

DODATEK č. 4 **ke Smlouvě o dílo**

uzavřené podle ust. § 536 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění

č.smlouvy objednatele: **40/08**

č.smlouvy zhotovitele: **08-077-235-PS**

**na zpracování projektu
a výkon autorského dozoru stavby**

Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží. ”

Smluvní strany :

Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Jednající: **Ing. Jan Komárek**, generální ředitel

Odpovědní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních:

xxx

(mimo podpisu této SOD a jejich příp. dodatků)

b) ve věcech technických:

c) životní prostředí :

d) úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Kontaktní adresa pro zasílání korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa Olomouc

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

(dále jen objednatel, SŽDC)

a
Zhotovitel

Sdružení firem pod názvem: „SDRUŽENÍ PROJEKT ŽUB“

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem Legionářská 8, 772 00 Olomouc

jednající Ing. Pavel Kučera, předseda představenstva

IČ: 64610357 DIČ: CZ64610357

Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.01.1996

a

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno

jednající Ing. František Mráz, jednatel společnosti

IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417

Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 3803

a

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

jednající Ing. Josef Fidler, předseda představenstva

a Ing. Tomáš Slavíček, místopředseda představenstva

IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349

Zapsaná v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

Účastníci sdružení založeného 05.05.2008 smlouvou o sdružení podle § 829 a násl. zákona č. 40/1964 Sb., v platném znění, zastoupeni vedoucím účastníkem sdružení, společností **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**, se sídlem Legionářská 8, 772 00 Olomouc, IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357, který je zmocněn na základě citované smlouvy o sdružení jednat za všechny účastníky sdružení ve smluvních vztazích.

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: **Ing. Pavel Kučera, předseda představenstva,**

b) ve věcech technických:

c) úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc

(dále jen „zhotovitel“)

se dohodly Dodatkem č. 4 upravit Článek 4 – DOBA PLNĚNÍ. Vzhledem ke zrušení územního rozhodnutí, odmítly dotčené orgány státní správy projednávat projektantem zpracovanou dokumentaci 1. etapy stavby pro stavební řízení s tím, že odsouhlasující stanoviska budou zpracována až po vydání nového platného územního rozhodnutí. Poté bude projekt orgány státní správy připomínkovan, odsouhlasen a projektantem dokončen a předán.

Současně dodatek řeší i časový posun dopracování projektu 2. etapy stavby, jejíž zpracování bylo pozastaveno písemným pokynem objednatele (č.j. SSO-U1-101/2009/Boc). Dokumentace bude dopracována na základě následného rozhodnutí objednatele pokračovat v projektových pracích.

I.) V článku 4 - DOBA PLNĚNÍ se upravuje znění bodu 4.2. – etapy 6-9 takto:

4.2. Zhotovitel se zavazuje, že bude dílo provádět v následujících etapách a termínech:

- | | |
|--|--|
| 1. etapa 15.07.2008 | - uzavření vstupních porad |
| 2. etapa 14.11.2008 | - uzavření koncepce řešení - 1.kontrola objednatelem - plnění ve smyslu Zadávací dokumentace - díl 2 – Obchodní podmínky, část 4 – přílohy obchodních podmínek, body A3 a A4 (výjma částí dokumentace, akceptujících změny požadavků dle tohoto dodatku) |
| <u>3. etapa 30.04.2009</u> | - technické řešení - 2. kontrola objednatelem, předání zpracované objemové studie areálu ČSAD |
| 4. etapa 15.09.2009 | - předání dokumentace části projektu stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží – 1.etapa“ k připomínkám |
| <u>5. etapa do 4.12.2009</u> | - projednání připomínek části projektu stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží – 1.etapa“ z připomínkového řízení objednatele |
| <u>6. etapa (částečně se mění)</u>
1 část - 31.1.2010 | - konečné plnění části projektu stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží – 1.etapa“ bez veřejnoprávního projednání a zpracovaných připomínek |
| 2. část - do 90 dní od nabytí právní moci nového územního rozhodnutí | - veřejnoprávní projednání projektu stavby včetně zpracování všech připomínek z připomínkového řízení vč. odevzdání digitální formy dokumentace |
| <i>Poznámka:
V případě, že z podmínek nově vydaného územního rozhodnutí vyplynou oproti zpracovanému technickému řešení dle původního zadání díla (dle SoD) změny technického řešení, bude takováto situace řešena samostatným dodatkem SoD.</i> | |
| <u>7. etapa - (mění se)</u>
do 225 dnů od písemného pokynu objednatele k zahájení projektových prací 2. etapy stavby a od předání závazného technického podkladu, tj. přípravné dokumentace včetně její případné aktualizace | - předání dokumentace části projektu stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží – 2.etapa“ k připomínkám |
| 8. etapa - (mění se)
do 20 dnů po dodání kompletního souboru připomínek k projektu 2. etapy stavby objednatelem | - projednání připomínek části projektu stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží – 2.etapa“ z připomínkového řízení objednatele |

9. etapa - (mění se)
do 45 dnů od písemného
oznámení objednatele o
uzavření projednání
přípomínek k projektu 2.
etapy stavby

- **konečné plnění části projektu stavby „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží – 2.etapa“ projektu stavby včetně zapracování všech připomínek z připomínkového řízení vč. digitální formy dokumentace**
- **posouzení shody dokumentace (interoperabilita) pro obě etapy stavby**

10. etapa 30.11.2015

- **konečný termín plnění zakázky - ukončení výkonu AD.**

Autorský dozor

Výkon autorského dozoru bude prováděn ode dne zahájení realizace stavby
Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží.

T: zahájení stavby – ukončení realizace vlastní stavby (předpokládaný termín - listopad 2015)

II.

1. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.
2. Tento dodatek je možné měnit či doplňovat pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků.
3. Tento dodatek je vyhotoven v pěti vyhotoveních, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel dvě vyhotovení obdrží zhotovitel.

Za MORAVIA CONSULT Olomouc a.s , SUDOP
BRNO, spol. s r.o. a SUDOP PRAHA a.s
na základě smlouvy o sdružení ze dne 5.5.2008

V Praze dne 30.6.2010

V Olomouci dne 15.6.2010

.....
Ing. Jan Komárek
generální ředitel
Správy železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. Pavel Kučera
předseda představenstva
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 846110

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5eb1212f-7f42-4e33-9938-bc2875119c90

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.06.2020 11:15:00



5bff64cb-a330-4336-99ee-570c23ff8983