

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce zařízení pro diagnostiku
jedoucích ŽKV (IHV) v km 10,509 trať
504C**

Datum vydání: 3. 4. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	8
4.3 Doklady překládané zhotovitelem	9
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	9
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	10
4.6 Zabezpečovací zařízení	10
4.7 Sdělovací zařízení	11
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	11
4.9 Ostatní technologická zařízení	11
4.10 Železniční svršek	12
4.11 Železniční spodek.....	12
4.12 Nástupiště	12
4.13 Železniční přejezdy	12
4.14 Mosty, propustky a zdi	12
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	12
4.16 Železniční tunely	12
4.17 Pozemní komunikace.....	12
4.18 Kabelovody, kolektory	12
4.19 Protihlukové objekty	12
4.20 Pozemní stavební objekty	12
4.21 Trakční a energetická zařízení	12
4.22 Vyzískaný materiál	12
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	13
4.24 Publicita	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

CD	Compact disk – kompaktní disk
ČSN	Česká technická norma
GSM-R	Global System for Mobile Communication for Railway (systém mobilní komunikace GSM určený pro železnice)
IHL	Indikátor horkoběžnosti ložisek
IHO	Indikátor horkých brzd a obručí
IPK	Indikátor plochých kol
JŘ	Jízdní řád
PČR DI	POLICIE České republiky, Dopravní inspektorát
POTV	Prostor ohrožený trakčním vedením
RFID	Radio Frequency Identification
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TBZ	Technicko-bezpečnostní zkouška
TDNÚ	Traťový definiční nadúsek
TK	Traťová kolej
TP	Technologický postup
TTP	Tabulky traťových poměrů
TTS	Trafostanice
TUDU	Označení datového objektu "definiční úsek"
UTZ	Určené technické zařízení
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem Díla je zhotovení Realizační dokumentace stavby, zhotovení stavby a vyhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby „**Rekonstrukce zařízení pro diagnostiku jedoucích ŽKV (IHV) v km 10,509 trať 504C**“ jejímž cílem je vybudování nového indikátoru horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátoru horkých brzd a obručí (IHO) a indikátoru plochých kol (IPK) na trati 131 Ústí nad Labem západ – Bílina. Stávající zařízení indikátoru v km 10,509 je zastaralé, nefunkční a již neodpovídá dnešním potřebám diagnostiky vozidel. Vybudováním nového indikátoru dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.
- 1.1.2 Rozsah Díla „**Rekonstrukce zařízení pro diagnostiku jedoucích ŽKV (IHV) v km 10,509 trať 504C**“ je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení stavby. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájení stavby provedeno zpracování realizační dokumentace stavby v rozsahu jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO). Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávací a schválené dokumentace pro stavební povolení. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení stavby a geodetická dokumentace, včetně geometrických plánů dle příslušné SoD, obchodních podmínek a platných předpisů.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 131 Ústí nad Labem západ – Bílina dle JŘ (TTP: 504C), dle Prohlášení o dráze č. 165 00 Ústí nad Labem-západ – Bílina, TDNU – CLS060, TUDU 066104 Řehlovice – Úpořiny.
- 1.2.2 Stavba ležící na území Ústeckého kraje, okres Teplice.
- 1.2.3 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví Ústeckého kraje s právem hospodaření s majetkem kraje Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace a paní Jany Žižkové.
- 1.2.4 Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Rтынě nad Bílinou.
- 1.2.5 Obvod stavby (výkopové práce) – nová výstavby v km 9,714 – 9,869 a demontáž v km 10,209 trati Ústí nad Labem západ – Bílina.
- 1.2.6 **Magistrát města Teplice**, odbor územního plánování a stavebního řádu, nám. Svobody 2, 415 95 Teplice vydal pod č.j. MgMT/110441/2019 ze dne 2.10.2019 Koordinované závazné stanovisko. MgMT OÚPaSŘ konstatuje, že akci lze realizovat za předpokladu dodržení podmínek dle dílčích stanovisek.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro stavební povolení stavby „**Rekonstrukce zařízení pro diagnostiku jedoucích ŽKV (IHV) v km 10,509 trať 504C**“, zpracovatel dokumentace Signal Projekt s.r.o., datum 10/2019.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací část Schvalovacího protokolu projektu Správy železnic, státní organizace ze dne 11.března 2020.
- 2.2.2 Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru pro stavbu dráhy č.j. DUCR-63330/19/Ce ze dne 18.listopadu 2019.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.. Před zahájením stavebních prací nutno ověřit.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s připravovanou stavbou „GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov“. Zástupce investora – Bc. Pavel Žejdl, 607 040 074, zejdl@szdc.cz. Zástupce projektanta – SUDOP PRAHA a.s., Ing. Ondřej Krupička, 739 383 262, ondrej.krupicka@sudop.cz.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace pro stavební povolení. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls.
- 4.1.2 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3 Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí Zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži Zhotovitele.
- 4.1.4 Před započítím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo Zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policií ČR, Dopravním inspektorátem příslušného pracoviště pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.5 Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.6 Součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.7 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu Objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.8 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel

účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Objednatele. Pasport se provede zejména u:

- přístupových tras
- vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou
- pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.

- 4.1.9 Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti Zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele (TDS). Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je Zhotovitel povinen provést záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel současně zajistí vytyčení všech inženýrských sítí.
- 4.1.10 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele.
- 4.1.11 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.12 Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které jsou obsaženy v dokumentaci Souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru.
- 4.1.13 Předání staveniště Zhotoviteli zajistí Objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami.
- 4.1.14 Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v dokumentaci pro stavební povolení (DSP). Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků Objednatele dané dokumentací pro stavební povolení (DSP) z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese Zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.15 Objednatel důrazně upozorňuje Zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si Zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.16 Objednatelem nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení. Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm Zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení ponese Zhotovitel na své náklady.
- 4.1.17 Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO), který bude splňovat požadavky schválené dokumentace pro stavební povolení (DSP) s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle Schvalovacího protokolu.
- 4.1.18 Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v dokumentaci pro stavební povolení (DSP) si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí Zhotovitel.

- 4.1.19 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO), které toto zařízení obsahují). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.20 Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u Objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34 v platném znění).
- 4.1.21 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.
- 4.1.22 Předání díla bude zahájeno na základě oznámení Zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přijímacího řízení Zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.23 Součástí oznámení Zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.24 K přijímacímu řízení Zhotovitel předloží **dvě soupravy dokumentace skutečného provedení stavby** a předá je Objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ v platném znění.
- 4.1.25 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatelem či osobou, určenou Objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC, s.o. s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.26 Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace staveb dle jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO), jak je dáno schválenými dokumentacemi pro stavební povolení staveb.
- 4.1.27 V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí Zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.
- 4.1.28 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklapy, rozvodové smyčky.
- b) Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čistící výstupy, konce obalů.

- c) Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)
 - ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupů, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: 41633/2019-SŽDC-GR-O15 s účinností od 1.9.2019 (viz <http://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-szdc/dokumenty-a-predpisy>) zj. bude kladen důraz na kontrolu zákresu kabelů. Zakreslená kabelová trasa musí být podle TNŽ 34 2602 rozdělena na části a samostatně označena v místech lomových bodů, tj. tam, kde dochází ke změně provedení kabelové trasy, ke změně uložení kabelů a v místě, kde do kabelové trasy přibývá nebo z trasy odbočuje některý kabel. U jednotlivých úseků tras se uvádí způsob provedení trasy, délka tohoto úseku, způsob uložení kabelů a čísla jednotlivých kabelů, které jsou danou částí kabelové trasy vedeny.
- 4.2.2 Bude zpracováno dle VTP/R/14/20.
- 4.2.3 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.

