

Smluvní strany

- | | |
|--|--|
| 1. Příkazce
se sídlem
zastoupené
IČ
bankovní spojení | statutární město Plzeň
nám. Republiky 1, Plzeň
primátorem
00075370 |
| 2. Příkazník
se sídlem
zastoupený
IČ
DIČ
bankovní spojení | POVED s. r. o.
Nerudova 25, Plzeň
jednatelkou
290 99 846
CZ29099846 |

uzavřely dnešního dne ve smyslu čl. III příkazní smlouvy č. 2015/002790 následující

D o d a t e k č. 1/20
k příkazní smlouvě č. 2015/002790
na rok 2020

Projekt

Přestupní uzly regionální a městské dopravy na území města Plzně a optimalizace návazností regionální a městské dopravy

Cíl: Vytvoření koncepce přestupních uzlů na území města Plzně a jejich postupná realizace.
Optimalizace návazností regionální a městské dopravy.

Část 1 PŘEHLED A HARMONOGRAM PRACÍ

Dopravní průzkumy

- 1.1. Dopravní průzkumy na Terminálu Hlavní nádraží, monitoring přestupů na MHD a železnici, sledování vytíženosti.
T: listopad
- 1.2. Dopravní průzkum v žst. Plzeň hlavní nádraží a v žst. Plzeň-Jižní Předměstí, monitoring přestupů na MHD a železnici po zavedení nových vlaků do této stanice, sledování vytíženosti jednotlivých vlaků cestujícími na příjezdech a odjezdech, sběr provozních dat (obsazení nástupišť, zpoždění).
T: listopad
- 1.3. Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu - dotazníkové šetření na trati Plzeň – Přeštice, počty cestujících, přestupy na MHD v Plzni.
T: listopad
- 1.4. Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu na zastávkách v přestupním uzlu Bory.
T: duben

Optimalizace návaznosti regionální, dálkové a městské dopravy

- 1.5. Optimalizace jízdních řádů VLD na základě zkušeností a poznatků získaných z provozu nového přestupního uzlu Bory.
T: listopad
- 1.6. Návrh úpravy jízdních řádů VLD na základě doplnění Terminálu Hlavní nádraží o odstavné plochy pro VLD.
T: duben, listopad
- 1.7. Prověřování a vyhodnocování provozu Terminálu Hlavní nádraží, řešení provozních problémů včetně případných návrhů změn, spolupráce se SVSMP při schvalování jízdních řádů MHD a VLD, optimalizace odstavů, komunikace se správcem a s dispečerem terminálu.
T: průběžně
- 1.8. Návrh rozdělení stanovišť pro autobusové linky na Terminálu Hlavní nádraží pro období od 14. 6. 2020 a pro období od 12. 12. 2020, projednání se správcem, dispečerem a provozovatelem terminálu.
T: květen, listopad
- 1.9. Projednání možnosti zřízení dalších odstavných stání v oblasti navazující na Terminál Hlavní nádraží s příslušnými útvary města.
T: červen
- 1.10. Projednání zařazení zastávky Terminál Hlavní nádraží do jízdních řádů dalších linek VLD s novým dopravcem vybraným Plzeňským krajem, omezení počtu linek a spojů VLD vedených na CAN.
T: květen
- 1.11. Zavedení nové trasy linky VLD, která propojí zastávku Chebská na území MO Plzeň 5 – Křimice s průmyslovou zónou Borská pole a terminálem Bory, spolupráce se SVSMP na vytvoření přestupní vazby mezi spoji VLD a MHD v zastávce Chebská na území MO Plzeň 5 - Křimice.
T: červen
- 1.12. Účast na koordinačních schůzkách k výstavbě, vybavení a budoucímu provozu výpravní budovy respektive sociálního zázemí pro řidiče MHD a VLD v terminálu Bory.
T: průběžně
- 1.13. Účast na koordinačních schůzkách k výstavbě, vybavení a budoucímu provozu výpravní budovy respektive zázemí pro řidiče MHD a VLD v rámci připravované zástavby plochy mezi Terminálem Hlavní nádraží a Mikulášskou ulicí.
T: průběžně
- 1.14. Prověření respektive měření jízdních dob spojů VLD na území města Plzně a následné úpravy jízdních dob VLD pro zlepšení přestupních vazeb na Terminálu Hlavní nádraží.
T: průběžně
- 1.15. Informování dopravců zajišťujících VLD o změnách zastávek a přestupních uzlů a změnách provozu veřejné dopravy vyvolaných uzavírkami komunikací na území města Plzně.
T: průběžně

