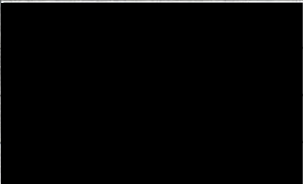


Rámcová smlouva o poskytování služeb školení č. ZZSPK-1795/2020

uzavřena dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění (dále jen „NOZ“)

1 Smluvní strany

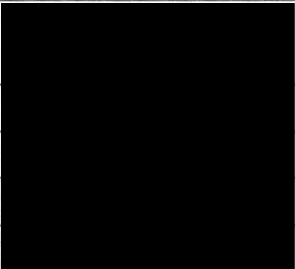
1.1 Objednatel

Objednatel:	Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje, příspěvková organizace		
Sídlo:	Klatovská třída 2960/200i, 301 00 Plzeň		
Jednající:	MUDr. Bc. Pavel Hrdlička, ředitel		
IČO / DIČ:	45333009 / CZ45333009		
Společnost zapsaná:	v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 684		
Číslo účtu:		Bankovní spojení:	ČSOB a.s.
Kontaktní osoba:			
Tel.:			
Email:			

dále jen „Objednatel“

a

1.2 Zhotovitel

Zhotovitel:	Driving CZ s.r.o.		
Sídlo:	Třída Edvarda Beneše 1554/24 – Nový Hradec Králové, 500 12 Hradec Králové		
Statutární orgán:	Ing. Vít Jedlička, jednatel společnosti		
IČO / DIČ:	075 58 686/ CZ07558686		
Společnost zapsaná:	v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem Hradec Král. oddíl C vložka 42614		
Číslo účtu:		Bankovní spojení:	Fio banka a.s. – pobočka Hradec Králové
Číslo účtu:			
Kontaktní osoba:			
Tel.:			
Email:			

dále jen „Zhotovitel“

2 Předmět smlouvy

- 2.1 Účelem této Smlouvy je vytvoření předpokladů pro zabezpečení bezpečnosti silničního provozu při provozování motorových vozidel na veřejných komunikacích osobami objednatel a osobami objednatelem určenými.
- 2.2 Tato smlouva se uzavírá jako výsledek veřejné zakázky „Školení řidičů ZZSPK 2020 se zaměřením na řešení mimořádných událostí“.
- 2.3 Předmětem této Smlouvy je závazek zhotovitele poskytnout na základě dílčích objednávek objednatel (dále jen „Objednávky“) služby spočívající v zorganizování kurzů zaměřených na defenzivní jízdu jako základní kámen jízdy vozidla s právem přednostní jízdy doplněnou o jízdu v extrémním těžkém terénu a řazení vozidel

na místě mimořádné události s hromadným postižením osob. Součástí kurzů bude školení řidičů referentů skupiny „B“ (dále jen „Služby“ nebo „Kurz/y“) a závazek objednatele zaplatit za tyto Služby sjednanou smluvní cenu. Předmětem této Smlouvy jsou 2 druhy kurzů:

2.3.1 Kurz praktické jízdy a teoretické výuky (dále jen „praktický kurz“)

2.3.2 Kurz teoretické výuky

- 2.4 Podrobná specifikace kurzů vychází z nabídky zhotovitele na výše uvedenou VZ a tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy.
- 2.5 Kurzy budou probíhat pro zaměstnance objednatele v předem dohodnutých termínech a rozsahu upřesněných objednatelem v Objednávkách.
- 2.6 Dílčí objednávky budou obsahovat počet účastníků, druh Kurzu a termín konání Kurzu.
- 2.7 Nedílnou součástí této Smlouvy je povinnost zhotovitele vyhotovit účastnický certifikát pro každého účastníka Kurzu.
- 2.8 Zhotovitel se zavazuje provádět výcvik kurzů pro pracovníky objednatele za podmínek uvedených v této smlouvě při respektování příslušných technických norem a obecně závazných právních a bezpečnostních předpisů. Zhotovitel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou sjednávaného provádění výcviku kurzů, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k jeho realizaci a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provádění výcviku kurzů pro pracovníky objednatele nezbytné.
- 2.9 Služby budou objednávány písemně emailem na adresu kontaktní osoby zhotovitele, a to na základě potřeb objednatele v průběhu účinnosti této smlouvy. Objednatel se nezavazuje vyčerpat žádný předem stanovený objem služeb.

3 Způsob a rozsah provedení

3.1 Praktický kurz

3.1.1 teoretická a praktická výuka na uzavřeném cvičišti dodavatele ve skupinách po max. 12 osobách v termínech, které určí objednatel po dohodě se zhotovitelem,

3.1.2 praktická výuka se bude provádět s 4 ks vozidel ZZSPK, a 1 ks osobního vozidla dodavatele,

3.1.3 délka kurzu činí min. 3 hod. teorie, a min. 4 hod. praxe na cvičišti a přilehlém okolí.

