



atelierpromika
projektová činnost v dopravě



TSKRP007TGGP

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

TSK hl. m. Prahy a.s.
Ing. Jiří Zeman
vedoucí oddělení modelování dopravy
Řásnovka 8
110 00 Praha 1

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
Chodovs_stu_obj01920B

Vyřizuje

Místo a datum odeslání
Praha, 24.6.2020

Věc: „Praha 11, Chodov – sever, Dopravní studie“, Dopravně inženýrské podklady – aktualizovaná objednávka

Ve smyslu Vaší aktualizované nabídky ze dne 24.6.2020 objednááme vypracování dokumentace dopravně inženýrských podkladů pro výše uvedenou akci „Praha 11, Chodov – sever, Dopravní studie“ v rozsahu částí:

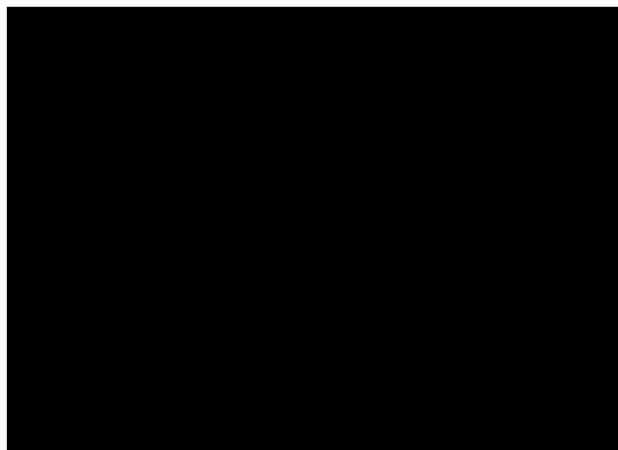
1. fáze - popis současného stavu IAD,
2. fáze – rok 2025 – před zprovozněním PO 511
3. fáze – rok 2025 – po zprovoznění PO 511
4. fáze - kompletace

Souhlasíme s Vámi navrhovanou cenou **85.000,- Kč + DPH** i s předpokládaným termínem do 31.7.2020.

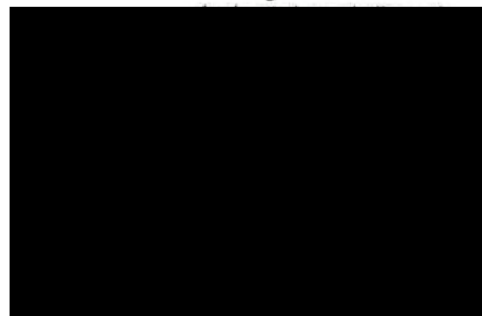
Bereme na vědomí Etický kodex zhotovitele a povinnost uveřejnění objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.

Za zhotovitele:

Za objednatele:



