



ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST
ČESKÉ REPUBLIKY



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi

ZBV č. 7

SO 201 - Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

„ Založení provizorních konstrukcí“

Předkládá:

Společnost Valy – Mělice, SMP – METROSTAV

Jméno:

datum:

podpis:

Funkce:

ředitel D1

Schvaluje:

IRIS Bohemia s.r.o.

Jméno:

datum:

podpis:

Funkce:

správce stavby

vyjádření: schvaluji - neschvaluji*

Ředitelství vodních cest ČR

Jméno:

datum:

podpis:

Funkce:

referent investic

vyjádření: schvaluji - neschvaluji*

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Jméno:

Ing. Miroslav Němec

datum:

podpis:

Funkce:

ředitel

vyjádření: schvaluji - neschvaluji*



Seznam dokladů a příloh k ZBV

Název stavby: Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi

číslo a název SO/PS: SO 201 - Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

číslo ZBV: 7

číslo změny SO/PS: 2. změna

Název dokladu/přílohy	Součást dokumentace ZBV	Počet stran
Seznam dokladů a příloh k ZBV	ANO	1
Krycí list ZBV	ANO	1
Změnový list pro Změnu dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.	ANO	4
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS	ANO	1
Přehled změn stavby	ANO	1
Změna soupisu množství	ANO	1
Změnový soupis prací	ANO	12
Příloha k formuláři – ocenění nabídky	ANO	1
Statický výpočet	ANO	9
Schéma výstavby	ANO	1
Situace založení provizorních kcí	ANO	2
Výpočet – založení skruže mělický břeh	ANO	1
Posouzení jednotkových cen nových položek + nabídky	ANO	37
Vyjádření Povodí Labe	ANO	1
Geologická zpráva	ANO	4
Projektová dokumentace – seznam příloh, příčný řez	ANO	5



Ředitelství vodních cest ČR

Změnový list (součást Přílohy k nabídce)

Název a evidenční číslo Stavby: Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 - Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe	Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi, ISPROFOND 553 551 0002	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 201/2	Pořadové číslo ZBV: 7.
---	---	---	----------------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 21.12.2018 (dále jen Smlouva):
Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Zhotovitel: „Společnost Valy – Mělice, SMP – METROSTAV“ SMP CZ a.s., Metrostav a.s.

Přílohy Změnového listu:

Návrh na ocenění
Viz příloha – seznam dokladů a příloh k ZBV

Rozpis ocenění změn položek:

SO 201 - Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Založení provizorních konstrukcí

Paré č.	Příjemce
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVČ ČR)
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel
Popis Změny:

Vzhledem k zamítavému vyjádření povodí Labe, státní podnik k navržení masivnějších provizorních podpěr „PIŽMO“ z důvodu částečného zmenšení průtočné plochy a zhoršení odtokových poměrů při zvýšených průtocích v Labi a při případném vzniku ledových jevů a také vzhledem k možnému podemletí a naklonění podpěr vlivem proudění vody v řece, je nutné upravit technologii založení provizorních konstrukcí v korytě Labe. Dále je nutné provést sanaci podloží pro založení skruže na Mělickém břehu z důvodu nedostatečně únosného podloží v místě bárek skruže.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0	11 282 627,41	11 282 627,41
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Pouze úprava harmonogramu stavby, bez vlivu do milníků a Doby pro dokončení	není

Charakter změny (nehodící škrtněte)

A	B	C	D	E
--------------	--------------	--------------	----------	--------------

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Zadávací dokumentace stavby předpokládala realizaci tří dvojic provizorních podpěrných mostních konstrukcí (bárek PIŽMO) v korytě řeky Labe založených plošně na betonových panelech. Po provedení přípravných prací (spojených s místními průzkumy konkrétních poměrů, které nebylo možno provést před demolicí stávajících podpěr) bylo zjištěno, že tvar řečiště je v místě projektovaných podpor odlišný od stavu zjištěném při projektování PDPS (viz doplňkový IGP – zpracovatel SUDOP Praha). V těchto místech dochází k ukládání resp. odplavování materiálu v návaznosti na proudění vody



Ředitelství vodních cest ČR

v řece, které se vyvíjelo i v době výběru zhotovitele. Současně byly ve dně řečiště odhaleny dřevěné rošty (viz zápis ve SD) z předválečného mostu, který byl v minulosti zničen. Po roce 1945 byly do řečiště zaberaněny ocelové roury dodatečně vyplněné betonem a na nich provedené provizorium Bailey. Uvedené pozůstatky starších konstrukcí v místě bárek byly odhaleny pravděpodobně proudící vodou a v době zpracování PDPS byly kryty vrstvami nánosů a tedy nepřístupné. Při zpracování výrobně technické dokumentace a posouzení třířadých bárek Pižmo (celkem v řezu 3 stojky/ 1 bárka) dle zadávací dokumentace bylo statickým výpočtem prokázán nepřipustný (nebezpečný) vliv tahových sil na krajní stojky bárek, které jsou důsledkem nerovnoměrné poddajnosti nekvalitního podloží z výše uvedených důvodů (viz příloha X statický posudek bárek). Z těchto důvodů a vzhledem k odlišnému tvaru dna zjištěného průzkumem byly navrženy masivnější konstrukce jednotlivých bárek PIŽMO založených plošně (celkem tedy v řezu 5 stojek/ 1 bárka).

Návrh těchto masivnějších provizorních konstrukcí se následně předložil Povodí Labe k vyjádření. Povodí Labe ve svém stanovisku ze dne 04.09.2019 návrh zamítlo s odůvodněním, že navržená konstrukce oproti návrhu DSP zmenšuje průtočnou plochu, zhoršuje odtokové poměry a vzhledem k mocnosti říčních nánosů by mohlo dojít k podemletí a deformaci podpěr.

Zhotovitel následně navrhl podpěrnou konstrukci založit na beraněných HEB profilech. Tento postup spočívá v montáži plovoucího pontonu, provedení zatěžovací zkoušky, zaberanění 4 ks kotevnic bodů na březích řeky a následném zaberanění celkem 36 ks HEB profilů těžkým rypadlem z tohoto pontonu. Na zaberaněné profily by následně byla navařena podpěrná skruž pro vysunutí mostu. Po finálním usazení mostní konstrukce by došlo k opětovné montáži pontonu, rozebrání podpěrných skruží a vytažení zaberaněných HEB profilů. Posledním krokem po odjezdu rypadla a demontáži pontonu by potom byla oprava přístupových cest k oběma břehům řeky.

Před provedením podpěrné skruže na pravém břehu řeky provedl Zhotovitel geotechnický průzkum pro správný statický návrh skruže určené pro montáž a výsuv nosné konstrukce mostu. Pásovým bagrem byly realizovány dvě sondy v místech plánovaného umístění bárek podpěrné skruže. Výsledky průzkumu jsou odlišné od průzkumu z roku 2014, který je součástí zadávací dokumentace. Jelikož podloží není dostatečně únosné, což s ohledem na majetkové poměry nebylo možno zjistit v průběhu zpracování PDPS, navrhl Zhotovitel jeho sanaci vrstvou ze štěrkdrti v mocnosti 0,5 až 0,65 m a pod jednou operou také stabilizační vrstvou z kameniva zpevněným cementem.

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna:

- (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení;
- (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele;
- (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

- a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů
- b) by zadavatelé způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů
- c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

- a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat -
- b) nemění celkovou povahu zakázky
- c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

- a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -



Ředitelství vodních cest ČR

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor):	Jméno: [redacted]	datum	Podpis
Vyjádření: Souhlasím, jde o nové skutečnosti, které nemohly být známy při zpracování PDPS.			
Garant smlouvy objednatele	Jméno: [redacted]	datum	Podpis
Supervize	jméno	datum	Podpis
Správce stavby IRIS Bohemia, s.r.o.	Jméno: [redacted]	datum	Podpis
Vyjádření: Správce stavby se změnou v založení provizorních podpěr pro výsuv mostní konstrukce souhlasí. Změna je vyvolána skutečnostmi, které nebyly v době zpracování DPS známy a nebyly součástí zadávací dokumentace. Tyto skutečnosti jsou v ZBV č. 7 dostatečně popsány a doloženy, projektová dokumentace je samostatnou složkou (VTD) a bude součástí DSPS.			
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
číslo smlouvy : S/ŘVC/045/R/SoD/2017	předpokládaný výdaj 11 282 627,41Kč	Předpokládaný termín úhrady	
týká se bodu :	13 651 979,16 Kč vč. DPH		
Objednatel	Jméno:	datum	Podpis
vedoucí oddělení garanta smlouvy:	Jméno: [redacted]	datum	Podpis



Ředitelství vodních cest ČR

příkazce operace:	Jméno:	datum	Podpis
vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	Jméno: [REDACTED]	datum	Podpis
Statutární orgán – ředitel:	Jméno: [REDACTED]	datum	Podpis
Správa a údržba silnic Pardubického kraje – technický náměstek:	Jméno: [REDACTED]	Datum	podpis [REDACTED]
Zhotovitel: SMP CZ a.s.	Jméno: [REDACTED]	datum	Podpis [REDACTED]
			Číslo paré:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS

Název stavby: Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV evidenční číslo stavby: 553 551 0002	ZBV číslo: ZBV č. 7
---	------------------------

Číslo a název SO/PS: SO 201 - Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

	cena SO/PS dle Smlouvy	cena Stavby dle Smlouvy
	1	2
	159 435 788,25 Kč	213 299 259,99 Kč

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách
3 - zadat	4 - zadat	5=3+4	6=5+1
██████████	██████████	██████████	██████████ Kč

cena SO/PS v této ZBV

Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena všech navrhovaných Změn kladných a Změn záporných na SO/PS	cena všech navrhovaných Změn kladných a Změn záporných k ceně SO/PS dle smlouvy v %
7	8 - zadat	9=7+8	10=(9/1)*100
██████████ Kč	██████████ Kč	██████████ Kč	7,077

cena SO/PS a Stavby po této změně

Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích i navrhovaných)	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích i navrhovaných)	Cena všech Změn kladných a Změn záporných na SO/PS (předchozích i navrhovaných)	cena všech Změn kladných a Změn záporných (předchozích i navrhovaných) k ceně
11=3+7	12=4+8	13=11+12	14=(13/1)*100
██████████ Kč	██████████ Kč	██████████ Kč	6,663 %

cena SO/PS po této Změně	cena SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle smlouvy	cena Stavby po této Změně	cena Stavby po této Změně oproti ceně Stavby dle smlouvy v %
15=1+13	16=(15/1)*100	17=2+13	18=(17/2)*100
██████████ Kč	106,663 %	223 922 307,82 Kč	104,980 %

uvedeny ceny stavebních a montážních prací
veškeré údaje v Kč bez DPH

Vyjádření dotčených stran:

Projektant:	jméno:	Datum:	Podpis:
	Souhlasím - nesouhlasím*		
Technický dozor stavebníka:	jméno:	Datum:	Podpis:
	Souhlasím - nesouhlasím*		
Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny	jméno:	Datum:	Podpis:
	Souhlasím - nesouhlasím*		
Zhotovitel	jméno:	Datum:	Podpis:
	Souhlasím - nesouhlasím*		

*nehodící se škrtněte

PŘEHLED ZMĚN STAVBY - AKTUALIZACE K ZBV Č. 7

Název a evidenční číslo Stavby: 553 551 0002-Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi

2=1+19+20	Přijata smluvní částka bez rezervy a DPH	213 299 259,99 Kč
3=(2/1)*100	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	233 441 261,89 Kč
4=(20/1)*100	Procento změny přijaté smluvní částky	109,44%
	Sledování limitu pro podstatnou změnu pro Změny záporné	-6,38%

ABS

5=(24/1)*100	Sledování vyhrazených změn dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.	0,00%
--------------	--	-------

6=(28/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,91%
7=28	Sledování limitu 149 224 000 Kč	1 934 460,30 Kč
8=149 224 000 - 28	Zbývá do limitu	147 289 539,70 Kč

9=(36/1)*100	Sledování limitu 50 % - Změny dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.	9,04%
10=(32/1)*100	Sledování limitu 50 % - Změny dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.	0,00%
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % - Změny dle §222 odst. (5) a (6) zákona č. 134/2016 Sb.	106 649 630,00 Kč
12=31+35	Suma Změn kladných a Změn záporných dle §222 odst. (5) a (6) č. 134/2016 Sb.	19 135 393,09 Kč
13=(12/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Změn dle §222 odst. (5) a (6) zákona č. 134/2016 Sb.	8,97%
14=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Změny dle §222 odst. (5) a (6) zákona č. 134/2016 Sb.	63 989 778,00 Kč

