

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro územní řízení

**„Zařízení pro monitoring sběračů
elektrických hnacích vozidel“**

Datum vydání: 24.02.2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět zadání.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby.....	3
1.3 Místo stavby.....	3
2. PRO ZPRACOVÁNÍ.....	11
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	11
2.2 Ostatní podklady pro zpracování.....	11
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....	11
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	11
4.1 Všeobecně.....	11
4.2 Dopravní technologie.....	11
4.3 Organizace výstavby.....	11
4.4 Zabezpečovací zařízení.....	11
4.5 Sdělovací zařízení.....	12
4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	12
4.7 Ostatní technologická zařízení.....	12
4.8 Ostatní objekty.....	12
4.9 Pozemní stavební objekty.....	12
4.10 Geodetická dokumentace.....	12
4.11 Životní prostředí.....	13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	14
7. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

PMS Zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Zpracování dokumentace k územnímu řízení (DUR)/územnímu souhlasu (DUS) pro umístění měřicího zařízení s nutností instalace nové návěštní lávky/krakorce včetně podání žádosti o územní řízení a předání územního rozhodnutí/územního souhlasu s doložkou právní moci objednateli. Zadání se vztahuje na 11 lokalit: Cerhovice, Damník, Horní Měcholupy, Jistebník, Kamenné Zboží, Lužice, Oleško, Tuklaty, Vojkovice n/S, Nemanice, Libochovany
- 1.1.2 Prověření umístění měřicího zařízení bez nutnosti instalace nové návěštní lávky/krakorce. Zadání se vztahuje na 8 lokalit: Bdeněves, Blansko, Březské, Bílina Kyselka, Opočíněk, Sudoměřice u Tábora, Štáhlavy, Brodek u Přerova
- 1.1.3 Měřicí zařízení bude řešit 1-3 měřicí úkoly dle vybrané lokality. Těmito úkoly jsou: Měření přítlaku, Monitoring obložení ližin, Automatické čtení označení vozidel.
- 1.1.4 Dále budou vytyčeny optimální kabelové trasy od měřicích zařízení (měřicí zařízení budou instalována na návěštní lávky/krakorce (trakční brány)) do stávajících domků indikátorů horkoběžnosti a nekorektnosti jízdy.
- 1.1.5 Zhotovitel na své náklady zajistí mapové podklady.
- 1.1.6 Vyžádání a předání souhlasu stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem podle §15 zák. 183/2006.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem tohoto projektu je zlepšení provozuschopnosti dopravních sítí z hlediska minimalizování negativních dopadů špatného nastavení sběračů elektrických hnacích vozidel. Tedy omezení poškození trolejového vedení a vzniku mimořádných událostí. V případě, že mimořádná událost přesto nastane, data dodaná diagnostickými body poslouží jako důkazní materiál za účelem identifikace viníka. Za tímto účelem je nutné vybudovat síť měřicích bodů, kde budou nainstalovány zařízení s těmito funkcemi: Měření přítlaku, Monitoring obložení ližin, Automatické čtení označení vozidel.
- 1.2.2 Tato dokumentace DUR řeší pouze síť měřicích bodů, jejich umístění na pozemky určené územními plány pro železniční dopravu a kabelové trasy včetně kabeláže ukončené ve stávajících domcích indikátorů horkoběžnosti a nekorektnosti jízdy.

1.3 Místo stavby

- 1.3.1 Cerhovice, kraj Středočeský, okres Beroun, TUDU 0202 20, km 62,891
- 1.3.2 Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Praha

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	360 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	713A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	170
Číslo traťového a definičního úseku	0202 20
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50Hz

Počet traťových kolejí	2
------------------------	---

1.3.3 Damník, kraj Pardubický, okres Ústí nad Orlicí, TUDU 1901 04, km 10,300

1.3.4 Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Hradec Králové

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	760 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	309A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	001 019
Číslo traťového a definičního úseku	1901 04
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	2

1.3.5 Horní Měcholupy, kraj Praha, okres Praha, TUDU 170412, km 174,293

1.3.6 Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Praha

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	301 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	519A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	221
Číslo traťového a definičního úseku	170412
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	2

1.3.7 Jistebník, kraj Moravskoslezský, okres Ostrava, TUDU 189118, km 250,337

1.3.8 Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Ostrava

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	780 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	305B

Číslo trati podle knižního jízdního řádu	271
Číslo traťového a definičního úseku	189118
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	2

1.3.9 Kamenné Zboží, kraj Středočeský, okres Nymburk, TUDU 119110, km 326,505

1.3.10 Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Praha

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	440 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	502A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	231
Číslo traťového a definičního úseku	119110
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	2

