

**Příloha č. 2 c)**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Oprava mostu v km 12,829 na trati Tábor  
– Ražice**

Datum vydání: 17. 4. 2019



## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>3</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>4</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	4
1.2 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	4
2.2 Související dokumentace .....	4
<b>3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
3.1 Všeobecně.....	4
3.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	7
3.3 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	8
3.4 Mosty, propustky a zdi .....	8
3.5 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	12
<b>4. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>12</b>
<b>5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>12</b>
<b>6. PŘÍLOHY.....</b>	<b>13</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava mostu v km 12,829 na trati Tábor – Ražice“ jejímž cílem je oprava klenutého mostu včetně nové hydroizolace a přestavba deskového propustku na trubní – odstranění nevyhovujícího stavu obou objektů.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava mostu v km 12,829 na trati Tábor – Ražice“ je provedení nové hydroizolace včetně betonové desky, vybudování nových parapetů a přechodových zídek, injektáž a oprava spárování stávajícího zdiva, výroba, PKO a montáž nového zábradlí a provedení kamenných dlažeb na mostě v km 12,829 na trati Tábor – Písek a provedení trubního propustku DN 1000 včetně vydláždění vtoku a výtoku v km 12,462 trati Tábor – Písek.

### **1.2 Umístění stavby**

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati TÚ 1811 Tábor – Písek DÚ 04 Balkova Lhota - Božejovice

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Oprava objektů v km 12,462 a 12,829 na trati Tábor - Ražice“, zpracovatel xxx

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Vyjádření k sítím
- 2.2.2 Fotodokumentace
- 2.2.3 Mapa

## **3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **3.1 Všeobecně**

- 3.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
- 3.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 3.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 3.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

#### 3.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

#### 3.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

#### 3.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

#### 3.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

#### 3.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

#### 3.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

#### 3.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné

osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

3.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

3.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

3.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

3.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

3.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

3.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

3.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

3.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

3.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

3.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

3.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

3.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

3.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

3.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

3.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

3.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

3.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

3.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

3.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

3.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

3.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

3.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

3.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

3.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

3.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

3.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“

3.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

3.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

3.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

3.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

3.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

3.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

## **3.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

3.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je xxx

3.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit

ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

- 3.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 3.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 3.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 3.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny objednatелеm.

### 3.3 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 3.3.1 Po dokončení stavby bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby ve 2 vyhotovení.

### 3.4 Mosty, propustky a zdi

Stavba je rozdělena na 2 stavební objekty:

SO 01 most km 12,829

SO 02 propustek km 12,4

#### 4.4.1 SO 01 most v km 12,829

##### 4.4.1.1 Popis mostu

Most v km 12,829 je jednokolejný o jednom poli. Objekt převádí jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať TÚ 1811 Tábor (mimo) – Písek (mimo) přes polní cestu.

Nosná konstrukce: stávající konstrukci tvoří kamenná polokruhová klenba. Tloušťka klenby ve vrcholu je 0,58 m. V úrovni paty klenby je tloušťka opěr 1,30 m. Na obou stranách je klenba ukončena průčelním zdívem a navazujícími šikmými svahovými křídly z kamenného zdiva. Průčelní zdivo je ve vrcholu ukončeno kamennými římsovými kvádry, na které byly vybudovány nové části čelních zdí spolu s betonovými římsami. Do otvorů v římsách jsou zabetonovány sloupky ocelového úhelníkového zábradlí. Výška přesypávky klenby ke spodní hraně pražce činí 1,30 m. Světlá šířka otvoru klenby činí 4,0 m, světlá výška k vrcholu klenby je pak 3,3 m. Šířka mostu je 6,0 m.

