

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební
povolení a Projektová dokumentace pro
provádění stavby a výkon autorského
dozoru**

**Rekonstrukce výpravní budovy v žst.
Bílina“**

Datum vydání: 6. 4. 2020



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Životní prostředí

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Dokumentace.....	4
2.2 Související dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zabezpečovací zařízení.....	7
4.3 Sdělovací zařízení.....	7
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	8
4.5 Železniční svršek a spodek.....	8
4.6 Mosty, propustky, zdi.....	8
4.7 Pozemní stavební objekty.....	8
4.8 Zásady organizace výstavby.....	8
4.9 Geodetická dokumentace.....	9
4.10 Životní prostředí.....	9
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	9
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	9
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství.....	11
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	12
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽDC	Správa železnic, státní organizace Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic.
SAP R3	Systém pasportní evidence dat budov a místností
ÚOZI	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bílina**“. Účelem díla je zajištění technických a legislativních podkladů k umožnění realizace této stavby. Cílem stavby je osobní nádraží v technickém, provozním i estetickém stavu, který odpovídá nárokům moderní dopravy a naplňuje vize z dokumentu: „*Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží*“. Stavba bude připravena v souladu se zájmy Objednatelů i města Bílina a jeho územním plánem. Předmět díla je podrobně popsán v Záměru projektu stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bílina“ schváleném v centrální komisi MD ČR dne 25.2.2020.

1.1.2 Rozsah předmětu díla „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bílina“ je:

1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla jako podklad pro výběrové řízení na zhotovení stavby. Dílo zahrnuje notifikaci autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů. Výsledkem žádosti musí být vydání povolení k realizaci stavby. Zhotovitel bude aktivně spolupůsobit k zajištění vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.3 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:

- **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
- **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006.

1.1.2.4 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednávány prioritně společně, odsouhlaseny v termínech dle SOD.

1.1.2.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.

1.1.2.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).

- 1.1.2.7 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.2.9 Zadavatel upozorňuje na specifickou část díla dle **bodu 6.1.3**
- 1.1.2.10 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového úložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů a možnost exportu do xxx.xlsx tabulek Zhotovitele. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány. Toto úložiště umožní sledovat aktuální stav projednání. Minimální rozsah přehledů pro:
- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným
 - projednání se státní správou, orgány státní památkové péče, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka,
 - projednání se správci inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
 - veškeré další doklady z projednání, které budou nezbytné pro realizaci předmětu smlouvy

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v objektu železniční výpravní budovy a těsném okolí ŽST Bílina na trati č. 130 Ústí nad Labem – Chomutov a č. 131 Ústí nad Labem – Bílina
- 1.2.2 ŽST Bílina je součástí sítě TEN-T s trakční proudovou sestavou DC 3kV
- 1.2.3 Výpravní budova žst. Bílina, Nábřežní 466, Mostecké předměstí, Bílina 418 01 je součástí pozemku p.č. 2267/3 a 2267/24, k.ú: Bílina (604208), obec Bílina, okres Teplice, kraj Ústecký, inventární číslo budovy v evidenci objednatele IC6000389006
- 1.2.4 Výpravní budova není samostatně stojící stavbou, ale střední částí původního rozsáhlého objektu, jehož křídla byla odprodána soukromému vlastníkovi, jedno odbouráno a nahrazeno novou výstavbou (původní restaurace) a druhé rekonstruováno (původně pošta).

