



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město



TSKRP007TGBE

OBJEDNÁVKA 20/3500/005 TSKRX007TGBE

Smluvní strany

Oslovení strany

Objednatel			
Název	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Úsek dopravního inženýrství	IČ	03447286
Adresa	Řásnovka 770/8 110 15 Praha 1 – Staré Město	DIČ	CZ03447286
Bankovní spojení			
Zástupce ve věcech technických	Ing. Jiří Zeman, tel. 257 015 196		
Dodavatel			
Název	České vysoké učení technické, Fakulta dopravní	IČ	68407700
Adresa	Horská 3, 120 00 Praha 2	DIČ	CZ68407700
Bankovní spojení			
Zástupce ve věcech technických	Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.		

Parametry objednávky

Předmět objednávky	Podklady pro dopravní průzkum Malé Strany a Smetanova nábreží, viz příloha Specifikace
Termín dodání – způsob převzetí	do 13. 7. 2020
Dohodnutá cena	89 000 Kč bez DPH
Splatnost faktury	30 dní od doručení objednateli
Další ujednání	Požadovaný výstup: 2× svázaný výtisk, 1× CD
Přílohy	

Číslo objednávky musí být uvedeno na veškeré korespondenci, dodacích listech a fakturách souvisejících s touto objednávkou.

V Praze dne 23. 6. 2020

Za objednatele:



Ing. Jiří Zeman
vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření

Za dodavatele:



Ing. Bc. Petr Kumpošt
vedoucí laboratoře

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Objednatel.

Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijímat opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterákoliv ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednatelů osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Podklady pro dopravní průzkum Malé Strany a Smetanova nábřeží

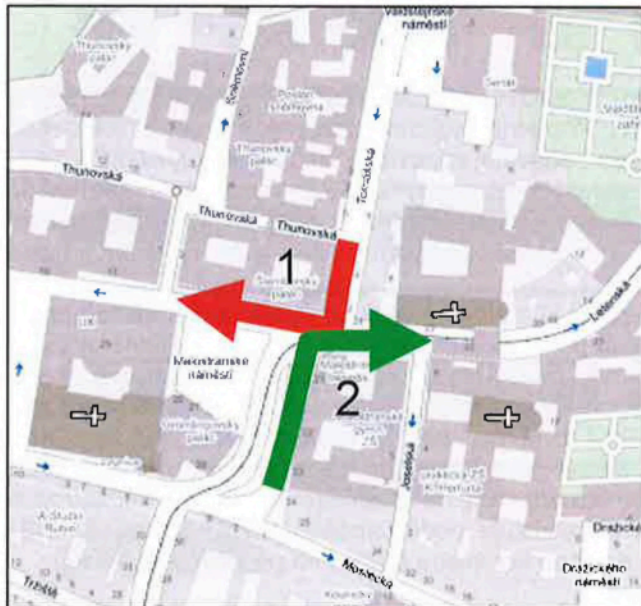
Specifikace

Cíl průzkumu: Zjištění současných intenzit dopravy vč. obvyklé skladby a zajištění digitálního znakového soupisu SPZ/RZ všech vozidel projíždějících třemi vybranými úseky komunikací v Praze 1.

Metoda zjištění: Pořízení videozáznamu pro každý vymezený směr jízdy vybranými místy (který umožní vysoce spolehlivé strojové čtení RZ/SPZ projíždějících vozidel na základě analýzy obrazu) a následné zpracování soupisu všech RZ/SPZ projíždějících vozidel s ručním zpracováním pořízených video záznamů pro účely vyhodnocení kategorií (dle přiložené skladby dopravního proudu) a specifického způsobu užívání (TAXI, HD, MP, IZS, apod.) projíždějících vozidel. Zaznamenání RZ/SPZ není požadováno pouze u vozidel, kdy tabulku RZ/SPZ nemají viditelně umístěnou na přední části vozidla (tj. vč. motocyklů).

