | | X | | | | 178 900,00 | |
| | | SO 31-15-04 | zast. Brno-Zidenice, přístřešky pro cestující | | X | | | | | |
| | E.2.3. | | Individuální protihluková opatření | | | | | | | |
| | | SO 02-15-12 | IPO | | X | | | | 128 800,00 | |
| | | SO 31-15-80 | Modernizace průjezdu - IPO | | X | | | | 2 505 050,00 | |
| | E.2.5. | | Demolice | | | | | | | |
| | | SO 30-15-12 | Demolice | | X | | | | 862 600,00 | |
| | | SO 02-15-13 | Demolice | | X | | | | 439 400,00 | |
| | | SO 31-61-01 | Modernizace průjezdu - ošmolení a příprava územi | | X | | | | 284 000,00 | |
| | E.3. | | Trakční a energetická zařízení | | | | | | | |
| | E.3.1 | | Trakční vedení | | | | | | | |
| | | SO 02-01-10 | T.ú. Brno-Sitelice, trakční vedení | | X | | | | 178 400,00 | |
| | | SO 02-01-12 | T.ú. Brno-Sitelice, napájecí vedení | | X | | | | 186 700,00 | |
| | | SO 02-01-13 | T.ú. Brno-Sitelice, neutralní pole TNS | | X | | | | 288 700,00 | |
| | | SO 02-01-14 | Horní Heršpice, sferické koleje, trakční vedení | | X | | | | 545 200,00 | |
| | | SO 02-01-16 | Horní Heršpice, sferické koleje, připojení TS 25/0,4kV pro EOY na TV | | X | | | | 21 000,00 | |
| | | SO 02-01-17 | Odstavné n., kolejeva skupina 500, trakční vedení | | X | | | | 844 300,00 | |
| | | SO 02-01-19 | Odstavné n., kolejeva skupina 500, připojení TS 25/0,4kV pro EOY na TV | | X | | | | 21 000,00 | |
| | | SO 02-01-21 | Odstavné n., kolejeva skupina 300, trakční vedení | | X | | | | 1 098 400,00 | |
| | | SO 02-01-23 | Odstavné n., kolejeva skupina 300, jednovyřinačová spínací stanice | | X | | | | 21 900,00 | |
| | | SO 02-01-24 | Odstavné n., kolejeva skupina 300, připojení TS 25/0,4kV pro EOY na TV | | X | | | | 21 000,00 | |
| | | SO 02-01-26 | Odstavné n., kolejeva skupina 400, trakční vedení | | X | | | | 617 700,00 | |
| | | SO 02-01-28 | Odstavné n., kolejeva skupina 400, jednovyřinačová spínací stanice | | X | | | | 21 900,00 | |
| | | SO 02-01-29 | Odstavné n., kolejeva skupina 400, připojení TS 25/0,4kV pro EOY na TV | | X | | | | 37 800,00 | |
| | | SO 02-01-31 | Odstavné n., kolejeva skupina 200, trakční vedení | | X | | | | 481 000,00 | |
| | | SO 02-01-33 | Odstavné n., kolejeva skupina 200, jednovyřinačová spínací stanice | | X | | | | 21 900,00 | |
| | | SO 02-01-34 | Odstavné n., kolejeva skupina 200, připojení TS 25/0,4kV pro EOY na TV | | X | | | | 21 000,00 | |
| | | SO 02-01-40 | Osobní nádraží, lištná skupina, trakční vedení | | X | | | | 1 289 300,00 | |
| | | SO 02-01-42 | Osobní nádraží, lištná skupina, připojení TS 25/0,4kV pro EOY na TV | | X | | | | 53 300,00 | |
| | | SO 02-01-43 | Osobní nádraží, sušič skupina, trakční vedení | | X | | | | 765 700,00 | |
| | | SO 02-01-45 | Osobní nádraží, sušič skupina, připojení TS 25/0,4kV pro EOY na TV | | X | | | | 53 300,00 | |
| | | SO 02-01-46 | Osobní nádraží, napájecí vedení | | X | | | | 597 000,00 | |
| | | SO 02-01-71 | SDC Modřice - Úprava TV Brno jh | | X | | | | 192 500,00 | |
| | | SO 04-01-07 | Kolejeva skupina 400, trakční vedení | | X | | | | 388 800,00 | |
| | | SO 04-01-10 | Kolejeva skupina 400, připojení TS 25/0,4kV pro EOY na TV | | X | | | | 19 400,00 | |
| | | SO 30-01-01 | T.ú. Modřice - Horní Heršpice, trakční vedení | | X | | | | 820 900,00 | |
| | | SO 30-01-03 | T.ú. Modřice - Horní Heršpice, napájecí vedení | | X | | | | 925 800,00 | |
| | | SO 30-01-04 | T.ú. Modřice - Horní Heršpice, úprava ZOK | | X | | | | 67 000,00 | |
| | | SO 30-01-05 | Horní Heršpice, brněnské koleje, trakční vedení | | X | | | | 1 565 000,00 | |
| | | SO 30-01-07 | Horní Heršpice, napájecí vedení | | X | | | | 276 300,00 | |
| | | SO 30-01-08 | Horní Heršpice, připojení trať EOY na TV | | X | | | | 25 500,00 | |
| | | SO 30-01-09 | Horní Heršpice, úprava ZOK | | X | | | | 53 100,00 | |

| | | | | | | | |
|--|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|--|------------|--|
| | SO 31-01-11 | Brno Židenice - zhlaví Hády, úprava ukolejení | | X | | 147 000,00 | |
| | SO 31-01-13 | Brno osobní nádr. - Brno Slatina, úprava ukolejení | | X | | 32 000,00 | |
| | | | Státní-23-z-26 | | | | |
| | | | Vnější územnění | | | | |
| | SO 02-06-05 | Horní Heřpířice - trafostanice EOY - územnění | | X | | 2 800,00 | |
| | SO 02-06-10 | Odstavné n., kolejevá skupina 500, TS 250,4kV pro EOY a EPZ - územnění | | X | | 5 000,00 | |
| | SO 02-06-15 | Odstavné n., kolejevá skupina 300, jednovypínací spínači slatnice- územnění | | X | | 2 800,00 | |
| | SO 02-06-16 | Odstavné n., kolejevá skupina 300, TS 250,4kV pro EOY a EPZ - územnění | | X | | 5 000,00 | |
| | SO 02-06-22 | Odstavné n., kolejevá skupina 400, TS 250,4kV pro EOY a EPZ - územnění | | X | | 7 100,00 | |
| | SO 02-06-28 | Odstavné n., kolejevá skupina 200, TS 250,4kV pro EOY - územnění | | X | | 2 800,00 | |
| | SO 02-06-39 | Osobní nádraží - Jižní zhlaví TS 250,4kV pro EOY - územnění | | X | | 7 100,00 | |
| | SO 02-06-54 | Průtah osobním nádražím - územnění konstrukci | | X | | 44 500,00 | |
| | SO 02-06-55 | Osobní nádraží - Prostory pod kolejištěm - územnění | | X | | 33 700,00 | |
| | SO 02-06-56 | Osobní nádraží - Budova SDC, územnění | | X | | 9 300,00 | |
| | SO 02-06-57 | Odstavné nádraží - Objekt pro pohotovost ST - územnění | | X | | 9 900,00 | |
| | SO 02-06-58 | Odstavné nádraží - Provozní objekt - územnění | | X | | 3 600,00 | |