- 1.16. Ve spolupráci se SVSMP projednat uzavření smluvních vztahů na využívání Terminálu Hlavní nádraží novým dopravcem zajišťujícím veřejné služby v přepravě cestujících prostřednictvím VLD v závazku Plzeňského kraje.
T: květen, listopad
- 1.17. Projednání preferenčních opatření pro průjezd spojů po nové trase linek VLD mezi terminálem Bory a Terminálem Hlavní nádraží s příslušnými útvary SVSMP. Prověření možností a případně zajištění provedení preferenčních úprav signálních plánů na SSZ Klatovská – Borská a SSZ Mikulášská – U Trati pro novou trasu linek VLD stanovenou v roce 2019.
T: červen
- 1.18. Ve spolupráci se SVSMP projednání možnosti poskytnutí preference vybraným spojům na křižovatkách vybavených SSZ na území města Plzně, kterými jsou vedeny linky VLD.
T: říjen
- 1.19. Ve spolupráci se SVSMP zajistit zprovoznění nové zastávky Belánka pro linky VLD ve směru z přestupního uzlu Bory (případně z průmyslové zóny Borská pole) na Terminál Hlavní nádraží v dosud nevyužívaném zastávkovém zálivu na ulici U Trati (pro jízdní řády VLD platné od 12. 12. 2020).
T: listopad
- 1.20. Předávání informací SVSMP o žádostech dopravců o vydání licence ze strany dopravního úřadu na linky, které mají na základě smluvního vztahu s obcemi v okolí města Plzně zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících mimo územní obvod těchto obcí a pro jejichž využití pro obsluhu území mimo územní obvod obce (tj. na území města Plzně), musí tyto obce prostřednictvím SVSMP získat souhlas města Plzně /dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb. v platném znění/.
T: průběžně
- 1.21. Předávání informací SVSMP o vyjádřeních POVED dle písmena c), odstavce (1), § 17a zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění k žádostem dopravců o vydání licence pro dálkové a mezinárodní linky pro linkovou dopravu bez smlouvy o veřejných službách, jako podklad pro zpracovávání stanovisek města Plzně dle písmena d) odstavce (1) § 17a zákona č. 111/1994 Sb.
T: průběžně
- 1.22. Projednávání úprav na linkách MHD vyjíždějících z Plzně do vnějších tarifních zón IDP po roce 2020 se zástupci města (případně příslušného městského obvodu), SVSMP a PMDP. Spolupráce při získávání souhlasu od obcí v případě, že je po jejich území vedena trasa linky MHD objednávaná městem Plzeň /dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb. v platném znění/.
T: červen

Další činnosti

- 1.23. Spolupráce se SVSMP na přípravě Plánu dopravní obslužnosti města Plzně na léta 2021 - 2026 a Generelu MHD, včetně zajištění návaznosti na aktualizovaný Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2017 – 2021.
T: průběžně

- 1.24. Spolupráce s ÚKEP na přípravě dokumentu Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI.
T: listopad
- 1.25. Projednání závěrů studie Úprava Centrálního autobusového nádraží Plzeň pořízené v roce 2019 s příslušnými odbornými útvary města a samosprávou města.
T: červen
- 1.26. Zpracování návrhu vedení linek VLD včetně přestupních vazeb v návaznosti na vedení linek MHD po nové trase silnice I/20 (od křižovatky Studentská x Plaská, dále po Jateční a Rokycanské ulici na Terminál Hlavní nádraží) včetně případných návrhů na úpravu infrastruktury (zálivy zastávek veřejné dopravy).
T: září
- 1.27. Zadání zpracování projektové dokumentace přestupního uzlu Doubravka pro linky MHD a VLD, projednání s dotčenými útvary města a PMDP, včetně úprav infrastruktury (zálivů zastávek veřejné dopravy) v ulicích Zábělská a Hrádecká.
T: prosinec
- 1.28. Účast na koordinačních jednáních k přípravě projektu revitalizace Karlovarské třídy a k projektu PU Roudná.
T: průběžně
- 1.29. Vyhodnocení stávajícího využití Terminálu Hlavní nádraží linkami VLD, projednání případných úprav cen za vjezd do terminálu.
T: listopad
- 1.30. Účast v pracovní skupině pro přípravu vyhlášení PMDP za vnitřního provozovatele.
T: průběžně
- 1.31. Účast na jednáních koordinační skupiny SUPERDIO, projednání závěrů jednání s dopravci, poskytování vyjádření pro návrh dopravně inženýrských opatření (DIO) u staveb, které mají vliv na trasy linek VLD.
T: průběžně
- 1.32. Poskytování podkladů k vyjádření k provozním změnám ve veřejné linkové dopravě.
T: průběžně
- 1.33. Zpracování stanovisek k projektovým dokumentacím (např. k rekonstrukcím komunikací na území města Plzně), které mají dopad na provoz veřejné linkové dopravy (VLD) a stanovení náhradních tras VLD na území města Plzně, které budou využívány v případě uzavírek komunikací.
T: průběžně
- 1.34. Kontrola frekvence využití jednotlivých zastávek na území města cestujícími VLD, případná optimalizace množství zastávek VLD na území města (zrušení zastavování vybraných spojů, eventuálně převedení zastávky do režimu na znamení).
T: listopad
- 1.35. Spolupráce se SVSMP (případně MO Plzeň 4) na optimalizaci dopravní obsluhy okrajových částí MO Plzeň 4, tj. místních částí Zábělá a Červený Hrádek, projednání a realizace případných úprav jízdních řádů VLD a MHD.
T: průběžně