Stanoviště průzkumu:

	název ulice (úsek), směr jízdy
1.	kř. Malostr.nám. x Tomášská x Letenská, pohyb od Tomášské do ul. Nerudova
2.	kř. Malostr.nám. x Tomášská x Letenská, pohyb od Karmelitské do Letenské
3.	ulice Smetanovo nábř./Křižovnická (Platněřská – Anenská), směr jih
4.	ulice Smetanovo nábř./Křižovnická (Anenská – Platněřská), směr sever



Období průzkumu: Jeden typický pracovní den (Út, St, Čt) v 26. týdnu 2020 (tj. 23., 24. nebo 25. 6. 2020), a to v nepřetržitém rozsahu celého období 7-19 hodin.

Konečný termín předání výsledků: Výsledky budou předávány průběžně, jakmile budou k dispozici. Úplné předání výsledků proběhne do 13. 7. 2020.

Výstup průzkumu:

- 1) průvodní dopis
 - a. termíny a obecné podmínky sběru dat
 - b. upřesnění všech míst sběru dat a vizualizace nastavených záběrů kamer

- c. kompletní výpis období, kdy probíhal sběr dat a období, ve kterých byl narušen (spolu s vysvětlením z jakých důvodů byl sběr narušen a jak se to odráží ve výsledcích)
 - d. popis vnějších podmínek, které mohly výsledky průzkumu ovlivnit vůči běžné situaci
 - e. základní výsledky průzkumu
- 2) databáze průjezdů jednotlivých vozidel
- a. místo průzkumu
 - b. směr jízdy vozidla, event. křižovatkový pohyb
 - c. čas průjezdu vozidla (datum a čas až do podrobnosti vteřin)
 - d. druh vozidla dle přiložené karty skladby dopravního proudu
 - e. zkratka specifického využití vozidla (TAXI, HD, MP, IZS, apod.)
 - f. příznak viditelně umístěné RZ/SPZ na přední části vozidla
 - g. příznak kompletně správně zaznamenaného řetězce SPZ/RZ
 - h. řetězec SPZ/RZ (pouze v případě vysoké pravděpodobnosti shody všech znaků)
 - i. státní příslušnost registrační autority SPZ/RZ
- 3) vyhodnocení intenzit dopravy v každém úseku a směru jízdy
- a. v jednotlivých hodinách počty projíždějících vozidel v rozlišení do kategorií dle přiložené skladby dopravního proudu včetně rozlišení podskupin na jednotlivé specificky užívané typy vozidel
 - b. podíly úspěšně sejmutých řetězců SPZ/RZ vůči celkovému počtu projíždějících vozidel pro jednotlivé hodiny u každé kategorie skladby dopravního proudu
 - c. celkové součty intenzit dopravy pro sčítané období a celkem pro období 0-24 h přepočtem pomocí níže uvedených koeficientů dle přiloženého vzoru vyhodnocení

Přepočtové koeficienty (pro r. 2020)	z (7-11 a 15-19h) na 0-24 h
OA, DA, M	1,95
SNA, TNA, NAV BUS, BUS MHD	2,17

Další podmínky:

- a) Dodavatel zabezpečí řádné nakládání s pořízenými daty dle platné legislativy (zejména osobní údaje fyzických osob vs. GDPR). Případná vyjádření dotčených orgánů, která mohou upřesňovat výklad platné legislativy předá dodavatel zadavateli jako přílohu výsledků.
- b) Dodavatel zabezpečí řádnou správu pořízených záznamů RZ/SPZ (obraz i databáze) do doby akceptace předání výsledků průzkumu zadavateli. Dodavatel znemožní předání osobních údajů fyzických osob třetím osobám a tímto způsobem ošetří i předávané výsledky průzkumu (rozmazání obrazu, apod.).
- c) V každé hodině bude dosaženo ideálně 100 %, nejméně však 80 % podílu kompletně správně zaznamenaných řetězců SPZ/RZ u všech projíždějících vozidel s SPZ/RZ viditelně umístěnou v přední části vozidla. Při trvalém zákrytu (fyzickém, příp. i jiném znehodnocení záznamu oslněním kamery, neostrostí obrazu, apod.) v místech obvyklého umístění RZ/SPZ na přední části vozidla se má za to, že RZ/SPZ byla na vozidle viditelně umístěna, ale nebyla zaznamenaná – za vhodné umístění kamer je zodpovědný dodavatel. Pokud však tabulka RZ/SPZ na obvyklém místě přední části vozidla zřetelně absentuje (zejména z důvodu ztráty), nepokládá se za viditelně umístěnou a nesnižuje podíl úspěšnosti zaznamenání RZ/SPZ, přičemž pro každý takový případ bude doložen kompletní pohled na přední část vozidla.

Dne 23. 6. zpracoval Bc. Jiří Dytrych a kol.

Karta podrobné skladby dopravního proudu, profilová sčítání

1a	Osobní automobily (OA), osobní automobily s přívěsem, karavany, mikrobusey (do 10 osob)
	
1b	Dodávkové automobily (DA), vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5t největší povolené hmotnosti (NPH)
	  jednoduchá kola, dvě osy
2	Střední nákladní automobily (SNA) 3,5 t – 18 t NPH
	   dvojitá kola, dvě osy
3	Těžké nákladní aut. bez přívěsu/návěsu (TNA) (vč. speciálních - jeřábů, bagrů, traktorů apod.)
	 do 25 t  do 32 t  speciální těžká vozidla  tři osy (a více)
4	Návěsové soupravy a nákladní aut. s velkým přívěsem (NAV)
	 typicky kolem 40 t   
5	Autobusy MHD (BUS MHD)
	číselné řady 100-299 a 900-999  standardní cca 15 – 18 t  kloubové cca 26 – 28 t
6	Autobusy ostatní (BUS)
	 standardní cca 15 – 18 t  cca 25t  kloubové cca 26 – 28 t
7	Jednostopá motorová vozidla (M)
	 

Vyhodnocení křižovatky

2003 Karlovo nám. - Resslova

Datum: 30.4.2020

Den: čtvrtek

Měření: 7-11 a 15-19

Období: 0-24 h



Směr								VZOR		
vjezd	2001 - RESSLOVA od Jiráskova nám. (západ)							výstup v tištěné i elektronické formě		
výjezd	2002 - KARLOVO NÁM. od Na Moráni (jih)									
hodina	1a OA	1b DA	2 SNA	3 TNA	4 NAV	6 BUS	7 M	VŠECHNA vozidla bez MHD	VŠECHNA (bez MHD) % šph	5 BUS MHD
7-8	91	0	2	0	0	0	0	93	3,7	6
8-9	151	0	1	0	0	0	1	153	6,1	12
9-10	157	0	1	1	1	1	1	162	6,5	12
10-11	144	10	2	0	0	2	4	163	6,5	9
15-16	146	0	0	0	0	0	1	147	5,9	10
16-17	246	0	0	0	0	0	0	181	7,2	10
17-18	165	0	0	0	0	0	0	153	6,1	9
18-19	156	0	0	0	0	0	0	157	6,3	10
celkem	1 256	10	6	1	1	3	7	1 209	48,2	78
koef.	1,95	1,95	2,17	2,17	2,17	2,17	1,95	-	-	1,95
0-24	2 449	20	13	2	2	7	14	2 506	-	152

pozn.

Počet VŠECH vozidel celkem: = 2 506 (bez MHD) $1+2+3+4+6+7$
 z toho: MOTO = 14 7
 nad 3,5t = 24 (bez MHD) $2+3+4+6$
 Špičková hodina: 16-17 181 celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
 7,2% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Zpracováno dne: 4.5.2020