Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ODSTRANĚNÍ STAVBY

„Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati – Demolice“

Datum vydání: 16. 2. 2016

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

OBSAH

OBSAH 2
1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA 3
1.1. Účel a rozsah předmětu díla 3
1.2. Umístění stavby 3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3
2.1. Projektová dokumentace 3
2.2. Ostatní dokumentace 3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4
3.1. Koordinace s navazujícími a dotčenými stavbami 4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4
4.1. Všeobecně 4
4.2. Realizační dokumentace stavby 5
4.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 5
4.4. Inženýrské objekty 5
4.5. Pozemní stavební objekty 6
4.6. Vyzískaný materiál 6
4.7. Životní prostředí a nakládání s odpady 6
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY 7
6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY 8
7. PŘÍLOHY 8
7.1. Příloha č. 1 8

1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Účelem stavby s názvem „Uzel Plzeň, 3.stavba - přesmyk domažlické trati - Demolice“, je odstranění stávajících staveb pro účely následného využití území během hlavní stavby „Uzel Plzeň, 3.stavba - přesmyk domažlické trati“ a následnému využívání území po realizaci stavby.

1.1.2. Předmětem veřejné zakázky je realizace demolic dle schválené projektové dokumentace a v časovém období stanoveným Objednatelem stavby. K demolici jsou určeny objekty potřebné pro uvolnění plochy k výstavbě hlavní stavby (kolejové řešení, podchody, rampy apod.) nebo dojde po stavební stránce k jejich znehodnocení demontáží v nich umístěných technologických zařízení.

1.1.3. Předmětem plnění je také snesení části vlečky v areálu firmy Škoda a.s.. Snesení této vlečky je nutné pro následné uložení kabelu vVN 110 kV v rámci realizace ČEZ Distribuce. Poloha tohoto kabelu ve stanovené lokalitě je nezbytná pro vzájemnou koordinaci těchto staveb a úspěšnému získání stavebního povolení na hlavní stavbu „Uzel Plzeň, 3.stavba - přesmyk domažlické trat“

1.1.4. V rámci zhotovení stavby budou ve stanovených lokalitách odstraněny objekty a provozní soubory stanovené v projektové dokumentaci. Jedná se o oblast Skvrňany a Vejprnice

1.1.5. Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.6. Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) v souladu s Technickými specifikacemi pro prostředky propagace (publicity), které jsou přílohou tohoto dokumentu (Příloha č. 1). Konkrétně jde o jeden velkoplošný reklamní panel. Před zahájením realizace stavby bude Zhotovitelem svoláno jednání za účasti Objednatelepro účely přesné specifikace a umístění reklamních prostředků.

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba „Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati - Demolice“ je situována v prostoru mezi tratěmi Plzeň-Domažlice a Plzeň-Cheb pro přeložku komunikace I/26(Domažlická) a přeložku trati Plzeň-Domažlice:

1.2.2. Vlečková kolej č.505 v areálu Škoda Investment - Tratě č. 712 a 713 (dle SJŘ) resp. 180 a 170 dle KJŘ

- Začátek stavby (železniční část): ev.km 111,350 (trať 712 Plzeň - Furth im Wald)
- Konec stavby (železniční část): ev.km 114,460 (trať 712 Plzeň - Furth im Wald)

1.2.3. Vymezení stavby- demolice:

- Začátek stavby ze směru od centra začíná mostem v areálu Škoda přes trať SŽDC v km 111,699.
- Konec stavby sahá k zastávce MHD na ulici Domažlická-zast. Panelárna

1.2.4. Stavba leží na území Plzeňského kraje, okresu Plzeň-město. Hlavní stavební činnost bude probíhat na území více katastrů nemovitostí. Dotýká se katastrálních území Plzeň, Skvrňany a Vejprnice.

1.2.5. Na stavbu bude Stavebním úřadem vydán demoliční výměr. Před samotnou realizací jednotlivých úseků stavby bude Zhotoviteli předána dokladová část daného rozsahu.