15=(39/1)*100	Sledování změny položek změn dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.	-0,14%
---------------	--	--------

ZBV č.	č. SO	Název SO/PS / předmět Změny	změny kladné	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Hodnota ZBV	Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.) Charakter změny - A			Změny neměnní celkovou povahou veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.) Charakter změny - B				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.) Charakter změny - C				Změny nepředvidané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.) Charakter změny - D				Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.) Charakter změny - E		
						Změny kladné	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny kladné	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	limit 15 %	Suma abs. hodnot Změn záporných a Změn kladných	Změny kladné	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma abs. hodnot Změn záporných a Změn kladných	Změny kladné	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma abs. hodnot Změn záporných a Změn kladných	Změny kladné	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Suma Změn záporných a Změn kladných
16	17	18	19=22+25+29+33+37	20=23+26+30+34+38	21=19+20	22	23	24=22+23	25	26	27=(28/1)*100	28= 25+ 26	29	30	31=29+30	32=29+ 30	33	34	35=33+34	36=33+ 34	37	38	39=37+38
		celkem	33 740 651,60	- 13 598 649,70	20 142 001,90	0,00	0,00	0,00	1 624 710,30	- 309 750,00	0,91%	1 934 460,30	0,00	0,00	0,00	0,00	19 206 359,58	- 70 966,49	19 135 393,09	19 277 326,07	12 909 581,72	- 13 217 933,21	- 308 351,49
ZBV č. 7	[SO 201]	Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe / Založení provizorních konstrukcí						0,00			0,00%				0,00	0,00							
ZBV č. 6	[SO 000b]	Všeobecné položky - ostatní náklady / Geodetická mikrosříd						0,00			0,27%				0,00	0,00							
ZBV č. 5	[SO 301]	Kanalizační přípojka / Zřízení odpadní jímky vč. připojení						0,00			0,50%				0,00	0,00							
ZBV č. 4	[SO 001][32219-2]	Stávající stav - most přes Labe ev.č.32219-2 / Pažení základových jam						0,00			0,00%				0,00	0,00							
ZBV č. 3	[SO 101]	Hlavní trasa / Likvidace skládky komunálního odpadu						0,00			0,00%				0,00	0,00							
ZBV č. 3	[SO 102][SO 102.3]	Úprava terénu a ploch / Likvidace skládky komunálního odpadu						0,00			0,00%				0,00	0,00							
ZBV č. 3	[SO 113]	Provizorní komunikace / Likvidace skládky komunálního odpadu						0,00			0,00%				0,00	0,00							
ZBV č. 2	[SO 201]	Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe / Změna technologie založení mostu						0,00			0,00%				0,00	0,00							
ZBV č. 2	[SO 202]	Mostní objekt (ev.č.32219-3) / Změna technologie založení mostu						0,00			0,00%				0,00	0,00							
ZBV č. 1	[SO 113.1]	Provizorní komunikace - přístaviště / Instalace lávky v místě předpokládaného přístaviště						0,00			0,13%				0,00	0,00							

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu Změny stavby ke schválení

Změna soupisu množství

Číslo a název stavby: 553 551 0002 - Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV

Číslo a název varianty: ZŘ -

Číslo a název objektu: SO 201 - Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Číslo a název rozpočtu: SO 201 - Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Změna soupisu množství č. ZBV č. 7

poř. č. pol.	kód položky	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství rozdílu	cena za m.j. v Kč	cena celkem ve smlouvě v Kč	cena celkem ve změně v Kč	rozdíl v Kč	rozdíl v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nové položky											
70	014101.	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	0,00000	202,54000	202,54000		0,00			100,00
71	02940.	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KPL	0,00000	1,00000	1,00000		0,00			100,00
72	12273.	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I	M3	0,00000	506,35000	506,35000		0,00			100,00
73	18110.	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	0,00000	1 012,70000	1 012,70000		0,00			100,00
74	56140.	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	M3	0,00000	36,40000	36,40000		0,00			100,00
75	56330.	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	0,00000	517,75000	517,75000		0,00			100,00
76	94819R1.	DOČASNÉ KONSTRUKCE VČET ODSTRANĚNÍ - ZALOŽENÍ SKRUŽE VE VODĚ	KPL	0,00000	1,00000	1,00000		0,00			100,00
		Celkem						0,00			

Za zhotovitele:

Za objednavatele:

Datum:

Datum:

SOUPIS PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV

Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Objednavatel: Ředitelství vodních cest ČR

Zhotovitel dokumentace: VPÚ DECO PRAHA a.s.

Základní cena:

Kč

Cena celková:

Kč

DPH:

Kč

Cena s daní:

Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek:

Náklad na měrnou jednotku:

Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky: 15.11.2018

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV
Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe
Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0	Všeobecné konstrukce a práce						
70	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	0,00000		
	<i>ZBV:</i>	<i>ZBV č. 7</i>	<i>Založení provizorních konstrukcí</i>				<i>202,54000</i>
					aktuální množství		202,54000
1	014202		POPLATKY ZA ZEMNÍK nakoupení sypaniny do zásypů a do násypů	T	1 116,61480		
71	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KPL	0,00000		
	<i>ZBV:</i>	<i>ZBV č. 7</i>	<i>Založení provizorních konstrukcí</i>				<i>1,00000</i>
					aktuální množství		1,00000
10	116029412		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KUS	1,00000		
10	11702953		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KUS	1,00000		
0	Všeobecné konstrukce a práce						
1	Zemní práce						
72	12273		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I	M3	0,00000		
	<i>ZBV:</i>						

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV
Objekt:	SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe
Rozpočet:	SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV č. 7		Založení provizorních konstrukcí		506,35000		
					aktuální množství		506,35000
2	12573	1	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I výkop z meziskládky - zemina pro zásyp pilířů, ornice pro ohumusování	M3	974,90000		
3	12573	2	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I výkop v zemníku, včetně čerpání vody po dobu výstavby	M3	587,69200		
5	17411	2	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM zásyp základů pilířů - materiál z výkopů dle SO 001	M3	968,00000		
4	17411	1	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM zásyp základů opěr ze zeminy velmi vhodné do násypů dle ČSN 72 1002, hutněno po vrstvách max. 300 mm	M3	587,69100		
73	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	0,00000		
	ZBV:						
	ZBV č. 7		Založení provizorních konstrukcí		1 012,70000		
					aktuální množství		1 012,70000
6	18225		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,50M ornice na násypech mezi krajnicí a opěrnými zdmi v tl. 300 mm vč. natěžení (materiál z mezideponie - cca 7 m3)	M2	23,20000		
1			Zemní práce				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV
Objekt:	SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe
Rozpočet:	SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
2		Základy					
7	21331		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENÁŽNÍHO)	M3	4,58852		
8	21341		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) drenážní proužek z drenážního polymerního betonu pro odvodnění mostní izolace tl. 35 mm	M3	3,40200		
9	21361		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXILIE Opláštění drenážních trub filtrační textilií min. 600 g/m2	M2	16,48712		
10	21363		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOMATRACE plošná drenáž rubu opěr mezi voz. souvrstvím a drenážní trubkou - geokompozitní matrace	M2	103,44800		
69	221126		PILOTY BERANĚNÉ ZE ŽELEZOBETONOVÝCH DÍLCŮ C40/50	KUS	0,00000		
11	224325		PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37 včetně ubourání nadbetonování	M3	1 470,26900		
12	224365		VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505	T	117,62200		
13	264142		VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 1200MM 30% ve tř. I - vč. zřízení a odstranění vrtacích šablon vyztužených Kari sítí	M	240,00000		
14	264154		VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 1600MM prům. vrtů 1500 mm - 30% ve tř. I - vč. zřízení a odstranění vrtacích šablon vyztužených Kari sítí	M	96,00000		
15	264242		VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 1200MM	M	520,00000		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV
 Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			65% ve tř. II - vč. zřízení a odstranění vrtacích šablon vyztužených Kari sítí				
16	264254		VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 1600MM prům. vrtů 1500 mm - 65% ve tř. II - vč. zřízení a odstranění vrtacích šablon vyztužených Kari sítí	M	208,00000		
17	264342		VRTY PRO PILOTY TŘ. III D DO 1200MM 5% ve tř. III - vč. zřízení a odstranění vrtacích šablon vyztužených Kari sítí	M	200,00000		
18	264354		VRTY PRO PILOTY TŘ. III D DO 1600MM prům. vrtů 1500 mm - 5% ve tř. I - vč. zřízení a odstranění vrtacích šablon vyztužených Kari sítí	M	80,00000		
19	272325		ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	614,60000		
20	272365		VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505 160 kg/m3 betonu	T	98,33600		
21	289971		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE těsnicí vrstva - ochranná geotextilie tl. min. 5 mm, 600 g/m2 - pod a nad geomembránou	M2	297,00000		
22	28999		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE těsnicí vrstva za opěrou - 2x geomembrána s pevností min. 20 kN/m2 a tažnost min. 20% v obou směrech	M2	297,00000		
2		Základy					
3		Svislé konstrukce					
23	31717		KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY	KG	2 156,00000		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV
Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe
Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			kotva římsy do vývrtu				
24	317325		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) římsy na křídlech	M3	3,40000		
25	317326		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50 (B50) Mostní římsy ze ŽB C 35/45	M3	62,80000		
26	317365		VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505 140 kg/m3 betonu	T	9,26800		
27	333213	R	OBKLAD MOST OPĚR A KŘÍDEL Z LOM KAMENE včetně opracování, vyspárování, vč. kotvení, kvádrový žulový obklad	M3	18,40000		
28	333325		MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	243,30000		
29	333365		VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505 130 kg/m3 betonu	T	31,73300		
30	334213	R	OBKLAD MOST PILÍŘŮ Z LOM KAMENE včetně opracování, vyspárování, vč. kotvení ke dřívku pilíře, kvádrový žulový obklad	M3	58,80000		
31	334325		MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	364,40000		
32	334326		MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C40/50 (B50)	M3	1,60000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV
Objekt:	SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe
Rozpočet:	SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			podložiskové bloky na opěrách a pilířích				
33	334365		VÝZTUŽ MOSTNÍCH PILÍŘŮ A STATIV Z OCELI 10505 130 kg/m3 betonu	T	47,47600		
3			Svislé konstrukce				
4			Vodorovné konstrukce				
34	421326		MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C35/45 spřahující deska vč. ztraceného bednění	M3	379,30000		
35	421365		VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505 uvažováno 350 kg/m3 betonu	T	132,75500		
36	42417	R	MOSTNÍ NOSNÍKY Z VÁLCOVANÝCH NOSNÍKŮ ocelová nosná konstrukce včetně výroby, kontroly materiálu a svarů, dopravy a montáže, včetně veškerého příslušenství a prvků nezbytných pro montáž mostu, jeřábových prací Součástí plošky jsou i ocelové chráničky 108/4 pro IS SO 403 a SO 404, vč. jejich zavěšení a ukotvení ke konzolám NK	T	636,15300		
37	427960	R	PODLAHA LÁVEK Z KOMPOZITNÍCH MATERIÁLŮ včetně příslušenství a upevnění	M2	1 014,76800		
38	42852		MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ DO 2,5MN ložiska se zvýšenou vodorovnou únosností - na opěrách	KUS	4,00000		
39	42853		MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ DO 5,0MN ložiska se zvýšenou vodorovnou únosností - na krajních pilířích	KUS	4,00000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV
Objekt:	SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe
Rozpočet:	SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
40	42854		MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ PŘES 5,0MN ložiska se zvýšenou vodorovnou únosností - na vnitřních pilířích	KUS	4,00000		
42	451311		PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C8/10	M3	11,15200		
43	451313		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3	680,00000		
44	45147		PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MALTY PLASTICKÉ podlité ložisek a patních desek zábradlí na opěrách	M3	0,56000		
45	45852		VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO ochranný zásyp a přechodový klín za opěrou ze ŠD 0-32	M3	283,65400		
46	46251		ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE úprava terénu pod mostem pod vyústěním odvodňovačů v tl. 0,3 m	M3	11,55000		
47	46452		POHOZ DNA A SVAHŮ Z KAMENIVA DRCENÉHO úprava terénu pod mostem - zához ze štěrkodrti tl. 200 mm	M3	143,82000		
4	Vodorovné konstrukce						
5	Komunikace						
74	56140		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	M3	0,00000		
	ZBV:	ZBV č. 7	Založení provizorních konstrukcí				36,40000