| | SO 04-06-21 | Trafostanice EOY - územnění | | X | | 6 600,00 | |
| | SO 30-06-08 | Horní Heřpířice - trafostanice EOY - územnění | | X | | 27 100,00 | |
| | SO 30-06-13 | Odstavné nádraží - trafostanice EOY - územnění | | X | | 49 200,00 | |
| | SO 30-06-18 | Jižní zhlaví - trafostanice EOY - územnění | | X | | 15 900,00 | |
| | SO 30-06-23 | Severní zhlaví - trafostanice EOY - územnění | | X | | 23 400,00 | |
| | SO 30-06-30 | Průtah osobním nádražím - územnění konstrukci | | X | | 7 800,00 | |
| | SO 30-06-31 | Osobní nádraží - trafostanice 220,4 kV - územnění | | X | | 20 000,00 | |
| | SO 30-06-42 | t.ú. km 3,1 - most řeky Svratky, územnění pro trafostanice TS 250,23kV pro EOY | | X | | | |
| | SO 31-06-05 | Brno os. nádr. - Brno-Slatina, územnění trafostanice TS 250,4 kV pro EOY | | X | | | |
| | SO 31-06-06 | zast. Brno-Židenice, územnění trafostanice | | X | | | |
| | | Přeložky a úpravy sítí proudových zařízení | | | | | |
| | | Přeložky a úpravy sítí proudových zařízení - drážní | | | | | |
| | E.3.9.1 | | | | | | |
| | SO 02-06-61 | Horní Heřpířice- přeložky kabelů nn a vn ČD | | X | | 97 600,00 | |
| | SO 02-06-62 | Odstavné nádraží - přeložky kabelů nn a vn ČD | | X | | 238 600,00 | |
| | SO 02-06-63 | Brno - jih Přeložky kabelů nn a vn ČD | | X | | 56 000,00 | |
| | SO 02-06-64 | Jižní zhlaví - přeložky kabelů nn a vn ČD | | X | | 77 700,00 | |
| | SO 02-06-65 | Severní zhlaví - přeložky kabelů nn a vn ČD | | X | | 97 600,00 | |
| | SO 02-06-66 | Průtah osobním nádražím - přeložky kabelů nn a vn ČD | | X | | 135 600,00 | |
| | SO 02-06-69 | Provozní přípojky nn pro ZZ (Svratka, dolní, odstavné A,F | | X | | 88 800,00 | |
| | SO 04-06-12 | Přeložky kabelů nn a vn ČD - kolejevá skupina 400-414 | | X | | 59 000,00 | |
| | SO 30-06-41 | t.ú. km 3,1 - most řeky Svratky, přeložka kabelů vn a vn ČD | | X | | 81 100,00 | |
| | SO 30-06-51 | Horní Heřpířice- přeložky kabelů nn a vn ČD | | X | | 82 400,00 | |
| | SO 30-06-52 | Odstavné nádraží - přeložky kabelů nn a vn ČD | | X | | 121 800,00 | |
| | SO 30-06-53 | Brno - jih Přeložky kabelů nn a vn ČD | | X | | 71 400,00 | |
| | SO 30-06-54 | Jižní zhlaví - přeložky kabelů nn a vn ČD | | X | | 84 300,00 | |
| | SO 30-06-55 | Severní zhlaví - přeložky kabelů nn a vn ČD | | X | | 107 000,00 | |
| | SO 30-06-56 | Průtah osobním nádražím - přeložky kabelů nn a vn ČD | | X | | 102 800,00 | |
| | SO 31-06-51 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložky kabelů nn a vn ČD | | X | | 158 738 | |
| | SO 31-06-51.1 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložky kabelů nn a vn ČD - 1.etapa | | X | | 104 860,00 | |
| | SO 31-06-51.2 | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložky kabelů nn a vn ČD - 2.etapa | | X | | 53 928,00 | |
| | SO 31-06-52 | Brno os. nádr. - Brno-Slatina, přeložky kabelů nn a vn ČD | | X | | 49 608 | |
| | SO 31-06-52.1 | Brno os. nádr. - Brno-Slatina, přeložky kabelů nn a vn ČD - 1.etapa | | X | | 32 760,00 | |
| | SO 31-06-52.2 | Brno os. nádr. - Brno-Slatina, přeložky kabelů nn a vn ČD - 2.etapa | | X | | 16 848,00 | |
| | SO 31-06-53 | Brno-Židenice - Brno-Slatina, přeložky kabelů nn a vn ČD | | X | | 8 056 | |
| | SO 31-06-53.1 | Brno-Židenice - Brno-Slatina, přeložky kabelů nn a vn ČD - 1.etapa | | X | | 5 320,00 | |
| | SO 31-06-53.2 | Brno-Židenice - Brno-Slatina, přeložky kabelů nn a vn ČD - 2.etapa | | X | | 2 736,00 | |
| | SO 31-06-54 | Brno-Židenice - zhlaví Hády, přeložky kabelů nn a vn ČD | | X | | 63 070 | |
| | SO 31-06-54.1 | Brno-Židenice - zhlaví Hády, přeložky kabelů nn a vn ČD - 1.etapa | | X | | 41 650,00 | |
| | SO 31-06-54.2 | Brno-Židenice - zhlaví Hády, přeložky kabelů nn a vn ČD - 2.etapa | | X | | 21 420,00 | |
| | | Přeložky a úpravy sítí proudových zařízení - E.ON | | | | | |
| | E.3.9.2 | | | | | | |
| | SO 02-06-67 | Přeložka a ochrana kabelů nn a vn v ul. Plotni | | X | | 56 000,00 | |
| | SO 02-06-68 | Přeložka a ochrana kabelů nn a vn pod mostem přes Svratku | | X | | 77 700,00 | |
| | SO 02-06-68.1 | Přeložka a ochrana kabelů nn a vn pod mostem přes Svratku - přeložka vedení 22kV E.ON v km 136,200 pro novou komunikaci k areálu SDC | | X | | | |

| | | | | | | | | | |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|--|--|--|--|-----------|
| SO 02-06-68.2 | Přeložka a ochrana kabelů nn a vn pod mostem přes Svatou - přeložka kabelů nn E.ON v km 151,820, ul. Rajhradská | | | | | | | | |
| SO 30-06-57 | Přeložka a ochrana kabelů nn a vn v ul. Masná | | | | | | | | |
| SO 30-06-57.1 | Přeložka a ochrana kabelů nn a vn v ul. Masná - přeložka kabelů 22kV E.ON v km 1,287,993,347 - 2880 | X | | | | | | | 30 900,00 |
| SO 30-06-57.2 | Přeložka a ochrana kabelů nn a vn v ul. Masná - přeložka kabelů nn E.ON v km 143,590 a km 1,860 | | | | | | | | |
| SO 30-06-58 | Přeložka a ochrana kabelů nn a vn v ul. Dorných | X | | | | | | | 30 900,00 |
| SO 30-06-58.1 | Přeložka a ochrana kabelů nn a vn v ul. Dorných - přeložka kabelů 22kV E.ON v km 143,180 | | | | | | | | |
| SO 30-06-58.2 | Přeložka a ochrana kabelů nn a vn v ul. Dorných - přeložka kabelů nn E.ON v km 143,150 | | | | | | | | |
| SO 30-06-60 | Přeložka a ochrana kabelů nn a vn v ul. Široká | X | | | | | | | 30 900,00 |