- 4.2.4 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s.o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatel před započítím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatel. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Objednatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci Zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- G-01 +G-03 nebo G-02
 - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
 - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem),
 - T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení,
 - E-04 a) nebo platná F-10 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské), která v případě potřeby rozpracovává podrobně Projektovou dokumentaci a to dle příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006, v platném znění zejména pro:
- sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
 - Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami Souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru zpracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji Objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. *.docx, *.xlsx, *.dgn a ve formátu TreeInfo,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat Objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

4.5.2 Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u Objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u Objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých Zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
- v rámci geodetického zaměření odevzdá Zhotovitel oddělovací plány.

4.5.3 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje Zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- revizní zprávy,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.5.4 Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Neobsazeno.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 PS 01 IHL, IHO a INJ

Předmětem tohoto PS je náhrada stávajícího indikátoru horkoběžnosti SERVO 7788, jehož traťová část je instalována v traťovém úseku Řehlovice – Úpořiny, novým zařízením pro diagnostiku závad jedoucích železničních vozidel dle Směrnice č. 36/2008 SŽDC „Koncepte diagnostiky závad jedoucích železničních vozidel“ ve znění změny č. 1 (účinnost od 15. srpna 2013).

Stávající indikátor horkoběžnosti SERVO 7788 v km 10,508

V dotčeném traťovém úseku Řehlovice – Úpořiny se nachází v současné době nefunkční indikátor horkoběžnosti SERVO 7788. Toto zařízení je morálně i technicky zastaralé a neodpovídá dnešním potřebám diagnostiky závad jedoucích železničních vozidel a v rámci stavby bude demontován.

Nový indikátor IHL, IHO a INJ v km 9,800

V mezistaničním úseku Řehlovice – Úpořiny bude v 1. traťové koleji instalován nový indikátor horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátor horkoběžnosti obručí (IHO) a indikátor nekorektnosti jízdy (INJ) (dále jen indikátor). Pro instalaci indikátoru byl vytipován km 9,800.

Technologie navrhovaného indikátoru se skládá ze tří základních částí:

Traťová část - představují ji jednotlivé měřicí snímače uchycené přímo na kolejnici nebo blízko ní. Jedná se o teplotní snímače IHL, IHO a o snímače INJ. Kromě měřících snímačů traťová část obsahuje také senzory pro zjišťování přítomnosti nápravy v měřícím úseku.

Základní jednotka - je umístěna v technologickém domku poblíž traťové části a jedná se o sestavu hardware a software, prostřednictvím které je prováděno zpracování dat pořízených traťovou částí. Základní jednotka je pak prostřednictvím potřebných prvků datově propojena s vyhodnocovacím pracovištěm.

Vyhodnocovací pracoviště - Je umístěno na pracoviště obsluhy a jeho hardware a software je uzpůsoben pro prezentaci a archivaci dat (monitor, tiskárna) pořízených indikátorem.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 SO 02 Napájení pro IHL, IHO a INJ

Stávající stav

V mezistaničního úseku Úpořiny - Řehlovice je veden stávající rozvod 6kV. V blízkosti km 9,8 se nenachází žádné objekty připojené na zdroj el. energie nebo stávající traťové transformovny.

Navrhovaný stav

V rámci SO 02 bude zřízena nová traťová trafostanice TTS 6/0,4/0,23kV s transformátorem 10kVA pro napájení technologického objektu indikátorů horkoběžnosti a plochých kol. Nová TTS 2307A bude připojena na stávající rozvod 6kV v km cca 9,8 (mezi TTS 2307 a 2308) a umístěna na drážním pozemku mimo POTV v blízkosti stávající kabelové trasy 6kV. Nový technologický objekt (PS 01) bude situován na protější straně kolejiště, ke kterému bude od TTS veden napájecí kabel NN ukončený v rozvaděči R1 v pilířovém provedení. Z R1 bude připojena vnitřní rozvodnice domku včetně technologie (PS 01). Součástí SO 02 bude vnější uzemnění neživých částí TTS s ekvi. pot. prahy.

4.9 Ostatní technologická zařízení

4.9.1 Neobsazeno.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 SO 01 Výměna kolejnice

Stávající stav

Z důvodu správné funkce technologického zařízení je v místě vytipovaném pro instalaci traťové části indikátoru nutné nahradit stávající pravá kolejnice (ve směru nárůstu staničení) 1. traťové koleje. Jedná se o starší bočně ojetou kolejnici v „otočené“ poloze se zjevnými vadami.