1.2.6. Zhotovitel je povinen dodržet podmínky všech platných vyjádření a povolení.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

2.1.1. Projekt stavby „Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati – demolice“, zpracovaný v 05/2015 firmou SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3, 130 80

2.2. Ostatní dokumentace

2.2.1. Posuzovací protokol projektu stavby č.j.: 1899/2016-SŽDC-SSZ-ÚT2-TeV ze dne 14.5.2015

2.2.2. Schvalovací protokol projektu stavby č.j.: 14446/2016-SŽDC-O6-Hor ze dne 11.4.2016

2.2.3. Rozhodnutí o odstranění stavby č.j.: ..... ze dne .....

Č.j. a datum bude doplněno v průběhu času po vypořádání majetkoprávních vztahů. Rozhodnutí o odstranění stavby bude předáno bez zbytečného odkladu ihned po obdržení Zhotoviteli stavby.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1. Koordinace s navazujícími a dotčenými stavbami

3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- „**Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati**“. Tato koordinace ve fázi Projekt proběhla. Předpokládaná realizace 05/2017-12/2018. Zpracovatelem projektové dokumentace je SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3, 130 80

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

3.1.2. Projekt stavby dokumentace pro provádění stavby byl dokončen v 05/2015 a v současné době je žádáno příslušný stavební/drážní úřad o rozhodnutí o odstranění stavby na dané objekty.

3.1.3. Samotná realizace demolic bude probíhat po etapách. Se Zhotovitelem bude uzavřena rámcová smlouva. Jednotlivé etapy, se jmenovitým seznamem položek, budou objednávány Objednatelem tak, jak budou opatřovány „Rozhodnutí o odstranění stavby“ v právní moci a objekty budou ve vlastnictví SŽDC nebo bude Objednatel moci uplatnit plnou moc jiného vlastníka nemovitosti.

3.1.4. Doporučený časový rozsah prací v průběhu stavby je vázán na majetkoprávní vypořádání jednotlivých objektů a rozhodnutí příslušného stavebního/drážního úřadu.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží Soupis prací v digitální podobě v otevřené formě ve formátu *.xls a *.xml a v uzavřené formě *.pdf. Během zhotovení stavby se pro vztahy mezi zadavatelem (Objednatelem) a uchazečem (později Zhotovitelem) udržuje v aktuální podobě pouze otevřená forma. Podrobněji viz Díl 4 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.

4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.1.3. Součástí předmětu díla je také:

- stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení,
- zajištění dozoru v obvodu stavby,
- likvidace materiálu a zařízení Objednatele, které brání realizaci díla a které nelze dále využít, u demolic je provedení včetně odstranění základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu a odvozu suti z obvodu stanice na recyklaci příp. druhotné využití,
- musí být zajištěny přístupové cesty na staveniště v jednotlivých etapách demolice s uvedením zařízení, která budou dotčena
- Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.);
- Zhotovitel je povinen nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat prostřednictvím zaměstnance vykonávajícího technický dozor stavebníka Objednatele s určeným pracovníkem příslušného Oblastního ředitelství a Správy železniční energetiky zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy,
- Zhotovitel je povinen spolupracovat s poradenskou a konzultační firmou Objednatele a supervizorem stavby, který bude vybrán na základě veřejné zakázky zadané Ministerstvem dopravy, v oblasti realizace, finančního plánu, časového rozložení demolic dle pokynů Objednatele. Současně

je povinen spolupracovat s geotechnickým konzultantem Objednatele a autorským dozorem projektanta.

- S ohledem na dobu výstavby bude Zhotovitel zajišťovat koordinaci s případnými souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit Objednavateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytýčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.

4.1.4. Součástí předmětu díla není dokumentace skutečného provedení díla dle VTP/R/06/15, kap. 8.3.

4.1.5. Staveniště bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí právní moci povolení o odstranění stavby. Předáním staveniště Objednatelem Zhotoviteli začíná termín zahájení stavebních prací.

