

Smlouva o dílo na ZHOTOVENÍ PROJEKTU A STAVBY

Název zakázky:

„Diagnostika jedoucích železničních vozidel“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 1616 ze dne 12.7.2013

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E618-S-2381/2015/sij

ISPROFOND: 500 3720 051

a

„Společnost DJŽV – EŽ + STARMON“

se sídlem: Elektrizace železnic Praha a.s., Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00

vedoucí účastník společnosti **Elektrizace železnic Praha a.s.**

IČO: 471 15 921, DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl B, vložka 1809

zastoupena: Ing. Karlem Morou, předsedou představenstva a Ing. Luděk Valtrem, místopředsedou
představenstva

a

druhý účastník společnosti **STARMON s.r.o.**

IČO: 492 85 751, DIČ: CZ49285751

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

oddíl C, vložka 4338

zastoupena: Ing. Ladislavem Kovářem, jednatelem

v souladu se společenskou smlouvou ze dne 5.1.2015, uzavřenou podle ustanovení §2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, kdy vedoucím účastníkem společnosti „**DJŽV - EŽ + STARMON**“ je společnost Elektrizace železnic Praha a.s., se sídlem Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00, IČ: 471 15 921, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1809, která je na základě citované smlouvy oprávněna jednat za všechny společníky.

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy : **53/15 – OZ/SOD**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek dne 24.11.2014 pod evidenčním číslem 402712 svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem „**Diagnostika jedoucích železničních vozidel**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“) dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVZ**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele v souladu s ust. § 81 odst. 1 ZVZ.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
- 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
- 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
- 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit Projekt stavby, zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Předmětem plnění veřejné zakázky jsou stavební práce podle § 9 odst. 1 písm. b) ZVZ, jejichž součástí je projektová a inženýrská činnost.

Projektem se ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, rozumí projektová dokumentace, která pro stavby drah a na dráze v jednom stupni zahrnuje dokumentaci pro stavební povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení a dokumentaci pro provádění stavby. Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci Objednatele. Součástí povinností Zhotovitele dle této Smlouvy je i výkon autorského dozoru projektanta, kterým bude zajištěn soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů za podmínek stanovených v této Smlouvě.

Projekt bude detailně určovat stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí a umožní vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a

podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro schválení Projektu ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Soubor stavby diagnostiky jedoucích železničních vozidel se skládá z 24 dílčích staveb:

1. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Kolín – Velim a Kolín – Záboří nad Labem
2. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Kolín – Církvice a Nymburk – Kamenné Zboží
3. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Praha Hostivař – Říčany a Votice – Benešov
4. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Zdice – Cerhovice a Plzeň – Doubravka
5. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Lovosice – Oleško a Lovosice – Dolní Zálezly
6. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Kralupy n/Vlt. – Nelahozeves a Kralupy n/Vlt. – Libčice n/Vlt.
7. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Všetaty – Liběchov a Všetaty – Stará Boleslav
8. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Děčín hl. nádraží – Děčín st. hranice a Ústín/L. západ – Bohosudov
9. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Most – Bílina a Karlovy Vary – Sokolov
10. Diagnostika jedoucích železničních vozidel Mariánské Lázně – Chodová Planá a Horažďovice – Střelské Hoštice
11. Diagnostika jedoucích železničních vozidel České Budějovice – Zliv a České Budějovice – Nemanice
12. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (1.3) Svitavy – Skalice n. S. a (1.4) Brno - Skalice n. S.
13. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (1.20) Lanžhot st. hr. – Břeclav a (2.7) přechod Hohenau – Břeclav
14. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (2.6) Hodonín – Břeclav a (2.5) Moravský Písek – Staré Město u Uh. Hradiště
15. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (2.4) Lipník n. Beč. – Přerov a (3.1) Olomouc – Přerov
16. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (2.8) Petrovice u Karviné – Bohumín
17. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (1.5) Ústí n. O. – Č. Třebová a (3.6) Rudoltice v Č. – Č. Třebová
18. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (1.6) Svitavy – Č. Třebová
19. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (250.3) Kuřim – Brno a (300.2) Vyškov – Nezamyslice
20. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (250.1) Žďár n. Sáz. – Křižanov a (250.2) Tišnov – Křižanov
21. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (230.1) Světlá n. Sáz. – Havlíčkův Brod a (250.4) Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod
22. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (280.2) Horní Lideč – Vsetín
23. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (024.1) Ústí nad Orlicí – Lichkov st. hranice
24. Diagnostika jedoucích železničních vozidel (020.1) Chlumec n. Cidlinou – Hradec Králové