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV
Objekt:	SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe
Rozpočet:	SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
					aktuální množství	36,40000	
75	56330		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	0,00000		
	<i>ZBV:</i>						
		<i>ZBV č. 7</i>	<i>Založení provizorních konstrukcí</i>			517,75000	
					aktuální množství	517,75000	
48	572213		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	2 527,20000		
49	574A44		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 50MM	M2	1 263,60000		
50	575F43		LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 35MM MODIFIK	M2	1 166,40000		
51	582621		KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z MC dlažba za římsami	M2	48,00000		
5			Komunikace				
7			Přidružená stavební výroba				
52	711416	R	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠ STŘÍKANÁ BEZEŠVÁ kompletní systém, vč. tryskání, protikoroziního nátěru, izolace, spojovacích můstků	M2	1 615,54900		
53	711509		OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ ochrana izolace rubu opěr - 2x geotextilie tl. min. 5 mm, min. 600 g/m2 (2x 300g/m2)	M2	378,00000		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV
 Objekt: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
10	113783161		PROTIKOROZ OCHRANA OK KOMBIN POVLAKEM S NÁSTŘIKEM METALIZACÍ Povrchová úprava NK mostu	M2	6 438,80000		
77	7838H		NÁTĚRY BETON KONSTR ANTIGRAFFITI	M2	0,00000		
78	7838I		NÁTĚRY KAMENNÝCH OBKLADŮ ANTIGRAFFITI	M2	0,00000		
7			Přidružená stavební výroba				
8			Potrubí				
54	87533		POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM	M	32,80000		
55	87627		CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 100MM prostupy chráničky v římse pro IS	M	3,20000		
56	87634		CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 200MM chránička pro vstup drenáže gabiony	M	8,80000		
8			Potrubí				
9			Ostatní konstrukce a práce				
57	9112B1		ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ Ocel. mostní zábradlí městského typu se svislou výplní, sl. do 2,1 m, vč. kompletní PKO (žár. zink. ponorem s nátěry), vč. ukotvení k chodníkovým konzolám - kompletní dodávka a provedení dle PD	M	400,69000		
58	9117C1		SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	396,00000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV
Objekt:	SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe
Rozpočet:	SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Svodidlo ocelové zábradelní zádržnosti H2 kotvené do římsy bez výplně - vč. kompletní PKO, vč. ukotvení do říms přes patní desky vlepenými kotevními šrouby do předvrtaných otvorů, vč. podlití patních desek plastbetonem				
59	912001	R	SLOUPEK PARKOVACÍ OCELOVÝ - ZÁBRANA VJEZDU NA MOST	KUS	8,00000		
60	91345		NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	KUS	42,00000		
61	91355		EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	2,00000		
62	93153		MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 160MM včetně krycích plechů dilatační spáry na chodnicích a římsách a jejich kotvení, upevnění a odizolování proti bludným proudům	M	8,70000		
63	93155		MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 400MM včetně krycích plechů dilatační spáry na chodnicích a římsách a jejich kotvení, upevnění a odizolování proti bludným proudům	M	8,70000		
10	114933111	R	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ Provedení statické zatěžovací zkoušky (min. 4 polohy zkušebního zatížení - 3 polohy v poli 3, 1 poloha v poli 4) dle ČSN 73 6209 a ověření chování táhel. Položka obsahuje monitoring napětí pomocí tenzometrů umístěných na prvcích hlavního nosného systému (trám, oblouk, deska mostovky) Specifikace viz TZ	KPL	1,00000		
10	115933211	R	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU DYNAMICKÁ Provedení dynamické zatěžovací zkoušky - (modální analýza za pomoci budiče), dle ČSN 73 6209	KPL	1,00000		
64	933331		ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM V TRUBKÁCH PILOT SYSTÉMOVÝCH po 1 ks na každém základu; zkouška CHA, včetně zabetonovaných ocelových	KUS	6,00000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	553 551 0002 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi ZBV
Objekt:	SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe
Rozpočet:	SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			trubek pro zkoušení				
65	933333		ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM ODRAZ METOD PIT PILOT SYSTÉMOVÝCH na všech pilotách	KUS	76,00000		
66	936533		MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA 500/500 mostní obrubníkový odvodňovač s odtokem DN 150 - kompletní dodávka vč. zálivek dle detailu 06	KUS	32,00000		
67	936541		MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCELI	KUS	44,00000		
68	94819R		DOČASNÉ KONSTRUKCE VČET ODSTRANĚNÍ dočasné konstrukce pro montáž a výsun NK - zřízení a odstranění vč. nájemného kompletní provedení vč. údržby zařízení, opotřebení, konzervace, dovozu a odvozu, vč. event. zemních prací na březích i v korytě vodoteče	KPL	1,00000		
76	94819R1		DOČASNÉ KONSTRUKCE VČET ODSTRANĚNÍ - ZALOŽENÍ SKRUŽE VE VODĚ	KPL	0,00000		
	ZBV:	ZBV č. 7	Založení provizorních konstrukcí				1,00000
					aktuální množství		1,00000
9	Ostatní konstrukce a práce						

Celkem:



Firma: Společnost Valy – Mělice, SMP – METROSTAV

Příloha č. 2 - návrh ocenění

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba:		1-0020-01/30 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi				SO 201	0,00			SO 201	11 282 627,41			SO 201	11 282 627,41
Rožpočet:		Objekt: SO 201 - Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe				SOD				Po změně		Změnový list			
Poř. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Cena		Množství	Cena po změně		Množství	Cena změna				
					Jednotková	Celkem		Jednotková	Celkem		Jednotková	Celkem	Jednotková	Celkem	
0 Všeobecné konstrukce a práce					0,00										
71		OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE individuální kalkulace	kpl	0,00	0,00	0,00	1,000			1,000					
70	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU původní položka SO 202	m3	0,00	0,00	0,00	202,540			202,540					
1 Zemní práce					0,00										
72	12273	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I původní položka SO 101	m3	0,00	0,00	0,00	506,350			506,350					
73	18110	UPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I původní položka SO 101	m2	0,00	0,00	0,00	1 012,700			1012,700					
5 Komunikace					0,00										
75	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI původní položka SO 101	m3	0,00	0,00	0,00	517,750			517,750					
74	56140	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM OTSKP 2019	m3	0,00	0,00	0,00	36,400			36,400					
9 Ostatní konstrukce					0,00										
76	94819R1	DOČASNÉ KONSTRUKCE VČET. ODSTRANĚNÍ - ZALOŽENÍ SKRUŽE VE VODĚ individuální kalkulace	kpl	0,00	0,00	0,00	1,000			1,000					

Akce: Silniční most přes Labe, úsek Valy-Mělice

Objekt : Provizorní podpěry v řece pro výstavbu mostu

STATICKÝ VÝPOČET

-Výpočet reakcí u bárky typu PIŽMO -třířadé

Obsah :

- | | |
|---|-----------|
| 1. Technická zpráva k výpočtu | str 01-02 |
| 2. Model + zatížení + kombinace ZS+reakce | 1-6 |

V Praze 30.08.2019

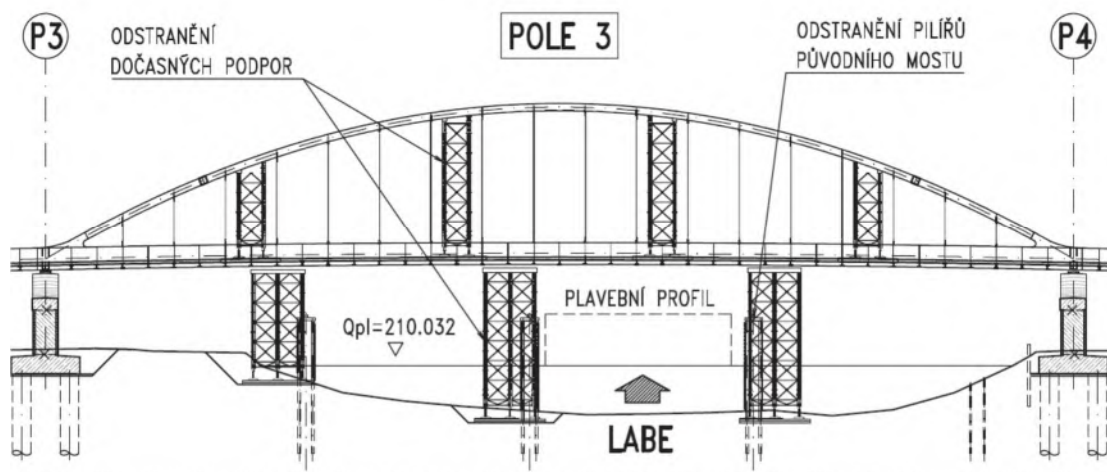
Útvar TŘ skupiny SMP CZ,a.s

STAVBA: Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi

Technická zpráva:

Statické posouzení provizorní třířadé bárky skruže PIŽMO, plošně založené v korytě řeky Labe – příloha – statický výpočet

Typ bárky - samonosná kostra ze systému PIŽMO postavená na dno řeky
Tzv třířadá bárka (v podélném řezu 3 stojky/ 1 bárka) dle zadání viz. PDPS



Tato podpěra je tuhá prutová soustava, uložená patkami na dno řeky Labe, bez kotvení do dna - kloubové podpory

Bezpečnost proti překlopení a posuvu je zajištěna pouze vlastní tíhou a při namáhání klopným momentem od vodorovných sil (výsuv mostu), případně v kombinaci s větrem je otáčena kolem patky na opačném konci kostry, případně posouvána po dně viz. Statický model, zatěžovací stavy a reakce.

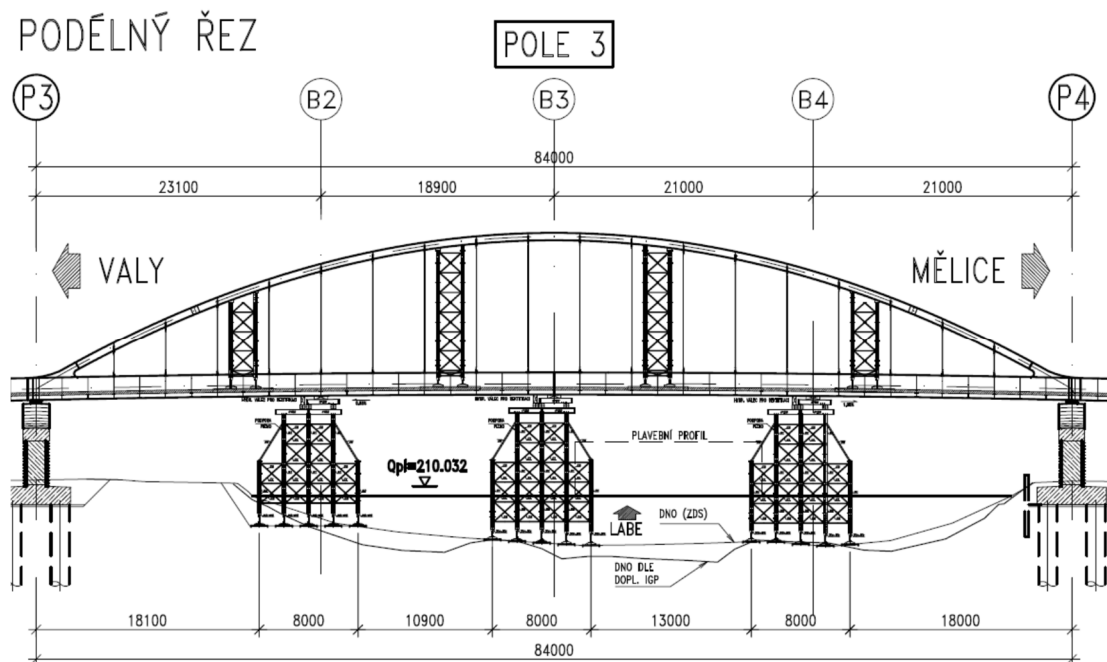
Výpočtem bylo prokázáno, že při kombinacích zatížení:

CO.01= vlastní tíha + výsuv mostu – vznikají v podporách **tahové síly** = +66kN/ 1 stojku PIŽMO bárky

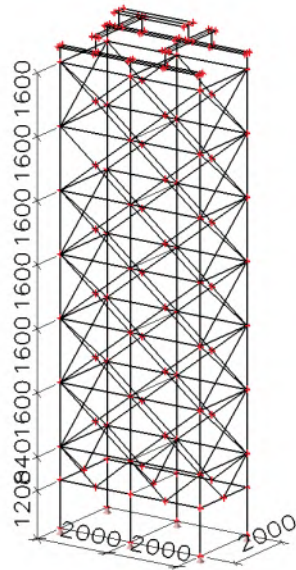
CO.02= vlastní tíha + výsuv mostu + vítr ve směru výsuvu - vznikají v podporách **tahové síly** velikosti = +100 kN/ 1 stojku PIŽMO bárky

Závěr:

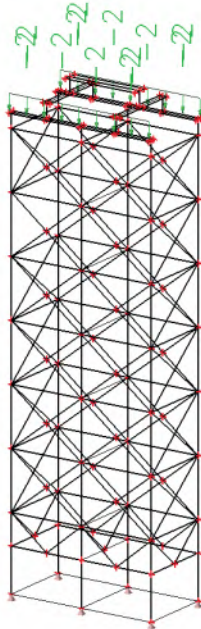
Z důvodu nevyhovujících tahových sil v krajních podporách posuzované bárky, je nezbytné PIŽMO bárku rozšířit na pětiřadou (v řezu 5 stojek/ 1 bárka), která tyto tahové síly eliminuje na přípustnou hodnotu pro výsuv mostu.