4.1.6. Toto předání staveniště bude prováděno po ucelených celcích na pokyn Objednatele a vždy bude Objednatelem vymezen rozsah objektů a prací, na které se konkrétní předání vztahuje.

4.1.7. V závislosti na použité technologii pro rozrušení horniny v rámci stavby zhotovitel v případě potřeby povede jednání se zainteresovanými organizacemi (Báňský úřad, ...).

4.1.8. Zhotovitel musí provést před zahájením zemních prací pyrotechnický průzkum. Podrobný pyrotechnický průzkum nelze realizovat v rámci zpracování dokumentace, ale až před prováděním vlastních zemních prací (po odstranění nadzemních částí objektů). Z dostupných informací vyplývá, že na Plzeň bylo za 2. světové války provedeno 12 náletů. Jejich cílem byl především závod Škoda a železnice.

4.1.9. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které budou obsaženy v povolení odstranění stavby, které bude předáno bez zbytečného odkladu.

4.1.10. Zhotovitel zajistí po dohodě s objednatelem odstranění případné nelegální skládky odpadů, která v prostoru již existuje nebo by v prostoru vznikla v období před samotnou demolicí v daném místě.

4.2. Realizační dokumentace stavby

4.2.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační dokumentace výrobní, montážní, dílenské, a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (Projekt) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:

- ostatních SO (např. dokumentace bouracích prací) v rozsahu potřebném a přiměřeném po ověření projektové dokumentace a v rámci smluvních povinností Zhotovitele na zdárné provedení kompletního díla, dle TKP a platných předpisů Objednatele a legislativy nutném pro realizaci stavby.

4.2.2. Realizační dokumentace se musí předložit k odsouhlasení a schválení před samotnou realizací těchto SO.

4.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.3.1. veškeré činnosti související s NN a VN bude v souladu projektovou dokumentací, normami, směrnicemi, pokyny a opatřeními, schválenými vzorovými listy a ostatními souvisejícími dokumenty.

4.4. Inženýrské objekty

4.4.1. Před zahájením případných přeložek sítí provede Zhotovitel vytýčení stávajících podzemních sítí.

4.4.2. Zhotovitel zajistí koordinaci staveb elektrických přípojek investorů ČEZ Distribuce, a.s., které jsou smluvně zajištěny pro potřeby této stavby.

4.4.3. Železniční svršek v kolejové vlečce. Po jeho demontáži musí být demontovaný materiál předán majiteli (Škoda Investment a.s.), pokud nebude mezi Objednatelem a majitelem uzavřena jiná dohoda.

4.4.4. Zhotovitel smí ukládat vyzískané kamenivo na mezideponii určenou Objednatelem až po převzetí úpravy plochy mezideponie TDS, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku,

4.4.5. TDS má právo požadovat na Zhotoviteli prokázání kvality kameniva a užitého zásypového materiálu ve stavbě, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě Zhotovitel povinen prokázat

zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených TDS. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky,

4.5. Pozemní stavební objekty

4.5.1. Pokud v průběhu stavby dojde ke změně majetkoprávních vztahů ve vztahu k pozemkům či k budovám, Zhotovitel bude tyto změny akceptovat,

4.5.2. Bude dodržena navržená koncepce, rozsah a specifikace demoličních prací, jakožto i zásypových a dalších materiálů.

4.5.3. Před demolicí pozemních objektů bude pozván pracovník NPÚ a bude mu umožněno provedení dokumentace průmyslových a dopravních areálů.

4.6. Vyzískaný materiál

4.6.1. Případnou recyklaci výzisku z kolejového lože je Zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, projektem stavby a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy o dílo a v souladu s technickými podmínkami.

4.7. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.7.1. Budou splněny podmínky souhlasného stanoviska o hodnocení vlivů podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) zn. ŽP/6165/06 ze dne 15. 10. 2007, resp. konkrétní podmínky vztahující se ke stavbě „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati - Demolice“.