Místo stavby:

- trať Česká Třebová – Praha Libeň
- trať Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n.
- trať Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem
- trať Benešov u Prahy – Praha Vršovice
- trať České Budějovice – Benešov u Prahy
- trať Beroun os.n. – Plzeň hl.n.
- trať Praha Bubeneč – Děčín hl.n.
- trať Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ
- trať Děčín hl.n. – Děčín st.hr.
- trať Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň – Prunéřov
- trať Odb. České Zlatníky – Obrnice
- trať Kadaň – Prunéřov – Cheb
- trať Plzeň hl.n. – Cheb
- trať České Budějovice – Plzeň hl.n.
- trať odb. Brno-Židenice – Svitavy
- trať Lanžhot st.hr. – Brno hl.n.
- trať Břeclav st.hr. – Břeclav
- trať Nedakonice – Břeclav
- trať Přerov – Nedakonice
- trať Bohumín – Přerov
- trať Petrovice u Karviné st.hr. – Dětmárovice
- trať Svitavy – Česká Třebová
- trať Česká Třebová – Praha Libeň
- trať Svitavy – Česká Třebová
- trať Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n.
- trať Nezamyslice – Brno hl.n.
- trať Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě
- trať Lichkov st.hr. – Lichkov
- trať Choceň – Velký Osek

Krajová příslušnost:

- Hlavní město Praha
- Středočeský
- Ústecký
- Karlovarský
- Plzeňský
- Jihočeský
- Pardubický
- Královéhradecký
- Vysočina
- Jihomoravský
- Zlínský
- Olomoucký

○ Moravskoslezský

Předmětem stavby je realizace indikátorů horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátorů horkých brzd a obručí (IHO) a indikátorů plochých kol (IPK).

Zařízení se skládá ze tří základních částí:

- a) Traťová část – představují ji jednotlivá měřící čidla namontovaná na kolejnici nebo blízko ní. Jedná se především o teplotní čidla IHL, IHO a čidla IPK. Kromě hlavních měřících čidel jsou zde i čidla pro zjišťování přítomnosti nápravy v měřícím úseku.
- b) Základní jednotka – je umístěna v technologickém domku poblíž traťové části. Tvoří ji vlastní technologické zařízení včetně softwaru pro zpracování dat. Domek bude vybaven rovněž potřebným HW pro přenos dat na vyhodnocovací pracoviště.
- c) Vyhodnocovací pracoviště – představuje počítač třídy PC s tiskárnou a příslušným SW, které je umístěno v dopravní kanceláři příslušné železniční stanice. Se základní jednotkou je spojeno po metalickém nebo optickém kabelu pomocí modemů.

Pro umístění technologie diagnostiky jedoucích železničních vozidel bude v mezistaničním úseku Nymburk – Kostomlaty nad Labem (stavba č.2) stávající žel. svršek v koleji č. 1 snesen od km 326,458 560 do km 326,519 650 včetně šterkového lože v tl. 100 mm od úložné plochy pražce.

Na zhutněné šterkové lože se vloží kolejové pole a doplní se šterkové lože. Vkládané kolejové pole bude vevařeno do BK dle předpisu SŽDC S3 a SŽDCS3/2. Provede se úprava stezky a její napojení na stezku stávající.

V mezistaničním úseku Káranice – Dobřenice v km 9,750 – 9,880 budou sneseny kolejnice a podkladnicové komplety. Přejezdová konstrukce v km 9,792 548 bude demontována a provede se odpojení zabezpečovacího zařízení žel. přejezdu.

Na stávající pražce budou namontovány nové podkladnicové komplety ŽS4 včetně pryžových podložek pod patu kolejnice. Poté se vloží nové kolejnice R65. LIS v km 9,782 015 bude nový s kalenými hlavami.

