**Smlouva o dodávce softwaru pro konstrukci jízdního řádu na železnici**

č. smlouvy kupujícího: ………………

č. smlouvy prodávajícího: ………………

Smluvní strany

* 1. **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

zastoupena: Tomášem Duroněm, pověřeným řízením

(dále jen „**kupující**“)

* 1. iRFP e. K. – Institut für Regional – und Fernverkehrsplanung

se sídlem Hochschulstr. 45, 01069 Dresden

IČO: Ust.-IdNr.: DE 203 459 985

DIČ: DE 203 459 985

zapsána v Handelsregister des Amtsgerichtes Dresden, Nummer der Eintragung: 1

Datum der Eintragung: 12. 01. 2015

zastoupena: Dirk Bräuer, Leitender Entwickler von iRFP (hlavní vývojář iRFP)

(dále jen „**prodávající**“)

1. Předmět smlouvy
   1. Dodávka software pro konstrukci jízdního řádu na železnici.
2. Dodávka softwaru
   1. Místem plnění jsou prostory kupujícího nacházející se na adrese: Meteor Centre Office Park A, Sokolovská 100/94, Praha 8 – Karlín, 186 00
   2. Software bude dodán v termínu do **30. 06. 2020**. Dodávka software je možná nejdříve od 23. 06. 2020. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, proběhne dodání v obvyklé pracovní době (pracovní dny 09:00–17:00 hod.), a to na základě vyrozumění prodávajícího doručeného kupujícímu alespoň 3 pracovní dny předem.
   3. Dodáním softwaru se rozumí převzetí softwaru kupujícím. O dodání softwaru bude smluvními stranami sepsán předávací protokol.
   4. Software musí být dodán v požadované kvalitě a splňovat požadavky podle přílohy č. 1. Nedílnou součástí dodávky softwaru je i související dokumentace nezbytná pro jeho řádné užívání (manuál).
   5. Kupující není povinen převzít částečnou dodávku ani dodávku, která vykazuje vady.
   6. Vlastnické právo k softwaru nabývá kupující okamžikem jeho převzetí při dodání.
   7. Prodávající poskytuje kupujícímu k dodanému softwaru průběžnou technickou podporu, a to minimálně v obvyklé pracovní době (pracovní dny 09:00–17:00 hod.).
3. Cenové a platební podmínky
   1. Kupní cena předmětu koupě je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy. Za dodání celého předmětu koupě tak prodávajícímu náleží kupní cena v celkové výši **560.000,- Kč** (slovy: pětsetšedesáttisíc korun českých).
   2. Kupní cena uvedená v odstavci 1 představuje konečnou a nepřekročitelnou cenu za kompletní dodávku uvedeného zboží (předmětu koupě) a jsou v ní zahrnuty i veškeré náklady prodávajícího související s plněním jeho povinností podle této smlouvy (např. náklady na dopravu, technické vybavení užívané prodávajícím, mzdy, pojištění, služby elektronické komunikace, přepravné, poštovné, ztrátový čas apod.). Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádí, že nad rámec ceny sjednané podle tohoto článku nemá prodávající vůči kupujícímu za plnění povinností dle této smlouvy právo na žádnou další odměnu, náhradu či jiné plnění. Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 občanského zákoníku.
   3. Ke kupní ceně sjednané podle tohoto článku bude připočtena též odpovídající daň z přidané hodnoty podle příslušných právních předpisů účinných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
   4. Kupní cena bude hrazena na základě faktury vystavené prodávajícím po úplném a bezvadném dodání celého předmětu koupě, potvrzeném předávacími protokoly dle čl. II odst. 3 a čl. III odst. 4 podepsanými oběma smluvními stranami. Existence všech předávacích protokolů podle předcházející věty představuje hmotněprávní předpoklad pro splatnost kupní ceny.