- 1.36. Sledování vytiženosti zastávkových zálivů, obratiště a odstavných ploch v přestupním uzlu Doubravka vozidly dopravců PMDP a ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, návržení případné optimalizace využití stávající točny, projednání závěrů se SVSMP a PMDP.
T: průběžně, listopad
- 1.37. Poskytování podkladů pro GIS města Plzně pro aktualizaci tras linek VLD v závazku veřejné služby Plzeňského kraje po 14. 6. 2020.
T: říjen
- 1.38. Spolupráce se SVSMP na nastavení systému vybavení přestupních zastávek VLD respektive zastávek v přestupních uzlech a terminálech na území města Plzně inteligentními informačními systémy, jejich správa a zajištění datové komunikace.
T: listopad
- 1.39. Předložení závěrečné zprávy o dosavadních činnostech.
T: 12. 12. 2020

Část 2 ÚPLATA A NÁKLADY

- 2.1 Úplata příkazníka pro rok 2020 se sjednává ve výši 3 156 298 Kč (slovy tři miliony jedno sto padesát šest tisíc dvě stě devadesát osm korun českých) bez DPH. K úplatě bude připočtena DPH podle zákonné sazby platné v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění dle zákona o DPH. Úplata zahrnuje veškeré nutné a účelně vynaložené náklady. Výše dílčích úplat za jednotlivé činnosti sjednané v tomto dodatku jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto dodatku.
- 2.2 Podmínky úplaty, její splatnosti a úhrady nákladů jsou definovány v článku V příkazní smlouvy č. 2015/002790.

Část 3 POVĚŘENÍ ZÁSTUPCI

- 3.1 Za věcné plnění smlouvy je ze strany příkazníka odpovědný: _____, **zástupce ředitelky a projektový specialista.**
- 3.2 Za věcné plnění smlouvy je ze strany příkazce odpovědný: _____, **ředitel SVSMP.**
- 3.3 Postavení a práva pověřených zástupců jsou upravena v článku VIII příkazní smlouvy č. 2015/002790.
- 3.4 Radě města Plzně odpovídá: _____, **náměstek primátora, člen RMP, v jehož resortní působnosti je doprava a integrovaný dopravní systém.**

Část 4 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 4.1 Smluvní strany prohlašují, že rozumí obsahu tohoto dodatku a jsou s ním srozuměny, že dodatek k příkazní smlouvě č. 2015/002790 odpovídá jejich pravé a svobodně vůli

a že ho uzavírají prosty jakékoli tísně či nátlaku, považující ho oboustranně výhodný, což stvrzují svými podpisy.

- 4.2 Vůle města Plzně k uzavření tohoto dodatku příkazní smlouvy č. 2015/002790 je dána usnesením RMP č. 523 ze dne 9. 6. 2020.
- 4.3 Tento dodatek je součástí příkazní smlouvy č. 2015/002790 ze dne 14. 7. 2015 a je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž příkazce obdrží dvě vyhotovení a příkazník dvě vyhotovení.
- 4.4 Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že dodatek k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru statutární město Plzeň.
- 4.5 Tento dodatek nabývá účinnosti jeho zveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.

Příloha č. 1 – Výše dílčích úplat za jednotlivé činnosti

.....

zodpovědný pracovník příkazce

.....

zodpovědný pracovník příkazníka

.....

osoba odpovědná Radě MP

Za statutární město Plzeň

V Plzni dne 22. 6. 2020

Za POVED s. r. o.