| SO 30-06-60.1 | Přeložka a ochrana kabelů nn a vn v ul. Široká - přeložka kabelů nn E.ON v km 142,960 - 143,150 | | | | | | | | |
| SO 30-06-61 | Přeložka a ochrana kabelů nn a vn pod mostem přes Svatou - levý břeh | | X | | | | | | 74 200,00 |
| SO 30-06-61.1 | Přeložka a ochrana kabelů nn a vn pod mostem přes Svatou - levý břeh ul. Komárovská | | | | | | | | |
| SO 30-06-61.2 | Přeložka a ochrana kabelů nn a vn pod mostem přes Svatou - levý břeh 142,800, ul. Trnitá | | | | | | | | |
| SO 30-06-61.3 | Přeložka a ochrana kabelů nn a vn pod mostem přes Svatou - levý břeh 142,800, ul. Trnitá | | | | | | | | |
| SO 30-06-61.4 | Přeložka a ochrana kabelů nn a vn pod mostem přes Svatou - levý břeh - přeložka kabelů nn E.ON v km 142,700, ul. Železníční | | | | | | | | |
| SO 30-06-63 | l.ú. Km 3.1 - most řeky Svitavy, přeložka kabelů nn a vn E.ON | X | | | | | | | 85 700,00 |
| SO 30-06-63.1 | l.ú. Km 3.1 - most řeky Svitavy, přeložka kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů 22kV E.ON v km 143,840 | | | | | | | | |
| SO 30-06-63.2 | l.ú. Km 3.1 - most řeky Svitavy, přeložka kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů nn E.ON v km 143,860 | | | | | | | | |
| SO 30-06-63.3 | l.ú. Km 3.1 - most řeky Svitavy, přeložka kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů 22kV E.ON v km 1,900, areál BKOM | | | | | | | | |
| SO 30-06-63.4 | l.ú. Km 3.1 - most řeky Svitavy, přeložka kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů 22kV E.ON v km 2,125 | | | | | | | | |
| SO 30-06-63.7 | l.ú. Km 3.1 - most řeky Svitavy, přeložka kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů 22kV E.ON v km 3,150, ul. Mírová | | | | | | | | |
| SO 30-06-63.8 | l.ú. Km 3.1 - most řeky Svitavy, přeložka kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů nn E.ON v km 3,150, ul. Mírová | | | | | | | | |
| SO 30-06-63.9 | l.ú. Km 3.1 - most řeky Svitavy, přeložka kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů 22kV E.ON v km 3,396, ul. U Svitavy | | | | | | | | |
| SO 31-06-55 | Brno os. nádr. - Brno-Závišovice, přeložky kabelů nn a vn E.ON | X | | | | | | | 97 800,00 |
| SO 31-06-55.1 | Brno os. nádr. - Brno-Závišovice, přeložky kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů 22kV E.ON v km 144,025, ul. Charbulova | | | | | | | | |
| SO 31-06-55.2 | Brno os. nádr. - Brno-Závišovice, přeložky kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů nn E.ON v km 144,025 - 144,040, ul. Charbulova | | | | | | | | |
| SO 31-06-55.3 | Brno os. nádr. - Brno-Závišovice, přeložky kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů 22kV E.ON v km 144,040 - 144,210, ul. Olomoucká a Hladíkova | | | | | | | | |
| SO 31-06-55.4 | Brno os. nádr. - Brno-Závišovice, přeložky kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů nn E.ON v km 144,200 - 144,280, ul. Olomoucká | | | | | | | | |
| SO 31-06-55.5 | Brno os. nádr. - Brno-Závišovice, přeložky kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů 22kV E.ON v km 144,646, ul. Nezamyslova | | | | | | | | |
| SO 31-06-55.6 | Brno os. nádr. - Brno-Závišovice, přeložky kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů nn E.ON v km 144,646, ul. Nezamyslova | | | | | | | | |
| SO 31-06-55.7 | Brno os. nádr. - Brno-Závišovice, přeložky kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů nn E.ON v km 144,805, ul. Tábořská | | | | | | | | |
| SO 31-06-55.8 | Brno os. nádr. - Brno-Závišovice, přeložky kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů 22kV E.ON v km 145,075 - 145,090, ul. Jilkova | | | | | | | | |
| SO 31-06-55.9 | Brno os. nádr. - Brno-Závišovice, přeložky kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů nn E.ON v km 145,090, ul. Jilkova | | | | | | | | |
| SO 31-06-55.10 | Brno os. nádr. - Brno-Závišovice, přeložky kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů nn E.ON v km 145,714 - 145,740, ul. Bubeníčкова | | | | | | | | |
| SO 31-06-55.11 | Brno os. nádr. - Brno-Závišovice, přeložky kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů nn E.ON v km 145,740 - 145,950, ul. Bubeníčкова - Lazaretní | | | | | | | | |
| SO 31-06-55.12 | Brno os. nádr. - Brno-Závišovice, přeložky kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů 22kV E.ON v km 145,970, ul. Lazaretní | | | | | | | | |
| SO 31-06-55.13 | Brno os. nádr. - Brno-Závišovice, přeložky kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů nn E.ON v km 145,970, ul. Lazaretní | | | | | | | | |
| SO 31-06-55.14 | Brno os. nádr. - Brno-Závišovice, přeložky kabelů nn a vn E.ON - přeložka kabelů nn E.ON v km 146,665, ul. Markéty Kuncové | | | | | | | | |
| SO 31-06-55.15 | Brno os. nádr. - Brno-Závišovice, přípojka vn 22kV E.ON pro provizorní trafostanici v km 146,019, ul. Lazaretní | | | | | | | | |
| SO 31-06-55 | Brno os. nádr. - Brno-Slatina, přeložky kabelů nn a vn E.ON | X | | | | | | | 24 400,00 |
| E.3.9.3 | Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení - TSB | | | | | | | | |
| SO 30-06-32 | Osvětlení komunikace pod mostem v ul. Masná | X | | | | | | | 20 600,00 |
| SO 30-06-33 | Osvětlení komunikace pod mostem v ul. Dorných | X | | | | | | | 20 600,00 |
| SO 30-06-34 | Osvětlení komunikace pod mostem v ul. Ploštní | X | | | | | | | 26 800,00 |
| SO 30-06-35 | Osvětlení komunikace v ul. Široká | X | | | | | | | 40 600,00 |

