

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

## **Díl 2**

### **Závazná smlouva včetně příloh**

Příloha č. 2 d)

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

## **PROJEKTU A ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„Diagnostika jedoucích železničních vozidel“**

Datum vydání:

30. 10. 2014



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## OBSAH

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY.....	3
1.3. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....	5
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>3. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI PRO ZHOTOVITELE .....</b>	<b>6</b>
<b>4. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>6</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Cílem stavby je realizace indikátorů horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátorů horkých brzd a obručí (IHO) a indikátorů plochých kol (IPK).
- 1.1.2. Zařízení se skládá ze tří základních částí:
  - a) Traťová část – představují ji jednotlivá měřicí čidla namontovaná na kolejnici nebo blízko ní. Jedná se především o teplotní čidla IHL, IHO a čidla IPK. Kromě hlavních měřicích čidel jsou zde i čidla pro zjišťování přítomnosti nápravy v měřicím úseku.
  - b) Základní jednotka – je umístěna v technologickém domku poblíž traťové části. Tvoří ji vlastní technologické zařízení včetně softwaru pro zpracování dat. Domek bude vybaven rovněž potřebným HW pro přenos dat na vyhodnocovací pracoviště.
  - c) Vyhodnocovací pracoviště – představuje počítač třídy PC s tiskárnou a příslušným SW, které je umístěno v dopravní kanceláři příslušné železniční stanice, v případě dálkově řízeného úseku na příslušném CDP (Přerov, Praha).

### 1.2. Popis předmětné stavby

- 1.2.1. Předmětem veřejné zakázky je projekt a zhotovení stavby „Diagnostika jedoucích železničních vozidel“.
- 1.2.2. Soubor diagnostiky jedoucích železničních vozidel se skládá z 24 dílčích staveb:
  1. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Kolín – Velim a Kolín – Záboří nad Labem
  2. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Kolín – Církvice a Nymburk – Kamenné Zboží
  3. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Praha Hostivař – Říčany a Votice – Benešov
  4. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Zdice – Cerhovice a Plzeň – Doubravka
  5. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Lovosice – Oleško a Lovosice – Dolní Zálezly
  6. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Kralupy n/Vlt. – Nelahozeves a Kralupy n/Vlt. – Libčice n/Vlt.
  7. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Všetaty – Liběchov a Všetaty – Stará Boleslav
  8. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Děčín hl. nádraží – Děčín st. hranice a Ústín/L. západ – Bohosudov
  9. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Most – Bílina a Karlovy Vary – Sokolov
  10. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Mariánské Lázně – Chodová Planá a Horažďovice – Střelské Hoštice
  11. Diagnostika jedoucích železničních vozidel České Budějovice – Zliv a České Budějovice – Nemanice
  12. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (1.3) Svitavy – Skalice n. S. a (1.4) Brno - Skalice n. S.
  13. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (1.20) Lanžhot st. hr. – Břeclav a (2.7) přechod Hohenau – Břeclav
  14. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (2.6) Hodonín – Břeclav a (2.5) Moravský Písek – Staré Město u Uh. Hradiště
  15. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (2.4) Lipník n. Beč. – Přerov a (3.1) Olomouc – Přerov
  16. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (2.8) Petrovice u Karviné – Bohumín
  17. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (1.5) Ústí n. O. – Č. Třebová a (3.6) Rudoltice v Č. – Č. Třebová
  18. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (1.6) Svitavy – Č. Třebová
  19. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (250.3) Kuřim – Brno a (300.2) Vyškov – Nezamyslice
  20. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (250.1) Žďár n. Sáz. – Křižanov a (250.2) Tišnov – Křižanov

21. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (230.1) Světlá n. Sáz. – Havlíčkův Brod a (250.4) Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod
22. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (280.2) Horní Lideč – Vsetín
23. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (024.1) Ústí nad Orlicí – Lichkov st. hranice
24. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (020.1) Chlumec n. Cidlinou – Hradec Králové

Pro umístění technologie diagnostiky jedoucích železničních vozidel bude v mezistaničním úseku Nymburk – Kostomlaty nad Labem stávající železnicí svršek v koleji č. 1 snesen od km 326,458 560 do km 326,519 650 včetně štěrkového lože v tl. 100 mm od úložné plochy pražce.

Na zhutněné štěrkové lože se vloží kolejové pole a doplní se štěrkové lože. Vkládané kolejové pole bude vevařeno do BK dle předpisu SŽDC S3 a SŽDCS3/2. Provede se úprava stezky a její napojení na stezku stávající.

V mezistaničním úseku Káranice – Dobřenice v km 9,750 – 9,880 budou sneseny kolejnice a podkladnicové komplety. Přejezdová konstrukce v km 9,792 548 bude demontována a provede se odpojení zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu.

Na stávající pražce budou namontovány nové podkladnicové komplety ŽS4 včetně pryžových podložek pod patu kolejnice. Poté se vloží nové kolejnice R65. LIS v km 9,782 015 bude nový s kalenými hlavami.

Stávající přejezdová konstrukce železničního přejezdu bude instalována do původní polohy. Kolejnice budou svařeny a bude zřízena bezстыková kolej. Na konci řešeného úseku se provede napojení do stávající BK. Bude provedeno směrové a výškové vyrovnání kolejí, bude doplněno štěrkové lože do předepsaného profilu dle SŽDC S3, provedena regulace trakčního vedení a zapojení zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu.