V Plzni dne 11. 6. 2020

.....

primátor

.....

jednatelka

Přestupní uzly

Dopravní průzkumy	600 000	126 000	726 000
1.1. Dopravní průzkumy na Terminálu Hlavní nádraží, monitoring přestupů na MHD a železnici, sledování vytíženosti.			
1.2. Dopravní průzkum v žst. Plzeň hlavní nádraží a v žst. Plzeň-Jižní Předměstí, monitoring přestupů na MHD a železnici po zavedení nových vlaků do této stanice, sledování vytíženosti jednotlivých vlaků cestujícími na přjezdech a odjezdech, sběr provozních dat (obsazení nástupišť, zpoždění).			
1.3. Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu - dotazníkové šetření na trati Plzeň – Přeštice, počty cestujících, přestupy na MHD v Plzni.			
1.4. Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu na zastávkách v přestupním uzlu Bory.			
Optimalizace návazností regionální, dálkové a městské dopravy	735 000	154 350	889 350
1.5. Optimalizace jízdních řádů VLD na základě zkušeností a poznatků získaných z provozu nového přestupního uzlu Bory.			
1.6. Návrh úpravy jízdních řádů VLD na základě doplnění Terminálu Hlavní nádraží o odstavné plochy pro VLD.			
1.7. Prověřování a vyhodnocování provozu Terminálu Hlavní nádraží, řešení provozních problémů včetně případných návrhů změn, spolupráce se SVSMP při schvalování jízdních řádů MHD a VLD, optimalizace odstávů, komunikace se správcem a s dispečerem terminálu.			
1.8. Návrh rozdělení stanovišť pro autobusové linky na Terminálu Hlavní nádraží pro období od 14. 6. 2020 a pro období od 12. 12. 2020, projednání se správcem, dispečerem a provozovatelem terminálu.			
1.9. Projednání možnosti zřízení dalších odstavných stání v oblasti navazující na Terminál Hlavní nádraží s příslušnými útvary města.			
1.10. Projednání zařazení zastávky Terminál Hlavní nádraží do jízdních řádů dalších linek VLD s novým dopravcem vybraným Plzeňským krajem, omezení počtu linek a spojů VLD vedených na CAN.			
1.11. Zavedení nové trasy linky VLD, která propojí zastávku Chebská na území MO Plzeň 5 – Křimice s průmyslovou zónou Borská pole a terminálem Bory, spolupráce se SVSMP na vytvoření přestupní vazby mezi spoji VLD a MHD v zastávce Chebská na území MO Plzeň 5 - Křimice.			
1.12. Účast na koordinačních schůzkách k výstavbě, vybavení a budoucímu provozu výpravní budovy respektive sociálního zázemí pro řidiče MHD a VLD v terminálu Bory.			
1.13. Účast na koordinačních schůzkách k výstavbě, vybavení a budoucímu provozu výpravní budovy respektive zázemí pro řidiče MHD a VLD v rámci připravované zastávky plochy mezi Terminálem Hlavní nádraží a Mikulášskou ulicí.			
1.14. Prověření respektive měření jízdních dob spojů VLD na území města Plzně a následné úpravy jízdních dob VLD pro zlepšení přestupních vazeb na Terminálu Hlavní nádraží.			
1.15. Informování dopravců zajišťujících VLD o změnách zastávek a přestupních uzlů a změnách provozu veřejné dopravy vyvolaných uzavírkami komunikací na území města Plzně.			
1.16. Ve spolupráci se SVSMP projednat uzavření smluvních vztahů na využívání Terminálu Hlavní nádraží novým dopravcem zajišťujícím veřejné služby v přepravě cestujících prostřednictvím VLD v závazku Plzeňského kraje.			
1.17. Projednání preferenčních opatření pro průjezd spojů po nové trase linek VLD mezi terminálem Bory a Terminálem Hlavní nádraží s příslušnými útvary SVSMP. Prověření možnosti a případné zajištění provedení preferenčních úprav signálních plánů na SSZ Klatovská – Borská a SSZ Mikulášská – U Trati pro novou trasu linek VLD stanovenou v roce 2019.			
1.18. Ve spolupráci se SVSMP projednání možnosti poskytnutí preference vybraným spojům na křižovatkách vybavených SSZ na území města Plzně, kterými jsou vedeny linky VLD.			
1.19. Ve spolupráci se SVSMP zajistit provozování nové zastávky Belánka pro linky VLD ve směru z přestupního uzlu Bory (případně z průmyslové zóny Borská pole) na Terminál Hlavní nádraží v dosud nevyužívaném zastávkovém zálivu na ulici U Trati (pro jízdní řády VLD platné od 12. 12. 2020).			
1.20. Předávání informací SVSMP o žádostech dopravců o vydání licence ze strany dopravního úřadu na linky, které mají na základě smluvního vztahu s obcemi v okolí města Plzně zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících mimo územní obvod těchto obcí a pro jejichž využití pro obsluhu území mimo územní obvod obce (tj. na území města Plzně), musí tyto obce prostřednictvím SVSMP získat souhlas města Plzně /dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb. v platném znění/.			