Spodní stavba: Opěry: kamenné zdivo s hrubým řádkováním, Křídla: kamenná s nepravidelným řádkováním

##### Základní údaje stávajícího mostu:

Druh nosné konstrukce:	Kamenná klenba
Spodní stavba:	Kamenné plošně založené opěry na kamenných základových pasech, kamenná šikmá křídla
Počet mostních otvorů:	1
Délka přemostění	4,0 m
Délka mostu	8,0 m
Rozpětí nosné konstrukce:	4,0 m
Stavební výška:	2,1 m
Výška obrysu kolejového lože:	0,35 m



Volná výška pod mostem:	3,3 m
Světlost kolmá:	4,0 m
Šikmost:	kolmá
Úhel křížení:	90°
Šířka mostu:	6,0 m
Rok výstavby	-

GPS souřadnice: 49°27'1.789"N, 14°32'49.812"E

Katastrální území:

Kraj: 35 Jihočeský  
 Okres: CZ0317 Tábor  
 Obec: 552534 Jistebnice  
 KÚ: 689963 Makov u Jistebnice  
 Parcela č.800/2

(vlastnické právo: Česká republika, s právem hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o.)

#### 4.4.1.2 **Současný stav mostu**

- železniční svršek  
Kolej S 49, rozponové podkladnice, betonové pražce SB8, kolejové lože průběžné, šterkové
- nosná konstrukce  
Na mostní konstrukci je patrná zcela nefunkční izolace rubu nosné konstrukce a spodní stavby. Dochází k průsakům skrz konstrukci na její lícovou stranu.
- spodní stavba  
Na klenbě a opěrách je popraskané a hloubkově vypadané spárování. U šikmých křídel jsou některé rozvolněné kameny a několik trhlin.
- zábradlí- ocelové, vlevo i vpravo 5 ks sloupků (NK), „L“ profil, šroubované.  
- vlevo: výška 1,07 m, vpravo: výška 1,10 m,  
Vlevo: funkční. Na 5. sloupku patrná deformace ve výšce 0,2 m nad římsou.  
Stav PKO: poškozen na ploše cca 95 % (Ri 5).  
Vpravo: funkční. Na 4. sloupku patrná deformace ve výšce 0,2 m nad římsou.  
Stav PKO: poškozen na ploše cca 95 % (Ri 5).
- prostorová průchodnost  
- vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje - vlevo: 2,8/2,76/2,69 m  
Krajní sloupky opatřeny bezpečnostním značením.  
- vzdálenost vnitřní hrany říms od osy koleje - vlevo: 2,47/2,43/2,37 m
- přechody do trati - neupravené, neřešené – šterk za římsou se sype na svah, chybí na výšku 0,3 m, nebezpečné.
- cizí zařízení - Svahy před a za objektem porůstají vegetací, keři.

#### 4.4.1.3 **Návrh opravy (podrobně viz. projektová dokumentace na opravu mostu)**

Železniční svršek, VMP:

Most se nachází v širé trati, kolej se na mostě je v přechodnici k levostrannému oblouku R = 300 m a niveleta stoupá 7,9 ‰. Na mostě bude prostorové uspořádání VMP 2,5 dle ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů s rezervou min. 125 mm. Požadovaná minimální výška (510 mm) a šířka (2200 mm od osy koleje).

Železniční svršek na mostě bude v rámci opravy snesen a po ukončení prací na mostě vrácen zpět do původních parametrů, min. tl.šterkového lože 0,35 m, Kolejový rošt bude zpětně vevařen do bezstykové koleje.

Most:

Kamenné zdivo mostu bude očištěno (otryskáno pískem) a hloubkově přespárováno v rozsahu 100% plochy. Dále bude kamenné zdivo opěr a křídel injektováno. Bude snesena kolej a odtěženo stávající šterkové lože včetně zásypu klenby do předepsané úrovně. Stávající průčelní zdivo (parapety) bude ubouráno do úrovně rubu klenby ve vrcholu a bude nahrazeno novou betonovou částí pod nasazenou deskou. Následně dojde ke zhotovení železobetonové nasazené desky a navazujících plovoucích desek v

přechodové oblasti. Za mostem se na každé straně zhotoví přechodové betonové prefabrikované zídky, které zajistí přechod z částečně otevřeného štěrkového lože do širé trati. Konstrukce se doplní schváleným systémem hydroizolace. Na římsy nasazené desky a do přechodových zídek bude osazeno nové úhelníkové zábradlí.