3.2 Kurz teoretické výuky

3.2.1 teoretická výuka v seminární místnosti ZZSPK Plzeň Bory ve skupinách po max. 40 osobách v termínech, které určí objednatel po dohodě se zhotovitelem,

3.2.2 délka kurzu v seminární místnosti ZZSPK činí min. 5 hodin.

4 Povinnosti zhotovitele

4.1 Zhotovitel zajistí, že jeho uzavřené cvičiště bude pro účely praktických kurzů obsahovat:

4.1.1 Rovnou asfaltovou plochu dostatečných rozměrů k nácviku krizového brždění, vyhýbacích manévrů a optimálního průjezdu zatáčkou.

4.1.2 Plochu pro simulaci smyku zadní nápravy při různých jízdních situacích.

4.2 Pro praktickou část kurzu bude mít zhotovitel k dispozici:

4.2.1 min. 1 ks osobního vozidla pro simulaci smyku zadní nápravy,

4.2.2 min. 4 ks GPS čipu pro měření parametrů defenzivní jízdy a dosaženého času na určené trase,

4.3 Pro teoretickou část výuky praktického kurzu bude mít zhotovitel k dispozici učebnu s odpovídajícím vybavením.

4.4 Obsahová část obou kurzů musí zahrnovat min. následující témata:

- 4.4.1 *základy aplikace zákona do praktické jízdy (vozidlo s právem přednosti v jízdě vs. bez "majáku").*
- 4.4.2 *pravidla silničního provozu – výklad problematických a zásadních ustanovení zákona 361/2000 Sb. a souvisejících předpisů.*
- 4.4.3 *výklad interních předpisů objednatele (Metodický pokyn č. MP-60/2018-2019 Povinnosti řidiče při jízdě vozidla s právem přednostní jízdy, Směrnice č. S-17/2013-2019 Postup při účasti vozidla ZZSPK na dopravní nehodě, Metodický pokyn č. MP-32/2016 Převzetí výjezdového vozidla při střídání směn).*
- 4.4.4 *technika vozidel ZZS, pohon 4x4, předpoklad vozidla pro jízdu těžkým terénem při mimořádné události.*
- 4.4.5 *teorie jízdy v těžkém náročném terénu při mimořádných událostech.*
- 4.4.6 *rozbor a vyhodnocování předkrizových scénářů nebezpečných situací v silničním provozu tzv. skoro nehody.*
- 4.4.7 *rozbor konkrétních modelových situací při mimořádných událostech a s pohledem do skutečného silničního provozu.*
- 4.4.8 *rozbor videozáznamů z jednotlivých dopravních nehod vozidel ZZSPK.*
- 4.4.9 *definice a smysl defenzivního přístupu k jízdě v silničním provozu.*
- 4.4.10 *taktika a strategie jízdy s výstražným zařízením v návaznosti na techniky defenzivní jízdy - 2 zásadní úkoly řidiče záchranáře.*
- 4.4.11 *strategie jízdy vozidla, tak aby navzdory prostředí kde se vozidlo pohybuje, nevzniklo riziko krizové situace – defenzivní jízda (použití a smysl výstražného zařízení), zásady kooperativní jízdy dvou a více vozidel v setkávacím systému – video.*
- 4.4.12 *hromadné neštěstí a mimořádné události - specifiky společné jízdy několika vozidel k hromadnému neštěstí (kolona rychlých zásahových vozidel, řazení a parkování na místě mimořádné události dle metodického pokynu č. MP-56-2017, atd.).*
- 4.4.13 *krizová situace a její řešení - děj na silnici odehrává tak, že již není dostatek místa a času.*
- 4.4.14 *technika zvládnutí smyku – nedotáčivého a přetáčivého.*
- 4.4.15 *technika krizového brždění.*
- 4.4.16 *vyhýbací manévr, losí test.*
- 4.4.17 *optimální průjezd zatáčkou, správná technika využití brzdy, řazení a plynu.*
- 4.4.18 *test složený z otázek, které prověří odborné znalosti účastníků v oblastech defenzivní jízdy, zvládnutí vozidla v krizových situacích, legislativy, techniky vozidel používaných na ZZS, jízdy s výstražným zařízením a další, společné vyhodnocení správných odpovědí.*
- 4.4.19 *výměna kola po defektu na vozidle – praktická část s vozidlem ZZSPK.*