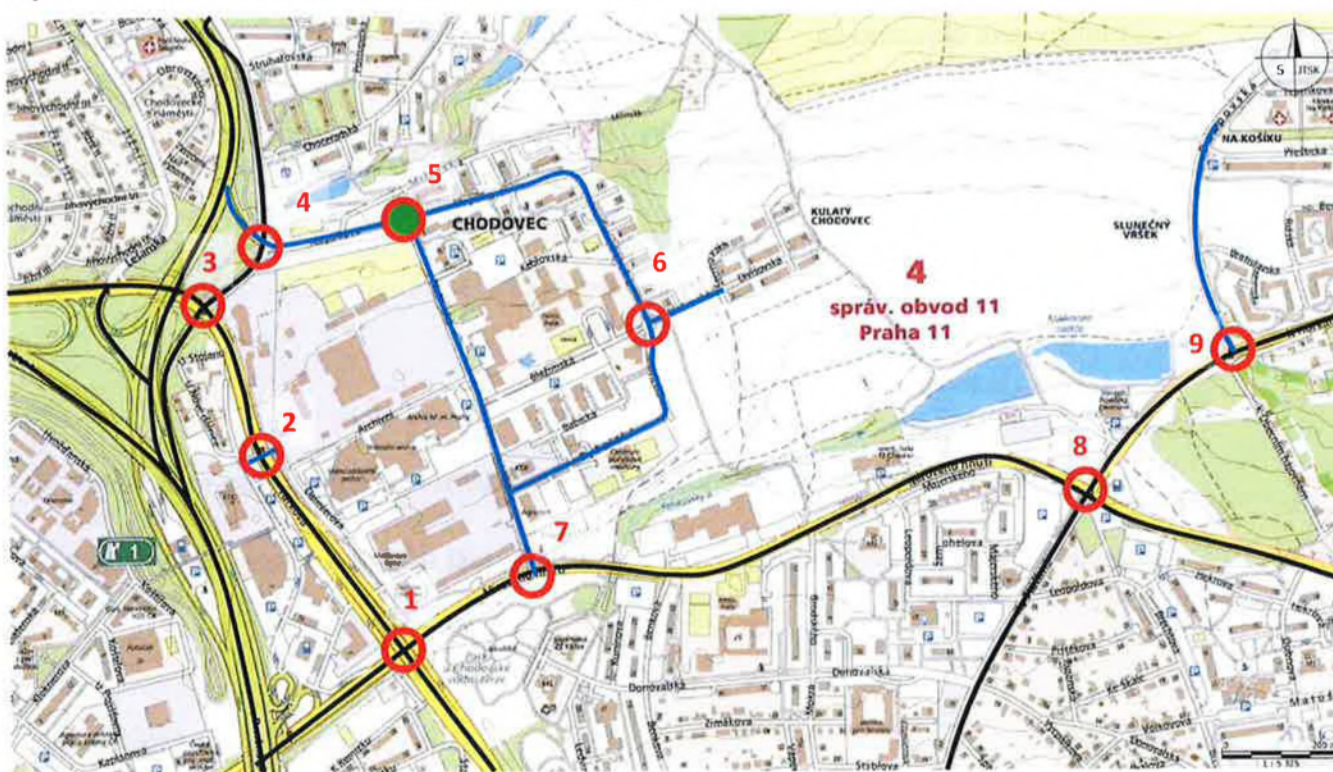
Ing. Petr Macek



Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro oblast „Chodov - sever“, 2. aktualizovaná nabídka prací

1. fáze - popis současného stavu IAD, jaro 2020 (stav A)

V současné době TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Pro zpodrobnění dopravního modelu bude třeba provést dopravní průzkum na křižovatce: Klapálkova x Blažimská (označené jako 5 viz obr.). Průzkum zajistí objednatel v min. v rozsahu 8h sondy, (7-11 h a 15-19 h).



- schéma sledované komunikační sítě (IDIS)
- ostatní komunikace v rámci DIP
- řešené křižovatky v rámci DIP
- dopravní průzkum (7-11h, 15-19 h, zajistí objednatel)

Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

2. fáze – rok 2025 před zprovozněním PO 511 (stav B)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu roku 2025 bez PO 511. Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont se

předpokládá v rozsahu dle současného stavu, tedy bez doplnění komunikační sítě a to především o stavbu PO 511 (v úseku D1 – přeložka silnice I/12).

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě s vytipovanými záměry,
- kartogram rozpadu dopravy z vytipovaných záměrů,
- grafikony 9 křižovatek:
 - 1) Türkova x Mírového hnutí
 - 2) Türkova x U Nové dálnice
 - 3) Türkova x Senohrabská
 - 4) Senohrabská x Klapálkova
 - 5) Klapálkova x Blažimská
 - 6) Blažimská x Čenětická x Knovízská
 - 7) Mírového hnutí x Klíčová
 - 8) Mírového hnutí x K Horkám x Ke Stáčírně
 - 9) K Horkám x Doupovská

Dle podkladů objednatele budou v horizontu stavu B, rok 2025 zohledněny vybrané plánované záměry (vybere objednatel, viz obr. 2).