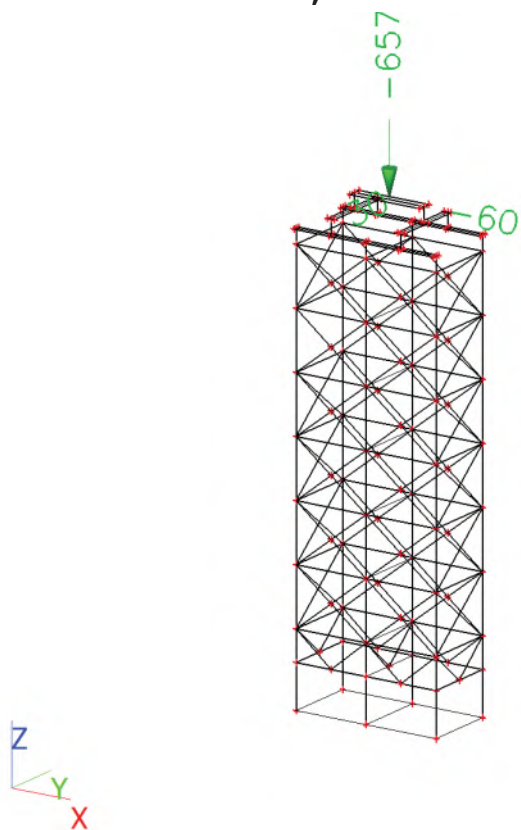
1. Výpočtový model



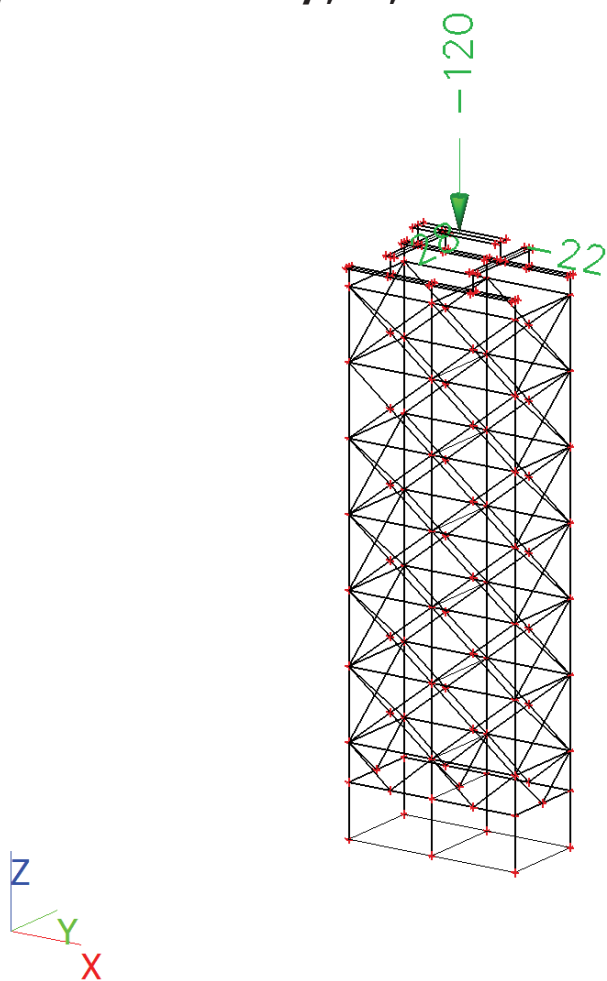
2. ZS2 . Tíha hor plošiny, kN/m



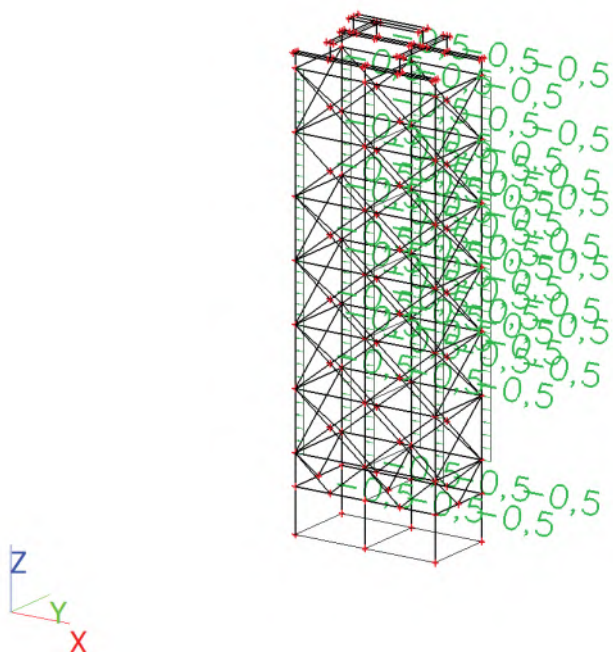
3. ZS3 Výsuv mostu-Fz + Fx , kN



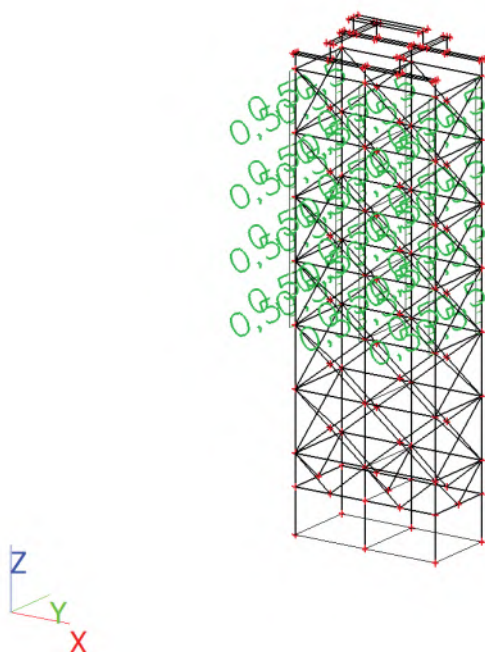
4. ZS4 / Betonáž mostovky , kN, Fz= 1200 kN , Fx =-22 kN



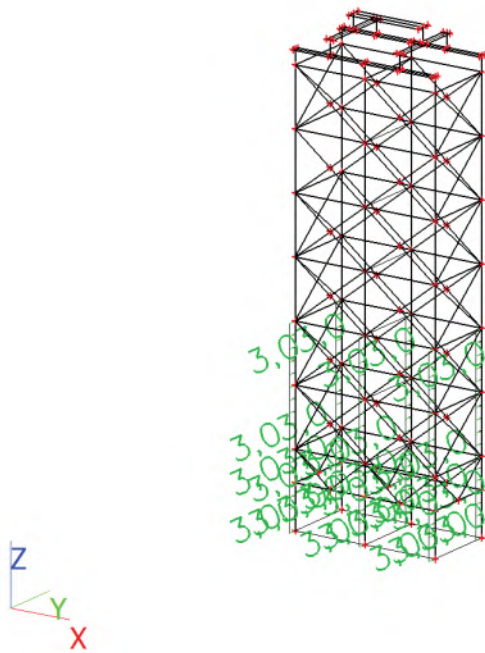
5. ZS5. Vítr ve směru výsuvu mostu, kN/m



6. ZS6 . Vítr příčný



7. ZS8 Hydrodynam síly z řeky



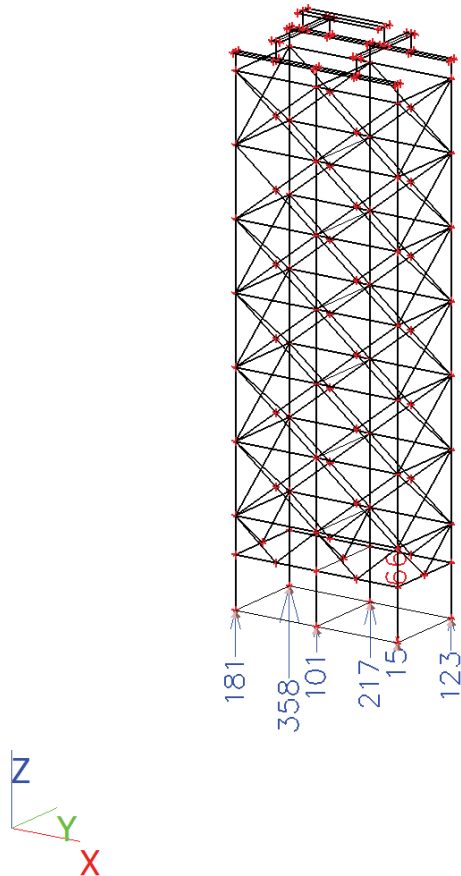
8. Zatěžovací stavy

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Směr	Působení	Řídící zat. stav
	Spec	Typ zatížení				
ZS1	vl tíha	Stálé Vlastní tíha	SZ1	-Z		
ZS2	Tíha horní plošiny-g+v	Stálé Standard	SZ1			
ZS3	Výsuv mostu -podélný Fz + Fx Standard	Proměnné Statické	SZ2		Krátkodobé	Žádný
ZS4	Betonáž mostovky Standard	Proměnné Statické	SZ2		Krátkodobé	Žádný
ZS5	Vítr podélný Standard	Proměnné Statické	SZ2		Krátkodobé	Žádný
ZS6	Vítr příčný Standard	Proměnné Statické	SZ2		Krátkodobé	Žádný
ZS7	Hydrodyn síla podélná Standard	Proměnné Statické	SZ2		Krátkodobé	Žádný
ZS8	Hydrodyn síla příčná- Standard	Proměnné Statické	SZ2		Krátkodobé	Žádný

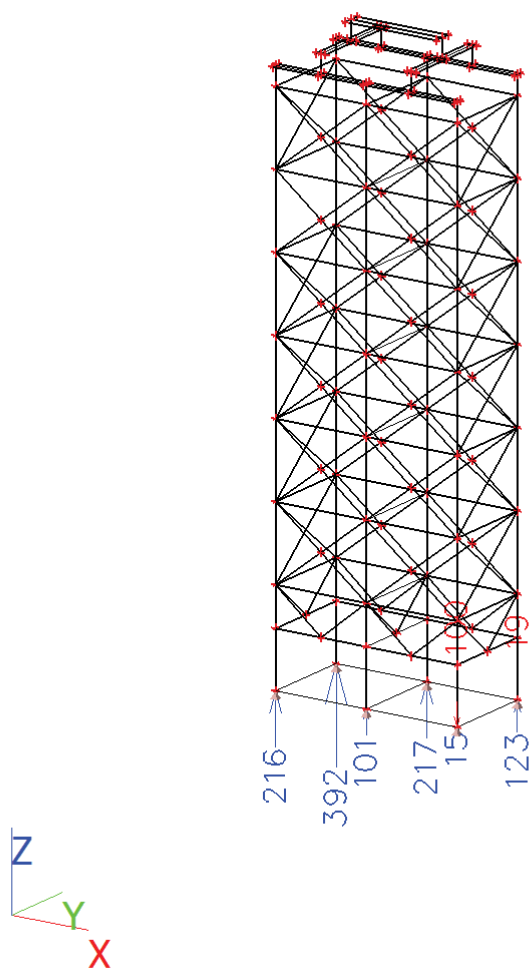
9. Kombinace

Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]
CO1	Výsuv mostu	Obálka - únosnost	ZS1 - vl tíha	1,00
			ZS3 - Výsuv mostu -podélný Fz + Fx	1,25
CO2	Výsuv mostu+ vítr	Obálka - únosnost	ZS1 - vl tíha	1,00
			ZS3 - Výsuv mostu -podélný Fz + Fx	1,25
			ZS5 - Vítr podélný	1,40
CO3	Betonáž mostov + vítr	Obálka - únosnost	ZS1 - vl tíha	1,00
			ZS4 - Betonáž mostovky	1,20
			ZS6 - Vítr příčný	1,40
			ZS8 - Hydrodyn síla příčná-	1,20