4.5 Min. obsah praktického kurzu:

- 4.5.1 *nácviku krizového brždění a vyhýbacích manévrů, optimálního průjezdu zatáčkou.*
- 4.5.2 *simulaci smyku zadní nápravy při různých jízdních situacích pomocí návleků na zadních kolech easy-drift.*
- 4.5.3 *losí test, více prvkové zvládnutí náročných krizových situací - rozhodování v posledním okamžiku.*
- 4.5.4 *jízda se speciálním GPS čipem, který měří defenzivní parametry jízdy a porovnává je s dosaženým časem – jízda v běžném silničním provozu okolí Plzně, porovnání jednotlivých účastníků.*
- 4.5.5 *test technických dovedností s vozidlem – průjezd a provedení zadaných prvků s jasně danými parametry, měření časů, porovnání jednotlivých účastníků.*

4.5.6 jízda v terénu.

- 4.6 Do 5 pracovních dnů od nabytí účinnosti smlouvy předloží zhotovitel vyhotovené podklady (prezentaci) pro vedení teoretické části kurzu objednateli ke schválení.
- 4.7 Zhotovitel se zavazuje provést kurzy svým jménem a na vlastní zodpovědnost.
- 4.8 Zhotovitel zajistí náležitou odbornou a organizační úroveň kurzů.
- 4.9 Zhotovitel se zavazuje vytvořit podmínky zajišťující řádný výkon kurzů.
- 4.10 Zhotovitel předá objednateli po skončení praktického kurzu podrobné hodnocení řidičů z praktické části, a to do 10 pracovních dnů po skončení kurzu.

5 Další povinnosti smluvních stran

- 5.1 Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli potřebnou součinnost nutnou k řádnému plnění jeho povinností dle této smlouvy.
- 5.2 Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli s dostatečným předstihem 4 ks vozidel ZZSPK pro montáž GPS čipů.
- 5.3 Objednatel připouští použití pouze takového GPS čipu, který bude vyčítat hodnoty z vozidla prostřednictvím servisní zásuvky vozidla.
- 5.4 Zhotovitel zajistí prokazatelné seznámení účastníků kurzů s právními a jinými předpisy, které musí v průběhu kurzů tito bezpodmínečně dodržovat.
- 5.5 Zhotovitel upozorní účastníky kurzů na všechny rizikové faktory a nebezpečné překážky, které by svojí polohou, pohybem nebo působením ohrozily bezpečný průběh kurzů.

6 Cena za služby a platební podmínky

- 6.1 Cena Kurzů je smluvna na částku dle typu kurzu:

Kurz	Cena za 1 osobu v Kč bez DPH	Cena za 1 osobu v Kč vč. DPH
Praktický kurz	2450,-Kč	2964,5,-Kč
Kurz teoretické výuky	545,-Kč	659,45,-Kč

- 6.2 Dohodnutá cena podle odst. 1 tohoto článku bude zahrnovat veškeré náklady zhotovitele spojené se Službami a bude zároveň cenou konečnou a nepřekročitelnou. Cena za případně poskytnuté doplňkové služby, které nejsou předmětem této Smlouvy bude účtována samostatně v ad hoc sjednané výši, která bude předem oběma smluvními stranami písemně odsouhlasena.
- 6.3 Celková cena všech Objednávek nepřekročí celkovou nabídkovou cenu dle výše uvedené veřejné zakázky, a sice **497650 Kč** (slovy: **Čtyřistadevadesátšesttisícšestsetpadesátkorunčeských**) bez DPH.
- 6.4 Faktura bude vystavena hromadně za všechny objednané kurzy (účastníky kurzů), a to do 7 kalendářních dnů po skončení účinnosti této smlouvy.
- 6.5 Splatnost faktur je 30 kalendářních dní ode dne jejího doručení objednateli. Zálohové platby objednatel neposkytuje.
- 6.6 Objednatel uhradí cenu na základě faktury dodavatele, která musí obsahovat všechny náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu příslušných zákonných ustanovení, zejména zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu.

7 Sankční ujednání

- 7.1 V případě prodlení zhotovitele s poskytnutím plnění (jeho neposkytnutím) v dohodnutém termínu vznikne objednateli právo účtovat zhotoviteli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2.500,- Kč.
- 7.2 Pro případ nezaplacení bezvadné faktury do dne splatnosti je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
- 7.3 Povinností zaplatit smluvní pokutu sjednanou touto smlouvou není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani co do výše, v níž případná náhrada škody smluvní pokutu přesáhne.
- 7.4 Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody.
- 7.5 Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce zhotovitele.
- 7.6 Všechny výše uvedené smluvní pokuty považují smluvní strany za přiměřené povaze a významu závazku, který zajišťují.