SEZNAM PROVOZ. SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ ZRUŠENÝCH

PŘÍLOHA Č. 2

| Část PD | Číslo PS, SO | Název provozních souborů a stavebních objektů | Nabídková cena PS, SO | Rozpracovanost v % | Cena za rozpracovanost zrušených PS, SO | Poznámka |
|---------|--------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|
| D.2. | | TECHNOLOGICKÁ ČÁST | | | | |
| D.2.1. | | Železniční sdělovací zařízení | | | | |
| | | Místní kabelizace | | | | |
| | PS 30-14-23 | TNS Černovice, přípojny MOK | 34600 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| D.2.2. | | Rozhlasové zařízení a informační systémy | | | | |
| | PS 02-14-28 | Bmo osobní n. - Kyvá lávka, informační zařízení | 107700 | 0 | 0 | |
| D.2.3. | | Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ) | | | | |
| | PS 02-14-35 | Bmo osobní n. - Kyvá lávka, sdělovací zařízení | 7100 | 0 | 0 | |
| | PS 02-14-52 | Bmo osobní n. - Kyvá lávka, stukturovaná kabeláž | 4400 | 0 | 0 | |
| | PS 30-14-24 | TNS Černovice, sdělovací zařízení | 2200 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| D.2.4. | | Elektrická požární a zabezpečovací signalizace | | | | |
| | PS 02-14-41 | Bmo osobní n. - Kyvá lávka, EPS | 20100 | 0 | 0 | |
| | PS 02-14-46 | Bmo osobní n. - Kyvá lávka, EZS | 6600 | 0 | 0 | |
| | PS 30-14-25 | TNS Černovice, EZS | 7300 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 30-14-26 | TNS Černovice, EPS | 12000 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 31-14-25 | zast. Bmo-Zidenice, EZS-provozni objekt | 5000 | 0 | 0 | |
| D.2.5. | | Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel | | | | |
| D.2.6. | | Zapojení DK, DOK a ZOK do provozu - ŘEŠENO V ČÁSTI D.2.5 | | | | |
| D.2.7. | | Informační systém pro cestující - ŘEŠENO V ČÁSTI D.2.2 | | | | |
| D.2.8. | | Trafikové rádiové spojení - NEBSAZENO | | | | |
| D.3. | | Silnoproudá technologie včetně DRT | | | | |
| D.3.1. | | Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika TS ZDC | | | | |
| | D.3.1.1 | Dispečerská řídicí technika | | | | |
| | PS 02-05-08 | TNS Černovice R 110/27kV - zařízení DRT | 75200 | 0 | 0 | |
| | PS 02-05-09 | TNS Černovice R 110/27kV - místní řídicí systém | 43200 | 0 | 0 | |
| | PS 02-05-12 | TNS Černovice R110/27kV - zařízení GPRS | 33200 | 0 | 0 | |
| | PS 30-05-01 | TNS Černovice R110/27kV - zařízení DRT | 183700 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 30-05-02 | TNS Černovice R110/27kV - místní řídicí systém | 80100 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 30-05-08 | TNS Černovice R110/27kV - zařízení GPRS | 24800 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 30-05-12 | TNS Černovice - zařízení GPRS | 24900 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-05-07 | TS 22 kV Hala POS - doplnění DRT | 75000 | 0 | 0 | |
| | PS 02-05-11 | Bmo odstavné n. - provozní objekt - zařízení GPRS | 24600 | 0 | 0 | |
| | PS 02-05-71 | SDC Modřice - transformovna 220/4 kV - DRT | 70700 | 0 | 0 | D.č.2. založen, D.č.3. zrušen |
| | PS 30-05-11 | Bmo odstavné n. - provozní objekt, zařízení GPRS | 25000 | 0 | 0 | |
| | PS 30-05-72 | SDC Modřice - zařízení GPRS | 25000 | 0 | 0 | |
| | PS 31-05-04 | zast. Bmo Zidenice - zařízení GPRS | 24900 | 0 | 0 | |
| | PS 02-05-10 | Bmo osobní n. - provozní budova, zařízení GPRS | 24600 | 0 | 0 | |
| | PS 30-05-10 | Bmo osobní - provozní budova, zařízení GPRS | 25000 | 0 | 0 | |
| D.3.1.2 | | Dálková diagnostika TS ZDC | | | | |
| D.3.2. | | Technologie rozvodů VVN/VN (energetika) | | | | |
| | PS 30-09-01 | TNS Černovice, Rozvodna 110kV | 708200 | 15 | 105230 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| D.3.3. | | Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic | | | | |
| | PS 30-09-02 | TNS Černovice, Rozvodna 27kV | 613000 | 15 | 91950 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 30-09-03 | TNS Černovice, stanoviště transformátoru | 324100 | 15 | 48515 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |

| Část PD | Číslo PS, SO | Název provozních souborů a stavebních objektů | Nabídková cena PS, SO | Rozpracovanost v % | Cena za rozpracovanost zrušených PS, SO | Poznámka |
|---------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------------------|-----------------------------|
| | PS 30-09-04 | TNS Černovice, Rozvodna 110 kV - systém kontroly a řízení | 77300 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 30-09-05 | TNS Černovice, Rozvodna 27 kV - systém kontroly a řízení | 191500 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 30-09-06 | TNS Černovice, vlnění spotřeba | 112900 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 30-09-07 | TNS Černovice, filtrační kompenzační zařízení | 513900 | 15 | 77085 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 30-13-08 | TNS Černovice, transformovna 22/0,4kV | 107600 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| D.3.4. | | Silniční podstavce trakčních spínacích stanic - NEOBSAZENO | | | | |
| D.3.5. | | Technologie transformacních stanic vníraní (energetika) | | | | |
| | PS 02-13-05 | Odstavěná n., kolejová skupina 500, TS 25/0,4kV pro EPZ | 68500 | 0 | 0 | |
| | PS 02-13-06 | Odstavěná n., kolejová skupina 300, TS 25/0,4kV pro EPZ | 66500 | 0 | 0 | |
| | PS 02-13-11 | Odstavěná n., kolejová skupina 400, TS 25/0,4kV pro EPZ | 68500 | 0 | 0 | |
