

ZMĚNA BĚHEM VÝSTAVBY

č. 34

Stavba

I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice-silnice I/17

SO 111 prop Přeložka silnice I/17 - propustky

Objednatel stavby:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Pardubice
Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Zhotovitel stavby:



Sdružení Chrudim
Piletická 498
503 41 Hradec Králové

1

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	34
Název a evidenční číslo Stavby:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 ISPROFIN 3271115026
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Přeložka silnice I/17 - propustky
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	111 prop / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
Krycí list ZBV	1 / 1	
Průvodní list zařazení změny do skupiny	2 / 2	
Evidenční list vyhrazené změny	4 / 1	
Změnový list Skupiny 3	5 / 1	
Změnový list Skupiny 4	6 / 1	
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru	7 / 1	
Rozpis ocenění změn položek	8 / 1	
Přehled zařazení změn do skupin	9 / 2	
Soupis prací	11 / 5	
Dodatek rozpočtu	16 / 3	
Přehled nových položek	19 / 1	
Vyjádření IBR Consulting, s.r.o.	20 / 4	
Příkaz správce stavby k ZBV	24 / 2	
Situace SO 111 s propustky (DZS a RDS)	26 / 2	
Vybrané části technické zprávy RDS (propust km 0,164)	28 / 2	
Půdorys RDS (propust km 0,164)	30 / 1	
Příčný řez v ose komunikace RDS (propust km 0,164)	31 / 1	
Vybrané části TZ – propust km 0,692 (RDS)	32 / 2	
Půdorys RDS (propust km 0,692)	34 / 1	
Soupis prací DZS (položky 5 a 6)	35 / 1	
Plná moc k podpisu ZBV –	36 / 1	

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026
I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/37
 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
Přeložka silnice I/17 - propustky

Číslo SO/PS /
 / číslo Změny SO/PS:
111 prop / 1

Číslo ZBV:
34

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
 IČ: 65993390

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.
 Piletická 498, 503 41 Hradec Králové
 IČ: 45274924

Rekapitulace ZBV č. 26 dle Skupin 0, 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných		Cena navrhovaných Změn záporných celkem
34.0	0,00		0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
34.1			
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
34.2	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
34.3	-399 651,43	390 715,97	-8 935,46
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
34.4	0,00	75 359,02	75 359,02
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
34.5	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
34.6	0,00	0,00	0,00
Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
34	-399 651,43	474 987,82	75 336,39

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:



Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 34

Věcně příslušný útvar: 38 000 Správa Pardubice
 Název stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17
 Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 111
 Název SO/PS: Přeložka silnice I/17 - propustek
 Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijátá smluvní částka (bez Rezervy a DPH): **1 154 836 432,06 Kč;**
 Celková cena SO/PS dle Smlouvy: 593 083,37 Kč (bez DPH)
 Orientač. cena navrhovaných Změn záporných : - 399 651,43 Kč, 67,8% z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Orientační cena navrhovan37h Změn kladných: 474 987,82 Kč, 80,08% z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Aktuální orientační smluvní částka: 1 178 172 039,37 Kč, 102,02% z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claimy):

Předmětem tohoto objektu jsou dva propustky na sjezdech z komunikace SO 111. U propustku v km 0,164 vpravo došlo podrobným řešením v RDS v závislosti na výškových poměrech sjezdu a zaměřením skutečně provedených prací pouze k drobnému navýšení délky a související položky. Jedná se o položku 10 (918358) a 3 (17511). V průběhu majetkoprávního řešení stavby vznikl problém s výkupy některých pozemků v oblasti sjezdu v km 0,692 vpravo. Sjezd byl proto posunut proti směru staničení do místa s vyšším násypem trasy SO 111. Došlo tak k prodloužení propustku, což vyvolalo změnu profilu na DN 1000 (nová položka č. 101 – 918371). Z důvodu požadavku vyšší bezpečnosti silničního provozu byla u tohoto propustku zrušena kolmá betonová čela a nahrazena šikmým ukončením trouby a odlážděním prostoru vtoku a výtoku dlažbou z lomového kamene do betonu. To vedlo k navýšení výměry položky 8 (465512). Řešení propustku se šikmým ukončením trub přináší nejen vyšší bezpečnost, ale je i výrazně levnější. V soupisu prací DZS došlo editační chybou k zadání chybných výměr položek č. 5 (451313) a 6 (45157).

ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ: Z jakých důvodů Změny záporné vznikají, včetně posouzení možnosti vzniku podstatné Změny záporné, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla mít vliv na výběr dodavatele (pořadí nabídek jednotlivých uchazečů) (viz § 4 této Směrnice):

Uvedené změny záporné přímo souvisejí se Změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu §4, odst. 2 Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolávají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, Odst. (3) ZZVZ:
 (NEHODÍCI SE ŠKRTNĚNTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 1 - Vyhrazené změna (dle § 100 ZZVZ), zejména:

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ): Uvedte důvody pro zařazení do této Skupiny.

Potřeba dodatečných prací z důvodu majetkoprávního řešení vznikla v důsledku objektivně nepředvídaných okolností, neboť vlivem majetkoprávního řešení stavby došlo ke změnám v oblasti sjezdu km 0,692 vpravo. V době zpracování zadávací dokumentace stavby měl investor předběžný souhlas majitele pozemku. Při dalším jednání však nastaly problémy s dohodou s vlastníkem pozemku, které investor nemohl předvídat. Následkem toho došlo k posunutí sjezdu, a zároveň i propustku do míst, kde se nachází vyšší násyp a dochází tak k prodloužení propustku. Za účelem zvýšení bezpečnosti silničního

provozu byla původní kolmá betonová čela propustku nahrazena šikmým ukončením trouby a odlážděním. Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodu ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle §10 Směrnice GR ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě upřesnění provedených prací v rámci RDS, přičemž se nejedná o Měření dle §7 této Směrnice a nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Jedná se o Změny o objemu 390 715,97 Kč.

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 4 - Nezbytné změny (dle § 222, odst. (5) ZZVZ: Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny. Je změna nezbytná pro dokončení SO/PS/Stavby a z jakého důvodu? V soupisu prací DZS došlo k editační chybou k zadání chybných výměr položek 5/451313 a 6/45157. Změny kladné vznikly v důsledku dopracování projektové dokumentace do detailu a přesnosti RDS, kde byla opravena chybná výměra daných položek. Jedná se o změnu nezbytnou k dokončení dle §11 Směrnice GR ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto práce jsou nezbytné ke zdárnému dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů. Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodu ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Jedná se o Změny kladné o objemu 75 359,02 Kč.

ZPRACOVATEL:

Jméno, funkce:

Podpis

datum: ... 21.10.2016

SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉHO ÚTVARU:

Jméno:

Podpis:

datum: ... 21.10.2016

Evidenční list vyhrazené změny

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Meslešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přeložka silnice I/17 - propustky	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 111 prop / 1	Číslo ZBV: 34.1										
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.												
<u>Přílohy Evidenčního listu vyhrazené změny:</u> Rozpis ocenění změn položek	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%; text-align: center;">Paré č.</th> <th style="text-align: left;">Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Objednatel</td> </tr> </tbody> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Objednatel
Paré č.	Příjemce											
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)											
2	Zhotovitel											
3	Projektant											
4	Objednatel											

Popis Změny:



Aspe Firma: EUROVIA CS, a. s.
3.6.17.5

Příloha č. 9

Za zhotovitele

Datum: 24.11.2016

Za objednatele:

Datum:

Ma

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přeložka silnice I/17 - propustky	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 111 prop / 1	Číslo ZBV: 34.3
---	---	------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

Přílohy Změnového listu: Rozpis ocenění změn položek	Paré č.	Příjemce
	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Objednatel

Iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

Popis Změny:

Při výstavbě tohoto objektu nastaly okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Předmětem tohoto objektu jsou dva propustky na sjezdech z komunikace SO 111. V průběhu majetkoprávního řešení stavby vznikl problém s výkupy některých pozemků v oblasti sjezdu v km 0,692 vpravo. Sjezd musel být proto posunut proti směru staničení do místa s vyšším násypem trasy SO 111 (viz porovnání situace DZS a RDS). Došlo tak k prodloužení propustku, což vyvolalo změnu profilu na DN 1000 (nová položka č. 101 - 918371). V souladu s trendem k vyšší bezpečnosti silničního provozu byla u tohoto propustku zrušena kolmá betonová čela a nahrazena šikmým ukončením trouby a odlážděním prostoru vtoku a výtoku dlažbou z lomového kamene do betonu. To vedlo k navýšení výměry položky 8 (465512). Řešení propustku se šikmým ukončením trub přináší nejen vyšší bezpečnost, ale je i výrazně levnější. Změny záporné se týkají položek 1 (12231), 2 (17120), 4 (212622), 9 (91816) a 11 (91836). Technické řešení obou propustků je dobře patrné z doložené dokumentace RDS v příloze. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry jednotlivých položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - strany 20 až 23.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-399 651,43	390 715,97	-8 935,46

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 17.11.16	podpis
Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice	jméno	datum 21.11.2016	podpis
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum 21.11.2016	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum 21.11.2016	podpis
Zhotovitel	jméno	datum 10.11.2016	podpis

paré:

1
5



Aspe Firma: EUROVIA CS, a. s.
3.6.17.5

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 34.3

Za zhotovitele

Datum: 24.11. 2016

Za objednatele:

Datum:

52

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přeložka silnice I/17 - propustky	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 111 prop / 1	Číslo ZBV: 34.4
---	--	-------------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

Přílohy Změnového listu: Rozpis ocenění změn položek	Paré č.	Příjemce
	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Objednatel

Iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

Popis Změny:

V soupisu prací DZS došlo editační chybou k zadání chybných výměr položek č. 5 (451313) a 6 (45157). Viz příslušná stránka soupisu prací DZS. Technické řešení obou propustků je dobře patrné z doložené dokumentace RDS v příloze. Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry jednotlivých položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - strany 20 až 23.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00	75 359,02	75 359,02

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	<u>17.11.16</u> podpis
Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice	jméno	datum	<u>21.11.2016</u> podpis
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum	<u>21.11.2016</u> podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum	<u>21.11.2016</u> podpis
Zhotovitel	jméno	datum	<u>10.11.2016</u> podpis



Aspe Firma: EUROVIA CS, a. s.
3.6.17.5

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 34.4

Za zhotovitele:

Datum: 24.11.2016

Za objednatele:

Datum:

62

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 34

Název Stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Mediešice - silnice I/17	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	111 prop / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přeložka silnice I/17 - propustky	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
593 083,37

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	593 083,37	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-399 651,43	474 987,82	474 987,82	80,09%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-399 651,43	668 419,76	75 336,39	12,70%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Souhlasím 10. 11. 2016

Projektant (autorský dozor): Souhlasím 17. 11. 2016

Stavební dozor: Souhlasím 21. 11. 2016

Správce stavby: Souhlasím 21. 11. 2016

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny: Souhlasím



Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 34

∞

Za zhotovitele:

Datum: 7.11.2016

Za objednatele:

Datum:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN



SOUPIS PRACÍ

11





POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



3.6.1.9

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

15



Dodatek č. 1 Ocenění RDS



Položky dodatku č. 1



Položky dodatku č. 1

*Záznam o změně a grafické
přílohy a cenová kalkulace nových položek*

V Liberci dne 20. 10. 2016

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice

Vyřizuje:

Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Tel.:

Č. j.:

Věc: „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 – vyjádření k ZBV č. 34 pro SO 111 prop/1 – Přeložka silnice I/17 – propustky“

Vážená paní inženýrko,

k předloženému ZBV, které jsme obdrželi dne 30. 5. 2016, zasiláme s odvoláním na SGŘ ŘSD č. 18/2016 následující stanovisko.

Předmětem tohoto stanoviska není posouzení změny objemu prací jednotlivých položek ani jednotkových cen nových položek založených v rámci posuzovaného ZBV.

SO 111 – Přeložka silnice I/17 – propustky

Při výstavbě tohoto objektu nastaly okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací.

Předmětem tohoto objektu jsou dva propustky na sjezdech z komunikace SO 111. U propustku v km 0,164 vpravo došlo podrobným řešením v RDS v závislosti na výškových poměrech sjezdu a zaměřením skutečně provedených prací pouze k drobnému navýšení délky a související položky. Jedná se o položku 10 (918358) a 3 (17511).