Stávající přejezdová konstrukce železničního přejezdu bude instalována do původní polohy. Kolejnice budou svařeny a bude zřízena bezstyková kolej. Na konci řešeného úseku se provede napojení do stávající BK. Bude provedeno směrové a výškové vyrovnaní kolejí, bude doplněno šterkové lože do předepsaného profilu dle SŽDC S3, provedena regulace trakčního vedení a zapojení zabezpečovacího zařízení žel. přejezdu.

Zhotovitel v rámci zpracování Projektu zajistí zpracování podkladů pro realizaci stavby v potřebném množství a podobě (projekt stavby ve schválené podobě, soupisy prací). Zhotovitel stavby zajistí zpracování žádostí o potřebná stavební povolení a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení. Poplatek za vydání stavebního povolení uhradí Objednatel.

Zhotovitel zpracuje potřebné podklady a zajistí posouzení a prohlášení o shodě notifikovanou osobou.

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **376,049.649,- Kč**

slovy:

třístasedmdesátšestmilionůčtyřicetdevěttisícšestsetčtyřicetdevět korun českých

Rozpis Ceny Díla dle ceny za zpracování Projektu, spolu se samostatně uvedenou cenou autorského dozoru projektanta a ceny za provedení stavby dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Cena Díla bude hrazena průběžně na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy na cenu prací, které byly v předcházejícím čtvrtletním období provedeny v souladu se Smlouvou za účelem provedení Díla. Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad za zhotovení Částí Díla na základě příslušného Zápisu o předání a převzetí Díla nebo Soupisu provedených prací podepsaného Zhotovitelem i Objednatelem, s uvedeným datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění vždy nejpozději ke dni 15.02., 15.05., 15.08. nebo 15.11. příslušného kalendářního roku a doručit jej neprodleně Objednateli a Objednatel se zavazuje předmětnou částku uhradit dle podmínek uvedených v čl. 13 Obchodních podmínek.

Ustanovení odst. 13.1 a 13.10 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

- 3.5 V případě dílčí stavby č. 24 „Diagnostika jedoucích železničních vozidel (020.1) Chlumec n. Cidlinou – Hradec Králové“, která je na rozdíl od ostatních dílčích staveb na 3. prioritní ose, Zhotovitel vystaví samostatný daňový doklad odděleně od ostatních dílčích staveb, včetně způsobu číslování faktur, které se provádí samostatnou nepřetržitou číselnou řadou, s desetimístným číslem, které bude vycházet z odlišného čísla ISPROFOND akce tj. 5003720042 a poslední tři číslice budou vyjadřovat pořadové číslo daňového dokladu. V ostatním obdobně dle ust. čl. 13 Obchodních podmínek.

- 3.6 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.

- 3.7 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“) osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.

- 3.8 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn

z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.

3.9 Zhotovitel je povinen postupovat při provádění Díla s odbornou péčí, na vlastní nebezpečí a s výjimkami plynoucími z této Smlouvy na svůj náklad a samostatně. Tato povinnost se vztahuje k Dílu jako k celku. Zhotovitel není oprávněn požadovat jakékoliv změny Smlouvy ve vztahu k rozsahu a povaze Díla či jeho Ceně pokud by plynuly z porušení jeho povinností při provádění dříve realizovaných částí Díla. Zhotovitel zejména není oprávněn žádat změny Díla v podobě víceprací, jejichž potřeba vyvstane v důsledku vad, chyb nepřesností či jiných nedostatků Projektu. Veškeré překážky a obtíže vzniklé z důvodů popsanych v tomto odstavci je Zhotovitel povinen překonat samostatně, na vlastní nebezpečí a na vlastní náklad a bez nároku na přiměřené zvýšení Ceny Díla, přerušení prací na Díle či úpravu Harmonogramu postupu prací. Ust. § 2594 a § 2627 občanského zákoníku se pro tyto případy nepoužijí.

3.10 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen na část zahrnující zpracování Projektu, včetně zajištění vydání stavebního povolení s nabytím právní moci, a na část zahrnující realizaci stavby dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadní termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení činnosti Zhotovitele: po nabytí účinnosti Smlouvy

Celková lhůta pro provedení Díla činí celkem **12 měsíců** od nabytí účinnosti Smlouvy (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro zpracování Projektu stavby spolu se zajištěním stavebního povolení činí do **3 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.