Oprava mostu obsahuje:

- Demontáž stávajících kolejových pasů v délce 30 m
- Demontáž betonových pražců a odtěžení štěrkového lože v délce 30 m
- Odtěžení železničního tělesa nad mostem do požadované úrovně
- Montáž a demontáž lešení
- Ubourání stávající konstrukce čelních zdí a říms
- Bednění, výztuž a betonáž nových částí čelních zdí
- Zhotovení nasazené železobetonové desky
- Osazení přechodových prefabrikovaných zídek
- Vybudování navazujících betonových plovoucích desek
- Kompletní vysekání a nové spárování kamenného zdiva včetně očištění kamenného zdiva otryskáním pískem (*otryskání pískem=rozdíl oproti proj.dokumentaci, upraveno i ve výkazu výměr a rozpočtu*)
- Přezdění a výměna rozrušených kamenů ve zdivu
- Injektáž zdiva
- Kompletní izolace objektu s tvrdou ochranou
- Provedení zásypů až do úrovně zemní pláně
- Betonáž nových říms na mostě, přechodových zídkách a křídlech
- Provedení kamenných dlažeb do betonu vyztuženého KARI sítěmi za křídly, pod a okolo vyústění drenážního potrubí
- Výroba, PKO a montáž nového zábradlí
- Obnovení koleje do stávajícího stavu, zřízení bezstykové koleje
- Úprava přechodu zemního tělesa z objektu do tratě
- Terénní úpravy a dokončovací práce
- Zhotovení letopočtu opravy (šablona do bednění) na obou stranách mostu

## 4.4.2 SO 02 propustek v km 12,462

### 4.4.2.1 Popis propustku

Propustek v km 12,462 je jednokolejný o jednom poli. Objekt převádí jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať TÚ 1811 Tábor (mimo) – Písek (mimo) přes občasnou vodoteč. Stávající objekt tvoří nosná desková kamenná konstrukce uložená na krajních kamenných opěrách. Opěry jsou plošně založené na společném kamenném základovém pasu. Na obou stranách je propustek zakončen kamennými čely, na kterých jsou osazeny římsové kameny. Na propustku není zábradlí.

Základní údaje stávajícího propustku:

Druh nosné konstrukce:	Kamenné desky
Spodní stavba:	Kamenné plošně založené opěry na společném kamenném základovém pasu
Počet otvorů:	1
Délka přemostění	0,85 m
Délka propustku	2,7 m
Rozpětí nosné konstrukce:	1,05 m
Stavební výška:	1,6 m
Výška obrysu kolejového lože:	0,35 m
Volná výška pod propustkem:	0,65 m
Světlost kolmá:	0,85 m
Šikmost:	kolmá
Úhel křížení:	90°
Šířka propustku	49°27'.526"N, 14°33'5.694"E

#### Katastrální území:

Kraj: 35 Jihočeský

Okres: CZ0317 Tábor

Obec: 563307 Drhovice

KÚ: 632171 Drhovice

Parcela č.791

(vlastnické právo: Česká republika, s právem hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o.)

#### 4.4.2.2 **Současný stav propustku**

Stávající propustek v km 12,462 je ve špatném stavebně-technickém stavu. Kameny nosné konstrukce a obou krajních opěr jsou rozvolněné, chybí spárování a dochází k vypadávání kamenů do otvoru. Propustek je značně zanesen naplaveninami a na obou stranách silně porostlý vegetací.

#### 4.4.2.3 **Návrh opravy (podrobně viz. projektová dokumentace na opravu propustku)**

##### Železniční svršek, VMP:

Propustek se nachází v širé trati, kolej na propustku je v přímé, niveleta stoupá 10,36 ‰. Na propustku bude dodrženo prostorové uspořádání VMP 2,5 dle ČSN 73 620. Železniční svršek bude v rámci přestavby propustku snesen a po ukončení prací na konstrukci propustku vrácen zpět do původních parametrů, min. tl.šterkového lože 0,35 m, Kolejový rošt bude zpětně vevařen do bezстыkové koleje. Stávající inženýrské sítě budou po dobu stavby ochráněny a vloženy zpět dle S4 (v případě uložení v místě stezky).