10. Reakce- CO.01= výsuv mostu , Rz max = 66 kN/1stojku bárky



11. Reakce- CO.02= výsuv mostu + vítr , $R_{zmax} = 100 \text{ kN/ 1 stojku}$



Výpočet - Založení skruže Mělický břeh

pol.č. 56330 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI 0-125 pol.č. 18110 - ÚPRAVA PLÁNĚ		délka (m)	šířka (m)	tloušťka (m)	(m3)		celkem (m3)	celkem (m2)
břeh Mělice	za OP6	23,00	7,00	0,65	104,65	2,00	209,30	322,00
břeh Mělice	mezi P5 a OP6	21,30	7,00	0,50	74,55	2,00	149,10	298,20
břeh Mělice	z boku P5	2,00	3,00	0,50	3,00	2,00	6,00	12,00
břeh Mělice	od P5 směrem k P4	5,00	7,00	0,50	17,50	2,00	35,00	70,00
břeh Mělice	mezi P5 a P4	13,00	7,00	0,30	27,30	2,00	54,60	182,00
břeh Mělice	od P4 k P5	3,00	7,00	0,30	6,30	2,00	12,60	42,00
břeh Mělice	od P4 k břehu Labe	1,00	14,50	0,30	4,35	1,00	4,35	14,50
břeh Valy	P3 až P2	6,00	6,00	0,65	23,40	2,00	46,80	72,00
	Celkem						517,750	1 012,700

	délka (m)	šířka (m)	tloušťka (m)		celkem (m3)
pol.č. 56140 - KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM - stabil.vrstva (KSC) mezi P4 a P5	13,00	7,00	0,20	2,00	36,400

pol.č. 12273 - ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I		tl.	plocha	m3
	odkopávky pro zřízení	0,30	1 012,70	303,81
	odkopávky pro odstranění	0,20	1 012,70	202,54
	Celkem odkopávky			506,350

pol.č. 014101 - POPLATKY ZA SKLÁDKU		tl.	plocha	m3
	odkopávky pro odstranění	0,20	1 012,70	202,540



Posouzení jednotkových cen nových položek ZBV č. 7

Cena nových položek byla stanovena dle Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro výstavbu vodních cest České republiky – První vydání 2017 – článek 12.3 a), c), d) Měření a oceňování.

12.3

Oceňování

Na konci prvního odstavce se odstraňují slova „položkové ceny“ a nahrazují se slovy „ceny položky.“

V Pod-článku 12.3 se odstraňují druhý, třetí a čtvrtý odstavec a nahrazují se následujícím ustanovením:

„Vhodnou cenou pro jakoukoli položku musí být taková cena, která (v následujícím pořadí priority):

- (a) je specifikovaná ve Smlouvě,
- (b) je odvozena z ceny obdobné položky specifikované ve Smlouvě,
- (c) je stanovena na základě ceny příslušné položky (v cenové soustavě uvedené v Příloze k nabídce pod Pod-článkem 12.3), platné ke dni předložení návrhu Zhotovitele k Variaci. K použitým cenám se nepřipočítává přírůžka přiměřeného zisku ani přírůžka výrobní a správní režie, když je již v těchto cenách zahrnuta,
- (d) musí být určena Správcem stavby podle Pod-článku 3.5 na základě Zhotovitelova návrhu kalkulace přiměřených přímých nákladů položky. Tento návrh musí Zhotovitel Správci stavby předložit nejdříve, jak je to možné po vznesení požadavku Správce stavby, spolu s přírůžkou přiměřeného zisku ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky, přírůžkou na výrobní režii ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky a přírůžkou na správní režii ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky. Tyto přírůžky se považují pro účely tohoto Pod-článku mezi Stranami za dohodnuté.

Pol. č. 70N – 014101 - POPLATKY ZA SKLÁDKU

Výše jednotkové ceny by stanovena dle čl. 12.3 odst. a) – položka je specifikována ve Smlouvě v SO 202.

Pol.č. 71N – 02940 - OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Jedná se o novou položku v rámci stavby. Výše jednotkové ceny byla stanovena dle čl. 12.3 odst. d) – individuální kalkulace nové položky – použita hodinová sazba spol. Pontex, spol. s r.o., která byla schválena v ZBV č. 4. Tento dodavatel projektové dokumentace je schválený v rámci celé stavby.

Přílohy: Individuální kalkulace nové položky



ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST
ČESKÉ REPUBLIKY



Pol.č. 72N - 12273 – ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘI

Výše jednotkové ceny by stanovena dle čl. 12.3 odst. a) – položka je specifikována ve Smlouvě v SO 101.

Pol. č. 73N – 18110 – ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ.I

Výše jednotkové ceny by stanovena dle čl. 12.3 odst. a) – položka je specifikována ve Smlouvě v SO 101.

Pol. č. 74N – 56140 – KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM

Jedná se o novou položku v rámci stavby. Výše jednotkové ceny byla stanovena dle čl. 12.3 odst. c) dle cenové soustavy OTSKP v cenové úrovni 2019, cenová úroveň byla použita aktuální z důvodu provádění prací tento rok.

Pol. č. 75N – 56330 – VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI

Výše jednotkové ceny by stanovena dle čl. 12.3 odst. a) – položka je specifikována ve Smlouvě v SO 101.

Pol. č. 76N – 94819R1 – DOČASNÉ KONSTRUKCE VČET ODSTRANĚNÍ – ZALOŽENÍ SKRUŽE VE VODĚ

Jedná se o novou položku v rámci stavby. Výše jednotkové ceny byla stanovena dle čl. 12.3 odst. d) – individuální kalkulace nové položky

U nevyhrazené položky poř. č.68, č. pol. 94819R - DOČASNÉ KONSTRUKCE VČET ODSTRANĚNÍ byl proveden rozklad položky, ve kterém plošné založení skruže ve vodě celkem činí 1 570 000,-Kč (viz příloha ZBV)

Toto plošné založení skruže ve vodě bylo odečteno u položky č. 76N – 94819R1 – DOČASNÉ KONSTRUKCE VČET ODSTRANĚNÍ – ZALOŽENÍ SKRUŽE VE VODĚ

Individuální kalkulace nových položek

Název stavby: Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi	čís.obj. SO 201	čís.změny 1
ISPROFIN č.: 553 551 0002		
Objekt: SO 201		

Poř.č. položky	číslo položky	Název položky
-------------------	---------------	---------------

	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS
--	-------	-------------------------------------

Měrná jednotka	množství	J.C.	Celkem
-------------------	----------	------	--------

kpl	1,000	[redacted] Kč	[redacted] Kč
-----	-------	---------------	---------------

Výpočet:

	popis položky	Měrná jednotka	množství	J.C.	Celkem
1.	použita hod.sazba 750,-Kč	hod.	220,000	[redacted] Kč	[redacted] Kč

2. Přirážka přímých nákladů:

Přirážka přiměřeného zisku	5,00%	[redacted] Kč
Přirážka na výrobní režii	5,00%	[redacted] Kč
Přirážka správní režie	5,00%	[redacted] Kč
Celkem přirážky		[redacted] Kč

Cena celkem [redacted] Kč

Změnu navrhl: Společnost Valy - Mělice, SMP - Metrostav

Datum _____ Podpis _____

Změnu odsouhlasil: _____
Podpis _____

Individuální kalkulace nových položek

Název stavby: Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi	čís.obj. SO 201	čís.změny
ISPROFIN č.: 553 551 0002		
Objekt: SO 201		

Poř.č. položky	číslo položky	Název položky
76	94819R1	DOČASNÉ KONSTRUKCE VČET. ODSTRANĚNÍ - ZALOŽENÍ SKRUŽE VE VODĚ PODPĚRNÉ SKRUŽE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ založení skruže ve vodě (beraněním) hlubinné založení skruže

Měrná jednotka	množství	J.C.	Celkem
kus	1,000		

Výpočet:

	popis položky	Měrná jednotka	množství	J.C.	Celkem		
A	Montáž-hlubinné založení skruže						
1	doprava pro montáž pontonu pro beranění HEB	kpl	3,000			SMP	viz příloha - 1
2	montáž pontonu pro beranění HEB	kpl	1,000			SMP	viz příloha - 2
3	pronájem pontonu pro beranění HEB 18.10.-5.11.2019 16ks x 1,8mx6,5m = 187,2 m2	den	19,000			Nabídka SUB Kedřst	viz příloha - 5
4	Zatěžovací zkouška pontonů před nájezdem rypadla 17.10.2019	kpl	1,000			SMP	viz příloha - 4
5	Mobilizace soupravy	kpl	1,000			nabídka SUB Aarsleff	viz příloha - 6
6	Kolevní prvky: zaberanění, práce z pontonu	ks	4,000			nabídka SUB Aarsleff	viz příloha - 6
7	Úprava břehu pro nájezd na ponton oba břehy + uvedení do původního stavu	kpl	1,000			SMP	viz příloha - 3
8	Odvoz dílů pontonu po montáž pro beranění	kpl	3,000			SMP	viz příloha - 1
9	demontáž pontonu pro beranění HEB	kpl	1,000			SMP	viz příloha - 2
10	beranění 36ks HEB do dna řeky					nabídka SUB Aarsleff	viz příloha - 6
11	Nákup a dodání - 36ks x 12m x 0,117t	t	50,540			nabídka SUB Aarsleff	viz příloha - 6
12	Opracování a přesun do toku	t	50,540			nabídka SUB Aarsleff	viz příloha - 6
13	Nastražení - práce z pontonu	ks	36,000			nabídka SUB Aarslev	viz příloha - 6
14	Zaberanění - práce z pontonu	ks	36,000			nabídka SUB Aarslev	viz příloha - 6
15	svaření-zavětrování spodního dílu skruže (HEB)	kpl	1,000			SUB Inovus	viz příloha - 7
16	svaření-zavětrování spodního dílu skruže (HEB)-dodatečné podélné	kpl	1,000			SUB Inovus	viz příloha - 7
B	Demontáž-hlubinné založení skruže						
17	doprava pro montáž pontonu pro beranění HEB	kpl	3,000			SMP	viz příloha - 1
18	montáž pontonu pro beranění HEB	kpl	1,000			SMP	viz příloha - 2
19	pronájem pontonu pro beranění HEB 7.4.-27.4.2020	den	21,000			Nabídka SUB Kedřst	viz příloha - 5

Individuální kalkulace nových položek

Název stavby: Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi				čís.obj. SO 201	čís.změny
ISPROFIN č.: 553 551 0002					
Objekt: SO 201					
20	doprava (odvoz) pro montáž pontonu pro beranění	kpl	3,000	SMP	viz příloha - 1
21	demontáž pontonu pro beranění HEB	kpl	1,000	SMP	viz příloha - 2
22	Mobilizace soupravy	kpl	1,000	nabídka SUB Aarsteff	viz příloha - 6
23	Odvoz a likvidace materiálu po vytažení	t	50,540	nabídka SUB Aarsteff	viz příloha - 6
24	Odstranění - práce z pontonu, omezená pracovní výška	ks	38,000	nabídka SUB Aarsteff	viz příloha - 6
25	zkouška pontonů před nájezdem rypadla 6.4.2020	kpl	1,000	SMP	viz příloha - 4
26	Kotevní prvky: odstranění, práce z pontonu	ks	4,000	nabídka SUB Aarsteff	viz příloha - 6
27	demontáž rozpálení-zavětrování spodního dílu skruže (HEB)	kpl	1,000	nabídka TPB Steel	viz příloha - 8
C	odpočet plošné založení skruže -montáž+demontáž+nájem +zemní práce ve vodě				
29	skruž spodní část (díl) - montáž+pronájem+demontáž	kpl	-1,000		viz příloha - 9
30	zemní práce ve vodě pro montáž a demontáž skruže+panely	kpl	-1,000		viz příloha - 9
	celkem				
2. Přirážka přímých nákladů:					
	Přirážka přiměřeného zisku		5,00%		Kč
	Přirážka na výrobní režii		5,00%		Kč
	Přirážka správní režie		5,00%		Kč
	Celkem přirážky				Kč
	Cena celkem				Kč
Změnu navrhl: Společnost Valy - Mělice, SMP - Metrostav					
Datum		Podpis			
Změnu odsouhlasil:		Podpis			

1

Individuální kalkulace nových položek

Název stavby: Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi	čís.obj. SO 201	čís.změny
ISPROFIN č.: 553 551 0002		
Objekt: SO 201		