   5. Splatnost faktury bude 30 dnů od jejího doručení kupujícímu. Povinnost zaplatit fakturovanou částku je splněna dnem odepsání této částky z účtu kupujícího.
   6. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti účetního i daňového dokladu podle příslušných právních předpisů. Nebude-li faktura tyto náležitosti obsahovat, je kupující oprávněn takovou fakturu do dne její splatnosti vrátit prodávajícímu a prodávající je povinen fakturu opravit nebo vystavit novou; doručením opravené nebo nové faktury začne kupujícímu běžet nová lhůta splatnosti, která musí opět činit 30 dnů. Postup podle předcházející věty je možno aplikovat i opakovaně. Odepření plnění a s tím související vrácení faktury v souladu s tímto odstavcem nezakládá na straně kupujícího prodlení s plněním dluhu.
4. Licenční podmínky
   1. Dodáním předmětu koupě nebo jeho části získává kupující licenci k užívání softwaru, který je v takto dodaném předmětu koupě nebo jeho části obsažen.
   2. Licence podle odstavce 1 se poskytuje v rozsahu stanoveném výrobcem/držitelem práv duševního vlastnictví k příslušnému softwaru, nejméně však v rozsahu potřebném k užívání předmětu koupě pro účely realizace hlavní a doplňkové činnosti kupujícího dle jeho zřizovací listiny a zápisu v obchodním rejstříku. Kupující není povinen licenci využívat, licence v případě nevyužití nezaniká.
   3. V případě převodu vlastnického práva k předmětu koupě nebo jeho části z kupujícího na jinou osobu dochází současně i k převodu licence podle tohoto článku.
5. Smluvní pokuty a sankce
   1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním předmětu koupě je kupující oprávněn po prodávajícím požadovat smluvní pokutu ve výši 0,5 % (slovy: půl procenta) ze sjednané kupní ceny (bez daně z přidané hodnoty) té části předmětu koupě, s jejímž dodáním je prodávající v prodlení, a to za každý započatý den prodlení.
   2. Případný nárok kupujícího na náhradu škody není úhradou smluvní pokuty dotčen ani nijak omezen.
   3. V případě prodlení s úhradou svého peněžitého závazku se kupující zavazuje uhradit prodávajícímu pouze úroky z prodlení ve výši stanovené právními předpisy s tím, že zaplacené úroky z prodlení plně kryjí i náhradu případné škody prodávajícího.
6. Postoupení a zápočet
   1. Kupující je oprávněn postoupit jakoukoliv pohledávku vzniklou z této smlouvy nebo v souvislosti s ní třetí osobě dle svého uvážení, a to i bez souhlasu prodávajícího.
   2. Kupující je oprávněn převést svá práva a povinnosti z této smlouvy (postoupení smlouvy) nebo z její libovolné části třetí osobě dle svého uvážení; uzavřením této smlouvy uděluje prodávající s takovýmto postoupením předem svůj souhlas.
   3. Prodávající je oprávněn postoupit jakoukoliv pohledávku vzniklou z této smlouvy nebo v souvislosti s ní anebo postoupit tuto smlouvu nebo její část pouze s předchozím písemným souhlasem kupujícího.
   4. Započtení jakékoliv pohledávky prodávajícího proti pohledávce kupujícího vzniklé z této smlouvy nebo v souvislosti s ní je možné pouze s předchozím písemným souhlasem kupujícího.
7. Odpovědní zástupci smluvních stran
   1. Pro účely plnění této smlouvy ustanovují smluvní strany následující odpovědné zástupce, kteří jsou oprávněni jménem těchto smluvních stran jednat:
      1. zástupce kupujícího: xxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxx tel.: xxxxxxxxxxxxxx
      2. zástupce prodávajícího:

xxxxxxxxxx, e-mail: [xxxxxxxxxxxx](mailto:dirk.brauer@irfp.de), tel.: **xxxxxxxxxxxxxx**

xxxxxxxxxx, e-mail: [xxxxxxxxxxxx](mailto:janos@irfp.cz), tel.: xxxxxxxxxxxxxx

Je-li zástupců ustanoveno více, může každý z nich jednat samostatně.

* 1. Údaje o odpovědném zástupci může příslušná smluvní strana kdykoliv změnit. Tato změna je vůči druhé smluvní straně účinná ode dne následujícího po dni, kdy jí byla změna oznámena.

1. Závěrečná ujednání
   1. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků.
   2. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí kupující. Smluvní strany potvrzují, že žádnou část této smlouvy nepovažují za důvěrnou nebo za předmět obchodního tajemství, a souhlasí, že kupující je oprávněn takto uveřejnit smlouvu v plném znění (po případné úpravě s ohledem na ochranu osobních údajů).
   3. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou.
   4. Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
   5. Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísni nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

|  |  |
| --- | --- |
| V Praze dne 25. 6. 2020  ………………………………….  **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**  Tomáš Duroň  *pověřen řízením* | V Dresden dne 19. 6. 2020  ………………………………….  **iRFP e. K. – Institut für Regional – und Fernverkehrsplanung**  Dirk Bräuer  *Leitender Entwickler iRFP*  *(hlavní vývojář iRRP)* |

**Příloha č. 1 ke Smlouvě o dodávce softwaru pro konstrukci jízdního řádu na železnici**

**Požadavky na Software:**

1. využívá jako komunikační jazyk primárně češtinu, v mimořádném případě anglický jazyk
2. funkcionalita SW je kompatibilní s nejnovějším prostředím OS Windows
3. umožňuje tvorbu traťových souborů s informacemi o trati, které ovlivňují provozní parametry a možnosti vozidel a podobu provozního konceptu (počet kolejí, podélné sklony, poloměry oblouků, rychlostní profil na trati včetně možnosti existence doplňkových profilů pro vyšší nedostatky převýšení, resp. pro soupravy s aktivním naklápěním vozové skříně)
4. tratě a veškeré jejich objekty vedeny v systému absolutního staničení (používaného pro železniční síť v ČR, s možností skokové změny staničení v průběhu tratě) a relativního staničení (používaného vždy jen v rámci traťového souboru pro identifikaci objektů programem), program umožňuje jejich přepočet
5. pro jednotlivé objekty (např. stanice, zastávky, dopravny, návěstidla) umožňuje definovat dopravně-technologické vlastnosti
6. z jednotlivých traťových souborů je možno vybudovat model sítě tratí, do kterého je dále možno přidávat tratě zcela nové (přeložky, novostavby, spojky) a napojovat v rámci dopraven na existující síť
7. obsahuje databázi vozidel běžně využívaných na železniční síti v ČR a blízkém zahraničí pro přepravu osob a nákladu (např. lokomotivy, vozy klasické stavby, jednotky, přívěsné vozy) s definovanými trakčními parametry, které umožňují ověření jízdních dob po zadání jízdy konkrétní soupravy na daném traťovém úseku
8. umožňuje editovatelné prodloužení jízdní doby nad rámec výpočtů (např. známost pomalé jízdy s celoroční platností apod.)
9. umožňuje konstrukci tras vlaků pro vybraný úsek tratě/tratí v režimu dynamického nákresného jízdního řádu (diagram dráha-čas s horizontálně umístěnou časovou osou) a detekcí trasových konfliktů
10. obsahuje funkci dynamického vyhledávání trasy (popis funkce: při časovém posunu trasy vlaku ukazuje při pohybu kurzoru myši náhled posouvané trasy v aktuální časové poloze včetně interakce s ostatními již zkonstruovanými trasami)
11. obsahuje funkce rozšiřující základní konstrukci tras v nákresném jízdním řádu
    * možnost vybrat vlak/skupinu vlaků pro úpravy
    * možnost kopírovat vlak v taktu
    * možnost prodloužit/zkrátit trasu vlaku beze změny již zkonstruované části
    * možnost nastavit dočasně trasu vlaku tak, aby neovlivňovala trasy ve svém okolí v případě časových kolizí
    * možnost nastavení různých kategorií vlaků a definování koncepcí zastavování pro konkrétní trať dle zadané kategorie vlaku (délka pravidelných pobytů v jednotlivých objektech, průjezd / zastavení z přepravních důvodů)
12. umožňuje nastavit jednotlivým trasám omezení provozu (forma negativních značek) a související výpočet vlakokilometrů pro daný provozní koncept
13. umožňuje editaci dat vygenerovaných programem a export do formátu PDF
    * nákresný jízdní řád zadaného úseku nebo části sítě, včetně spojení navazujícího společného jednotlivého objektu
    * tabulky jízdních řádů odpovídající konvenci tabulek vydávaných Správou železnic, s.o.
    * tachogramů jízdy vlaku pro každou zkonstruovanou trasu
    * grafické znázornění časových poloh vlaků na síti v rámci daného provozního konceptu s ohledem na přestupní vazby
14. výpočty a časové záznamy respektují režim 0,5 minuty
15. značky mohou být editovatelné včetně jednotlivých znaků
16. zadání negativních poznámek, časových omezení jízd může být ohraničeno konkrétními daty dle kalendáře pro jednotlivé roky
17. plnohodnotná funkce programu není ohrožena v režimu off-line
18. vstup aktualizací je umožněn i v off-line režimu
19. platnost licence není omezena (její aktuálnost je garantována formou průběžné technické podpory)