##### Propustek:

Na místě původního propustku bude postaven nový trubní propustek DN 1000 (schválené pro použití na tratích Správy železnic) Na obou stranách bude propustek ukončen šikmým čelem (šikmá vtoková/výtoková trouba). Železobetonové trouby budou osazeny na základovou desku tl. 0,25 m. Na konstrukci nebude osazeno zábradlí. Koryto na vtoku a výtoku se provede vydlážděním z lomového kamene tl. 250-400 mm do betonového lože min. tl. 200 mm, na obou stranách trati pak naváže na stávající stav a bude zakončeno betonovým prahem a těžkým kamenným záhozem. Přilehlé dotčené svahy budou opatřeny dlažbou z lomového kamene tl. 250-400 mm do betonového lože tl. 200 mm (včetně vložené výztuže betonového lože)

##### Oprava propustku obsahuje:

- Demontáž stávajících kolejových pasů v délce 20 m
- Demontáž betonových pražců a odtěžení šterkového lože v délce 20 m
- Odtěžení železničního tělesa nad propustkem
- Ubourání stávající konstrukce propustku
- V případě potřeby provizorní převedení vody
- Provedení výkopu pro vybudování základových konstrukcí
- Provedení a ochrana základové spáry
- Betonáž podkladních betonů, železobetonové základové desky
- Osazení trubních prefabrikátů
- Provedení zásypů až do úrovně zemní pláně
- Provedení kamenných dlažeb do betonu na vtoku a na výtoku
- Obnovení koleje do stávajícího stavu
- Úprava přechodu zemního tělesa z objektu do tratě
- Terénní úpravy a dokončovací práce

#### 4.4.3. **Ostatní požadavky pro SO 01 a SO 02**

- Veškeré nové spárování kamenného zdiva bude provedeno dohladka cementovou maltou, spáry mírně zapuštěné.
- Provedení zpětného zásypu na obou objektech a v přechodových oblastech bude provedeno z materiálu vhodného do tělesa železničního spodku (nesoudržný, propustný a nenamrzavý) v souladu s předpisem SŽDC S4 – příloha 24 a TKP- kap. 3, tloušťka

zhutňované vrstvy max. 0,30 m, požadované  $I_d = 0,90$  (parametr míry zhutnění).

Zhotovitel doloží doklady o provedené statické zatěžovací zkoušce na pláni žel. spodku (2 zkoušky - před a za mostem a propustkem). Výsledky vyhoví předpisu SŽDC S4.

- Při zemních pracích v okolí mostu je nutné dodržovat podmínky správců kabelových tras a Správy tratí Č.Budějovice
- Po ukončení opravných prací musí být veškerý odpadový materiál odvezen na skládku v souladu s právními předpisy ČR.
- Stavební práce budou prováděny dle příslušných kapitol TKP staveb státních drah.
- Záznamy o průběhu prováděných prací povede zhotovitel v typizovaném stavebním deníku „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) - smluvní vzor objednatel“
- Bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby – ve dvojnásobném vyhotovení.

**Kontaktní pracovníci:**

xxx

xxx

**Doba plnění zakázky:**

Zahájení prací: po uveřejnění smlouvy

Ukončení prací: 30.10.2020

Plánovaný termín výluky: **nepřetržitá výluka od 13.7. 2020 do 6.8. 2020**

**Vypracoval:** xxx

**Datum:** duben 2020

### **3.5 Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 3.5.1 Po ukončení opravných prací musí být veškerý odpadový materiál odvezen na skládku v souladu s právními předpisy ČR.

## **4. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

### 4.1.1 Nepřetržitá výluka **13.7. 2020 do 6.8. 2020 (25 N)**

- 4.1.2 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

- 4.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů

## **5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: xxx

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

[www: www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

## **6. PŘÍLOHY**

6.1.1 xxx

6.1.2 xxx

6.1.3 xxx