Poř.č. položky	číslo položky	Název položky
		doprava pro montáž pontonu pro beranění HEB

Příloha č. 1

Výpočet:

popis položky	Měrná jednotka	množství	J.C.	Celkem
doprava pro montáž pontonu pro beranění HEB Praha Holešovice - Valy 21.9.2019	km	210,000		
doprava pro montáž pontonu pro beranění HEB nákladka - vykládka	hod.	4,000		
doprava pro montáž pontonu pro beranění HEB mýto	kpl	1,000		
celkem 3 jízdy	kpl	3,000		

Změnu navrhl: Společnost Valy - Mělice, SMP - Metrostav

Datum

Podpis

Změnu odsouhlasil:

Podpis

Individuální kalkulace nových položek

Název stavby: Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi	čís.obj.	čís.změny
ISPROFIN č.: 553 551 0002	SO 201	
Objekt: SO 201		

Poř.č. položky	číslo položky	Název položky
		montáž pontonu pro beranění HEB


Výpočet: Příloha č. 2

popis položky	Měrná jednotka	množství	J.C.	Celkem
jeřáb AD 20 - montáž pontonu 4 dny x 9 hod.	hod	36,000		
jeřáb+montáž AD20 nájezdy	km	120,000		
jeřáb AD 20 - osazení pontonu na vodu 15.10.19 16ks x 1,8mx6,5m = 187,2 m2	hod	5,000		
předmontáž na břehu 5 lidí x 7 dnů x 9 hod.	hod	315,000		
Celkem	kpl	1,000		

		demontáž pontonu pro beranění HEB
--	--	-----------------------------------

Výpočet:

popis položky	Měrná jednotka	množství	J.C.	Celkem
jeřáb AD 20 - montáž pontonu 4 dny x 9 hod.	hod	36,000		
jeřáb+montáž AD20 nájezdy	km	120,000		
jeřáb AD 20 - osazení pontonu na vodu	hod	5,000		
předmontáž na břehu 5 lidí x 7 dnů x 9 hod.	hod	315,000		
Celkem	kpl	1,000		

Změnu navrhl:	Společnost Valy - Mělice, SMP - Metrostav
Datum	Podpis 
Změnu odsouhlasil:	Podpis

Individuální kalkulace nových položek

Název stavby: Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi		čís.obj.	čís.změny
ISPROFIN č.: 553 551 0002		SO 201	
Objekt: SO 201			

Poř.č. položky	číslo položky	Název položky
		Úprava břehu pro nájezd na ponton oba břehy

Příloha č. 3

Výpočet:

popis položky	Měrná jednotka	množství	J.C.	Celkem
zemní práce - bagr úprava pro nájezd 1+1 dny (P+L břeh)	hod.	36,000		
zemní práce - bagr uvedení do původního stavu 1+1 dny (P+L břeh)	hod.	36,000		
odvoz zeminy T815	hod.	36,000		
připomoce 2 lidi x 9 x 2 dny	hod.	36,000		
celkem	kpl	1,000		

Změnu navrhl:	Společnost Valy - Mělice, SMP - Metrostav	
Datum	Podpis	
Změnu odsouhlasil:	Podpis	

4

Individuální kalkulace nových položek

Název stavby: Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi	čís.obj.	čís.změny
ISPROFIN č.: 553 551 0002	SO 201	
Objekt: SO 201		

Poř.č. položky	číslo položky	Název položky
		Zatěžovací zkouška pontonů před nájezdem rypadla


Příloha č. 4

Výpočet:

popis položky	Měrná jednotka	množství	J.C.	Celkem
doprava panelů 5x Valy - Miletice 40km	km	400,000		1.
doprava panelů - nákladka - vykládka (čekačka) 5x 2 hod.	hod.	10,000		2.
vykládka panelů - jeřáb AD20 - 2 dny x 9hod.	hod.	18,000		3.
jeřáb AD20 - zatěž.zkouška (panely na pontony nákladka a vykládka) 17.10.2019	hod.	9,000		4.
připomoce při skládání panelů 4 lidi x 9 x 2 dny	hod.	72,000		5.
připomoce při zatěž.zkoušce - ukládka panelů 4 lidi x 9 x 1 den	hod.	36,000		6.
Nákup panelů pro zatížení 50 1/1,21/ks = 42 ks z pořizovací ceny 2880,-Kč/ks - 20% - příloha 4a	ks	42,000		7.
Vnitrostaveništní doprava - panely na meziskládku	hod.	9,000		8.
Jeřáb AD20 - skládání panelů na meziskládku	hod.	9,000		9.
připomoce při skládání panelů na meziskládku 4 lidi x 9 x 1 den	hod.	36,000		10.
Konečný odvoz ze stavby Valy Beroun 160km x 2 x 3 odvozy	km	960,000		11.
Konečný odvoz ze stavby Valy Beroun jeřáb AD 20 nákladka	hod.	18,000		12.


4

Individuální kalkulace nových položek

Název stavby: Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi			čís.obj.	čís.změny
ISPROFIN č.: 553 551 0002			SO 201	
Objekt: SO 201				
přípomocce při nakládce panelů - konečný odvoz ze stavby 2 lidí x 9 x 2 dny	hod.	36,000	13.	
Celkem bez konečného odvozu ze stavby pol. 1- 13	kpl	1,000	pol.č.4	
Celkem vč.konečného odvozu ze stavby pro demontáž (pol. 4,6,7,8,9,10,11,12,13)	kpl	1,000	pol.č.25	
Změnu navrhl: Společnost Valy - Mělice, SMP - Metrostav				
Datum		Podpis 		
Změnu odsouhlasil:				
Podpis				

49

Individuální kalkulace nových položek

Název stavby: Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi		čís.obj.	čís.změny	
ISPROFIN č.: 553 551 0002		SO 201		
Objekt: SO 201				
Poř.č. položky	číslo položky	Název položky		
		Silniční panely 3000x1500x150		
Příloha č. 4a				
Výpočet:				
popis položky	Měrná jednotka	množství	J.C.	Celkem
Prefa Troubelice	ks	42,000		
Maba Prefa	ks	42,000		
Miroslav Šmíd	ks	42,000		
Obrátkovost silničních panelů 20% z nákupní ceny	ks	42,000		
Změnu navrhl:		Společnost Valy - Mělice, SMP - Metrostav		
Datum	Podpis			
Změnu odsouhlasil:		Podpis		

Základní ceník betonových výrobků platný od ledna 2019

Ceny výrobků jsou ceny základní, které jsou upřesňovány při jednání o konkrétní dodávce.

Ceny výrobků neobsahují cenu za palety nebo proklady.

Název	Označení	Rozměry [mm] výška x šířka x pata	Hmotnost kg/ks	Cena bez DPH	Cena s DPH
<i>Opěrné stěny z úhlových panelů IZT tvaru L</i>					
Panel L 4,2 m	IZT 1/204	4200x1500x2200	4 200 kg		
Panel L 4,2/1,4 m rohový	IZT 487/10	4200x1500x1090	3 360 kg		
Panel L 4,2/1,55 m šikmý roh	IZT 487/10	4200x1660x1840	3 775 kg		
Pro panely L lze upravit (snížit) všechny rozměry dle požadavků zákazníka					
<i>Opěrné stěny z panelů GREFA tvaru L a obráceného T</i>					
GREFA T 5,24 m		5240x1500x2380	6 960 kg		
GREFA L 5,24 m rohový		5240x1500x1595	6 240 kg		
GREFA T 4,5 m		4500x1500x2380	6 480 kg		
GREFA L 4,5 m rohový		4500x1500x1595	5 760 kg		
GREFA T 4,2m		4200x1500x2400	5 600 kg		
GREFA L 4,2m rohový		4200x1500x1600	5 040 kg		
Pro panely GREFA lze upravit (snížit) výšku, rozměr paty nebo připravit vystupující výztuž dle dokumentace zákazníka					
<i>Opěrné stěny tvaru A s deskovými nosnými dílci</i>					
Opěrný prvek A	IZT 30/10	3800x2400x200	1 800 kg		
Základový panel A	ZZN 3/10	3600x1200x200	2 050 kg		
Stěnový panel A 1,2 m	IZT 120/10	3600x1200x150	1 600 kg		
Stěnový panel A 1,8 m	IZT 180/10	3600x1800x150	2 400 kg		
Stěnový panel A 2,4 m	IZT 240/10	3600x2400x150	3 200 kg		
Ztužidlový panel	ZZN 5/10	3600x600x150	810 kg		
Opěrný prvek A 5,0 m	IZX 80	5000x2400x200	2 250 kg		
Základový panel A	IZX 80/ZK	3600x1200x200	2 050 kg		
Stěnový panel A 1,455 m H	IZX 80/H	2980x1455x160	1 600 kg		
Stěnový panel A 1,455 m P	IZX 80/P	2980x1455x160	1 630 kg		
Stěnový panel A 1,455 m S	IZX 80/S	2980x1455x160	1 660 kg		
<i>Silniční panely</i>					
Silniční panel	IZD 20t	3000x1000x150	1 050 kg		
<i>Překlady pro stavební otvory</i>					
Překlad	RZP 1/10	145x145x1190	58 kg		
Překlad	RZP 2/10	145x145x1490	73 kg		
Překlad	RZP 3/10	145x145x1790	88 kg		
Překlad	RZP 4/10	145x145x2390	118 kg		
Překlad	RZP 5/10	145x145x2540	125 kg		
Překlad	RZP 6/10	145x145x2840	140 kg		



MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

49

CENÍK 2020 - IZD SILNIČNÍ PANELY

SILNIČNÍ PANELY - XF3, třída betonu C25/30

SAP	označení	popis	Kolový řádek (kN)	rozměry			hmotnost	cena Kč/ks
				l	š	v		
83975	IZD 1/3 (XF3)	silniční panel tl. 15 cm	21	3,00	1,00	0,15	1 125 kg	[REDACTED]
83976	IZD 3/10 (XF3)	silniční panel tl. 15 cm	21	3,00	1,50	0,15	1 670 kg	
83978	IZD 10/10 (XF3)	silniční panel tl. 21,5 cm	50	3,00	1,50	0,215	2 383 kg	
83913	IZD 16/10 (XF3)	silniční panel tl. 21,5 cm	50	2,98	1,98	0,215	3 171 kg	
	IZD 3/1 (XF3)	silniční panel tl. 21,5 cm	50	3,00	1,00	0,215	1 615 kg	
35354	IZD 16/10 O	silniční panel tl. 21,5 cm - zbytkový beton		2,98	1,98	0,215	2 800 kg	
74923	IZD 10/10 O	silniční panel tl. 21,5 cm - zbytkový beton		3,00	1,50	0,215	2 100 kg	

Vysvětlivky:

XF3 - stupeň vlivu prostředí - značně nasycené prostředí vodou, bez rozmrazovacích prostředků.

O - silniční panely vyráběné ze zbytkového betonu a výstuže

Poznámky:

Po vzájemné dohodě vyrobíme i silniční panely dle specifikace zákazníka (rozměry a tvary, třída betonu, výstuž atd.)

Ceník je platný od 1.2.2020

Ceny jsou uvedeny za zboží včetně nákladky ve výrobním závodě (bez dopravy) a neobsahují DPH.

V závislosti na odebraném množství a platebních podmínkách lze poskytnout množstevní slevy.

Dodávky se řídí Všeobecnými technickými a Všeobecnými prodejními a dodacími podmínkami společnosti MABA Prefa spol. s r.o. - viz www.mabaprefa.cz.

Minimální únosnost půdy pod šterkovým podložímby měla být $R_{dt} = 150$ kPa

Společnost MABA Prefa spol. s r.o. je držitelem certifikátu systému řízení jakosti dle ČSN EN ISO 9001 a ČSN EN ISO 14001

KOMPETENTNĚ & SPOLEHLIVĚ

FIRMA/VÝROBNÍ ZÁVOD

MABA Prefa spol. s r.o.
Čtvrť J. Hybeše 549
391 81 Veselí nad Lužnicí

OBCHODNÍ ODDELENÍ

T: [REDACTED] ref.odbytu [REDACTED]

T: [REDACTED] obch. poradci

e.mail:

web:

www.mabaprefa.cz

PŘEHLED DODÁVANÝCH SILNIČNÍCH PANELŮ

Silniční panely se používají pro výstavbu dočasných, objížďkových komunikací a dočasných dopravních parkovacích, průmyslových a jiných ploch. Dočasné vozovky ze silničních panelů se navrhují s předpokladem pětileté životnosti.