| | PS 02-13-16 | Odstavěná nádrží "A", "B", "F", TS 25/0,4kV pro EPZ | 68500 | 0 | 0 | |
| | PS 02-13-12 | Odstavěná n., kolejová skupina 200, jednovyřinečová spínací stanice | 34700 | 50 | 17350 | |
| | PS 02-13-14 | Odstavěná nádrží "A", "B", "F", jednovyřinečová spínací stanice | 34700 | 50 | 17350 | |
| | PS 02-13-15 | Odstavěná nádrží "A", "B", "F", TS 25/0,4kV pro EOV | 33700 | 0 | 0 | |
| D.3.6. | | Silniční podstavce trakčních spínacích stanic - NEOBSAZENO | | | | |
| D.3.7. | | Provozní rozvod silniční podstavce | | | | |
| | PS 02-07-67 | SDC Medfice - umývání silničních vozidel, provozní rozvod silniční podstavce | 17700 | 0 | 0 | D.č.2 založen, D.č.3 zrušen |
| D.3.8. | | Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení - NEOBSAZENO | | | | |
| D.4. | | Ostatní technologická zařízení | | | | |
| D.4.1. | | Výhledy a eskalátory | | | | |
| D.4.2. | | Eskalátory - ŘEŠENO V ČÁSTI D.4.1 | | | | |
| D.4.3. | | Měření a regulace; automatický systém řízení | | | | |
| | PS 02-03-17 | Měření a regulace vzduchotechnických zařízení Krylá lávka 1. Část | 61300 | 0 | 0 | |
| | PS 02-03-16 | Měření a regulace vzduchotechnických zařízení Krylá lávka 2. Část | 48300 | 0 | 0 | |
| D.4.4. | | Provozní technologie různé | | | | |
| | PS 02-03-04 | Provozní uložení LTO č. 2 na koleji č. 300a a 302 | 169700 | 0 | 0 | |
| | PS 02-03-05 | Kompresorová stanice č. 2 v objektu čištění interierů | 49100 | 0 | 0 | |
| | PS 02-03-07 | Kompresorová stanice č. 3 v samostatném objektu u koleje č. 454 | 49100 | 0 | 0 | |
| | PS 02-03-08 | Rozvod stlačeného vzduchu na kolejích 443 až 454 | 44200 | 0 | 0 | |
| | PS 02-03-82 | SDC Medfice - sklad PHM | 24800 | 0 | 0 | D.č.2 založen, D.č.3 zrušen |
| D.4.5. | | Technologická zařízení areálu ČSAD | | | | |
| | PS 02-14-100 | Areál ČSAD, telefonní ústředna | 17000 | 14 | 2300 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-14-101 | Areál ČSAD, strukturovaná kabeláž | 14500 | 14 | 2100 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-14-102 | Areál ČSAD, EPS | 85300 | 14 | 12000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-14-103 | Areál ČSAD, EFS | 20500 | 15 | 3000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-14-104 | Areál ČSAD, místní kabelizace | 32700 | 14 | 4500 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-14-105 | Areál ČSAD, telefonní přípojka | 39600 | 15 | 5600 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-14-106 | Areál ČSAD, docházkový systém | 12000 | 15 | 1800 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-14-107 | Areál ČSAD, průmyslová televize | 177400 | 15 | 26500 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-14-108 | Areál ČSAD, informační systém | 34400 | 15 | 5000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-07-101 | ČSAD Opravná - rozvodna nn | 77700 | 15 | 11500 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-07-102 | ČSAD Opravná - provozní rozvod silniční podstavce | 84200 | 13 | 11000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-07-103 | ČSAD Opravná - provozní uzemnění | 8700 | 11 | 1000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-07-104 | ČSAD Karosárna - rozvodna nn | 60900 | 14 | 8300 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-07-105 | ČSAD Karosárna - provozní rozvod silniční podstavce | 73800 | 14 | 10400 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-07-106 | ČSAD Karosárna - provozní uzemnění | 8700 | 14 | 1200 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-07-107 | ČSAD Provozní budova - rozvodna nn | 59900 | 13 | 8000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-07-108 | ČSAD Provozní budova - provozní rozvod silniční podstavce | 84200 | 12 | 10500 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |

| Část PD | Číslo PS, SO | Název provozních souborů a stavebních objektů | Nabídková cena PS, SO | Rozpracovanost v % | Cena za rozpracovanost zrušených PS, SO | Poznámka |
|----------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------------------|-----------------------|
| | PS 02-07-109 | ČSAD Provozní budova - provozní uzemnění | 8700 | 13 | 1100 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-07-110 | ČSAD Myčka automobilů - rozvodna nn | 56000 | 14 | 8000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-07-111 | ČSAD Myčka automobilů - provozní rozvod silnaproudu | 63500 | 14 | 9000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-07-112 | ČSAD Myčka automobilů - provozní uzemnění | 8700 | 14 | 1200 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-07-113 | ČSAD Hala údržby - rozvodna nn | 70100 | 14 | 10000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-07-114 | ČSAD Hala údržby - provozní rozvod silnaproudu | 81300 | 14 | 11500 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-07-115 | ČSAD Trafostanice 22/0,4 kv | 3700 | 13 | 1100 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PS 02-13-101 | Karosárna | 133600 | 14 | 19000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PC 02-03-101 | Oprava | 1097600 | 10 | 109760 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PC 02-03-201 | Servis | 1097600 | 10 | 109760 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | PC 02-03-301 | Servis | 1097600 | 10 | 109760 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | | STAVEBNÍ ČÁST | | | | |
