



**PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)**

Číslo smlouvy Objednatele: 16PT-000939/20

Číslo smlouvy Zhotovitele: .....

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 151 0002

Název veřejné zakázky:

**101 – I/45 KRNOV – ZÁPADNÍ OBCHVAT, DÚR/IČ**

(dle Rámcové smlouvy na projektové práce (2017), č. smlouvy 01UK-002969)

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČO: 65993390  
DIČ: CZ65993390  
právní forma: příspěvková organizace  
bankovní spojení: ČNB, č. ú. [REDACTED]  
zastoupeno: [REDACTED], generální ředitel  
osoba oprávněná k podpisu smlouvy: [REDACTED] ředitel Správy Ostrava  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED], vedoucí úseku výstavby  
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED], vedoucí týmu  
e-mail: [REDACTED]  
tel: [REDACTED]  
(dále jen „Objednatel“)

a

**RS PP – Morava 2017**

s vedoucím konsorcia/společníkem společnosti **DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.**  
se sídlem: Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava  
IČO: 42767377  
DIČ: CZ42767377  
zápis v obchodním rejstříku: vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 10727  
právní forma: akciová společnost  
bankovní spojení: KB a.s., pobočka Ostrava, č.ú.: 1022147761/0100  
zastoupen: [REDACTED], předsedou představenstva  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED] předseda představenstva  
e-mail: [REDACTED]  
tel: [REDACTED]  
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED], výrobní ředitelka  
e-mail: [REDACTED]  
tel: [REDACTED]

a

se společníkem **MOTT MACDONALD LIMITED**

se sídlem Mott MacDonald House, 8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey, CR0 2EE, Spojené království Velké Británie a Severního Irska, zahraniční zřizovatel, soukromá společnost s ručením omezeným (Private Limited Company) je registrovaná na úřadě obchodního rejstříku pro Anglii a Wales pod číslem 1243967

jednajícím na území České republiky prostřednictvím své organizační složky:

MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka

se sídlem Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 11000,

zastoupeným [REDACTED] na základě plné moci

bankovní spojení: HSBC Bank, Praha 1, č.úctu: 724403104/8150

IČ: 27155048, DIČ: CZ27155048

zápis v obchodním vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 49957

člen konsorcia - společnosti „RS PP – Morava 2017“

a

se společníkem **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

se sídlem Národní 984/15, Praha 1, PSČ 11000

zastoupeným [REDACTED], na základě plné moci

bankovní spojení: HSBC Bank, Praha 1, č.úctu: 316903150/8150

IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C., vložka 14051

člen konsorcia - společnosti „RS PP – Morava 2017“

a

se společníkem **PK OSSENDORF s.r.o.**

se sídlem Tomešova 503/1, Staré Brno, 602 00 Brno

zastoupeným [REDACTED], na základě plné moci

bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s., č. účtu 155472010/0300

IČ: 25564901, DIČ: CZ25564901

zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 33954

člen konsorcia - společnosti „RS PP – Morava 2017“

a

se společníkem **Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**

se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno

zastoupeným [REDACTED], na základě plné moci

bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.úctu: 107-5570440297/0100

IČ: 18827527, DIČ: CZ18827527

zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 1558

člen konsorcia - společnosti „RS PP – Morava 2017“

a

se společníkem **SHB, akciová společnost**

se sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

zastoupeným [REDACTED], na základě plné moci

bankovní spojení: Komerční banka, a.s. č.úctu: 107-5573340267/0100

IČ: 25324365, DIČ: CZ25324365

zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 4477

člen konsorcia – společnosti „RS PP – Morava 2017“

(dále jen „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel dále také společně jako „Smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Smlouvu.

## Článek I.

### Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem plnění zakázky je zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) na stavbu silnice „I/45 Krnov – západní obchvat“, včetně inženýrské činnosti.

Záměr řeší přeložku silnice I/45 Krnov – západní obchvat, tj. liniová stavba navržená do nezastavěného prostoru západně od města Krnova, mezi západní okraj zástavby města a východní okraj městské části Ježník. Silnice je navržena jako spojnice silnice I/57 se stávající silnicí I/45 mimo intravilánu města. Přeložka silnice I/45 je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace v kategorii S9,5/90, šířka jízdního pruhu 3,5 m. Začátek úseku bude napojen na stávající silnici I/45 u Brantic v km 0,283 stykovou křižovatkou. Konec úseku bude napojen turbo-okružní křižovatkou na v současné době SV obchvat města Krnova (sil. I/57). Celková délka trasy je cca 3,42 km.