8 Doba a místo plnění

- 8.1 Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 27. 11. 2020.
- 8.2 Smlouva nabývá platnosti dnem, kdy ji podepíší obě smluvní strany. Účinnosti nabývá Smlouva dnem uveřejnění v registru smluv.
- 8.3 Místem plnění je:
 - 8.3.1 *pro praktický kurz – prostory prostor cvičiště zhotovitele,*
 - 8.3.2 *pro Kurz teoretické výuky - seminární místnost ZZSPK.*

9 Závěrečné ustanovení

- 9.1 Práva a povinnosti touto smlouvou výslovně neupravené se řídí NOZ, v platném znění.
- 9.2 Strany prohlašují, že jejich způsobilost k právním úkonům a jejich volnost uzavřít tuto smlouvu jakož i jejich způsobilost k souvisejícím právním úkonům není nijak omezena nebo vyloučena.
- 9.3 Neplatnost některého ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost celé smlouvy.
- 9.4 Zhotovitel je povinen odsouhlasit s objednatelem změny poddodavatelů podílejících se na veřejné zakázce oproti osobám uvedených v nabídce s tím, že zhotovitel je povinen písemně objednatele požádat a zdůvodnit potřebu změny, event. rozšíření okruhu těchto osob. Objednatel není povinen návrh zhotovitele odsouhlasit, neshledá-li, že tento postup je pro něj výhodný. Zhotovitel nemůže bez souhlasu objednatele postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě, tímto nejsou dotčena ustanovení zadávacích podmínek výše uvedené veřejné zakázky o poddodavatelích.
- 9.5 Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných očíslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran na jedné listině.
- 9.6 Tuto smlouvu může jedna smluvní strana jednostranně vypovědět písemnou výpovědí doručenou druhé smluvní straně. Výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet 1. dnem následujícího měsíce po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 9.7 Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, případně v listinné podobě ve 3 vyhotoveních, z nichž zhotovitel obdrží 1 vyhotovení a objednatel 2 vyhotovení.
- 9.8 Objednatel má povinnost podle ust. § 219 zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, zveřejnit smlouvu (plný text) se zhotovitelem včetně jejích změn a dodatků na svém profilu zadavatele a uveřejnit smlouvu v registru smluv. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých

smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí objednatel. Zhotovitel je seznámen se skutečností, že poskytnutí těchto informací se dle citovaných zákonů nepovažuje za porušení obchodního tajemství a s jejich zveřejněním tímto vyslovuje svůj souhlas.

9.9 Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, její obsah je jim srozumitelný, a že tato smlouva byla mezi nimi uzavřena svobodně, vážně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu s obsahem smlouvy připojují níže své podpisy.

9.10 Nedílnou součástí této smlouvy je podrobná specifikace kurzů, která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

za objednatele:

za zhotovitele:

V Plzni dne

V Hradci Králové dne 16. 6. 2020

24 -06- 2020

ZDRAVOTNICKÁ
PLZEŇ
Klatovská třída 100
IČ: 4533

MUDr. Bc. Pavel Hrdlička

ředitel

Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje, příspěvková
organizace

Driving CZ
E. Beneše 1554
500 12 Hradec Králové
IČ: 075 58 666. Tel.775 772 019

Ing. Vít Jedlička

Jednatel společnosti

Driving CZ s.r.o.

Program obou kurzů v teoretické a praktické části 2020

Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje

Sídlem: Klatovská tř. 2960/200i, 301 00 Plzeň

IČ: 453 33 009

DIČ: CZ45333009

DBID: **7950**

Systémové číslo: **P20V00000272**

Evidenční číslo zadavatele: **ZN/26/ZZSPK/20**

Datum zahájení: **09.06.2020**

Nabídku podat do: **17.06.2020 10:00**

Veřejná zakázka: **Školení řidičů ZZSPK 2020 se zaměřením na řešení mimořádných událostí**

Vážení představitelé ZZS Plzeňského kraje,

níže uvedená nabídka **nazuje tematicky na předešlé roky pětiletého vzdělávacího programu** Vašich řidičů, tedy 1 až 5 stupeň (rok 2014 až 2018) a **jednoho roku (2019)** tzv. vzdělávací mezistupně na **dva roky 2019 až 2020** (polovina řidičů tzv. individuální trénink - skupina max.12 řidičů, druhá polovina skupinová přednáška, v dalším roce se skupiny vystřídají, oba dva roky budou všichni řidiči součástí tohoto navrhovaného programu), kdy **prověříme znalosti a technické dovednosti**, které valná většina řidičů nabyla v minulých letech (přínosem bude i porovnání dovedností a znalostí u nově příchozích či u řidičů, kteří neabsolvovali komplexní program v minulých letech s těmi, kteří ho absolvovali), a **nastavíme systém** na další období **roků 2021 a dalších. Zároveň připravíme praktický výcvik, který bude obsahovat náročné prvky, tak jako v roce 2019, které budou prohlubovat znalosti a dovednosti, jak v oblasti defenzivní jízdy, tak i zvládání krizových situací.**

Následující upřesňující parametry nabídky pro rok 2020 vycházejí z výše uvedeného a z kurzů, které proběhly roce 2019.