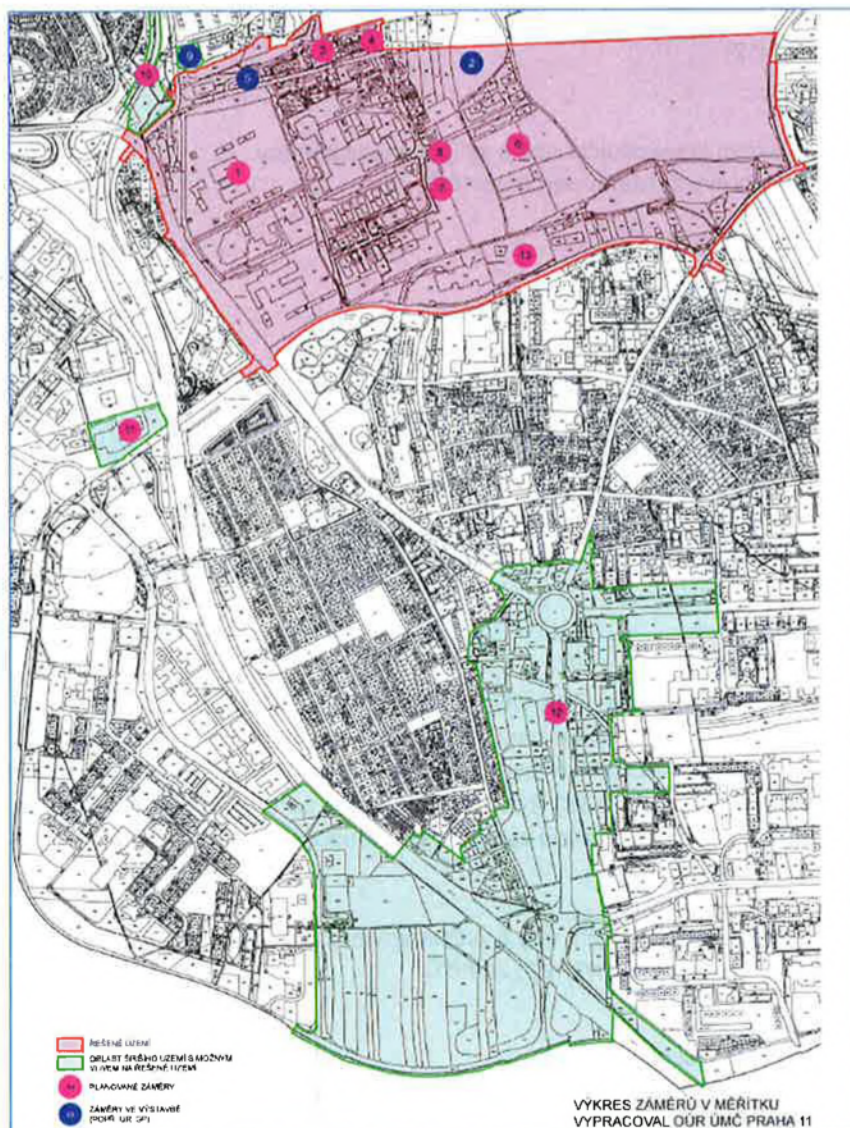
3. fáze – rok 2030 (stav C)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu roku 2030. Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá s doplněním komunikační sítě o stavby PO 511 (v úseku D1 – přeložka silnice I/12, v dané oblasti má největší vliv), PO 518, 519 a 520, Radlickou radiálu a dálnici D3 (tyto stavby by byly zahrnuty dle stávající harmonogramu výstavby - pokud byste potřebovali některou z těchto staveb vypustit, je to možné).

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě s vytipovanými záměry,
- kartogram rozpadu dopravy z vytipovaných záměrů,
- grafikony 9 křižovatek:
 - 1) Türkova x Mírového hnutí
 - 2) Türkova x U Nové dálnice
 - 3) Türkova x Senohrabská
 - 4) Senohrabská x Klapálkova
 - 5) Klapálkova x Blažimská
 - 6) Blažimská x Čenětická x Knovízská
 - 7) Mírového hnutí x Klíčová
 - 8) Mírového hnutí x K Horkám x Ke Stáčírně
 - 9) K Horkám x Doupovská

Dle podkladů objednatele budou v horizontu stavu C, rok 2030 zohledněny plánované záměry 1-13 (viz obr. 2).



obr. 2 – plánované záměry v okolí

4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- Pasport o veškeré uvažované nové zástavbě, minimálně funkce objektů, vyčíslení park. stání a HPP, rozdělení záměrů pro stavy B a C (předpokládané termíny zprovoznění - do 2025 / do 2030),
- výsledky křižovatkového průzkumu přepočtené na 0-24 h.

Předpokládaný harmonogram prací:

	HMG
• začátek zpracování	2. pol. června (po obdržení průzkumu)
• zpracování dopravního modelu	4 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	5 týdnů

Předpokládaný termín zpracování je tedy 31. 7. 2020.

Cena za zpracování:

- zpracování dopravního modelu, kompletace 85 000,- Kč bez DPH

Doplňující informace:

Platnost této nabídky je do 30. 6. 2020.

Předmětem DIP nebudou žádná kapacitní posouzení křižovatek.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Dne 24. 6. 2020 zpracoval: Ing. Jaroslav Svoboda a kol.

Dne 24. 6. 2020 schválil:

Ing. Jiří Zeman
vedoucí oddělení modelování dopravy, na základě pověření