4.7.2. Upozorňujeme, že pro potřebu demolic bude použit Havarijní plán zpracovaný pro celou stavbu „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati - Demolice“. Zhotovitel stavby je povinen tento havarijní plán doplnit o konkrétní údaje (závadné látky, kontaktní údaje, apod.) a předložit ke schválení dotčenému vodoprávnímu úřadu – Magistrátem města Plzně.

4.7.3. Kácení mimolesní zeleně nad rámec projektové dokumentace Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje Objednatele.

4.7.4. V rámci zpracování dokumentace bouracích prací bylo během prohlídky zjištěno, že součástí následujících objektů je azbestocementová krytina: č. 128, 144, 147, 316, 351, 360. V souladu s Metodickým návodem pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP Praha, leden 2008) je nutno azbestocementovou krytinu (vč. dalších částí stavby, které se po vyjmutí stanou rovněž nebezpečným odpadem) odstraňovat odděleně Přitom je nutno respektovat pokyny uvedené v příslušných částech projektové dokumentace.

4.7.5. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

4.7.6. Vzhledem k provozování vlečky a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí Zhotovitel (nejméně 3 týdny před zahájením prací) převzorkování těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně příslušnou osobou za účasti Objednatele.

4.7.7. Provedení recyklace vyzískaného materiálu ze štěrkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití, resp. odvoz na skládky, včetně uložení nebo likvidace, a to podle pokynů Objednatele.

4.7.8. Zhotovitel předloží Objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady, která bude obsahovat **v textové části**:

- název stavby
- název Zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
- změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní lístky, průvodní listiny apod.)

a přílohové části:

- seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma)
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby

4.7.9. Dle lokálních potřeb Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění,

4.7.10. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných orgánů ochrany přírody a především jejich podmínkami. V případě jednání Zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí Objednatele.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY

5.1.1. Staveniště je vymezeno v prostoru mezi tratěmi Plzeň-Domažlice a Plzeň-Cheb pro přeložku komunikace I/26(Domažlická) a přeložku trati Plzeň-Domažlice.

5.1.2. Součástí nabídky ze strany Zhotovitele je návrh časového plnění stavebních prací (nejkratší doba, za kterou je Zhotovitel schopný provést demolice), koordinaci se souběžně probíhajícími pracemi Objednatele, případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, případné uzavírky pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky subdodavatelů.

5.1.3. Při zpracování časového plnění Zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů (jsou-li uvedeny), uvedených v POV projektu stavby.

5.1.4. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

5.1.5. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit Objednateli současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

5.1.6. V rámci realizace je nutné po dokončení stavby uvést užívané komunikace a pozemky pro přístup na staveniště do původního stavu – viz požadavky vyplývající z uzavřených smluv (viz. majetkoprávní část projektu stavby) a vyjádření (viz. dokladová část projektu stavby).

5.1.7. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení – zvláštní užívání komunikací, výjezdy na silnice, umístí přechodné dopr. značení, zajistit rozhledy.

5.1.8. Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I.,II. a III. tříd a městských komunikací kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram přepravy a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu.

5.1.9. Je odpovědností Zhotovitele, aby vytipoval pozemní objekty poblíž dopravních tras, u nichž hrozí možné poškození od silniční zátěže pro zjištění stávajícího stavu a následný monitoring.

5.1.10. V rámci stavebních postupů je nutno respektovat mimo jiné i doporučení pyrotechnického posudku v části dokumentace B.14.3. Pyrotechnický průzkum je nutné v rámci nabídky Zhotovitele nacenit,

5.1.11. Zhotovitel splní požadavky ve vyjádřeních dotčených orgánů a osob.

6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
[redacted]
[redacted] www: http://typdok.tudc.cz, http://www.tudc.cz/ nebo
http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html

7. PŘÍLOHY

7.1. Příloha č. 1

„Technické specifikace pro prostředky propagace (publicity) pro projekty spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF)“

[redacted]