Lhůta pro dokončení prací (projekčních a stavebních) činí celkem **9 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla). Tato lhůta zůstane zachována i v případě, že Zhotoviteli vznikne nárok na změnu Harmonogramu postupu prací podle odst. 3.5.5.2 Obchodních podmínek.

Posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení Komise (ES) č. 352/2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **3 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v odst. 10.6.6 a 11.4.2 Všeobecných technických podmínek na realizaci stavby a v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

3.11 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.

- 3.12 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.13 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.

4. ZÁRUKY A DALŠÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek činí 3 % z Ceny Díla bez DPH uvedené v odst. 3.3 této Smlouvy, tj. 11,281.489,- Kč.
- 4.2 Písemný příslib banky dle odst. 2.15 Obchodních podmínek, kterým Zhotovitel prokáže, že má přístup k úvěrům a dalším finančním zdrojům činí minimálně 20 milionů Kč.
- 4.3 Částky za Dodatečné výluky dle odst. 3.16 Obchodních podmínek, které Zhotovitel musí uhradit Objednateli dle podmínek uvedených v Obchodních podmínkách, činí:

výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	10.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	20.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí - dopravní	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000,-- Kč/ započatá hodina

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.4 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.6 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.

- 5.7 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti, nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.8 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.9 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.10 Tato Smlouva je vyhotovena v **šesti** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **čtyři** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.
- 5.11 Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 5.12 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Obchodní podmínky – OP/PR/05/14

Příloha č. 2: Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
- b) Všeobecné technické podmínky část 1 - projekt stavby VTP/P-PR/02/14
- c) Všeobecné technické podmínky část 2 - realizace stavby VTP/R-PR/04/14
- d) Zvláštní technické podmínky