1.3.11 Lužice, kraj Jihomoravský, okres Hodonín, TUDU 240108, km 96,608

1.3.12 Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Brno

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	800 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	316A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	330
Číslo traťového a definičního úseku	240108
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	2

1.3.13 Oleško, kraj Ústecký, okres Litoměřice, TUDU 080124, km 485,370

1.3.14 Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Ústí nad Labem

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	400 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	527A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	090
Číslo traťového a definičního úseku	080124
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	2

1.3.15 Tuklaty, kraj Středočeský, okres Kolín, TUDU 150136, km 384,420

1.3.16 Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Praha

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	520 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	501A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	011
Číslo traťového a definičního úseku	150136
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	3

1.3.17 Vojkovice nad Svratkou, kraj Jihomoravský, okres Brno-venkov, TUDU 200112, km 128,780

1.3.18 Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Praha

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	720 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	320A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	251
Číslo traťového a definičního úseku	200112
Traťová třída zatížení	D4

Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	2

1.3.19 Nemanice, kraj Jihočeský, okres České Budějovice, TUDU 178104, km 5,000

1.3.20 Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Plzeň

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	280 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	704
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	220
Číslo traťového a definičního úseku	178104
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	2

1.3.21 Líbochovany, kraj Ústecký, okres Litoměřice, TUDU 100116, km 417,590

1.3.22 Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Ústí nad Labem

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	440 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	503A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	072
Číslo traťového a definičního úseku	100116
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	2

1.3.23 Bdeněves, kraj Plzeňský, okres Plzeň-sever, TUDU 020308, km 362,295

1.3.24 Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Plzeň

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F1

Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	100 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	713B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	178
Číslo traťového a definičního úseku	020308
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	150km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	2

1.3.25 Blansko, kraj Jihomoravský, okres Blansko, TUDU 200210, km 181,401

1.3.26 Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Brno

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	740 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	326A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	260
Číslo traťového a definičního úseku	200210
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	140km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	2

1.3.27 Břežské, kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, TUDU 203112, km 46,467

1.3.28 Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Brno

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	700 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	324
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	250
Číslo traťového a definičního úseku	203112
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	140km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50Hz

Počet traťových kolejí	2
------------------------	---

1.3.29 Bílina Kyselka, kraj Ústecký, okres Ústí nad Labem, TUDU 059118, km 35,606

1.3.30 Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Ústí nad Labem

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	160 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	504A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	130
Číslo traťového a definičního úseku	059118
Traťová třída zatížení	C4
Maximální traťová rychlost	120km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	3

1.3.31 Opočínec, kraj Pardubický, okres Pardubice, TUDU 150120, km 313,224

1.3.32 Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Hradec Králové

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	540 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	501A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	010
Číslo traťového a definičního úseku	150120
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	2

1.3.33 Sudoměřice u Tábora, kraj Jihočeský, okres Tábor, TUDU 170101, km 97,817

1.3.34 Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Plzeň

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	280 00

Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	704
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	220
Číslo traťového a definičního úseku	170101
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	2

1.3.35 Štáhlavy, kraj Plzeňský, okres Plzeň-město, TUDU 040152, km 337,043

1.3.36 Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Plzeň

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	220 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	709B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	191
Číslo traťového a definičního úseku	040152
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	100km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	1

1.3.37 Brodek u Přerova, kraj Olomoucký, okres Přerov, TUDU 190206, km 196,130

1.3.38 Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Olomouc

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	760 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	309A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	270
Číslo traťového a definičního úseku	190206
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	2

2. PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Záměr projektu (ZP) „Zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel“ včetně příloh ZP.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Monitoring přítláčné síly pantografu, EŽ Praha 2013“ a závěrečná zpráva „Nástroje a metody vyhodnocení výstupů diagnostických systémů trakčního vedení ŽDC, Starmon 2014“ – závazné pro technické řešení měření zdvihu/přítlaku, čtení číselného označení vozidel a sběru a zpracování dat.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Tato stavba přímo navazuje na již realizovanou stavbu „Diagnostika jedoucích železničních vozidel“ z r.2015. V rámci koordinace těchto dvou staveb bude řešena integrace diagnostik do SW a HW prostředí SŽ.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Požadavky na technické řešení jsou definované zákonem č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů a dále příslušnými technickými normami, především ČSN EN 50367 Drážní zařízení – Systémy sběračů proudu – Technická kritéria pro interakci mezi pantografovým sběračem a trolejovým vedením (pro dosažení volného přístupu) a ČSN EN 50119 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Trolejová vedení pro elektrickou trakci. Dále byly brány v úvahu a provozní požadavky.
- 4.1.2 Měření přítlaku: zařízení bude umístěno na trakční bránu nebo konzolu TV, bez nutnosti stavby nových ocelových konstrukcí.
- 4.1.3 Monitoring obložení ližin: zařízení bude přednostně umístěno na stávající návěsní lávky/krakorce, v případě nutnosti na novou ocelovou konstrukci, umožňující přístup k zařízení bez napěťové výluky TV.
- 4.1.4 Automatické čtení označení vozidel: umístění zařízení přednostně v lokalitě stávající diagnostiky závad na jedoucích vozidlech.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006.