| E.1. | | Inženýrské objekty | | | | |
| E.1.1. | | Kolejový svršek a spodek | | | | |
| E.1.1.1. | SO 30-17-71 | Kolejový svršek | 33100 | 6 | 1986 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-17-35 | Odstavná nádraží "A", "B", a "F", kolejové úpravy | 241100 | 0 | 0 | |
| E.1.1.2. | SO 30-16-71 | Kolejový spodek | 28900 | 6 | 1649 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| E.1.2. | | Nástupiště | | | | |
| E.1.3. | | Přejezdy | | | | |
| E.1.4. | | Mosty, propustky, zdi | | | | |
| | SO 02-19-04 | Modřice - Brno, železnost v evrkm 140,384 pro výzboznou kolej | 466800 | 0 | 0 | |
| | SO 30-19-34 | TNS Čermovice, opěrná zeď v km 2,480 | 158600 | 15 | 23790 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-19-38 | TNS Čermovice, most v km 2,410 tr. Brno - Veselí n.M. | 692700 | 15 | 103905 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| E.1.5. | | Ostatní inženýrské objekty | | | | |
| | SO 30-10-08 | TNS Čermovice, přeložky sděl. kabelů ČD | 29200 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-10-26 | Přeložka kabelů Českých radiokomunikací na pravém břehu Svitavy | 24600 | 0 | 0 | |
| | SO 30-10-31 | Přeložka kabelů SELF servisu na pravém břehu Svitavy | 3800 | 0 | 0 | |
| | SO 30-10-35 | TNS Čermovice, přeložky kabelů Č. Telecom | 16300 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-10-36 | TNS Čermovice, přeložky kabelů Č. Radiokomunikací | 42700 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-10-37 | TNS Čermovice, přeložky kabelů SELF servisu | 46800 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-21-02 | Brno odstavn n. - přípojka plynu pro objekt SO 02-15-19 | 7000 | 0 | 0 | |
| E.1.6. | | Potrubiň vedení | | | | |
| E.1.6.1. | | Plynovody | | | | |
| | SO 02-21-05 | Brno odstavn n. - přípojka plynu pro objekt pošty | 7100 | 35 | 2485 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-22-04 | Brno odstavn n. - přípojka vody pro objekt SO 02-15-23 | 22800 | 0 | 0 | |
| E.1.6.2. | | Vodovody | | | | |
| | SO 30-22-03 | Přípojka a přípojka vobvodu k objektu TNS Čermovice | 34100 | 0 | 0 | |
| | SO 31-22-05 | zast.Brno-Židenice-vodovodní přípojka provozního objektu | 15900 | 0 | 0 | |
| | SO 02-22-10 | Brno odstavn n. - přípojka vody pro objekt pošty | 12000 | 15 | 1800 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-27-09 | Brno odstavn n. - přípojka dešť. kanalizace pro objekt SO 02-15-21 | 9300 | 0 | 0 | |
| | SO 02-27-10 | Brno odstavn n. - přípojka spáňkové a dešť. kanalizace pro objekt SO 02-15-23 | 46100 | 0 | 0 | |
| E.1.6.3. | | Parovody | | | | |
| E.1.6.4. | | Kanalizace | | | | |
| | SO 30-27-03 | TNS Čermovice, kanalizace | 72700 | 5 | 3635 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-27-14 | Brno odstavn n. - přípojka kanalizace pro objekt POŠTY | 9300 | 15 | 1395 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-27-06 | Brno odstavn n. - dešťová kanalizace pro objekt SO 02-15-20 | 97100 | 0 | 0 | |

| Část PD | Číslo PS, SO | Název provozních souborů a stavebních objektů | Nabídková cena PS, SO | Rozpracovanost v % | Cena za rozpracovanost zrušených PS, SO | Poznámka |
|---------|----------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------------------|-----------------------|
| E.1.7. | | Železniční tunel - NEOSAZENO | | | | |
| E.1.8. | | Pozemní komunikace, terénní úpravy | | | | |
| | SO 02-18-33 | Areal České pošty, zpevněné plochy | 129500 | 15 | 19425 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-18-52 | Areal České pošty, nakládací rampa | 48300 | 30 | 14490 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-18-102 | TNS Čermovice, příjezdová komunikace | 98800 | 10 | 9880 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-18-102.1 | TNS Čermovice Triangl, příjezdová komunikace | | | | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-18-102.2 | TNS Čermovice Turgenevova, příjezdová komunikace | | | | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-18-104 | TNS Čermovice, hrubé terénní úpravy | 54400 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-18-104.1 | TNS Čermovice Triangl, hrubé terénní úpravy | | | | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-18-104.2 | TNS Čermovice Turgenevova, hrubé terénní úpravy | | | | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-18-105 | TNS Čermovice, zpevněné plochy | 111000 | 9 | 9990 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-18-105.1 | TNS Čermovice Triangl, zpevněné plochy | | | | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-18-105.2 | TNS Čermovice Turgenevova, zpevněné plochy | | | | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-18-35 | Odtěrné nádraží, lichts skupina, zpevněná plochy | 81000 | 0 | 0 | |
| E.1.9. | | Kabelovody, kolektory | | | | |
| | SO 30-15-102 | TNS Čermovice - kabelovod | 40800 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| E.1.10. | | Protihlukové objekty | | | | |
| | SO 30-15-51 | PHS km 140,745 - 148,895 P | 110300 | 0 | 0 | |
| E.1.11. | | Inženýrské objekty areálu ČSAD | | | | |