V průběhu majetkoprávního řešení stavby vznikl problém s výkupy některých pozemků v oblasti sjezdu v km 0,692 vpravo. Sjezd byl proto posunut proti směru staničení do místa s vyšším násypem trasy SO 111 (viz porovnání situace DZS a RDS). Došlo tak k prodloužení propustku, což vyvolalo změnu profilu na DN 1000 (nová položka č. 101 - 918371). Z důvodu požadavku vyšší bezpečnosti silničního provozu byla u tohoto propustku zrušena kolmá betonová čela a nahrazena šikmým ukončením trouby a odlážděním prostoru vtoku a výtoku dlažbou z lomového kamene do betonu. To vedlo k navýšení výměry položky 8 (465512). Řešení propustku se šikmým ukončením trub přináší nejen vyšší bezpečnost, ale je i výrazně levnější.

V soupisu prací DZS došlo editační chybou k zadání chybných výměr položek č. 5 (451313) a 6 (45157). Viz příslušná stránka soupisu prací DZS.

Technické řešení obou propustků je dobře patrné z doložené dokumentace RDS v příloze. Veškeré výměry jednotlivých položek byly odsouhlaseny stavebním dozorem.

Cena Změn kladných:	474 987,82 Kč
Cena Změn záporných:	-399 651,43 Kč
Celkové zvýšení ceny stavby:	75 336,39 Kč

Položky Změn kladných:

Položky Změn záporných:

Položky Změn kladných – nové položky:

Vyjádření:

1) Měření:

U propustku v km 0,164 vpravo došlo podrobným řešením v RDS v závislosti na výškových poměrech sjezdu a zaměřením skutečně provedených prací pouze k drobnému navýšení délky a související položky. Jedná se o položku 10/918358 a 3/17511.

Jedná se o následující položky:

Jedná se o Měření plynoucí ze shodného technického řešení vzniklého na základě upřesňujícího stupně projektové dokumentace RDS. ZDS je provedena v úrovni a rozsahu, který je požadován a je dostatečný pro tento typ dokumentace.

Jedná se o Vyhrazenou změnu dle § 7 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, která vznikla měřením a je běžná u měřených smluv, kdy jsou na základě měření hrazeny skutečně provedené práce uvedené v soupisu prací.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 1 – Vyhrazené změny.

Jedná se o Změny kladné o objemu:

2) Změny z důvodu majetkoprávního řešení stavby

V průběhu majetkoprávního řešení stavby vznikl problém s výkupy některých pozemků v oblasti sjezdu v km 0,692 vpravo. Sjezd byl proto posunut proti směru staničení do místa s vyšším násypem trasy SO 111 (viz porovnání situace DZS a RDS). Došlo tak k prodloužení propustku, což vyvolalo změnu profilu na DN 1000 (nová položka č. 101 - 918371). Z důvodu požadavku vyšší bezpečnosti silničního provozu byla u tohoto propustku zrušena kolmá betonová čela a nahrazena šikmým ukončením trouby a odlážděním prostoru vtoku a výtoků dlažbou z lomového kamene do betonu. To vedlo k navýšení výměry položky 8/465512. Řešení propustku se šikmým ukončením trub přináší nejen vyšší bezpečnost, ale je i výrazně levnější.

Jedná se o následující položky:

Potřeba těchto dodatečných prací vznikla v důsledku objektivně nepředvídaných okolností, neboť vlivem majetkoprávního řešení stavby došlo ke změnám v oblasti sjezdu km 0,692 vpravo. V době zpracování zadávací dokumentace stavby měl investor předběžný souhlas majitele pozemku. Při dalším jednání však nastaly problémy s dohodou s vlastníkem pozemku, které investor nemohl předvídat. Následkem toho došlo k posunutí sjezdu, a zároveň i propustku do míst, kde se nachází vyšší násyp a dochází tak k prodloužení propustku. Za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu byla původní kolmá betonová čela propustku nahrazena šikmým ukončením trouby a odlážděním.

Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodů ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací.

Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě upřesnění provedených v rámci RDS, přičemž se nejedná o Měření dle § 7 této Směrnice a nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 3 – Změny nepředvídané.