Název kurzu:

Vyšší (rozšiřující) stupeň vzdělávání řidičů a zdravotnických záchranářů ZZS Plzeň v oblasti řízení vozidla "pod majákem", který navazuje na předešlý 5 - ti roční vzdělávací program, který obsahoval: problematika defenzivní jízdy, zvládání vozidla v krizových situacích i v terénu a techniky řazení vozidel na místě mimořádné události s hromadným postižením osob.

motto: „Program kurzu bude zapadat do širší, celkové koncepce vzdělávacího systému profesionálních řidičů, záchranářů a další obsluhy zásahových sanitních vozů ZZS Plzeňského kraje tak, aby tato složka patřila k elitě ve svém oboru v ČR.“

Lektorský tým:

Vít a Pavel Jedlička – 21 let praxe v oblasti vzdělávání řidičů po autoškole včetně výuky a výcviku na dopravních výcvikových centrech (polygonech) v ČR, Slovensku a Rakousku, 16 let praxe v oblasti systémového vzdělávání všech složek IZS, Městské policie, vojenských složek, celní zprávy včetně speciálních zásahových a prvosledových jednotek, 14 let praxe ve zdělávání organizací ZZS (Hl. města Prahy, Liberec, Karlovy Vary, Plzeň, Hradec Králové, Pardubice a Jihomoravský kraj). Tento tandem lektorů navrhuje a realizuje dlouhodobé systémy vzdělávání, tak aby postupně docházelo ke zdokonalování řidičů, kteří mají patřit mezi špičku v ČR a splňují Evropský standard. **Tento systém navrhli a realizují u ZZS Plzeňského kraje již cca 6 let.**

TIMELINE – Profesionální dráha Víta a Pavla Jedličkových

- **1998** - byli jsme u „startu“ moderního vzdělávání řidičů v ČR. První kurzy bezpečné jízdy na prvním cvičišti v ČR na Autodromu Vysoké mýto.
- **1998** - 2013 - bez přerušení jsme jako hlavní instruktoři pod hlavičkou firmy HCT vyučovali kurzy bezpečné jízdy ve Vysokém Mýtě, ale současně na přání zákazníků také na Polygonu v Mostě, na Automotodromu v Brně, v rakouském Teesdorfu, slovenském Púchově a na dalších více či méně improvizovaných cvičištech (letištích) po celé ČR.
- **2003** - jsme působili jako hlavní poradci při startu prvního cvičiště na Slovensku, v Matadoru Púchov. Zaučovali jsme první profesionální slovenské instruktory a lektory.
- **2004** - počátek aktivní výuky kurzů „Defenzivní jízdy“
- **2005** - počátek výuky na Polygonu v Mostě.
- **2007** - jsme začali vyučovat defenzivní jízdu a jízdy vozidel s právem přednostní jízdy (modré majáky) na ZZS Hlavního města Prahy.
- **2009** - získání profesního osvědčení pro výuku a výcvik řidičů v autoškole a výuku profesní způsobilosti řidičů
- **2013** - jsme založili společnost s-drive s cílem vybudovat cvičiště v Hradci Králové. Toto cvičiště jsme kompletně navrhli a se stavebními inženýry projektovali. Po jeho výstavbě jsme na něm začali organizovat a zajišťovat výuku.
- **2014** - jsme navázali úzkou spolupráci s nejlepším cvičištem na Slovensku na Slovakiaringu. Na tomto polygonu jsme působili v roli poradců a zároveň vzdělávali řidiče slovenských i českých firem.
- **2014** - naše první účast na „Rallye Rejvív“ – neoficiálním mistrovství světa záchranářských posádek. Kde jsme propagovali naši práci a smysl výcviku a vzdělávání řidičů. Od té doby jsme postupně více pronikali do problematiky záchranářství a začali vyučovat ve více organizacích ZZS, konkrétně v Plzeňském, Jihomoravském, Karlovarském, Libereckém a Pardubickém kraji. Opět jsme se vrátili na ZZS Praha. Na následujících 4 ročnících Rallye Rejvív jsme již organizovali a rozhodovali soutěžní úkol se zaměřením na řízení a přepravu pacienta.
- **2014** - jsme se spřátelili se společností PP Živě a přivedli k životu kurz „Přežij To!“, který od té doby společně vyučujeme.