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bílina“, zpracovatel Sagasta, s.r.o. datum 11/2019. Text ZP je součástí zadávací dokumentace, kompletní ZP včetně příloh bude předán vybranému uchazeči.
- 2.1.2 Bude předáno vybranému uchazeči: ZSS, STP a úvodní studie rekonstrukce žst. Bílina zpracované Jan Pavlát – stavební projekce, Severní 1953, TEPLICE 415 01 v 11/2017 až 03/2018

- 2.1.3 Bude předáno vybranému uchazeči: DRS na akci žst. Bílina- úpravy prostor KCOD zpracovaná projektovou kanceláří Ing. Martin Outlý O-Pro servis, Karlovo náměstí 75, 280 02 Kolín2 v 2011
- 2.1.4 Geodetické mapové podklady včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu poslední aktualizace (leden 2019). Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 2.1.5 Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Zápis z 220. Centrální komise MD, konané dne 25. 2. 2020 k projektům infrastruktury železnic.
- 2.2.2 ZTP pro ZP akce Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bílina z 04/2019

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a)"Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) - Most (mimo)- investor SŽDC SSZ-v přípravě s plánovaným předpokládaným zahájením 2022

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu v čl. 2.1.1 Textová část ZP je součástí ZD, zbývající bude předáno vybranému zhotoviteli.
- 4.1.2 Stavba je navržena do plánu čerpání prostředků z OPŽP, Prioritní osa 5 Energetické úspory. Stavba bude za předpokladu ekonomické efektivity investice navržena ve shodě s požadavky pro získání dotačního titulu. Stavbu je z tohoto důvodu třeba konzultovat se zpracovatelem žádostí o čerpání dotačních prostředků. Předání kontaktu zajistí zástupce objednatele ve věcech technických
- 4.1.3 Projekt je navržen na spolufinancování Evropskou unií – Fondem soudržnosti/Evropským fondem pro regionální rozvoj v rámci Operačního programu životní prostředí - Fond soudržnosti – SC 5.1
- 4.1.4 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.5 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS
- 4.1.6 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení
- 4.1.7 V koordinační situaci budou vyznačeny kontaktní body se stavbou dle 3.1.2 a). Podrobnosti styku obou staveb budou řešeny a popsány v detailech (dle úrovně projektového řešení související stavby k datu předání DSP).
- 4.1.8 K připomínkovému řízení PDPS bude odevzdána kompletní dokumentace vč. soupisu prací s výkazem výměr v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. Soupisy prací k připomínkovému řízení budou odevzdány vždy v oceněné variantě jak ve

formátu *.XML - datový předpis XDC/XC4, tak ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20). Po ukončení připomínkového řízení a vyhotovení protokolu o vypořádání připomínek bude Objednateli předána konečná verze soupisů prací s výkazy výměr, které budou použity pro zadávací dokumentaci veřejné zakázky na zhotovení stavby. Odevzdání proběhne v oceněné variantě ve formátu *.XML - datový předpis XDC/XC4 a ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).

- 4.1.9 V případě, že z dotazů uchazečů veřejné zakázky na realizaci stavby položených v rámci soutěže vzejde potřeba upravit soupisy prací, budou tyto soupisy Objednateli odevzdány vždy v oceněné variantě ve formátu *.XML - datový předpis XDC/XC4 a ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).
- 4.1.10 Ve VTP/DSP+PDPS/13/20,článcích 2.4.8, 2.4.9 a 2.4.11 se text „datový předpis XDC (viz xdc.szdc.cz)“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“
- 4.1.11 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m),
 - přípojky,
 - zakopané spojky,
 - křížení kabelů,
 - servisní smyčky,
 - paty instalačních trubek,
 - ohyby, změny hloubky,
 - poklopy,
 - rozvodové smyčky.
- b) Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí,
 - paty servisních sloupů,
 - potrubí z PVC,
 - všechny typy ventilů,
 - křížení, rozdvojky,
 - čistící výstupy,
 - konce obalů.
- c) Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí,
 - paty rozvodných sloupů,
 - paty servisních sloupů,
 - křížení, všechny typy ventilů,
 - měřicí skříně,
 - ukončovací armatury,
 - hloubkové změny,
 - překladové armatury,
 - stlačená místa,
 - armatury na regulaci tlaku,
 - elektrotavné spojky,
 - všechny typy armatur a spojů.
- d) Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body),
 - uložení kabelových metalických spojek,

- anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce
 - kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů,
 - odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE
 - uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body,
 - uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení),
 - anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení,
 - kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení),
 - uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)
- • ventily,
 - • všechny typy armatur,
 - • čistící výstupy,
 - • paty servisních sloupců,
 - • vedlejší vedení,
 - • značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

V případě staveb se musí informace o použití markerů zaznamenat do dokumentace skutečného provedení.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.12 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizaci v rozsahu pohledu na objekt výpravní budovy ve stávajícím stavu z přednádraží a po realizaci projektového řešení. Obdobně pak i pohled na interiér od vstupu do objektu. Zpracování musí odpovídat čl. 4.7 Vizualizace a zákresy do fotek VTP.

4.2 Zabezpečovací zařízení

- 4.2.1 Zabezpečovací zařízení nebude stavbou dotčeno, v rámci projektu je však nutné je identifikovat a definovat ochranu při provádění rekonstrukce. Pokud by došlo při rekonstrukci k zásahu do napájecího přívodu pro napájení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, je nezbytné v rámci dokumentace taktéž stanovit podmínky a opatření pro realizaci takových zásahů a zajištění bezporuchové funkce předmětných zařízení.

4.3 Sdělovací zařízení

- 4.3.1 V objektu je rozveden staniční rozhlas a informační systém, tel. linky, síť LAN, řízené hodiny. Zařízení jsou ve správě servisní organizace ČD Telematika, a.s. a OŘ Ústí nad Labem SSZT.
- 4.3.2 Dle dostupných podkladů OŘ Ústí nad Labem provede zhotovitel zaměření a zdokumentování stávajících rozvodů a zařízení. Nový stav bude úzce koordinován se

stavbou dle 3.1.1. a musí být způsobilý k napojení všech plánovaných koncových prvků na nástupištích a v podchodu. V objektu bude zřízen nový informační systém veřejné části budovy (hodiny, rozhlas, odjezdové tabule, informační panely pro vyhledávání spojů aj.) Informační vizuální systém musí být v souladu se směrnici SŽDC č.118 "Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách" a grafickým manuálem k této směrnici.

4.3.3 Součástí díla bude také návrh informačního zařízení a instalace VSS (Dohledový videosystém) a PZTS (Poplachový zabezpečovací a tísňový systém) vč. PBR a zřízení nouzového osvětlení ve veřejných prostorách a únikových schodištích.

4.3.4 V objektu bude zřízena strukturovaná kabelová síť do jednotlivých místností s možností vytvoření autonomních zabezpečených sítí wifi dle jednotlivých uživatelů.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Trakční proudová soustava: stejnosměrná DC 3 kV, vlastní napájení objektu je zajištěno z Lokální distribuční soustavy železnice.

4.4.2 Vnitřní rozvody jsou dožilé mimo rekonstruovaných prostor dopravce. Nutná rekonstrukce vnitřních rozvodů včetně koncových zařízení. Součástí bude i rekonstrukce hromosvodné ochrany objektu na požadovaný parametr bezúdržbovosti a dlouhodobé životnosti. Veškerá navržená elektrotechnická koncová zařízení musí splňovat standardy provozní energetické úspornosti a minimálních nároků na údržbu.

4.4.3 Fakturační měření jednotlivých prostor vymezených předpokládaným uživatelem a účelem (technologie ŽDC, veřejné prostory, prostory dopravců, prostory nájemců) včetně měření celkové spotřeby objektu musí být řešeno dle požadavků předpokládaného distributora SŽE SŽDC.

4.5 Železniční svršek a spodek

4.5.1 Dokumentace se bude dotýkat zásahu do tělesa železničního spodku díky nutnosti obnažení zdiva k provedení dodatečných izolací proti vodě. Projekční řešení musí odpovídat požadavkům navazující stavby dle 3.1.2

4.6 Mosty, propustky, zdi

4.6.1 V žst. Bílina je v km. 34,493 umístěn zavazadlový tunel přístupný z objektu sousedního vlastníka a v km 34,514 podchod pro cestující přístupný z výpravní budovy. Vstup do podchodu pro cestující z haly nesplňuje požadavky na bezbariérovost.

