**Veřejná zakázka "*Nákladní automobily nad 3,5 t*"**

**2. část: Terénní nákladní automobil 6x6 sklápěcí**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Název účastníka:** | | **CENTRUM MORAVA AUTO, s.r.o.** | | |
|  | **Nákladní automobil 6x6 – 1 ks** | | **Požadavek zadavatele** | **Nabídka účastníka** |
|  | Přípustná celková hmotnost vozidla | | 25 – 35 tun | ANO 26 tun |
|  | Užitná hmotnost | | min. 11 tun | ANO 11 tun |
| **1.** | Podvozek | | | |
| 1.1 | Konfigurace podvozku – podvozek 6 x 6, stálý pohon kol obou zadních náprav a přiřaditelný pohon kol přední nápravy, uzávěrky osového a mezinápravového diferenciálu | | ano | ANO |
| 1.2 | Technická nosnost přední nápravy 9 tun, pneumatiky přední náprava 385/65 R22,5 | | ano | ANO |
| 1.3 | Dvoumontáž kol zadních náprav, pneumatiky zadních náprav 315/80 R22,5 | | ano | ANO |
| 1.4 | Zadní nápravy – vzduchové pérování | | ano | ANO |
| 1.5 | Stabilizátor zadních náprav | | ano | ANO |
| 1.6 | Blatníky plastové plné | | ano | ANO |
| 1.7 | Přední ocelový nárazník se stupačkou | | ano | ANO |
| 1.8 | Boční podjezdové zábrany | | ano | ANO |
| 1.9 | Skříň na nářadí umístěná na podvozku - vybavená min. uvedeným nářadím: hydraulický zvedák, hadice na dohušťování pneu, sada nářadí, klíč na matice kol, | | ano | ANO |
| 1.10 | Tažný závěs v zadní části podvozku pro vyproštění vozidla | | ano | ANO |
| 1.11 | Zvuková signalizace při couvání | | ano | ANO |
| 1.12 | Kryt převodovky | | ano | ANO |
| 1.13 | Palivová nádrž hliníková, min. 300 litrů | | ano | ANO |
| 1.14 | Povinná výbava dle zákona 341/2002 Sb. | | ano | ANO |
| **2.** | **Motor** | | | |
| 2.1 | Motor vznětový přeplňovaný | | ano | ANO |
| 2.2 | Emisní norma | | EURO 6 | ANO |
| 2.3 | Výkon motoru | | min. 300 kW | ANO |
| 2.4 | Zdvihový objem motoru | | min.13 000  cm3 | ANO |
| 2.5 | Ochrana chladiče motoru | | ano | ANO |
| 2.6 | Pomocné startovací zařízení pro studený start motoru | | ano | ANO (EURO 6D) |
| 2.7 | Brzdy – provozní s ABS, parkovací, nouzové, zesílená motorová brzda | | ano | ANO |
| 2.8 | Odlučovač vody – palivový filtr vyhřívaný | | ano | ANO |
| 2.9 | Posilovač řízení | | ano | ANO |
| 2.10 | Mechanická převodovka, min. 16-ti stupňová s redukční dvoustupňovou přídavnou převodovkou | | ano | ANO |
| **3.** | **Kabina** | | | |
| 3.1 | Kabina, sklopná se zadním oknem – třímístná (1+2) | | ano | ANO |
| 3.2 | Sedadlo řidiče – komfortní, vzduchově odpružené, opěrky rukou, nastavitelné | | ano | ANO |
| 3.3 | Výškově stavitelný sklopný volant, | | ano | ANO |
| 3.4 | Klimatizace | | ano | ANO |
| 3.5 | Nezávislé topení | | ano | ANO |
| 3.6 | Autorádio s vestavěnými reproduktory a anténou, handsfree | | ano | ANO |
| 3.7 | Barva – tmavě modrá | | ano | ANO |
| 3.8 | Centrální zamykání s dálkovým ovládáním | | ano | ANO |
| 3.9 | Denní svícení | | ano | ANO |
| 3.10 | Elektroinstalace 24 V, alternátor min. 80 A, akumulátory min. 180 Ah | | ano | ANO |
| 3.11 | Elektricky ovládaná okna | | ano | ANO |
| 3.12 | Vnější zpětná zrcátka vyhřívaná, elektricky nastavitelná | | ano | ANO |
| 3.13 | Digitální tachograf | | ano | ANO |
| 3.14 | Sání vzduchu za kabinou vytažené nahoru | | ano | ANO |
| 3.15 | Vyvedení výfuku nahoru za kabinou | | ano | ANO |
| 3.16 | Dva majáky oranžové barvy umístěné na střeše | | ano | ANO |
| **4.** | **Nástavba** | | | |
| 4.1 | Jednostranně dozadu sklápěcí nástavba včetně hydraulického ovládání, ovládání z kabiny vozidla, objem nástavby  min. 13 m3, nástavba bude sloužit pro převoz lomového kamene o hmotnosti 200 – 300 kg/kus | | ano | ANO |
| 4.2 | Barva – tmavě modrá (v barvě kabiny) | | ano | ANO |
| 4.3 | Nástavba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001 Sb. | | ano | ANO |
| 4.4 | Provedení bočnice – vcelku, nedělené, vysokopevnostní zesílený plech DOMEX 5 mm, přechodový plech mezi podlahou a bočnicí HARDOX 8 mm, přeplátování do výšky min. 650 mm, vnitřní výška bočnic 1350 mm | | ano | ANO |
| 4.5 | Provedení zadního čela – vysokopevnostní plech HARDOX 6 mm, hydraulické ovládání otevírání zadního čela pomocí pístnic z kabiny řidiče umožňující větší průchodnost kamene | | ano | ANO |
| 4.6 | Provedení předního čela – vysokopevnostní plech HARDOX 5 mm, výška předního čela – v úrovni výšky kabiny řidiče | | ano | ANO |
| 4.7 | Provedení podlahy – vysokopevnostní plech 12 mm Hardox | | ano | ANO |
| 4.8 | Stupačky na levé straně pro kontrolu nákladu obsluhou | | ano | ANO |
| 4.9 | Rezerva včetně držáku | | ano | ANO |
| **5.** | **Další požadavky** | | | |
| 5.1 | Zajištění autorizovaného servisu v době záruky | | ano | ANO |
| 5.2 | Provozovny autorizovaného servisu - min. jedna provozovna se musí nacházet na území Moravskoslezského, případně Olomouckého nebo Zlínského kraje. | | ano | ANO |
| 5.3 | Záruční doba na automobil včetně nástavby – min. 24 měsíců | | Ano, účastník doplní i do návrhu KS | ANO |

Uvedené parametry jsou stanoveny jako minimální, jejich nesplnění (nižší hodnota nebo odpověď NE) je nesplněním zadávacích podmínek.

Účastník vyplní dle povahy jednotlivých podmínek ano/ne nebo příslušnou hodnotu jím nabízeného předmětu plnění, ze které bude zřejmé, zda je daná podmínka splněna či nikoliv.

# V Sedlnici dne