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 Smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

dle Rámcové dohody č. 01UK-002969 uzavřené dne 18.04.2018

Technické podmínky tvoří přílohu č. 2 Smlouvy.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi Smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou na projektové práce, č. 01UK-002969 uzavřenou dne 18. 4. 2018 (dále jen „Rámcová smlouva“).

## Článek II.

### Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen jednotlivých dílčích činností, tj.:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena plnění v Kč včetně DPH
6 460 000,-	1 356 600,-	7 816 600,-

### Dílčí části ceny:

Dokumentace k územnímu rozhodnutí (DÚR)

Dílčí cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Dílčí cena plnění v Kč včetně DPH
5 380 000,-	1 129 800,-	6 509 800,-

Inženýrská činnost pro územní rozhodnutí

Dílčí cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Dílčí cena plnění v Kč včetně DPH
1 080 000,-	226 800,-	1 306 800,-

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 Smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a Smluvními stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelům odsouhlasené dílčí plnění.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) je [REDAKCE].

### Článek III.

#### Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

zahájení plnění: **ihned po nabytí účinnosti Smlouvy**

Zhotovitel je povinen poskytovat jednotlivé části plnění v níže uvedených lhůtách:

Popis dané části plnění	Lhůta pro provedení dané částí plnění
Koncept DÚR	nejpozději <b>do 30.11.2020</b> ode dne účinnosti Smlouvy

Čistopis DÚR	<b>do 1 měsíce</b> od protokolárního předání všech připomínek Objednatele ke konceptu DÚP
Podání žádosti o vydání územního rozhodnutí	<b>do 3 měsíců</b> od odevzdání finálního čistopisu DÚR
Předání územního rozhodnutí s nabytím právní moci	<b>do 6 měsíců</b> od podání žádosti o územní rozhodnutí

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Moravskoslezský kraj, k. ú. Brantice, Krnov – Horní Předměstí, Krásné Loučky

#### Článek IV.

##### Podmínky provádění díla

- Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové smlouvy, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak.
- Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:
  - Záměr projektu „I/45 Krnov – západní obchvat“ (10/2019), schvalovací doložka MD z 18.11.2019
  - Závěr zjišťovacího řízení záměru „Přeložka silnice I/45 Krnov – západní obchvat“ ze dne 19.11.2010 vydaný KÚ MSK odborem životního prostředí
  - Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru „Přeložka silnice I/45 Krnov – západní obchvat“ na životní prostředí ze dne 4.6.2012 vydané KÚ MSK odborem životního prostředí
  - Sdělení k žádosti o prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru „Přeložka silnice I/45 Krnov – západní obchvat“ ze dne 2.3.2017 vydaný KÚ MSK odborem životního prostředí
  - Závazné stanovisko k ověření souladu „Přeložka silnice I/45 Krnov – západní obchvat“ ze dne 15.8.2018 vydané KÚ MSK odborem životního prostředí
  - Smlouvu o spolupráci při přípravě a realizaci stavby „I/45 Krnov – západní obchvat“ ze dne 29.1.2020 (uspořádání silniční sítě)
- Součástí plnění budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele:

Koncept DÚR – elektronicky na  
Čistopis DÚR - 5x listinné podobě autorizovaná PD + 2x digitálně na CD/DVD/flash disk  
Přehledná situace stavby (1:5000) – 5x v listinné podobě  
Koordinační situace stavby (1:1000,2000) – 5x listinné podobě  
Záborový elaborát a geodetická dokumentace dle datového předpisu – 2x listinné podobě  
Dokladová část – 2x v listinné podobě (originál + kopie) a 2x digitálně na CD (veškeré doklady  
doručené datovou schránkou budou ověřeny)  
Originál pravomocného územního rozhodnutí 2x originál a 2x kopie digitálně na CD)

Zhotovitel je povinen předat čistopis této části díla, tj. DÚR, předmětné stavby v elektronické podobě v otevřeném formátu (tj. např. s příponou \*.dwg). Za otevřený formát nebude považován formát \*.pdf.