1.21. Předávání informací SVSMP o vyjádřeních Poved dle písmena c), odstavce (1), § 17a zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění k žádostem dopravců o vydání licence pro dálkové a mezinárodní linky pro linkovou dopravu bez smlouvy o veřejných službách, jako podklad pro zpracovávání stanovisek města Plzně dle písmena d) odstavce (1) § 17a zákona č. 111/1994 Sb.			
1.22. Projednávání úprav na linkách MHD vyjždějících z Plzně do vnějších tarifních zón IDP po roce 2020 se zástupci města (případně příslušného městského obvodu), SVSMP a PMDP. Spolupráce při získávání souhlasu od obcí v případě, že je po jejich území vedena trasa linky MHD objednávaná městem Plzeň /dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb. v platném znění/.			
Další činnosti	1 821 298	382 473	2 203 771
1.23. Spolupráce se SVSMP na přípravě Plánu dopravní obslužnosti města Plzně na léta 2021 - 2026 a Generelu MHD, včetně zajištění návaznosti na aktualizovaný Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2017 – 2021.			
1.24. Spolupráce s ÚKEP na přípravě dokumentu Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITL.			
1.25. Projednání závěrů studie Úprava Centrálního autobusového nádraží Plzeň pořízené v roce 2019 s příslušnými odbornými útvary města a samosprávou města.			
1.26. Zpracování návrhu vedení linek VLD včetně přestupních vazeb v návaznosti na vedení linek MHD po nové trase silnice I/20 (od křižovatky Studentská x Pláská, dále po Jateční a Rokycanské ulici na Terminál Hlavní nádraží) včetně případných návrhů na úpravu infrastruktury (zálivů zastávek veřejné dopravy).			
1.27. Zadaní zpracování projektové dokumentace přestupního uzlu Doubravka pro linky MHD a VLD, projednání s dotčenými útvary města a PMDP, včetně úprav infrastruktury (zálivů zastávek veřejné dopravy) v ulicích Zábělská a Hrádecká.			
1.28. Účast na koordinačních jednáních k přípravě projektu revitalizace Karlovarské třídy a k projektu PU Roudná.			
1.29. Vyhodnocení stávajícího využití Terminálu Hlavní nádraží linkami VLD, projednání případných úprav cen za vjezd do terminálu.			
1.30. Účast v pracovní skupině pro přípravu vyhlášení PMDP za vnitřního provozovatele.			
1.31. Účast na jednáních koordinační skupiny SUPERDIO, projednání závěrů jednání s dopravci, poskytování vyjádření pro návrh dopravně inženýrských opatření (DIO) u staveb, které mají vliv na trasy linek VLD.			
1.32. Poskytování podkladů k vyjádření k provozním změnám ve veřejné linkové dopravě.			
1.33. Zpracování stanovisek k projektovým dokumentacím (např. k rekonstrukcím komunikací na území města Plzně), které mají dopad na provoz veřejné linkové dopravy (VLD) a stanovení náhradních tras VLD na území města Plzně, které budou využívány v případě uzavírek komunikací.			
1.34. Kontrola frekvence využití jednotlivých zastávek na území města cestujícími VLD, případná optimalizace množství zastávek VLD na území města (zrušení zastavování vybraných spojů, eventuálně převedení zastávky do režimu na znamení).			
1.35. Spolupráce se SVSMP (případně MO Plzeň 4) na optimalizaci dopravní obsluhy okrajových částí MO Plzeň 4, tj. místních částí Zábělá a Červený Hrádek, projednání a realizace případných úprav jízdních řádů VLD a MHD.			
1.36. Sledování vytíženosti zastávkových zálivů, obratiště a odstavných ploch v přestupním uzlu Doubravka vozidly dopravců PMDP a ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, navržení případné optimalizace využití stávajícího, projednání závěrů se SVSMP a PMDP.			
1.37. Poskytování podkladů pro GIS města Plzně pro aktualizaci tras linek VLD v závazku veřejné služby Plzeňského kraje po 14. 6. 2020.			
1.38. Spolupráce se SVSMP na nastavení systému vybavení přestupních zastávek VLD respektive zastávek v přestupních uzlech a terminálech na území města Plzně inteligentními informačními systémy, jejich správa a zajištění datové komunikace.			
1.39. Předložení závěrečné zprávy o dosavadních činnostech.			
CELKEM	3 156 298	662 823	3 819 121