Délka (mm)	Šířka (mm)	Výška (mm)	Objem (m ³)	Hmotnost (kg)	Beton (tř.) bez DPH	Cena včetně DPH
3 000	1 000	150	0,448	1 120	B 30 - 2 620,- Kč	
3 000	1 000	215	0,607	1 516	B 30 - 3 150,- Kč	

VYBRANÉ REFERENCE REALIZACE BETONOVÝCH SILNIČNÍCH PANELŮ

Podívejte se na vybrané fotografie s realizacemi betonových silničních panelů.

[Další reference »](#)

5

Individuální kalkulace nových položek

Název stavby: Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi	čís.obj. SO 201	čís.změny
ISPROFIN č.: 553 551 0002		
Objekt: SO 201 - Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe		

Poř.č. položky	číslo položky	Název položky
----------------	---------------	---------------

		Pronájem pontonů
--	--	------------------

Měrná jednotka	množství	J.C.	Celkem
----------------	----------	------	--------

den	1,000		
-----	-------	--	--

Příloha č. 5
Výpočet:

	popis položky	Měrná jednotka	množství	J.C.	Celkem
1	nabídka Kedršt	den	1,000		
2	nabídka AARSLEFF	den	1,000		
3	Nabídka Labská	den	1,000		

2. Přirážka přímých nákladů:

Přirážka přiměřeného zisku	0,00 Kč
Přirážka na výrobní režii	0,00 Kč
Přirážka správní režie	0,00 Kč
Celkem přirážky	0,00 Kč

Cena celkem [redacted] Kč

Výpočet jednotnové ceny: [redacted] Kč

Změnu navrhl: Společnost Valy - Mělice, SMP - Metrostav

Datum Podpis [redacted]

Změnu odsouhlasil: Podpis

5

Miroslav Kedršt – VZK
Kloboučnická 1628/9, Praha 4
IČO 15003281
DIČ CZ [REDACTED]

Nabídka:

Stavba : Most přes Labe mezi Valy a Mělicemi
Pronájem palubového nosiče-pontonů 16ks 1,8mx6,5m únosnosti min 50t vč. nájezdových ramp .. [REDACTED] Kč/den
Součástí ceny nájmu je statický výpočet, odborný dohled při montáži a demontáži, provozování a manipulace po řece dle požadavku objednatele a projednání povolení se Státní plavební správou.

Spoluúčast objednatele (není součástí nabídky):

Dopravu na stavbu a ze stavby zpět, vykládka a nakládka komponentů (nosičů) na stavbě, montáže a demontáže na stavbě, provedení úprav na břehu pro nájezdy mechanizace
Termín použití pro montáž skruže NK: cca 18.10.2019-6.11.2019, poté bude ponton demotován a odvezen
Termín použití pro demontáž skruže NK: cca 04/2020 (předpoklad 20dnů), poté bude ponton demotován a odvezen

Splatnost: 14dní
Pozastávka: není

V Praze dne 1.10.2019

Tel [REDACTED]

e-mail [REDACTED]

AARSLEFF

CENOVÁ NABÍDKA pro SMP CZ, a.s.

PRONÁJEM A PROVOZ PONTONŮ:

"Most přes Labe mezi Valy a Mělicemi"

FILMY Z REALIZACE NA AARSLEFF.CZ





[Redacted]

SMP CZ, a.s.
Vyskočilova 1566
140 00 Praha 4

mail: [Redacted]
tel: [Redacted]

Brno, 2019/09/25

CN/835/19/09/25 – mch

Předmět cenové nabídky:

Předmětem cenové nabídky je dovoz, montáž, pronájem a provoz pontonů v řece Labi pro montážní práce na předmětné stavbě.

Zhotovitel zajistí pontony dle požadavků Objednatele s minimální nosností 50t (plocha 180m2), dopravu na staveniště, odborný dohled při montáži/demontáži a provozu v řece. Dále statický posudek únosnosti plavidla a projednání a zajištění všech potřebných povolení se Státní plavební správou.

Předpokládá se nasazení ve dvou etapách – cca od 18.10.2019 první etapa pro montáž skruže NK v délce 20 dnů, po té budou pontony demontovány a odvezeny. Druhá etapa pro demontáž skruže NK cca 04/2020 v délce 20 dnů.

Doprava na staveniště, montáž [Redacted]	[Redacted]	CZK
Demontáž a odvoz [Redacted]	[Redacted]	CZK
Pronájem a obsluha: [Redacted] CZK/ den, předpoklad 40 dnů.....	[Redacted]	CZK
<u>Kompletní provedení předmětu nabídky (bez DPH)</u>	[Redacted]	CZK

Nabídka zahrnuje:

- Provedení prací uvedených v předmětu nabídky.
- Nákup a dodávku potřebných materiálů, pronájem a opotřebení.
- Zřízení vlastního zařízení staveniště.

Nabídka nezahrnuje:

- Nakládka a vykládka komponent pontonu (jeřábnické i vazačské práce).
- Provedení a zapravení případných úprav na břehu v místech nájezdů na ponton.
- Oplocení a ostraha celého staveniště.
- Vícenásobné mobilizace stavební techniky na staveniště.
- Prostor pro zařízení staveniště, napojení ZS zhotovitele na elektřinu vč. spotřeby.
- Náklady na provedení pracovních ploch a příjezdové komunikace. Případný zábor po dobu provádění.
- Prostoje z důvodů na straně Objednatele nebo jeho subdodavatelů.
- Prostoje z důvodů vyšší moci (zejména povodňové stavy).

5



1. Termíny realizace

Provádění v závislosti na aktuálním stavu průtoku a hladiny Labe. Zahájení nejdříve 30 dní od akceptace cenové nabídky a projednání SoD.

2. Platební podmínky

Fakturace měsíční na základě skutečně provedených prací, splatnost 60 dní, bez pozastávek

3. Poznámky

- V případě změny počátečních podmínek oproti podkladům dostupným při oceňování, jako např. změna objemu prací, technologie provádění, geometrie konstrukcí, geologických podmínek si AARSLEFF vyhrazuje právo přehodnotit tuto cenovou nabídku.
- Objednavatel provede zemní práce, připraví staveniště volné od veškerých překážek a umožní provedení prací v rámci jedné etapy na jeden nájezd bez prostojů.
- Objednavatel poskytne přístupovou cestu pro transport materiálu a pro stroje potřebné k realizaci prací zhotovitele. Dále umožní přepravu materiálu v rámci staveniště
- Objednatel zajistí a předá prostor pro zařízení staveniště s přístupem ke zdroji el. energie.
- Dále objednatel zajistí případná povolení a formální souhlasy na straně investora, správců IS, majitelů dotčených pozemků a podobně.

4. Platnost cenové nabídky

Do 31.10.2019. Nabídka je zpracována dle aktuálního kurzu ČNB, v případě výrazných kurzových změn si AARSLEFF vyhrazuje právo přehodnotit cenovou nabídku.

Doufáme že Vás naše nabídka zaujme, v případě jakýchkoliv dotazů se na nás neváhejte obrátit.

Informace o firmě AARSLEFF a reference - www.aarsleff.cz

S pozdravem

regionální obchodní ředitel

mail. [redacted]

tel. [redacted]

Kunětická 2679, 530 09 Pardubice

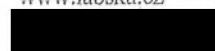
Tel / fax:



SMP CZ, a.s.
Vyskočilova 1566
140 00 Praha 4

Http: www.labska.cz

e-mail:

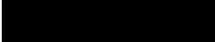


Datum : 27.9.2019

Vyřizuje :



Telefon :



Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / linka

Pardubice

vč: **Cenová nabídka**

Stavba : Most přes Labe mezi Valy a Mělicemi

Pronájem hornopalubové vany BP 400 únosnosti min 50t vč. tlačného zařízení remorkéru [redacted] Kč/den bez DPH
Nedílnou součástí ceny nájmu je statické posouzení pro beranění do dna, odborný dohled při nalodění a vylodění
mechanizace, provozování a manipulace po řece dle požadavku objednatele a projednání povolení se Státní plavební
správou.

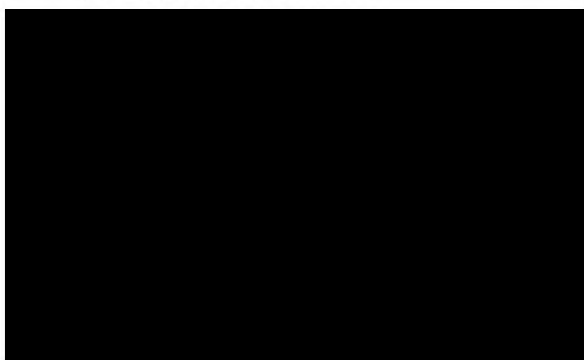
Spoluúčast objednatele (není součástí nabídky):

Doprava mechanizace pro beranění na PK Srnojedy, kde je možné nalodění a vylodění.

Termín použití pro montáž skruže NK: cca 15.10.2019 (předpoklad 20dnů),

Termín použití pro demontáž skruže NK: cca 04/2020 (předpoklad 20dnů)

V Pardubicích dne 27.9.2019



6

Individuální kalkulace nových položek

Název stavby: Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi	čís.obj. SO 201	čís.změny
ISPROFIN č.: 553 551 0002		
Objekt: SO 201 - Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe		

Poř.č. položky	číslo položky	Název položky
----------------	---------------	---------------

		Dočasné beraněné piloty v korytě řeky
--	--	---------------------------------------

Měrná jednotka	množství	J.C.	Celkem
----------------	----------	------	--------

kpl	1,000		
-----	-------	--	--

Příloha č. 6
Výpočet:

	popis položky	Měrná jednotka	množství	J.C.	Celkem
1	nabídka AARSLEFF	kpl	1,000		
2	nabídka CM CONSTRUCTION	kpl	1,000		
3	nabídka 3KMGE0	kpl	1,000		

2. Přirážka přímých nákladů:

Přirážka přiměřeného zisku	0,00 Kč
Přirážka na výrobní režii	0,00 Kč
Přirážka správní režie	0,00 Kč
Celkem přirážky	0,00 Kč

Cena celkem [redacted] Kč

Výpočet jednotnové ceny: [redacted] Kč

Změnu navrhl: Společnost Valy - Mělice, SMP - Metrostav

Datum Podpis [redacted]

Změnu odsouhlasil: Podpis

AARSLEFF

CENOVÁ NABÍDKA pro SMP CZ, a.s.

DOČASNÉ OCELOVÉ PILOTY:

"Založení provizorní bárky v korytě řeky"

FILMY Z REALIZACE NA AARSLEFF.CZ



6



SMP CZ, a.s.
Vyskočilova 1566
140 00 Praha 4

mail: [redacted]
tel: [redacted]

Brno, 2019/09/16

CN/315/19/09/16 – mch

Předmět cenové nabídky:

Předmětem cenové nabídky je provedení dočasných beraněných ocelových pilot v korytě řeky a jejich odstranění po ukončení jejich funkce – předpoklad životnosti až 36 měsíců. Před zahájením instalace/deinstalace ocelových pilot zajistí objednatel dostatečně únosnou pracovní plochu v dosahu beranící soupravy hmotnosti 40t – předpokladem nabídky je provádění z dostatečně únosného pontonu. Předpokládá se provedení instalace/deinstalace vždy v jedné etapě.

	jedn.	množst.	J.C.	Celkem
Mobilizace soupravy	kpl	2,000		
<i>Materiál</i>				
Nákup a dodání - 36ks x 12m x 0,117t	t	50,540		
Opracování a přesun do toku	t	50,540		
Odvoz a likvidace materiálu po vytažení	t	50,540		
<i>Instalace/deinstalace</i>				
Nastrážení - práce z pontonu	ks	36,000		
Zaberanění - práce z pontonu	ks	36,000		
Kotevní prvky: zaberanění, práce z pontonu	ks	4,000		
Odstranění - práce z pontonu, omezená pracovní výška	ks	36,000		
Kotevní prvky: odstranění, práce z pontonu	ks	4,000		
<u>Kompletní provedení předmětu nabídky</u>				

Nabídka zahrnuje:

- Provedení prací uvedených v předmětu nabídky.
- Nákup a dodávku potřebných materiálů, pronájem a opotřebení.
- Zřízení vlastního zařízení staveniště.

Nabídka nezahrnuje:

- Geodetické práce potřebné pro realizaci prací (vytyčení a zpětné zaměření pilot)
- Zpracování prováděcí dokumentace.