Jedná se o Změny kladné o objemu:

390 715,97 Kč

Uvedené Změny záporné přímo souvisejí s výše uvedenými Změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu § 4, odst. (2) Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

Jedná se o Změny záporné o objemu:

-399 651,43 Kč

3) Chyba výměr

V soupisu prací DZS došlo editační chybou k zadání chybných výměr položek č. 5/451313 a 6/45157 (viz příslušná stránka soupisu prací DZS).

Jedná se o následující položky:

Výše uvedené Změny kladné vznikly v důsledku dopracování projektové dokumentace do detailu a přesnosti RDS, kde byla opravena chybná výměra daných položek.

Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení dle § 11 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto práce jsou nezbytné ke zdárnému dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů.

Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodů ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 4 – Změny nezbytné k dokončení.

Jedná se o Změny kladné o objemu:

75 359,02 Kč

Závěr:

Toto ZBV č. 34 pro SO 111/1 v sumě Změn kladných dokladů a zdůvodnění do Skupiny 1 – Vyhrazené změny. navrhuje zařadit na základě předložených


Změny kladné v sumě 390 715,97 Kč a s nimi související Změny záporné v sumě -399 651,43 Kč navrhuje zařadit do Skupiny 3 – Změny z nepředvídaných důvodů.




Změny kladné v sumě 75 359,02 Kč navrhuje zařadit do Skupiny 4 – Změny nezbytné k dokončení.

S pozdravem

vedoucí střediska Liberec
Divize Contract Management
IBR Consulting, s. r. o.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	
 © ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 Správa Pardubice Hlaváčova 902 530 02 Pardubice
	Schvaluji vícepráce Požaduji řešit v rámci ZBV správce stavby

Zhotovitel stavby:	
 EUROVIA VINCI	EUROVIA CS, a.s. Národní 10, 113 19 Praha 1 odštěpný závod oblast Čechy východ závod Pardubice Brožíkova 564, 530 09 Pardubice
	Vedoucí účastník SDRUŽENÍ CHRUDIM Číslo stavby: 1523.1120241ZJA Datum 23-04-2014
 M - SILNICE	M - SILNICE, a.s. Husova 1697 530 02 Pardubice
	 DORR Porr, a.s. Václavské náměstí 837/11 110 00 Praha 1

SO 111

4

Objednatel:	EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1 odštěpný závod oblast Čechy východ závod Pardubice Brožíkova 564, 530 09 Pardubice
--------------------	--


Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	Hlavní inženýr projektu:
------------------------------	---	---------------------------------

Zpracovatel částí:	BML, spol. s r.o. Třebohostická 14, 100 00 Praha 10
---------------------------	--

Název akce: I/37 CHRUDIM OBCHVAT, ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17	Číslo smlouvy: 11 346 202
	Projektový stupeň: RDS
Část: C.1 KOMUNIKACE SO 111 - PŘELOŽKA SILNICE I/17	Datum: 1/2014
	Číslo částí: C.1
Název přílohy: PROPUSTĚK V KM 0,164 - SJEZD VPRAVO	Měřítko: -
	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 6.1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-


Investor:



Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Správa Pardubice
Hlaváčova 902
530 02 Pardubice


© ŘSD ČR

Zhotovitel stavby:




EUROVIA CS, a.s.
Národní 10, 113 19 Praha 1
odštěpný závod oblast Čechy východ
závod Pardubice
Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Vedoucí účastník
SDRUŽENÍ CHRUDIM
Číslo stavby: 1523.1120241Z.
Datum
23-04-2014



M - SILNICE, a.s.
Husova 1697
530 02 Pardubice




Porr, a.s.
Václavské náměstí 837/11
110 00 Praha 1

SO 111


4

Objednatel:



EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1
odštěpný závod oblast Čechy východ
závod Pardubice
Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu:

Zpracovatel části:



BML, spol. s r.o.
Třebohostická 14, 100 00 Praha 10

Název akce: I/37 CHRUDIM OBCHVAT, ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17	Číslo smlouvy: 11 346 202
	Projektový stupeň: RDS
Část: C.1 KOMUNIKACE SO 111 - PŘELOŽKA SILNICE I/17	Datum: 1/2014
	Číslo části: C.1
Název přílohy: PROPUSTEK V KM 0,692 - SJEZD VPRAVO	Měřítko: -
	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 6.2