4.3 Organizace výstavby

- 4.3.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.3.2 V technické zprávě bude uvedena délka trvání výluky v kalendářních dnech, popř. v hodinách a specifikován vliv na pravidelný GVD.

4.4 Zabezpečovací zařízení

- 4.4.1 Popis stávajícího stavu
 - 4.4.1.1 Stávající stav bude prověřen v rámci zpracování DÚR.
- 4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Při umísťování nových návěštních lávek/krakorců zhotovitel doloží zachování viditelnosti návěstidel a rozhledových poměrů na přejezdech.

4.5 Sdělovací zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Ve stávajících domcích indikátorů horkoběžnosti a nekorektnosti jízdy jsou umístěny výpichy z dálkových kabelů.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Připojení nových měřících zařízení do stávajících domků. Kabelová trasa včetně napájení.

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Stávající stav bude prověřen v rámci zpracování DÚR.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Zapojení instalovaných diagnostických zařízení PMS do celosíťového informačního systému diagnostiky závad na jedoucích vozidlech. V této fázi myšleno připojení na sdělovací infrastrukturu SŽ.

4.7 Ostatní technologická zařízení

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Stávající stav bude prověřen v rámci zpracování DÚR.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Bez zvláštních požadavků.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, kabelovody či kabelové trasy a podobně.

4.9 Pozemní stavební objekty

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Stávající domky indikátorů horkoběžnosti a nekorektnosti jízdy.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Nezbytné úpravy pro zachování stávajícího stavu.

4.10 Geodetická dokumentace

- 4.10.1 Dostupné mapové podklady splňující TKP státních drah předá objednatel prostřednictvím ÚOZI SŽG.

- 4.10.2 Geodetická dokumentace pro fázi DUR bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.1 Směrnice GŘ SŽ č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady: stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Přesnost, rozsah a technické specifikace pro geodetické a mapové podklady stanovuje předpis SŽ M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka, v platném znění (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)”.

- 4.10.3 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).

- 4.10.4 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta

zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.

- 4.10.5 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.10.6 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a předpisů SŽ a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.10.7 Geodetická část dokumentace stavby bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě a zaslána ke schválení ÚOZI objednatele.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Zdůraznění nejdůležitějších požadavků uvedených ve všeobecných technických podmínkách.
- 4.11.2 Popis požadavků nad rámec všeobecných technických podmínek.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla.
- 5.1.2 Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14.7.2017č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM s účinností od 1. 8. 2017.
- 5.1.3 Součástí plnění zhotovitele je zpracování požadavků na výkon a funkci pro navazující stupeň D&B v souladu s platnou legislativou.
- 5.1.4 Pokyny pro zpracování dokumentace:
- Dokumentace pro územní řízení, Souhrnného rozpočtu k projednání
Počet vyhotovení:
 - 2x v listinné podobě, soupřavy 1 – 2 s označením K PŘIPOMÍNKÁM
 - 4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
 - včetně geodetické dokumentace v otevřené formě („dgn“)
 - Čistopis dokumentace včetně SR a nezbytných příloh – čistopis
Počet vyhotovení:
 - 4x v listinné podobě, soupřavy č. 1 – 4
 - 5x CD (1x otevřená forma, 2x TreeINFO a 2x formát PDF)
 - Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby včetně neoceněného formuláře na výkon a funkci včetně všeobecného objektu.
Počet vyhotovení:
 - 5x CD (1x otevřená forma a 4 x formát PDF, výkaz výměr otevřená forma)
 - Kompletní vyhotovení formuláře na výkon a funkci a propočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. náklady paré č. 1-4
 - Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. náklady paré č. 1-3
 - Majetkoprávní část paré 1-4

- 5.1.5 Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.
- 5.1.1 Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

7.1.1 [REDACTED]

Dne:

[REDACTED]

[REDACTED]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 845934

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d2968ae9-3447-4fda-a759-496fc43a744c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.06.2020 10:31:12



e89d0dfb-78e2-4e64-b7b8-c56e4c805134