| | SO 02-21-101 | ČSAD Plynovod STL ul. Pražákova | 87000 | 6 | 5000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-21-102 | ČSAD Přípojky plynu STL ul. Pražákova | 3800 | 5 | 200 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-21-103 | ČSAD Plynovod NTL v areálu | 55900 | 6 | 3200 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-22-102 | ČSAD Přípojky vodovodu ul. Pražákova | 27900 | 5 | 1450 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-22-103 | ČSAD Vodovod v areálu | 160700 | 5 | 7500 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-27-102 | ČSAD Kanalizace jednotná 1500/1000 | 309400 | 6 | 18000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-27-103 | ČSAD Přípojky dešťové kanalizace | 450200 | 5 | 23000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-27-104 | ČSAD Přípojky spáňkové kanalizace | 121200 | 5 | 6500 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-27-105 | ČSAD Kanalizace spáňková v areálu | 174900 | 5 | 9500 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-27-106 | ČSAD Kanalizace dešťová v areálu | 712200 | 5 | 36000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-18-91 | ČSAD, HTU | 327600 | 15 | 48000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-18-92 | ČSAD, zpevněné plochy v areálu, karosárna | 368200 | 15 | 55000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-18-93 | ČSAD, zpevněné plochy v areálu, opravná | 338600 | 14 | 48000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-18-94 | ČSAD, zpevněné plochy v areálu, servis | 335900 | 15 | 50000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-15-113 | ČSAD Kabelovod | 100000 | 15 | 15000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| E.2. | | Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů | | | | |
| E.2.1. | | Pozemní objekty budov | | | | |
| | SO 02-15-02 | Osobní nádraží - Krylá lávka - 1. část | 13141100 | 0 | 0 | |
| | SO 30-15-101 | TNS Čermovice - budova | 673400 | 20 | 134680 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-18-106 | TNS Čermovice, oplotění | 11600 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-15-20 | odst.nádr. - Sklady DKV | 43800 | 0 | 0 | |
| | SO 02-15-21 | odst.nádr. - Slášení a výdej LPG P | 167000 | 0 | 0 | |
| | SO 02-15-23 | odst.nádr.- Kompresorovna J | 13400 | 0 | 0 | |
| | SO 02-15-27 | odst.nádr. - objekt pošty | 127800 | 15 | 19170 | |
| | SO 31-15-08 | Bmo os.nádr. - Bmo-Zádenice, stavební úpravy objektu Olomoucká čp. 1186 | 100300 | 0 | 0 | |
| | SO 31-15-05 | zast. Bmo-Zádenice, provozní objekt | 35900 | 25 | 8975 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| E.2.2. | | Zastřešení nástupišť, příslušenství na nástupišťích | | | | |
| | SO 02-15-10 | os.nádr. - Zastřešení nástupišť 1,2,5 | 1596100 | 0 | 0 | |
| | SO 30-15-09 | os.nádr. - Zastřešení nástupišť 3,4 | 1496000 | 0 | 0 | |
| | SO 31-15-03 | zast. Bmo-Zádenice, zastřešení schodišť | 75200 | 0 | 0 | |
| E.2.3. | | Individuální protihlukové opatření | | | | |

| Část PD | Číslo PS, SO | Název provozních souborů a stavebních objektů | Nabídková cena PS, SO | Rozpracovanost % | Cena za rozpracovanost zrušených PS, SO | Poznámka |
|---------|--------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------------|-----------------------|
| | SO 30-15-11 | IPO | 52600 | 0 | 0 | |
| E.2.4. | | Orientační systém - NEOBSAZENO | | | | |
| E.2.5. | | Demolice | | | | |
| E.2.15 | | Pozemní stavební objekty areálu ČSAD | | | | |
| | SO 02-15-101 | ČSAD Opravna | 5308400 | 14 | 740000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-15-102 | ČSAD Karosárna | 1902800 | 12 | 220000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-15-103 | ČSAD Provozní budova | 940400 | 15 | 140000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-15-104 | Čerpací stanice PHM | 586600 | 14 | 80000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-15-105 | ČSAD Myčka automobilů | 1065200 | 15 | 156000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-15-106 | ČSAD Sklad hořavin a odpadů - servis | 246300 | 14 | 35000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-15-107 | ČSAD Sklad hořavin a odpadů - opravna | 246300 | 14 | 35000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-15-108 | ČSAD Sklad hořavin a odpadů - karosárna | 246300 | 14 | 35000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-15-109 | ČSAD Vrátnice - opravna | 83400 | 15 | 12500 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-15-110 | ČSAD Vrátnice - karosárna | 170300 | 14 | 23000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-15-111 | ČSAD Haly údržby - stavební úpravy | 328000 | 15 | 48000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-15-112 | ČSAD RS plynu | 33900 | 15 | 5000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-15-114 | ČSAD Oplacení areálu | 57000 | 14 | 8000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-15-115 | ČSAD Konečné úpravy území | 81700 | 15 | 12000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| E.3. | | Trakční a energetická zařízení | | | | |
| E.3.1 | | Trakční vedení | | | | |
| | SO 30-01-27 | TNS Čermovice, připojení na TV | 499600 | 10 | 499600 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-01-28 | TNS Čermovice, zpětné vedení | 122600 | 10 | 122600 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-01-29 | TNS Čermovice, neutrální pole TNS | 605800 | 10 | 605800 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-01-30 | TNS Čermovice, úprava TV v tratovém úseku | 411100 | 10 | 411100 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-01-35 | Odslavná nádraží "A", "B", "F", úprava trakčního vedení | 838600 | 0 | 0 | |