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam subdodavatelů

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

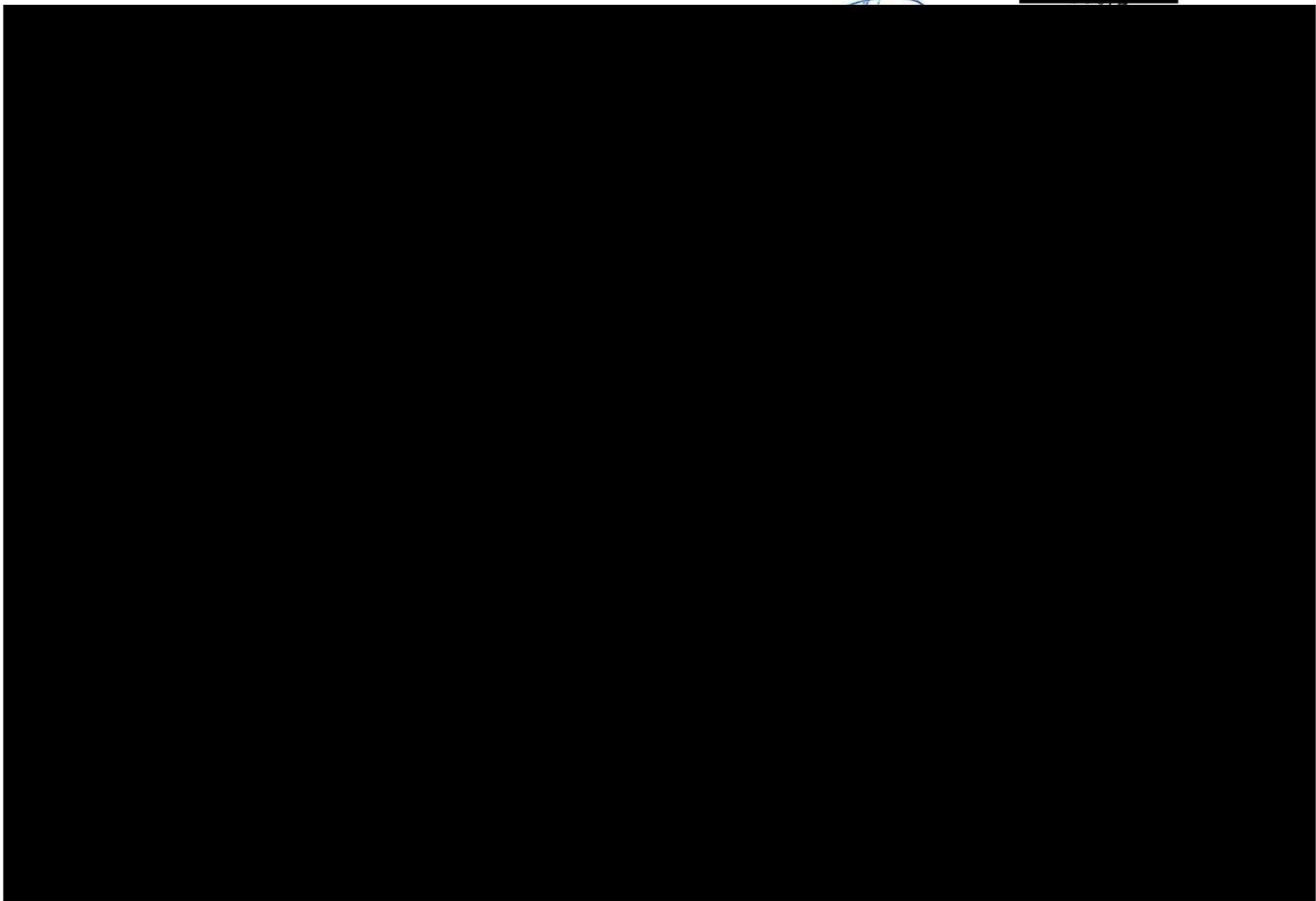


V Praze dne 20-07-2015

V Praze dne 14.7.2015

Za Elektrizace železnic Praha s. r. o. [redacted] s.

IČ 47115001



Příloha č. 1
Obchodní podmínky

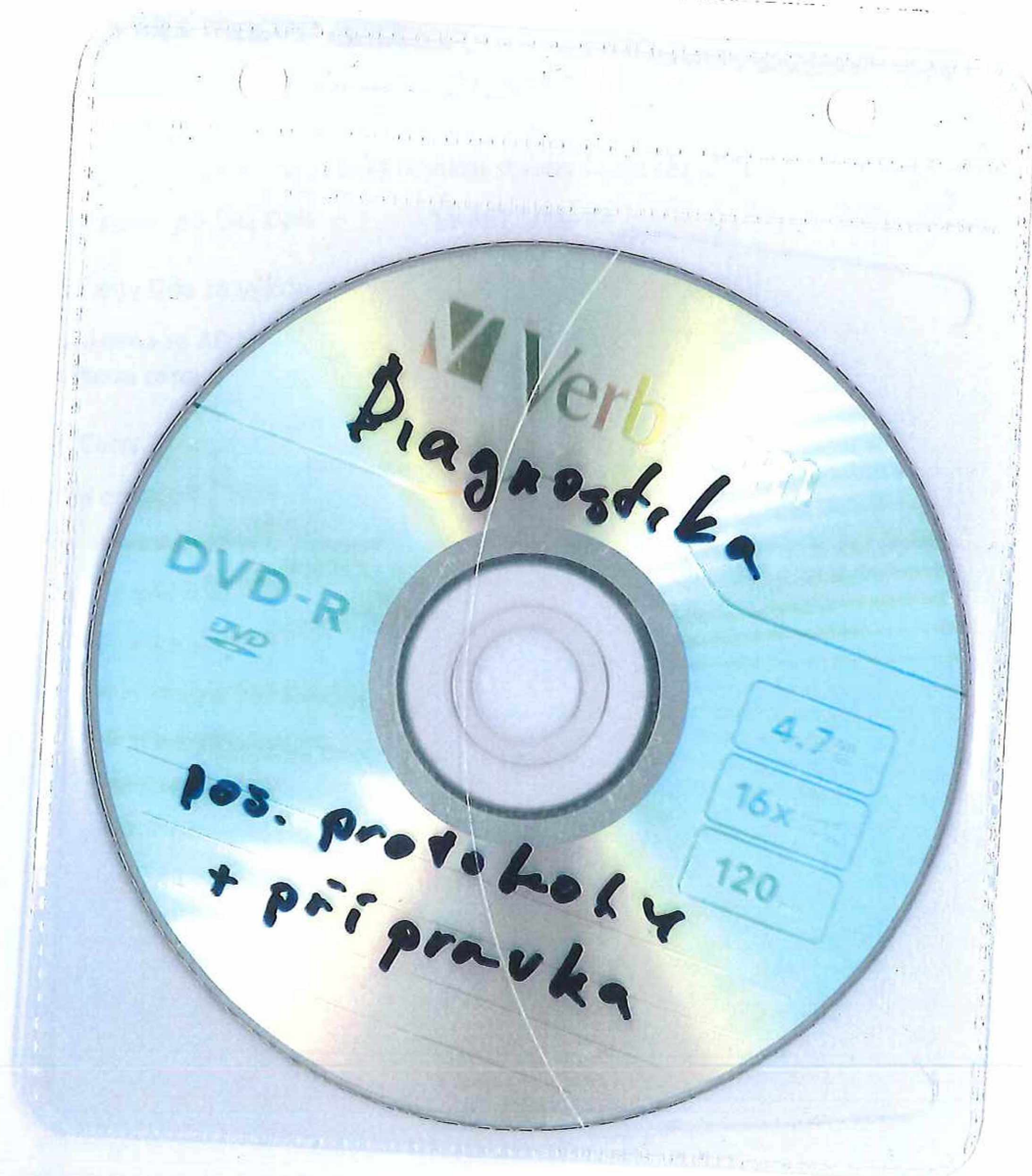
Příloha č. 2**Technické podmínky:****a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Všeobecné technické podmínky část 1 - projekt stavby VTP/P-PR/02/14**c) Všeobecné technické podmínky část 2 - realizace stavby VTP/R-PR/04/14****d) Zvláštní technické podmínky**