Navrhovaný stav

Délka rozsahu výměny kolejnice, tedy 40 m, je nutná pro správnou funkčnost diagnostického zařízení a zahrnuje rezervy určené projektantem stavebního objektu, který zahrnuje jeho instalaci. Přesněji je výměna kolejnice provedena 20 m před speciálním ocelovým pražcem a 20 m za ním. Zmíněný rozsah 40 m nové kolejnice nesmí obsahovat po své délce kolejnicové svary.

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Neobsazeno.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Neobsazeno.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Neobsazeno.

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Neobsazeno.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Neobsazeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Neobsazeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Neobsazeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Neobsazeno.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Neobsazeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Neobsazeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Neobsazeno.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Vyzískaný materiál bude předán zástupcům OŘ Ústí nad Labem.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.23.1 Jedná se o technologickou stavbu, která podstatným způsobem neovlivní životní prostředí ve veřejně chráněných prostorách ani v uzavřených prostorách dráhy.
- 4.23.2 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání Zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele (Mgr. Lubomír Peterka, tel.: 972 244 805, 702 028 747).
- 4.23.3 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních orgánů ochrany přírody, uvedených v dokladové části.
- 4.23.4 Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství podle § 45i), č.j. 75770/2019/KUUK ze dne 10.5.2019. Podle vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 14.5.2019 pod č.j. KUUK/64041/2019/ZPZ nebude stavba posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.23.5 **Kácení dřevin** - při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny, případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění a vyhláškou č. 189/2013., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. Zhotovitel zodpovídá v plném rozsahu za to, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu.
- Zhotovitel bude postupovat podle ČSN – 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.
- 4.23.6 **Hluk z výstavby** - případnou studii hluku z výstavby konzultovat s místně příslušnou hygienickou stanicí.
- 4.23.7 **Odpadové hospodářství** – Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.
- Zhotovitel předloží Objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení **Prohlášení o nakládání s odpady** (VTP).
- 4.23.8 Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých objektů stavební části (SO) v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
- 4.23.9 **Ochrana podzemních a povrchových vod** - Zhotovitel bude aktualizovat případný havarijný a povodňový plán. Na stavbě bude přítomna mobilní havarijná souprava.
- 4.23.10 Dle lokálních potřeb Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.
- 4.23.11 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijný plán a povodňový plán, které jsou přílohou B. Souhrnné technické zprávy.

4.24 Publicita

- 4.24.1 Neení řešeno.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2 ZTP.
- 5.1.2 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu

ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.

- 5.1.3 Zhotovitel, jako součásti nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně čtvrtletního platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu a silničních uzavírek.

Výluky železničního provozu - předpoklad

TUDU 066104 Řehlovice - Úpořiny, 1.TK

- **1N v 08 / 2020** -- Výměna kolejnice, instalace pražce pro IHV, demontáž stávajícího indikátoru SERVO
- **D 3 hodiny po cca týdnu** -- Pro podbití koleje v místě indikátoru
- **D 6 hodin druhý den** -- Instalace technologií nového indikátoru IHV

Přesný datum bude řešen na výlukové poradě v 05/2020.

Uzavírky silnic

V rámci této stavby není uvažováno se silniční uzavírkou. Případná částečná uzavírka komunikace bude projednána s příslušným silničním správním úřadem a PČR DI. Bude odsouhlaseno i rozmístění přechodného dopravního značení.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

- 5.1.4 V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a zavedení dvousměnné pracovní doby (5:00 – 22:00 hodin). Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.5 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.7 Pokud si Zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz
Dokumenty a předpisy“

Vypracoval: [REDACTED]

Dne: 3. 4. 2020

Schválil: [REDACTED]

Dne: - 3 -04- 2020

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 846026

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6667d678-884c-4839-ad2b-a8821565a16a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.06.2020 10:58:12



d8212494-fb33-4995-a066-d3103bc4f0b1