- 1.2.3. Projektem stavby se ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, rozumí projektová dokumentace pro stavby drah a na dráze v jednom stupni zahrnující projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Projekt bude důsledně respektovat schválenou přípravnou dokumentaci, včetně schválených investičních nákladů. Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci objednatele. Součástí činnosti zhotovitele je i výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.2.4. Pro každou dílčí stavbu bude zpracován samostatný projekt.
- 1.2.5. Projekt stavby bude detailně rozpracovávat soubor staveb do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiállové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastností a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí a umožní vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro odsouhlasení projektu stavby ve stupni dokumentace pro stavební povolení.
- 1.2.6. Ustanovení VTP č. 2.2.8 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:  
Schvalovací protokol bude ze strany objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladu stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Posuzovací protokol stavby bude vydán Objednatelům na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako souhrnné stanovisko dokladové části dokumentace přílohy – H.
- 1.2.7. Zhotovitel v rámci zpracování projektu stavby zajistí zpracování podkladů pro realizaci stavby v potřebném množství a podobě (projekt stavby ve schválené podobě, soupisy prací).
- 1.2.8. Zhotovitel stavby zajistí zpracování žádostí o potřebná stavební povolení a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.
- 1.2.9. Zhotovitel zpracuje potřebné podklady a zajistí posouzení a prohlášení o shodě notifikovanou osobou (subsystém energie, infrastruktury a traťového řízení a zabezpečení) dle dopisu MD ČR č. j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 22. 10. 2012 a jeho přílohy č. 1.
- 1.2.10. Předmětem zakázky je i vyhotovení realizační dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiállové, technologické a technické, dispoziční a provozní,

množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6).

- 1.2.11. Dále je součástí předmětu díla zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

### 1.3. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

- 1.3.1. Bude zajištěna koordinace s níže uvedenými stavbami:

- a) ETCS - I. koridor úsek státní hranice Německo - Dolní Žleb - Praha - Libeň - Kolín
- b) ETCS - I. koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko
- c) Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly
- d) Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS, včetně DOZ, v úseku Kralupy na Vltavou – Děčín – st. hr. SRN
- e) Optimalizace tratě Praha Holešovice - Praha Bubeneč
- f) Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha – Kolín;
- g) CDP Praha (výstavba centrálního dispečerského pracoviště);
- h) Kontrolně analytické centrum řízení dopravy;
- i) GSM-R uzel Praha (Beroun-Praha-Benešov);
- j) GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno;
- k) Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice;
- l) DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo);
- m) DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) – Kolín (včetně);
- n) DOZ Horní Dvořiště st. hranice – Č. Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa – úsek Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo);
- o) DOZ Břeclav – Brno
- p) Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice, část v km 332,200 - 333,076
- q) Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole
- r) Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole – Kuřim
- s) Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- 2.1.1. Přípravná dokumentace „Diagnostika jedoucích železničních vozidel“, zpracovatel Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno v 11/2013 a 05/2014
- 2.1.2. Posuzovací protokoly č.j.:
- 11255/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 29.7.2014,
  - 11256/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 29.7.2014,
  - 11257/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 29.7.2014,
  - 11258/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 29.7.2014,
  - 11259/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 29.7.2014,
  - 11260/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 29.7.2014,
  - 11261/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 29.7.2014,
  - 11267/2004/SSZ-ÚT1 ze dne 29.7.2014,
  - 11268/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 29.7.2014,
  - 11269/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 29.7.2014,

11270/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 29.7.2014,  
15011/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 7.10.2014,  
15012/2004/SSZ-ÚT1 ze dne 7.10.2014,  
15013/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 7.10.2014,  
15014/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 7.10.2014,  
15015/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 7.10.2014,  
15016/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 7.10.2014,  
15017/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 7.10.2014,  
15018/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 7.10.2014,  
15019/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 7.10.2014,  
15022/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 7.10.2014,  
15023/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 7.10.2014,  
15024/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 7.10.2014,  
15025/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 7.10.2014

- 2.1.3. Doklady a rozhodnutí orgánů státní správy (souhlasy dle § 15 Stavebního zákona, Územní rozhodnutí, Územní souhlas)
- 2.1.4. Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - služebnosti

### 3. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI PRO ZHOTOVITELE

- 3.1.1. Zařízení diagnostiky jedoucích železničních vozidel musí splňovat následující podmínky:
- a) kontrola teploty obou ložiskových skříní jedné nápravy jedoucích železničních vozidel (°C),
  - b) kontrola rozdílu teplot mezi levou a pravou ložiskovou skříní na jedné nápravě (°C),
  - c) kontrola rozdílu mezi teplotami jednotlivých ložiskových skříní a průměrnou teplotou ložiskových skříní na vlaku PTA (°C),
  - d) kontrola teploty obručí žel. kol, brzdových špalků a kotoučových brzd (°C),
  - e) kontrola nepravidelností na jízdni ploše železničních kol ( ekv. délka plochy v cm),
  - f) možnost nastavení dvou úrovní poplachů – Kontrola a Stop podle používaných limitů u SŽDC, s.o.,
  - g) digitální forma výstupních dat,
  - h) struktura výstupních dat: místo, čas, směr jízdy, počet náprav, délka vlaku, rychlost vlaku, rychlost nápravy, venkovní teplota, vnitřní teplota, číslo nápravy, informace o teplotách ložiskových skříní, obručí a brzd, vzdálenost mezi nápravami; tam kde je požadováno snímání nepravidelností na pojížděné ploše kol ještě velikost ekvivalentní délky plochy, tlak kola na kolejnici, počet odskoků kola od kolejnice
  - i) možnost propojení s navazujícími informačními systémy SŽDC

### 4. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 4.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 4.1.2. Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED], www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.