Příloha č. 3
Související dokumenty

- posuzovací protokoly souboru staveb,
- přípravná dokumentace stavby.



Příloha č. 4
Rozpis Ceny Díla

- **Rozpis Ceny Díla na cenu za zpracování Projektu stavby (P), cenu za výkon autorského dozoru (AD) a cenu za zhotovení stavby (RS) dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS):**

Do přílohy Smlouvy bude vložena tabulka Rozpis Ceny Díla předložená v nabídce uchazeče podle požadavku zadavatele stanoveného v článku 14 Pokynů pro dodavatele.

U ceny za výkon autorského dozoru Zhotovitel uvede maximální a nepřekročitelnou cenu za výkon autorského dozoru s uvedením hodinové sazby po celou dobu výkonu.

- **CENA DÍLA - REKAPITULACE**

Smluvní cena celkem bez DPH ve výši 376,049.649,- Kč

Část z Ceny Díla za zpracování Projektu stavby (dále též „P“):

Smluvní cena za P bez DPH 18,667.500,- Kč

Část z Ceny Díla za výkon autorského dozoru (dále též „AD“):

Smluvní cena za AD bez DPH 1,202.500,- Kč

Jednotková cena za hodinu autorského dozoru 650,- Kč bez DPH

Část z Ceny Díla za zhotovení stavby (dále též „RS“):

Smluvní cena za RS bez DPH 356,179.649,- Kč

Příloha č. 5**Harmonogram postupu prací**

Do přílohy smlouvy bude vloženo grafické znázornění postupu prací (Harmonogram postupu prací) předložené v nabídce uchazeče podle odst. 10.1 Pokynů pro dodavatele.

[illegible]