4. Smluvní strany sjednávají místo předání výstupů v listinné podobě: Ředitelství silnic a dálnic, ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mariánské Hory.

Oprávněná osoba objednatele potvrdí zhotoviteli podpisem Předávací protokol ve třech vyhotoveních, z nichž 1 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení zhotovitel. Zhotovitel 1 vyhotovení přiloží k faktuře. Vzor Předávacího protokolu tvoří přílohu č. 4 této smlouvy.

5. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva (podmínky nad rámec stanovený v Rámcové smlouvě) jsou následující:

#### **Článek V. Registr smluv**

1. Zhotovitel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Zhotovitel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v ust. § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Zhotovitelem před podpisem Smlouvy.
4. Objednatel je povinen informovat Zhotovitel o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

#### **Článek VI. Závěrečná ustanovení**

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této Smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění
  2. Technické podmínky plnění Smlouvy
  3. Podrobná specifikace ceny – Soupis prací
  4. Vzor Předávacího protokolu

5. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dva a zhotovitel dva.
6. Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Ostravě dne 17. 06. 2020

V Ostravě dne 1.6.2020

PODEPSÁN

za Objednatele: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

PODEPSÁN

za Zhotovitele: **DOPRAVOPROJEKT  
Ostrava a.s.**

vedoucí konsorcia **RS PP – Morava 2017**

## Podrobná specifikace předmětu plnění

**101 – I/45 Krnov – západní obchvat, DÚR/IČ**

**Předmětem plnění zakázky je zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) na stavbu silnice „I/45 Krnov – západní obchvat“ v rozsahu platné přílohy k vyhlášce o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č.j. 30/2019-120-TN/I ze dne 10. května 2019, s účinností od 15. května 2019, v platném znění a dle podmínek a požadavků objednatele.**

**Předmětem zakázky je i inženýrská činnost pro zajištění správního rozhodnutí.** Inženýrskou činností k zajištění příslušného správního rozhodnutí se rozumí komplexní výkon inženýrské činnosti k zajištění pravomocného územního rozhodnutí.

**Záměr řeší přeložku silnice I/45 Krnov – západní obchvat**, tj. liniová stavba navržená do nezastavěného prostoru západně od města Krnova, mezi západní okraj zástavby města a východní okraj městské části Ježník. Silnice je navržena jako spojnice silnice I/57 se stávající silnicí I/45 mimo intravilánu města.

Přeložka silnice I/45 je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace v kategorii S9,5/90, šířka jízdního pruhu 3,5 m. Začátek úseku bude napojen na stávající silnici I/45 u Brantic v km 0,283 stykovou křižovatkou. Konec úseku bude napojen turbo-okružní křižovatkou na v současné době SV obchvat města Krnova (sil. I/57). Celková délka trasy je cca 3,42 km. Vzhledem k tomu, že trasa s ohledem na směrové a výškové poměry neumožňuje předjíždění, bylo navrženo zvětšení počtu jízdních pruhů ve stoupáních pro umožnění předjetí pomalých vozidel. Jedná se o úsek km 0,345 – 1,641 (+160 m zúžovací úsek) vpravo a úsek km 1,240 – 3,250 (+100+160 m rozšiřovací a zúžovací úsek) vlevo. Stavba kromě hlavní trasy přeložky zahrnuje zejména úpravy napojení obchvatu na sil. I/45 a SV obchvat sil. I/57, 1 turbo OK (na KÚ), 1 styková křižovatky (na ZÚ), přeložky MK a lesních cest, 2 mostní objekty na hl. trase, přeložky inženýrských sítí, vodohospodářské objekty, úpravy ploch apod.

**Ze zápisu ze zasedání Centrální komise zřízené při Ministerstvu dopravy ze dne 12.11.2019, kdy byl schválen záměr projektu „I/45 Krnov – západní obchvat“, vyplývá, že v dalším stupni přípravy, tj. DÚR - ŘSD ČR prověří možnosti technických změn řešení vedoucích ke snížení stavebních nákladů projektu (např. zkrácení mostních objektů, zkrácení stoupacích pruhů aj.).**



**Ze „Závazného stanoviska k ověření souladu“** (posuzování vlivů na životní prostředí) vydaného Krajským úřadem Moravskoslezského kraje odborem životního prostředí a zemědělství vydaného dne 15.8.2018, sp.zn. ŽPZ/5736/2018/Šub **je nutno dodržet podmínky** ve fázi projektových příprav záměru:

1. Zpracovat podrobné vyhodnocení vlivu záměru na krajinný ráz, včetně podrobné vizualizace mostu SO 203 přes ulici Ježnickou.
2. K územnímu řízení doložit souhlas příslušného orgánu ochrany přírody podle §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, k umístění a povolování staveb, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz.
3. Před vydáním stavebního povolení provést v lokalitě západního svahu Kabátova kopce aktuální biologický průzkum.
4. Zpracovat do podkladů pro následná správní řízení oplocení silnice (v úseku trasy obchvatu mezi mosty přes Kostelecký a Ježnický potok) po obou stranách 1,5 m vysokým ocelovým pletivem pro zabránění průchodu zvěře.
5. Zpracovat do podkladů pro následná správní řízení přemostění údolí „Jeleního potoka“ při splnění minimální průchodnosti i pro lesní zvěř (srnec obecný, daněk skvrnitý atd.)
6. Zpracovat do podkladů pro následná správní řízení opatření k minimalizaci vlivů záměru na lesní komplex mezi údolím Kosteleckého a Ježnického potoka.
7. Předložit jako součást projektové dokumentace k územnímu řízení stavby aktualizovanou hlukovou studii pro chráněný vnitřní i venkovní prostor staveb stávající i plánované zástavby rodinnými domy v blízkosti stavby (v případě navržení protihlukových stěn, je nutné vyloučit průhledné provedení, které by znamenalo ohrožení pro ptáky).
8. Jako součást podkladů pro územní řízení předložit hydrogeologický posudek zpracovaný autorizovanou osobou, který vyhodnotí možnost zasakování dešťových vod ze záměru. Posudek je nutno zpracovat i s ohledem na ochranu kvality podzemní vody v jímacích územích Krnov-Kostelec a Zlatá Opavice.
9. Zpracovat do podkladů pro následná správní řízení způsob zasakování s použitím bezpečnostních zařízení (lapolů) při nakládání se srážkovými vodami (pokud se prokáže zasakování dešťových vod jako vhodný způsob nakládání s těmito vodami).
10. Pokud se prokáže, že vsakování není možné z důvodu nevhodných hydrogeologických poměrů (na části nebo v celé délce trasy), je nutné prověřit kapacitu koryt Kosteleckého a Ježnického potoka, včetně propustků a navrhnout jiný způsob nakládání s dešťovými vodami.

V současné době firma G-Consult s,r,o, zpracovává „Předběžný geotechnický průzkum“ včetně expertízy, který odevzdá objednateli (ŘSD ČR) 07/2020. Zhotovitel DÚR bude v koordinaci se zhotovitelem Předběžného GTP.

Zhotovitel v rámci zpracování DÚR zajistí vypracování „územní archeologické studie“, která by co nejpřesněji predikovala přítomnost konkrétních archeologických památek a současně sloužila k časovému (případně finančnímu) plánování průběhu realizace záchranného archeologického výzkumu v trase stavby a v jejím předstihu i průběhu.

Zhotovitel si zajistí vzorkování asfaltových vrstev pomocí zkušebních vývrtů a analýzy laboratorních zkoušek na polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU), a to dle specifikací, parametrů a četností vyplývajících z vyhlášky č. 130/2019 Sb. s účinností dne 1.6.2019.

Zhotovitel prověří, zda při zpracování čistopisu DÚR nedošlo ke změnám technického řešení stavby, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí.

U korozního průzkumu požadujeme oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací č. 312/2013

Zhotovitel zpracuje plán BOZP.

Počet výtisků – část DÚR:

- Koncept DÚR – elektronicky
- Čistopis DÚR - 5x listinné podobě autorizovaná PD + 2x digitálně na CD/DVD/flash disk
- Přehledná situace stavby (1:5000) – 5x v listinné podobě
- Koordinační situace stavby (1:1000,2000) – 5x listinné podobě
- Záborový elaborát a geodetická dokumentace dle datového předpisu – 2x listinné podobě
- Dokladová část – 2x v listinné podobě (originál + kopie) a 2x digitálně na CD (veškeré doklady doručené datovou schránkou budou ověřeny)
- Originál pravomocného územního rozhodnutí 2x originál a 2x kopie digitálně na CD)

Zhotovitel je povinen předat čistopis této části díla, tj. DÚR, předmětné stavby v elektronické podobě v otevřeném formátu (tj. např. s příponou \*.dwg). Za otevřený formát nebude považován formát \*.pdf.