4.6.2 Projekční řešení musí odpovídat požadavkům navazující stavby dle 3.1.2 v detailech tak, aby nebylo realizací související stavby znehodnoceno.

4.7 Pozemní stavební objekty

4.7.1 Rozsah projektu je dán obsahem ZP, schválená varianta Rekonstrukce.

4.8 Zásady organizace výstavby

4.8.1 V rámci zpracování DSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, včetně vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS). Pro zajištění odbavení cestujících je vhodné rozdělit realizaci SO na etapy.

4.8.2 Součástí ZOV je stanovení požadavků na výluky včetně jejich zapracování do harmonogramu stavby. Zadavatel upozorňuje zejména na nutnost naplnění VTP čl. 4.3.4.

4.8.3 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby.

4.8.4 Dokumentaci bude obsahovat popis stávajících sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, jejich umístění, napájení a zálohování napájení. Dále informace o způsobu jejich obsluhy

(výpravčí) a údržby. Kromě popisu současného stavu, je třeba doplnit i informace o správcích jednotlivých zařízení a kontaktních osobách těchto správců

- 4.8.5 V případě stavebních prací, které budou zasahovat do prostor, kde jsou budto tyto zařízení umístěna nebo odkud jsou obsluhována (dopravní kancelář ...), je třeba popsat, jakým způsobem budou jednotlivá zařízení chráněna proti poškození (zakrytí igelitem, dřevěná konstrukce, ...) a tento princip projednat se správcem těchto zařízení. Vzhledem k požadavku na provedení stavby za plného železničního provozu s minimálním omezením, je zajištění řádného provozu zařízení, přístupu pro údržbu a řádných pracovních podmínek pro obsluhu zařízení, zásadním požadavkem pro zajištění bezpečného a plynulého železničního provozu.
- 4.8.6 V rámci stavby se nepočítá s omezením železničního provozu a provozu na komunikacích mimo nutná odstavení zařízení během přepojování na nové rozvody. V ZOV a nákladově je však nutno předem počítat s provizorním orientačním systémem a zajištěním jeho provozu, vymezením a zabezpečením vstupní komunikace do podchodu.

4.9 Geodetická dokumentace

- 4.9.1 Bude zpracována dle VTP v rozsahu relevantním charakteru stavby- rekonstrukce objektu na stávající stavební parcele s minimálními zásahy do okolí.

4.10 Životní prostředí

- 4.10.1 Základní požadavky jsou v textu ZP a budou rozpracovány dle VTP v rozsahu relevantním pro charakter stavby.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky

v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),

- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIADACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

***) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla. Nezbytné výlukové časy musí být projednány a minimalizovány:
- Pro realizaci prací na obvodovém plášti a úpravu svislé izolace včetně okapového chodníku bude nutná výluka neelektrizované manipulační koleje u objektu. Nezbytné parametry této výluky budou navrženy a projednány v rámci ZOV dle čl. 4.8
 - Pro práce na vstupu do podchodu bude nutná výluka přístupu veřejnosti k nástupišťům. Toto omezení provozu v realizačně nezbytné délce musí být zapracováno do ZOV.
- 6.1.2 Zpracovaná dokumentace musí naplňovat požadavky dokumentu Koncepce pro nakládání s nemovitostmi osobních nádraží. Veškeré změny oproti znění schváleného ZP musí být odsouhlaseny Objednatelům.
- 6.1.3 Označení místností a prostor včetně účelu musí odpovídat standardům systému SAP R3 (základní rozdělení v ZP), nová čísla místností a prostor lze zavádět až po projednání a schválení datové řady ze strany OŘ Ústí nad Labem.
- 6.1.4 Předložená PD bude obsahovat samostatně oddělitelnou složku týkající se zabezpečení objektu, tzv. Bezpečnostní projekt, jehož osnova je uvedena v dokumentu Bezpečnostní projekt projekční - osnova. Jako součást Bezpečnostního projektu bude zpracováno bezpečnostní posouzení, ze kterého bude patrný stávající stav zabezpečení objektu (mechanické zábranné systémy a dílčí systémy technické ochrany), dále zpracována bezpečnostní kategorizace objektu dle dokumentu Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany, a bude proveden návrh zabezpečení objektu dle provedené bezpečnostní kategorizace v rozsahu instalace systémů technické ochrany a požadavků na mechanické zábranné systémy v souladu s dokumentem Standard fyzické ochrany objektů SŽ. Zhotovitelem projednaný a GŘ O30 schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování PD na Technické zabezpečení objektu a bude dále zhotovitelem rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně dle dokumentu Závazná osnova PDPS pro technické zabezpečení objektu.
- 6.1.5 Zhotovitel je povinen kontaktovat zástupce společnosti Railreklam, s ohledem na stávající smluvní vztah mezi SŽ a Railreklam („Smlouva o spolupráci v reklamní činnosti a v činnostech souvisejících). Společnost Railreklam vyhodnotí a formou oficiálního vyjádření, které je Zhotovitel povinen zajistit, sdělí, zda má zájem využívat rekonstruované prostory pro své reklamní účely, následně budou zástupci Railreklam vytipovány místa, kam se reklamní plochy umístí a požadavky na přívod médií a stavební připravenost. Kontaktní osobou je pan Zdeněk Čihák (tel.: +420 731 134 182, e.: zdenek.cihak@railreklam.cz).
- 6.1.6 Projektová dokumentace bude řešit detailně návrh skladby a barevnosti veškerých povrchů, výplní a interiérových doplňků v úzké koordinaci s Objednatelům.

- 6.1.7 Součástí zpracování díla je také návrh vnitřního mobiliáře veřejných prostor a dále návrh orientačního systému.
- 6.1.8 Navržené konstrukce, materiály a instalovaná zařízení musí splňovat požadavky na energetickou úspornost, dlouhodobou životnost s minimálními nároky na pravidelnou údržbu. V prostorách přístupných veřejnosti je nutno využít prvky s maximální odolností proti úmyslnému poškození (vandalizmu)
- 6.1.9 Součástí zakázky je také vypracování Prezentačního materiálu dle VTP_DSP+PDPS_13-20_národní_zdroje, bodu 4. 7., který bude sloužit jako podklad pro propagaci stavby. Propagační materiál bude zpracován minimálně v následujícím rozsahu:
- Popis materiálového a barevného řešení rozhodujících stavebních konstrukcí a povrchových materiálů s uvedením referenčních vzorků.
 - Schématické půdorysy objektu s vyznačením vazeb v souvislosti na toky cestujících.
 - Schématické řezy popisující prostorové vazby.
 - Statickou vizualizaci veřejně přístupných prostor v min. počtu 2 vizualizací, okolí objektu v pohledu z přednádraží, od kolejiště a interiér od vstupu
- 6.1.10 Nad rámec interních dokumentů a předpisů, uvedených v kap. 7.5 VTP, budou dále použity níže uvedené předpisy a dokumenty:
- Návrh mobiliáře bude v souladu s pokynem **SŽDC PO-20/2019-GŘ, Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – mobiliář.**
 - Hygienická zařízení, určená pro cestující veřejnost budou navržena dle pokynu **SŽDC PO-22/2019-GŘ, Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Standardy pro hygienická zařízení.**
 - Orientační a informační systém musí být navržen dle **Směrnice SŽDC č. 118 – Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, vč. Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.**
 - Bezpečnostní projekt dle 6.1.3 bude zpracován dle **Závazné osnovy PDPS a odpovídajících příloh**

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]

www: www.tudc.cz v sekci dokumenty nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 845936

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 96ff8b52-6f54-43be-b6d7-56bb073b5bec

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.06.2020 10:34:03



10ea4cb9-2d01-4045-9477-7c8aaf2944bf