PS 06-03 IHL, IHO a IPK na trati Rudoltice v Č. - Č. Třebová (3,6)	20
SO 06-03 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Rudoltice v Č. - Č. Třebová (3,6)	20
SO 06-06 Základy pro domek IHL, IHO a IPK na trati Rudoltice v Č. - Č. Třebová (3,6)	20
Diagnostika jedoucích železničních vozidel Ústí nad Orlicí – Lichkov st. Hranice	18
PS 11-01 IHL, IHO a IPK na trati Ústí n. Or. - Lichkov st. hr. (024.1)	18
SO 10-01 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Ústí n. Or. - Lichkov st. hr. (024.1)	18
SO 11-03 Základ pro domek IHL, IHO a IPK na trati Ústí n. Or. - Lichkov st. hr. (024.1)	18
Diagnostika jedoucích železničních vozidel Chlumec nad Cidlinou - Hradec Králové	17
PS 12-01 IHL, IHO a IPK na trati Chlumec n. C. - Hradec Králové (020.1)	17
SO 12-01 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Chlumec n. C. - Hradec Králové (020.1)	15
SO 12-02 Rekonstrukce žel. svršku (020.1)	15
SO 12-03 Základ pro domek IHL, IHO a IPK na trati Chlumec n. C. - Hradec Králové (020.1)	15
Diagnostika jedoucích železničních vozidel Kolín – Velim a Kolín – Záběh nad Labem	24
PS 01-01 IHL, IHO a IPK na trati Kolín - Poříčany (1.9)	24
SO 01-01 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Kolín - Poříčany (1.9)	24
PS 01-02 IHL, IHO a IPK na trati Kolín - Záběh nad Labem (1.10)	23
SO 01-01 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Kolín - Záběh nad Labem (1.10)	23
Diagnostika jedoucích železničních vozidel Kolín – Církvice a Nymburk – Kamenné Zboží	23
PS 02-01 IHL, IHO a IPK na trati Kolín - Čáslav	23
SO 02-01 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Kolín - Čáslav	23
PS 02-02 IHL, IHO a IPK na trati Nymburk - Kostomlaty n. L. (231.1)	21
SO 02-01 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Nymburk - Kostomlaty n. L. (231.1)	21
SO 02-03 Rekonstrukce žel. svršku (231.1)	21
Diagnostika jedoucích železničních vozidel Praha Hostivař – Říčany a Votice – Benešov	20
PS 03-01 IHL, IHO a IPK na trati Praha - Říčany (4.8)	20
SO 03-01 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Praha - Říčany (4.8)	20
PS 03-02 IHL, IHO a IPK na trati Benešov - Votice (4.6)	19
SO 03-02 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Benešov - Votice (4.6)	19
Diagnostika jedoucích železničních vozidel Kralupy n/Vlt. – Nelahozeves a Kralupy n/Vlt. – Libčice n/Vlt.	18
PS 06-01 IHL, IHO a IPK na trati Kralupy n. V. - Vraňany (1.11)	18
SO 06-01 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Kralupy n. V. - Vraňany (1.11)	18
PS 06-02 IHL, IHO a IPK na trati Kralupy n. V. - Roztoky u Prahy (1.16)	18
SO 06-02 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Kralupy n. V. - Roztoky u Prahy (1.16)	18
Diagnostika jedoucích železničních vozidel Všetaty – Liběchov a Všetaty – Stará Boleslav	24
PS 07-01 IHL, IHO a IPK na trati Všetaty - Liběchov (072.1)	24
SO 07-01 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Všetaty - Liběchov (072.1)	24
PS 07-02 IHO a IPK na trati Všetaty - Stará Boleslav (072.2)	23
SO 07-02 Napájení pro IHO a IPK na trati Všetaty - Stará Boleslav (072.2)	23
Diagnostika jedoucích železničních vozidel Lovosice – Oleško a Lovosice – Dolní Žálezly	22
PS 05-01 IHL, IHO a IPK na trati Lovosice - Oleško (1.18)	22
SO 05-01 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Lovosice - Oleško (1.18)	22
PS 05-02 IHL, IHO a IPK na trati Lovosice - Dolní Žálezly (1.13)	21
SO 05-02 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Lovosice - Dolní Žálezly (1.13)	21
Diagnostika jedoucích železničních vozidel Děčín hl. n. – Děčín st. hr. a Ústí nad Labem západ - Bohosudov	21
PS 08-01 IHL, IHO a IPK na trati Děčín - st. hranice (1.15)	21
SO 08-01 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Děčín - st. hranice (1.15)	21
SO 08-03 Základ pro domek IHL, IHO a IPK na trati Děčín - st. hranice (1.15)	21
PS 08-02 IHL, IHO a IPK na trati Ústí n. L. západ - Chabařovice (130.1)	19
SO 08-02 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Ústí n. L. západ - Chabařovice (130.1)	19
Diagnostika jedoucích železničních vozidel Most – Blatná a Karlovy Vary – Sokolov	18
PS 09-01 IHL, IHO a IPK na trati Most - Blatná (130.2)	18
SO 09-01 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Most - Blatná (130.2)	18
PS 09-02 IHL, IHO a IPK na trati Karlovy Vary - Sokolov (140.2)	17
SO 09-02 IHL, IHO a IPK na trati Karlovy Vary - Sokolov (140.2)	17
Diagnostika jedoucích železničních vozidel Zdice – Cerhovice a Píseň – Doubravka	24
PS 04-01 IHL, IHO a IPK na trati Zdice - Cerhovice (3.8)	6
SO 04-01 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Zdice - Cerhovice (3.8)	6
PS 04-02 IHL, IHO a IPK na trati Píseň - Doubravka (3.10)	24
SO 04-02 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Píseň - Doubravka (3.10)	24
SO 04-03 Základ pro domek IHL, IHO a IPK na trati Píseň - Doubravka (3.10)	24
Diagnostika jedoucích železničních vozidel Mariánské Lázně – Chodová Planá a Horažďovice – Střelské Hoštice	22
PS 10-01 IHL, IHO a IPK na trati Mar. Lázně - Planá u Mar. Lázní (3.12)	22
SO 10-01 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Mar. Lázně - Planá u Mar. Lázní (3.12)	22
PS 10-02 IHL, IHO a IPK na trati Horažďovice - Katovice (190.2)	21