D25

RDS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 111 Přeložka silnice I/17
Propustek v km 0,164 – sjezd vpravo

Realizační dokumentace stavby (RDS)

OBSAH:

1. Identifikační údaje
2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS
3. Zdůvodnění propustku a jeho umístění
4. Geotechnické podmínky
5. Popis konstrukce propustku
6. Přesnost provádění
7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

1.5 Budoucí vlastník / správce SO

SO 111 Přeložka silnice I/17

ČR / ŘSD ČR, správa Pardubického kraje

2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS

Železobetonové patkové trouby DN 600 byly nahrazeny prefabrikovanými hrdlovými železobetonovými troubami DN 600 mm skladebné délky 2500 mm. V současné době patkové trouby nejsou ve výrobním programu výrobců. Rubové plochy budou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti. Nebylo uvedeno.

3. Zdůvodnění propustku a jeho umístění

Propustek se nachází na sjezdu v km 0,164 SO 111 Přeložka silnice I/17 na sjezdu vpravo. Převádí vodu z příkopu podél komunikace pod sjezdem. Vychází z výškového řešení odvodnění komunikace SO 111 Přeložka silnice I/17. Výškově kopíruje dno příkopu.

4. Geotechnické podmínky

Vzhledem ke stavební jednoduchosti objektu nebyl požadován geotechnický průzkum. Nadmožská výška terénu v místě propustku se pohybuje kolem 283 m n/m. Základové poměry jsou hodnoceny jako jednoduché, stavební objekt je hodnocen jako nenáročná konstrukce. Požadujeme ověřit geologem na stavbě min. únosnost podloží 150 kPa. Založení objektu se provede plošné. Propustek se bude stavět v otevřené stavební jámě se sklony svahů 1:1.

5. Popis konstrukce propustku

Nosná konstrukce propustku je navržena z prefabrikovaných železobetonových trub DN 600 mm, skladebné délky 2500 mm, vyrobených z vodostavebního provzdušněného betonu pro prostředí XF4. Čela jsou šikmá ve sklonu 1:1. Trouby jsou uloženy do betonového lože min. tl. 120 mm a na podkladní betonové prahy. Z důvodu nízkého nadnásypu jsou trouby v celé délce obetonovány na celkovou šířku bloku 1390 mm betonem C16/20, pro prostředí XA2. Šikmá čela propustku jsou založena do nezámrazné hloubky do betonového bloku šířky 1000 mm, beton C16/20, pro prostředí XA2. Na všech rubových plochách zasypaných zeminou bude provedena izolace proti zemní vlhkosti – 1x penetrační a 2x asfaltový nátěr. Celková délka propustku je 10,15 m, úhel křížení 86,3°, podélný sklon 1,2 %. Propustek je navržen na zatížení silniční dopravou třídy A, dle ČSN 736203.

Okolní svah na vtoku i výtoku a navazující koryto příkopu do vzdálenosti min. 1000 mm jsou obloženy lomovým kamenem do betonového lože z betonu C25/30-XF3 tl. 100 mm.

6. Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena v souladu s TKP dle platných či doporučených norem ČSN, které jsou v TKP citovány a příslušných kapitol TKP.

ČSN 73 0202/95 Geometrická přesnost ve výstavbě, Základní ustanovení

ČSN 73 0203/86 Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Funkční tolerance

ČSN 73 0204/86 Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Zásady výpočtu

RDS

RDC

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 111 Přeložka silnice I/17
Propustek v km 0,692 – sjezd vpravo

Realizační dokumentace stavby (RDS)

OBSAH:

1. Identifikační údaje
2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS
3. Zdůvodnění propustku a jeho umístění
4. Geotechnické podmínky
5. Popis konstrukce propustku
6. Přesnost provádění
7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

1.5 Budoucí vlastník / správce SO

SO 111 Přeložka silnice I/17

ČR / ŘSD ČR, správa Pardubického kraje

2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS

Dle požadavku byla zpracována varianta se šikmými čely. Došlo k prodloužení propustku z 12 m na 17,3 m, změně průměru z 800 mm na 1000 mm a zrušení kolmých betonových čel. Rubové plochy zasypané zeminou budou opatřeny nátěry proti zemi vlhkosti.