Vítězný zhotovitel obdrží:

- Záměr projektu „I/45 Krnov – západní obchvat“ (10/2019), schvalovací doložka MD z 18.11.2019
- Závěr zjišťovacího řízení záměru „Přeložka silnice I/45 Krnov – západní obchvat“ ze dne 19.11.2010 vydaný KÚ MSK odborem životního prostředí
- Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru „Přeložka silnice I/45 Krnov – západní obchvat“ na životní prostředí ze dne 4.6.2012 vydané KÚ MSK odborem životního prostředí
- Sdělení k žádosti o prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru „Přeložka silnice I/45 Krnov – západní obchvat“ ze dne 2.3.2017 vydaný KÚ MSK odborem životního prostředí
- Závazné stanovisko k ověření souladu „Přeložka silnice I/45 Krnov – západní obchvat“ ze dne 15.8.2018 vydané KÚ MSK odborem životního prostředí
- Smlouvu o spolupráci při přípravě a realizaci stavby „I/45 Krnov – západní obchvat“ ze dne 29.1.2020 (uspořádání silniční sítě)

Technické podmínky

**101 – I/45 Krnov – západní obchvat, DÚR/IČ**

Technickými podmínkami jsou:

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č.j. 30/2019-120-TN/I ze dne 10. května 2019, s účinností od 15. května 2019, v platném znění (dále také jen „Směrnice“)
- Příslušné ČSN, ČSN EN v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B2/C1 – Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a pro tvorbu digitálních map komunikací i provozovaných ŘSD ČR, v platném znění
- C2 – Datový předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD ČR, v platném znění
- C3 – Datový předpis pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR, v platném znění
- XC4 – Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisu prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a ve znění související předpisů a vyhlášek
- Příkaz ředitele úseku výstavby č 1/2011 verze 3.0 – Metodický pokyn pro zpracování odhadu stavebních nákladů v průběhu přípravy a realizace staveb ze dne 20.2.2018
- Interní sdělení ŘSD č. 11633/18200/2019 ze dne 29.5.2019 – Vyhláška o kritériích, při jejichž splněním je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem
- Zhotovitel bude respektovat metodické pokyny a postupy uzavřené mezi ŘSD ČR a vlastníky inženýrských sítí (ČEZ, INNOGY, CETIN apod.)
- Ostatní související právní předpisy, normy a technické předpisy v platném znění

## VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU KE SMLouvĚ

Číslo smlouvy objednatele: [bude doplněno]

Číslo smlouvy zhotovitele: [bude doplněno]

ISPROFIN/ISPROFOND: [bude doplněno]

Název související veřejné zakázky: [bude doplněno]

### Ředitelství silnic a dálnic ČR,

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

(dále jen „objednatel“),

pověřená osoba objednatele k převzetí plnění: [bude doplněno]

a

jméno/název: **DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.**

jako vedoucí Konsorcia, na základě SPOLEČENSKÉ SMLOUVY O VZNIKU  
SPOLEČNOSTI BEZ PRÁVNÍ OSOBNOSTI „RS PP – Morava 2017“

se sídlem: Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

IČO: 42767377

(dále jen „zhotovitel“),

pověřená osoba zhotovitele k převzetí plnění: [redacted] předseda představenstva

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující plnění:

druh plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]

množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu služeb]

specifikace plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu služeb]

2. Společně s plněním zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující dokumentaci vztahující se k plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]

3. Objednatel uvádí, že:

a) výše uvedené plnění bylo převzato objednatelem bez zjevných vad.

b) výše uvedené plnění bylo převzato objednatelem s následujícími zjevnými vadami:

[bude doplněno pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]

4. Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro zhotovitele (přiloží k faktuře).

5. Přílohy k předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]

V Praze dne \_\_\_\_\_

V [bude doplněno] dne \_\_\_\_\_

Ředitelství silnic a dálnic ČR

[jméno pověřené osoby objednatele]

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

vedoucí konsorcia „RS PP – Morava 2017“

[redacted], předseda představenstva