Příloha č. 6
Oprávněné osoby**Za Objednatele:**

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- ve věcech technických :

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- technický dozor stavebníka pro oblast Čechy (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- technický dozor stavebníka pro oblast Morava (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- technický dozor stavebníka pro oblast Morava (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	

- ve věcech přípravy stavby – projekční činnost:

- Náměstek ředitele příslušné stavební správy pro techniku a jím pověřený zástupci

Jméno a příjmení	██████████████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- ve věcech realizace stavby:
 - Náměstek ředitele příslušné stavební správy pro investice a jím pověřený zástupci

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- ve věcech geodetických pro oblast Čechy:

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- ve věcech geodetických pro oblast Morava :

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- Koordinátor BOZP na staveništi:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

Za Zhotovitele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	Ing. Karel Mora, předseda představenstva
Adresa	Nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

a

Jméno a příjmení	Ing. Luděk Valtr, místopředseda představenstva
------------------	--

Adresa	Nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

▪ vedoucí týmu pro projekt:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

▪ odpovědný projektant:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

▪ stavbyvedoucí (vedoucí prací):

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

▪ specialista (vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- specialista (vedoucí prací) na trakční vedení a silnoproud:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	██
E-mail	██████████████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- osoba odpovědná za kontrolu kvality:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle
E-mail	██████████████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- osoba odpovědná za bezpečnost a ochranu zdraví při práci:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	██
E-mail	██████████████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno a příjmení	I ██████████
Adresa	Nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle
E-mail	██████████████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

Příloha č. 7

Seznam požadovaných pojištění

- Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění Díla minimálně proti poškození nebo zničení požárem, výbuchem, úderem blesku a nárazem nebo zřícením letadla, povodní, záplavou, vichřicí, krupobitím, sesuvem půdy, zřícením skal či zemin, lavinami, pádem stromů, stožárů a jiných předmětů, zemětřesením, tíhou sněhu a námrazy, vodou vytékající z vodovodních zařízení a dále pro případ odcizení nebo úmyslného poškození stavebních součástí, a to včetně pojištění stavebních a montážních výkonů.	380.000.000,- Kč
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	30.000.000,- Kč

Příloha č. 8

Seznam subdodavatelů

IDENTIFIKACE SUBDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH SUBDODÁVKY	HODNOTA SUBDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
Signal Projekt s.r.o. Brno, Vídeňská 55, PSČ 63900 IČ: 255 25 441	Projekt stavby, dokumentace skutečného provedení, autorský dozor	6,4 %
SIGNALBAU a.s. Přerov-přerov III – Lověšice, Moštěnská 60/4a, PSČ 75002 IČ: 258 40 89	Provedení dodávek a prací v obvodu OŘ Ostrava a Olomouc	9,2 %
Thales Austria GmbH Am Handelskai 92, 1200 Wien, Rakousko IČ: FN27823t	Částečná dodávka silové technologie pro stavbu	28 %
ČD Telematika a.s. Praha 3, Perneroва 2819/2a, PSČ 13000 IČ: 614 59 445	Datové přípojky vč. konfigurace a sdělovacích rozvodů	4,2 %
SGJW Hradec Králové Hradec Králové, Na Důchodě čp. 1674, PSČ 50002 IČ: 49285092	Realizace kolejových úprav a pozemních objektů	1,3 %
CELKEM %		49,1 %