3. Zdůvodnění propustku a jeho umístění

Propustek se nachází na sjezdu v km 0,692 SO 111 Přeložka silnice I/17 na sjezdu vpravo. Převádí vodu z příkopu podél komunikace pod sjezdem. Vychází z výškového řešení odvodnění komunikace SO 111 Přeložka silnice I/17. Výškově kopíruje dno příkopu.

4. Geotechnické podmínky

Vzhledem ke stavební jednoduchosti objektu nebyl požadován geotechnický průzkum. Nadmožská výška terénu v místě propustku se pohybuje kolem 274 m n/m. Základové poměry jsou hodnoceny jako jednoduché, stavební objekt je hodnocen jako nenáročná konstrukce. Požadujeme ověřit geologem na stavbě min. únosnost podloží 150 kPa. Založení objektu se provede plošné. Propustek se bude stavět v otevřené stavební jámě se sklony svahů 1:1.

5. Popis konstrukce propustku

Nosná konstrukce propustku je navržena z prefabrikovaných železobetonových patkových trub DN 1000 mm, skladebné délky 1000 mm, čela ze šikmých patkových trub skladebné délky 1650 mm, vyrobených z vodostavebního provzdušněného betonu pro prostředí XF4. Čela na obou koncích jsou šikmá. Jsou založena na základovém betonovém prahu 400x800x1900 mm, beton C16/20, X0. Patkové trouby jsou uloženy do štěrkopískového lože min. tl. 350 mm, hutněné po vrstvách ($I_d = 0,85 - 0,90$). Na všech rubových plochách zasypaných zeminou bude provedena izolace proti zemi vlhkosti – 1x penetrační a 2x asfaltový nátěr. Celková délka propustku je 17,30 m, úhel křížení 89°, podélný sklon 1,6 %. Propustek je navržen na zatížení silniční dopravou třídy A, dle ČSN 736203.

Okolní svah na vtoku i výtoku a navazující koryto příkopu do vzdálenosti min. 1000 mm jsou obloženy lomovým kamenem do betonového lože z betonu C25/30-XF3 tl. 100 mm.

6. Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena v souladu s TKP dle platných či doporučených norem ČSN, které jsou v TKP citovány a příslušných kapitol TKP.

ČSN 73 0202/95 Geometrická přesnost ve výstavbě, Základní ustanovení

ČSN 73 0203/86 Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Funkční tolerance

ČSN 73 0204/86 Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Zásady výpočtu

ČSN 73 0210-1/1992 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení

ČSN 73 0210-2/1993 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 2: Přesnost monolitických betonových konstrukcí

ČSN P ENV 13670-1 Provádění betonových konstrukcí

RDS

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

55

PLNÁ MOC

Společnost

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem Praha 1, Národní 10, PSČ 113 19, IČ 45274924,

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,

jejímž jménem jednájí

předseda představenstva a

člen

představenstva,

(dále jen „zmocnitel“)

z m o c ň u j e

zaměstnanec pan:

aby společnost jako vedoucího účastníka „Sdružení Chrudim“ se sídlem Brožíkova 564, 530 09 Pardubice, zastupoval ve všech věcech týkajících se veřejné zakázky na zhotovení stavby „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – sil. I/17“, jejímž zadavatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ : 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

a to v rozsahu plné moci, udělené zmocniteli ostatními účastníky sdružení, jm. společností M - SILNICE a.s., IČ:42196868, se sídlem Husova 1697, Pardubice a společností Porr a.s., IČ: 43005560 se sídlem Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1,

zejména k jednání se zadavatelem/objednatelem ve všech věcech týkajících se realizace díla, k přijímání závazků a pokynů pro a za každého z účastníků sdružení včetně realizace platebního styku prostřednictvím bankovního účtu sdružení.

V Praze dne

6.1. 2014

EUROVIA CS, a.s.

EUROVIA CS, a.s.

předseda představenstva

člen představenstva

Zmocnění přijímám.

V Hradci Králové dne

6.1. 2014

Ověřuji, že tento opis složený
z .../... listů doslovně souhlasí
s listinou, z níž byl pořízen, ...
složenou z .../... listů. III. 2014
V Hradci Králové dne .../.../...