- **2014** - Jsme obdrželi ocenění Ministerstva dopravy SR-BECEP za přínos v oblasti bezpečnosti silničního provozu.
- **2016** - start výuky na Polygonu v Hradci Králové.
- **2018** - jako mentoři týmů jsme se účastnili reality show „Závodní akademie“ na Mall TV
- **2018** - z osobních i profesních důvodů jsme opustili společnost s-drive, kterou jsme v roce 2013 založili a odešli z polygonu v Hradci Králové.
- **2018** - na podzim jsme založili naši novou společnost Driving CZ a nadále se aktivně věnujeme zdokonalování řídičských znalostí a dovedností a bezpečnosti silničního provozu v České republice v širokém spektru aktivit.

Skladba a parametry navrhovaného vzdělávacího programu, cenová nabídka:

1. „Praktický kurz“ - individuální program po malých skupinách – cca 2/3 řidičů a zdravotnických záchranářů

Rozsah: Celodenní program, který obsahuje 3 HODINY teorie A 4 HODINY praxe

Počet účastníků jednoho kurzu: 12 ÚČASTNÍKŮ/kurz

Kdo: Zdravotnický záchranář a řidiči záchranářů, kteří jsou aktivní součástí ZZS Plzeňského kraje. Celkový počet účastníků 192.

Termíny: Termíny budou stanoveny dle vzájemné dohody Driving CZ a vedení organizace ZZS Plzeňského kraje. Období září, říjen, listopad 2020. Celkový počet termínů – 16 kurzů. Budeme rádi, pokud dohodnuté termíny kurzů budou tvořit bloky 2-4 dnů po sobě jdoucích – vše dle dohody.

Kde: **Plzeň** – teorie učebna přímo na letišti Plzeň/Líně, praxe **běžný silniční provoz v okolí Plzně** a letiště + **asfaltové plochy letiště Plzeň/Líně** včetně pojzdové runway.

Požadavek na ZZS: po dohodě poskytnutí učebny na teorii, **min 4x** vozidlo RZ nebo RV (ideální stav 3x RZ a 1x RV). Na tyto vozidla budou po dohodě se ZZS namontovány, zdarma, **speciální čidla GPS** bez zásahu do konstrukce a elektroinstalace vozidla. Pokud by bylo vozidel více například +1x, budeme rádi – bez čidel GPS.

Cíl individuálního programu: Posílení významu prevence rizik – není nejdůležitější umět zvládnout smyk, důležitější je ho nedostat, ale když ho dostanu, tak bych měl vědět, jak ho případně zvládnout. Návaznost na kurzy z minulého 6-ti ročního období. **Posoudit znalosti a dovednosti** řidičů a zdravotnických záchranářů a zároveň je **zdokonalit** v náročnějších prvcích zvládnání krizových situací a pokročilé defenzivní jízdy. Nastavit vzdělávací lekce na další období a pokračovat v **trendu snižování nehodovosti ZZS Plzeňského kraje.**

Výstupy: Každý účastník obdrží **osvědčení o absolvování speciálního vzdělávacího kurzu**. Výstup pro organizaci-dle průběhu kurzů, znalostí a technických dovedností účastníků, nastavíme další vhodné funkční **programy a prvky pokračování systematického vzdělávání řidičů a zdravotnických záchranářů pro následující další několika roční období (rok 2021 a dále)**. Organizace obdrží „**Souhrnné potvrzení o absolvování odborného školení a školení referentů skupiny B dle zákona o BOZP**“ – dle požadavků organizace.

Cena: 2.450,-Kč/účastník bez DPH.

Cena zahrnuje všechny náklady Driving CZ s.r.o. na přípravu a realizaci kurzů.

Základní témata:

Teoretická část:

- **Test**, který bude složen z otázek, které prověří odborné znalosti účastníků v oblastech defenzivní jízdy, zvládnutí vozidla v krizových situacích, legislativy, techniky vozidla používaných na ZZS, jízdy pod majákem a další., vyhodnocení teoretických znalostí po absolvování 6 ti ročního vzdělávacího programu (porovnání s těmi, kteří neabsolvovali celý program), společné vyhodnocení správných odpovědí.
- **Základy aplikace zákona do praktické jízdy** (vozidlo s právem přednosti v jízdě vs. bez "majáku").
- **Pravidla silničního provozu** – výklad problematických a zásadních ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. a souvisejících předpisů.
- **Technika vozidel ZZS, pohon 4x4**, předpoklad vozidla pro jízdu **těžkým terénem při mimořádné události**.
- **Teorie jízdy v těžkém náročném terénu** při mimořádných událostech.
- **Rozbor videozáznamů z jednotlivých dopravních nehod vozidel ZZSPK.**
- **Strategie jízdy vozidla**, tak aby navzdory prostředí, kde se vozidlo pohybuje, nevzniklo riziko krizové situace – defenzivní jízda (použití a smysl výstražného zařízení), zásady kooperativní jízdy dvou a více vozidel v setkávacím systému – video.
- **Krizová situace a její řešení-děj na silnici odehrává tak, že již není dostatek místa a času.**
- **Technika zvládnutí smyku** – nedotáčivého a přetáčivého.
- **Technika krizového brždění.**
- **Vyhýbací manévr, losí test.**
- **Optimální průjezd zatáčkou**, správná technika využití brzdy, řazení a plynu.
- **Rozbor a vyhodnocování předkrizových scénářů** nebezpečných situací v silničním provozu tzv. skoro nehody.
- **Prohloubení teoretických znalostí v oblasti techniky vozidla a zvládnutí krizových situací**
- **Teorie správného průjezdu zatáčkou** – základy sportovní dynamické jízdy (rovně umí jet rychle každý, ale co zatáčka)
- **Zásady jízdy s modrými majáky** – strategie, plynulost, **rozbor reálných videí ZZS ČR**
- **Výklad interních předpisů zadavatele** (Metodický pokyn č. MP-60/2018-2019 Povinnosti řidiče při jízdě vozidla s právem přednostní jízdy, Směrnice č. S-17/2013-2019 Postup při účasti vozidla ZZSPK na dopravní nehodě, Metodický pokyn č. MP-32/2016 Převzetí výjezdového vozidla při střídání směn).

- **Hromadné neštěstí a mimořádné události**-specifika společné jízdy několika vozidel k hromadnému neštěstí (kolona rychlých zásahových vozidel, řazení a parkování na místě mimořádné události dle metodického pokynu zadavatele č. MP-56-2017, atd.).

Praktická část:

- **Speciální program** tohoto typu kurzu bude navržen **pouze** pro Vaši složku **ZZS Plzeňského kraje** a bude navazovat na praktické části předešlých kurů. Přesný program praxe upřesníme před prvním realizovaným kurzem a bude obsahovat mimo jiné, následující témata:
- **Zvládání pokročilých prvků v oblasti krizových situací** – asfaltové povrchy, letiště Plzeň/Líně – optimální jízdní stopa při průjezdu zatáčkou, simulace smyku zadní nápravy při různých jízdních situacích pomocí návleků na zadních kolech **easy-drift**, losí test, více prvkové zvládání náročných krizových situací - rozhodování v posledním okamžiku atd.
- **Jízda se speciálním GPS čipem**, který měří defenzivní parametry jízdy a porovnává je s dosaženým časem – jízda v běžném silničním provozu okolí Plzně, porovnání jednotlivých účastníků.
- **Test technických dovedností s vozidlem** – průjezd a provedení zadaných prvků s jasně danými parametry, měření časů, porovnání jednotlivých účastníků.
- **Přibližně časové rozložení:** 8.00 až 11.00 hodin teorie, 11.00 až 12.00 hodin oběd, 12.00 až 16.00 hodin praxe - 2 hodiny trénink na letišti Plzeň/Líně + 2 hodiny jízda v okolí Plzně se speciálním čipem GPS. Program v tomto rozsahu absolvuje každý účastník.

2. „Kurz teoretické výuky“ - skupinová odborná přednáška – cca 1/3 řidičů a zdravotnických záchranářů

Rozsah: Půldenní program obsahuje MIN. 5 HODIN teorie

Počet účastníků jednoho kurzu: max. 40 ÚČASTNÍKŮ/kurz

Kdo: Řidiči záchranářů a zdravotnických záchranářů, kteří jsou aktivní součástí ZZS Plzeňského kraje. Celkový počet účastníků cca 50.

Termíny: Termíny budou stanoveny dle vzájemné dohody Driving CZ a vedení organizace ZZS Plzeňského kraje. Období září, říjen, listopad 2020. Celkový počet termínů – 1 – 2 kurzy.

Kde: **Plzeň** – teorie učebna na hlavní základně ZZS (pobočka Plzeň – Bory).

Požadavek na ZZS: po dohodě poskytnutí učebny na teorii.

Cíl skupinové odborné přednášky: **Opakování a novinky**-posílení významu prevence rizik, návaznost na teoretické přednášky z minulého 6 - ti ročního období. **Posoudit znalosti** řidičů a zdravotnických záchranářů.

Výstupy: Organizace obdrží „**Souhrnné potvrzení o absolvování odborného školení a školení referentů skupiny B dle zákona o BOZP**“ – dle požadavků organizace.

Cena: **545,- Kč**/účastník bez DPH.