| | SO 02-01-37 | Odslavná nádraží "A", "B", "F", jednovyřadňovací spínací stanice | 21900 | 0 | 0 | |
| | SO 02-01-38 | Odslavná nádraží "A", "B", "F", připojení TS 250,4kV pro EOY na TV | 26300 | 0 | 0 | |
| | SO 02-01-20 | Odslavné n., kolejová skupina 500, připojení TS 250,4kV pro EPZ na TV | 21000 | 0 | 0 | |
| | SO 02-01-25 | Odslavné n., kolejová skupina 300, připojení TS 250,4kV pro EPZ na TV | 21000 | 0 | 0 | |
| | SO 02-01-30 | Odslavné n., kolejová skupina 400, připojení TS 250,4kV pro EPZ na TV | 21000 | 0 | 0 | |
| | SO 02-01-39 | Odslavná nádraží "A", "B", "F", připojení TS 250,4kV pro EPZ na TV | 26300 | 0 | 0 | |
| E.3.2 | | Napájecí stanice - stavební část - ŘEŠENO V ČÁSTI E.2.1 | | | | |
| E.3.3 | | Spínací stanice - stavební část - NEOBSAZENO | | | | |
| E.3.4 | | Ořev výměn | | | | |
| | SO 02-06-29 | Odslavná nádraží "A", "B", "F", - EOY | 68100 | 0 | 0 | |
| E.3.5 | | Elektrické předávací zařízení - NEOBSAZENO | | | | |
| | SO 04-06-17 | IEI, předávací zařízení - kolejová skupina 400-414 | 173400 | 0 | 0 | |
| E.3.6 | | Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů | | | | |
| | SO 30-12-01 | TNS Čermovice, úprava linky 110kV | 481300 | 15 | 72195 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-12-02 | TNS Čermovice, přípojka 22kV | 167600 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-06-04 | TNS Čermovice, kabelové rozvodny nn | 28400 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-06-05 | TNS Čermovice, hromosvod pro FKZ | 19400 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-06-01 | TNS Čermovice, venkovní osvětlení | 117300 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-06-30 | Odslavná nádraží "A", "B", "F", - DOUJO | 25600 | 0 | 0 | |
| | SO 02-06-31 | Odslavná nádraží "A", "B", "F", - rozvodny nn | 12600 | 0 | 0 | |
| | SO 31-06-23 | Brno-Maloměřice, provizorní přípojka pro konečného stanovištěv km 160,240 | 28300 | 0 | 0 | |

| Část PD | Číslo PS, SO | Název provozních souborů a stavebních objektů | Nabídková cena PS, SO | Rozpracovanost v % | Cena za rozpracovanost zrušených PS, SO | Poznámka |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------------------|-----------------------|
| E.3.7 | | Ukolejení kovových konstrukcí | | | | |
| | SO 30-01-31 | TNS Černovice, úprava ukolejení v traťovém úseku | 42300 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-01-36 | Odstavná nádraží "A", "B", "F" - úprava ukolejení | 76100 | 0 | 0 | |
| E.3.8 | | Vnější uzemnění | | | | |
| | SO 30-06-02 | TNS Černovice, uzemnění | 44700 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-06-03 | TNS Černovice, uzemnění TS 220/0,4 kV | 13900 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-06-27 | Odstavné n., kolejová skupina 200, jednovyjímací spínací stanice - uzemnění | 2600 | 0 | 0 | |
| | SO 02-06-33 | Odstavná nádraží "A", "B", "F", jednovyjímací spínací stanice - uzemnění | 2800 | 0 | 0 | |
| SO 02-06-34 | Odstavná nádraží "A", "B", "F", TS 250/0,4kV pro EOv a EPZ - uzemnění | 5000 | 0 | 0 | | |
| E.3.9 | | Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení | | | | |
| | SO 30-06-54 | TNS Černovice, ochrana silnoproudých kabelů mimoúzemních správců | 40700 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 30-06-65 | TNS Černovice, ochrana silnoproudých kabelů drážních správců | 96000 | 0 | 0 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 31-06-57 | Brno-Zlíně - Brno-Slatina, přeložky kabelů nn a vn EON | 4600 | 0 | 0 | |
| E.3.10 | | Energetická zařízení areálů ČSAD | | | | |
| | SO 02-06-101 | ČSAD - kabelové rozvody nn | 48700 | 13 | 6500 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-06-110 | Přeložka a demontáže stávajících kabelů nn a vn | 136500 | 15 | 20000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-12-101 | ČSAD - přípojka VN 22 kV pro areál | 71700 | 15 | 10900 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-06-103 | ČSAD Opravna - uzemnění | 15700 | 11 | 1800 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-06-104 | ČSAD Karosárna - uzemnění | 14000 | 15 | 2100 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-06-105 | ČSAD Provozní budova - uzemnění | 20100 | 12 | 2400 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-06-106 | ČSAD Myčka automobilů - uzemnění | 15900 | 11 | 1800 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-06-107 | ČSAD Čerpací stanice PHM - uzemnění | 8900 | 11 | 1000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-06-108 | ČSAD Hala údržby - uzemnění | 20100 | 11 | 2300 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-06-109 | ČSAD Trafostanice 220/0,4 kV - uzemnění | 12000 | 13 | 1600 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| | SO 02-06-102 | ČSAD - osvětlení areálů | 82800 | 14 | 9000 | Vyřešeno Dodatkem č.2 |
| CELKEM cena | | | 48 746 600,00 | | 3 401 990,00 | |

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 846117

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1ef4e8f9-49c5-4950-8db4-aa78bfdbdab3

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.06.2020 11:15:04



2b246a21-5847-4662-8ee5-6512991ab459