

Dodatek č. 3 ke SMLOUVĚ O DÍLO

číslo smlouvy objednatele: **E617-S-409/2019**
číslo smlouvy zhotovitele: **19 049 205**

**na zpracování aktualizace studie proveditelnosti pro stavbu
„Aktualizace studie proveditelnosti Uzel Pardubice“**

Smluvní strany:

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele
pro modernizaci dráhy, na základě „Pověření“ č. 2372 ze dne
26.02.2018

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384

číslo účtu: xxx

na straně jedné (dále jen „objednatel“)

a

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou
představenstva

IČO: 25793349

DIČ: CZ25793349

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka B 6088

Bankovní spojení: xxx

na straně druhé (dále jen „zhotovitel“)

PREAMBULE

Smluvní strany po vzájemné diskuzi nad stávajícími negativními výsledky ekonomického hodnocení projektových variant, předpokládajících realizaci Ostřešanské, Jesenčanské, nebo jiné bezúvratové spojky Chrudim – Pardubice hl.n., dospěly k dohodě o rozšíření předmětu díla o zpracování samostatného souhrnného vyhodnocení možností bezúvratového spojení Chrudimi a Pardubic hl.n. Důvodem pro zpracování tohoto samostatného dokumentu je potřeba vytvoření souhrnného materiálu k projednání dalšího postupu s dotčenými samosprávami na úrovni obecní a krajské. Součástí dokumentu bude rovněž doporučení optimalizačních opatření, která by případně mohla vést k dosažení ekonomické efektivity nejperspektivnější z prověřovaných spojek.

Výše uvedené skutečnosti mají vliv na termíny plnění a celkovou cenu díla.

Předmětem tohoto dodatku je rovněž převzetí investičních nákladů z tendru na

zhotovitele investiční akce „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ do ekonomického hodnocení všech projektových variant v rámci konceptu studie ke druhému kolu připomínek, a to bez vlivu na zasmělněný termín a cenu díla v dodatku č.2.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ustanovením čl. XI., odst. 11.4. dohodly na úpravě a doplnění smlouvy č. objednatele: E617-S-409/2019, č. zhotovitele: 19 049 205 (dále jen „**Smlouva**“) takto:

1) Článek IV. PŘEDMĚT DÍLA

- stávající text čl. IV. Smlouvy se rozšiřuje o odstavec. 4.1.1 v tomto znění:

4.1.1. Předmětem plnění je dále zpracování samostatného materiálu „Koncepční vyhodnocení možností chrudimské spojky“. V tomto dokumentu bude shrnut dosavadní vývoj návrhu bezúvratového spojení Chrudim – Pardubice hl.n. Jednotlivé varianty budou na základě dostupných informací z dosud zpracovaných dokumentací vzájemně porovnány a vyhodnoceny. Pro zhodnocení všech alternativ budou v dokumentu stručně uvedeny orientační parametry možné rekonstrukce stávající tratě Pardubice – Chrudim ve stávající stopě. Závěrem dokumentu bude doporučení optimalizačních opatření, která by případně mohla vést k dosažení ekonomické efektivity nejperspektivnější z prověřovaných spojek.

Výstupem plnění je:

- Samostatná textová část v uzavřené formě

2) Článek V. PROVEDENÍ DÍLA

- ruší se stávající znění odst. 5.1. Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.1. Zhotovitel je povinen dodat předmět plnění následujícím způsobem:

První (dílčí) plnění: je nutno vyhotovit (10+1)x v digitální formě (10x uzavřené – pdf + CBA a IN v xls/x, 1x otevřené – formáty doc/x, xls/x, dgn/dwg, shp).

Druhé (dílčí) plnění: je nutno vyhotovit v uzavřené i otevřené digitální formě (uzavřené – pdf + CBA a IN v xls/x, otevřené – formáty doc/x, xls/x, dgn/dwg, shp). Předání přes datové úložiště Zpracovatele.

Třetí (dílčí) plnění: je nutno vyhotovit pouze v uzavřené digitální formě (uzavřené – pdf + CBA a IN v xls/x. Předání přes datové úložiště Zpracovatele.

Čtvrté (konečné) plnění: je nutno vyhotovit 4x v tištěné formě a (10+2)x v digitální formě (10x uzavřené – pdf + CBA a IN v xls/x, 2x otevřené – formáty doc/x, xls/x, dgn/dwg, shp).

3) Článek VI. TERMÍN PLNĚNÍ

- ruší se stávající text čl. VI. Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

VI. TERMÍN PLNĚNÍ

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy.

Předmět díla bude dokončen a předán **v následujících termínech:**

První plnění (dílčí) – předmět díla k připomínkám. Bude dokončeno a předáno **do 2 měsíců od dodání podkladů, tzn. souhrnného rozpočtu z DSP Uzel Pardubice.** Fakturováno bude **1 446 100,- Kč** (39 %) ceny díla.

Druhé plnění (dílčí) – koncept Studie proveditelnosti ke druhému kolu připomínek. Bude dokončeno a předáno **do 19.6.2020.** Fakturováno bude **1 675 280,- Kč** (46 %) ceny díla.

Třetí plnění (dílčí) – Koncepční vyhodnocení možností chrudimské spojky. Bude dokončeno a předáno **do 30.6.2020.** Fakturováno bude **204 000,- Kč** (6 %) ceny díla.

Čtvrté plnění (konečné) – Studie proveditelnosti se zapracovanými připomínkami, tedy úplná dokumentace pro předložení na CK. Bude dokončeno a předáno **do 6 týdnů od projednání připomínek k 2. dílčímu plnění.** Fakturováno bude **346 820,- Kč** (9 %) ceny díla.

4) Článek VII. CENA DÍLA, PLATEBNÍ PODMÍNKY

- ruší se stávající znění odst. 7.1. Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

7.1. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Celková Cena Díla bez DPH **3 672 200,- Kč**

slovy: **třimilionyšestsetsedmdesátdvatisícdvěstě korun českých bez DPH**

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 3 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny termínů plnění Díla, dle tohoto Dodatku, mohly vzniknout, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

4. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčené tímto dodatkem č. 3 zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento dodatek č. 3 je vyhotoven v **dvou (2)** vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 3 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 3 jsou následující přílohy:
Příloha č. 1: Cenová kalkulace

Objednatel:

V Praze dne 23.6.2020

Zhotovitel:

V Praze dne 29.5.2020

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro
modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 840886

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4117cb25-feb1-4e70-a1ac-61149f75d891

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.06.2020 12:48:04



dc4e175c-8c32-480b-9511-bd9b07bc4aaf