Cena zahrnuje všechny náklady Driving CZ s.r.o. na přípravu a realizaci přednášek.

Základní témata:

Teoretická část:

- **Test**, který bude složen z otázek, které prověří odborné znalosti účastníků v oblastech defenzivní jízdy, zvládnutí vozidla v krizových situacích, legislativy, techniky vozidla používaných na ZZS, jízdy pod majákem a další., vyhodnocení teoretických znalostí po absolvování 6 ti ročního vzdělávacího programu (porovnání s těmi, kteří neabsolvovali celý program), společné vyhodnocení správných odpovědí.
- **Základy aplikace zákona do praktické jízdy** (vozidlo s právem přednosti v jízdě vs. bez "majáku").
- **Pravidla silničního provozu** – výklad problematických a zásadních ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. a souvisejících předpisů.
- **Technika vozidel ZZS, pohon 4x4**, předpoklad vozidla pro jízdu **těžkým terénem při mimořádné události**.
- **Teorie jízdy v těžkém náročném terénu** při mimořádných událostech.
- **Rozbor videozáznamů z jednotlivých dopravních nehod vozidel ZZSPK.**
- **Strategie jízdy vozidla**, tak aby navzdory prostředí, kde se vozidlo pohybuje, nevzniklo riziko krizové situace – defenzivní jízda (použití a smysl výstražného zařízení), zásady kooperativní jízdy dvou a více vozidel v setkávacím systému – video.
- Krizová situace a její řešení-děj na silnici odehrává tak, že již není dostatek místa a času.
- **Technika zvládnutí smyku** – nedotáčivého a přetáčivého.
- Technika krizového brždění.
- **Vyhýbací manévr, losí test.**
- **Optimální průjezd zatáčkou**, správná technika využití brzdy, řazení a plynu.
- Rozbor a vyhodnocování **předkrizových scénářů** nebezpečných situací v silničním provozu tzv. skoro nehody.
- **Psychologie řízení**, vliv **osobnostního profilu** na problémovost v silniční dopravě se zaměřením na jízdu VRZ – případně jednoduchý test, který každému účastníkovi odhalí vlastní osobnostní profil (využití při poznání výhod či nevýhod při řízení vozidla v silničním provozu, případně i pod tlakem daných okolností).
- **Majāky** – diskuze, zkušenosti, aplikace nastavených pravidel při reálném zásahu
- Prohloubení teoretických znalostí v oblasti techniky vozidla a zvládnutí krizových situací
- **Teorie správného průjezdu zatáčkou** – základy sportovní dynamické jízdy (rovně umí jet rychle každý, ale co zatáčka)
- **Legislativa spojená s vozidly „s právem přednosti v jízdě“**
- Zásady jízdy s modrými majáky – strategie, plynulost, defenzivní jízda, **rozbor reálných videí ZZS ČR**
- Taktika jízdy více vozidly současně – **systém „Rendez-vous“**
- **Výklad interních předpisů zadavatele** (Metodický pokyn č. MP-60/2018-2019 Povinnosti řidiče při jízdě vozidla s právem přednostní jízdy, Směrnice č. S-17/2013-2019 Postup při účasti vozidla ZZSPK na dopravní nehodě, Metodický pokyn č. MP-32/2016 Převzetí výjezdového vozidla při střídání směn).

- **Hromadné neštěstí a mimořádné události**-specifika společné jízdy několika vozidel k hromadnému neštěstí (kolona rychlých zásahových vozidel, řazení a parkování na místě mimořádné události dle metodického pokynu zadavatele č. MP-56-2017, atd.).
- **výměna kola po defektu na vozidle** – praktická část s vozidlem ZZSPK.

Uvedené ceny jsou bez příslušné sazby DPH.

Závěr:

Vedení ZZS Plzeňského kraje může dát požadavek na zařazení požadovaných tréninkových i praktických technických prvků do výuky a výcviku, pro zvýšení znalostí a schopností svých požadavků – např. výměna rezervního kola a podobně. Rádi vyhovíme všem požadavkům a zařadíme do výuky a výcviku.

Děkujeme za Váš zájem a těšíme se na případnou spolupráci!

Za společnost Driving CZ s.r.o.

Ing. Vít Jedlička – jednatel společnosti, lektor

Tel./e-mail: [REDACTED]

Třída Edvarda Beneše 1554/24 – Nový Hradec Králové

503 41 Hradec Králové

IČ: 075 58 686

DIČ: CZ07558686

www.driving.cz

e-mail: info@driving.cz

V Hradci Králové dne 16. června 2020

Driving CZ
E. Beneše 1554
500 12 Hradec Králové
IČ: 075 58 686 Tel. 775 772 019