- Oplocení a ostraha celého staveniště.
- Vícenásobné mobilizace stavební techniky na staveniště.
- Prostor pro zařízení staveniště, napojení ZS zhotovitele na elektřinu vč. spotřeby.
- Veškeré zemní práce, provedení případného předvýkopu.
- Odstranění případných větších zemních překážek antropogenního původu ve vrstvě navážek (fragmenty ŽB/cihelných základů apod.).
- Likvidace nebo přeložení veškerých IS kolidujících s provedením předmětu nabídky. Vytyčení a označení IS v blízkosti prováděných prací.
- Náklady na provedení pracovních ploch a příjezdové komunikace. Případný zábor po dobu provádění.
- Náklady na práci geologa stavby, TDI, apod.

1. Termíny realizace

Termín zahájení do tří týdnů od akceptace cenové nabídky. Odhadovaný čas provádění 1-2 pracovní dny na založení jedné montážní podpěry.

2. Platební podmínky

Fakturace po provedení dílčího objektu, splatnost 60 dní, bez pozastávek

3. Poznámky

- V případě změny počátečních podmínek oproti podkladům dostupným při oceňování, jako např. změna objemu prací, technologie provádění, geometrie konstrukcí, geologických podmínek si AARSLEFF vyhrazuje právo přehodnotit tuto cenovou nabídku.
- Objednavatel provede zemní práce, připraví staveniště volné od veškerých překážek a umožní provedení prací v rámci jedné etapy na jeden nájezd bez prostoje.
- Objednavatel poskytne přístupovou cestu pro transport materiálu a pro stroje potřebné k realizaci prací zhotovitele. Dále umožní přepravu materiálu v rámci staveniště
- Objednatel zajistí a předá prostor pro zařízení staveniště s přístupem ke zdroji el. energie.
- Dále objednatel zajistí případná povolení a formální souhlasy na straně investora, správců IS, majitelů dotčených pozemků a podobně.

4. Platnost cenové nabídky

Do 31.10.2019. Nabídka je zpracována dle aktuálního kurzu ČNB, v případě výrazných kurzových změn si AARSLEFF vyhrazuje právo přehodnotit cenovou nabídku.

Doufáme že Vás naše nabídka zaujme, v případě jakýchkoliv dotazů se na nás neváhejte obrátit.

Informace o firmě AARSLEFF a reference - www.aarsleff.cz

S pozdravem

regionální obchodní ředitel

mail.: [redacted]

tel. [redacted]

6

Quotation

CM CONSTRUCTION Sp. z o.o.

Company Address
ul. Czorszyńska 28a 71-163 Szczecin
[REDACTED]

Date 01.10.2019
Quotation # 20200216SPF
Customer ID -

Quotation For
[REDACTED]
SMP CZ, a.s.
Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4
[REDACTED]

Quotation valid until: 27.04.2020
Prepared by: [REDACTED]

Comments or Special Instructions

For carrying out the work it is necessary to provide a pontoon with a minimum load capacity of 38 tons. This pontoon is not part of the offer. All construction equipment except social is included in the price offer, connection to electricity and water shall be provided by the client. All geodetic work, construction supervision, OHS supervision is up to the client. Access paths are required.

If the volume of work changes or it will be necessary to drive piles below designed level, the quotation will be renegotiated.

Quantity	Description	Unit Price	including TAX	Amount
36	Material - Purchase and delivery, adjustment	[REDACTED]	No	[REDACTED]
36	Material - Disposal	[REDACTED]	No	[REDACTED]
36	Instalation from pontoon	[REDACTED]	No	[REDACTED]
36	Deinstalation from pontoon	[REDACTED]	No	[REDACTED]
2	Transport of machinery and equipment	[REDACTED]	No	[REDACTED]

Subtotal
Tax Rate
Sales Tax
Other
TOTAL

If you have any questions concerning this quotation, please contact:

[REDACTED]

[REDACTED]

Thank you for your business!

CLIENT

SMP CZ, a.s.
 Vyskočilova 1566
 140 00 Praha 4
 Česká republika

CONTRACTOR

3KMGE0 sp. z p.o.
 ul. Odona Bujwida 3/15
 31-529 Kraków

SUBJECT OF THE PRICE OFFER

TEMPORARY STEEL PILES

Dear [REDACTED]

Based on your request we offer temporary steel piles installed from pontoon according to the prices below.

	quantity	unit	unit price CZK	total CZK
Mobilization of machine	2	pcs	[REDACTED]	[REDACTED]
Material including shape adjustment for pile driving – 36 pcs x 12 m	50,54	t	[REDACTED]	[REDACTED]
Installation from pontoon	50,54	pcs	[REDACTED]	[REDACTED]
Deinstallation from pontoon	50,54	pcs	[REDACTED]	[REDACTED]
Total price				

Included:

- Purchase and delivery of necessary materials, rental and wear
- Establishment of own site equipment
- Implementation documentation

Not included:

- Multiple mobilization of the machines and equipment to the construction site
- All earthworks and site preparation
- Geodetic works, OSH supervision
- Pontoon

IMPLEMENTATION DATES/PAYMENT TERMS

Terms and Conditions for negotiation.

OTHER TERMS

- Company reserves the right to revise this quotation in the event of a change in the initial conditions compared to the data available in the valuation, such as changes in work volume, technology of execution, geometry of structures, geological conditions.
- The Client shall provide an access path for the transport of material and for the machines required to carry out the Contractor's work. Furthermore, it enables the transport of material within the construction site.

We hope you find the offer interesting. Please do not hesitate to contact me for further negotiations.

Best Regards



Dodavatel:



INOVUS a.s.
Verměřovice 210
561 52 Verměřovice

IČ: 27528804

DIČ: CZ27528804

Telefon: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

www.inovus.eu

Odběratel: IČ: : 27195147

SMP CZ a.s.
Vyskočilova 1566
Praha - Michle
140 00

Tel.:

Nabídka č.: 19NA00025
Datum zápisu: 25.09.2019
Platno do:

Konečný příjemce:

Děkujeme za Vaši poptávku a zasíláme cenovou nabídku
Termíny provedení prací budou dohodnuty v případné smlouvě.

Označení dodávky

Bez DPH

S DPH

Silniční most přes Labe - II Etapa- mezi Valy a Mělicemi –
zámečnické práce – dle zaslané poptávky a výkresové
dokumentace

Vystavil:

7

Položkový rozpočet

Zakázka: **Silniční most přes Labe - II Etapa - zámečnické práce**

Místo: **Mezi Vály a Mělicemi**

Objednatel: **SMP CZ, a.s.**
Vyskočilova 1566
14000 Praha-Michle

IČ: **27195147**
DIČ: **CZ27195147**

Zhotovitel: **Inovus a.s.**
Verměřovice 210
56152 Verměřovice

IČ:
DIČ:

Vypracoval:

Rozpis ceny

Celkem

HSV			
PSV			
MON			
Vedlejší náklady			
Ostatní náklady			
Celkem			
Rekapitulace daní			
Základ pro sníženou DPH	15 %		
Snížená DPH	15 %		
Základ pro základní DPH	21 %		
Základní DPH	21 %		
Zaokrouhlení			
Cena celkem s DPH			

v _____

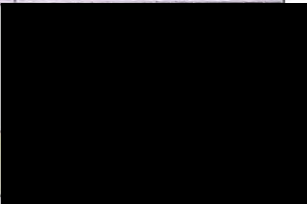
dne

24.9.2019

Za zhotovitele

Za objednatele

Rekapitulace dílů

Číslo	Název	Typ dílu			Celkem
1	Střední podpěry	HSV			
VN	Vedlejší náklady	VN			
Cena celkem					

Položkový rozpočet

S:	Silniční most přes Labe - II Etapa - zámečnické práce
O:	Mezi Valy a Mělicemi

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem	hmotnost / MJ	hmotnost celk.(t)
Díl:	1	Střední podpěry				1 684 667,52		17,71816
1	13487140R	Tyč průřezu HEB 300, hrubé, jakost oceli S235, 11375, 117 kg/m 2,25*3*1,1	t	7,42500			1	7,425
2	13487115R	Tyč průřezu HEB 200, hrubé, jakost oceli S235, 11375, 61,3 kg/m 1,47*3*1,1	t	4,85100			1	4,851
3	14130865R	Trubky bezešvé hladké jakost 11353.1 D 70x5,0 mm, 9,4 kg/m 0,51*3*1,1	t	1,68300			0,0197	0,03316
4	13611228R	Plech hladký jakost 11375.1 10x1000x2000 mm 0,21*3*1,1	t	0,69300			1	0,693
5	13614474R	Plech hladký jakost 11375.1 40x1500x3000 mm 0,94*3*1,1	t	3,10200			1	3,102
6	767995105R00	Práce na pilířích - příprava dílna	kg	16 140,00000			0,00005	0,807
7	767995105R00	Práce na místě stavby	kg	16 140,00000			0,00005	0,807
8	998767201R00	Přesun hmot pro zámečnické konstr., výšky do 6 m	%	15 892,00000			0	0
Díl:	VN	Vedlejší náklady						0
9	1	Doprava materiálu na místo stavby	km	540,00000			0	0
10	2	Doprava a režije zaměstnanci	soubor	1,00000			0	0
11	3	Manipulace s jeřábem	soubor	1,00000			0	0

Dodavatel:



INOVUS a.s.
Verměřovice 210
561 52 Verměřovice

IČ: 27528804
DIČ: CZ27528804
Telefon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
www.inovus.eu

Odběratel: IČ: 27195147
DIČ: CZ27195147

SMP CZ, a.s.
Vyskočilova 1566
140 00 Praha

Tel.:

Nabídka č.: 19NA00029
Datum zápisu: 07.11.2019
Platno do: 21.11.2019

Konečný příjemce:

Děkujeme za Vaši poptávku a zasíláme cenovou nabídku.

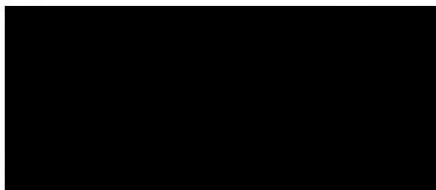
Termíny provedení prací budou dohodnuty v případné smlouvě.

Označení dodávky	Množství	J.cena	Cena %DPH	DPH	Kč Celkem
------------------	----------	--------	-----------	-----	-----------

Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi- III Etapa – dodatečné podélné ztužení	1 ks	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
---	------	------------	------------	------------	------------

Součet položek
Zaokrouhlení
CELKEM K ÚHRADĚ

Vystavil:



7

Položkový rozpočet

Zakázka: **Silniční most přes Labe - III Etapa - zámečnické práce**

Místo: **Mezi Vály a Mělicemi**

Objednatel: **SMP CZ, a.s.**
Vyskočilova 1566
14000 Praha-Michle

IČ: **27195147**
DIČ: **CZ27195147**

Zhotovitel: **Inovus a.s.**
Verměřovice 210
56152 Verměřovice

IČ:
DIČ:

Vypracoval:

Rozpis ceny

Celkem

HSV		
PSV		
MON		
Vedlejší náklady		
Ostatní náklady		
Celkem		

Rekapitulace daní

Základ pro sníženou DPH	15 %	
Snížená DPH	15 %	
Základ pro základní DPH	21 %	
Základní DPH	21 %	

Zaokrouhlení

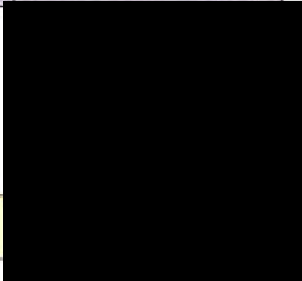
Cena celkem s DPH

v _____ dne **07.11.2019**

Za zhotovitele

Za objednatele

Rekapitulace dílů

Číslo	Název	Typ dílu			Celkem
1	Střední podpěry	HSV			
3	Přivaření PIŽMA	HSV			
VN	Vedlejší náklady	VN			
Cena celkem					

Položkový rozpočet

S:	Silniční most přes Labe - III Etapa - zámečnické práce
O:	Mezi Valy a Mělicemi

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem	hmotnost / MJ	hmotnost celk.(t)
Díl:	1	Sřídění podpěry				292 788,20		2,63325
1	13487115R	Tyč průřezu HEB 120, hrubé, jakost oceli S235, 11375, 26,7 kg/m 6*2*4,4*26,7/1000*1,4	t	1,97366			1	1,97366
2	141308	Trubky hranaté jakost 11353.1 , 70x70x5, 9,415 kg/m 6*4*2,5*9,415/1000*1,25	t	0,70613			0,0197	0,01391
3	13611228R	Plech hladký jakost 11375.1 10x1000x2000 mm 6*((4*0,25*0,4)+(0,35*0,4))*0,01*7850/1000*1,35	t	0,34336			1	0,34336
4	767995105R00	Práce na pilířích - příprava dílna (1,97366+0,70613+0,34336)*1000	kg	3 023,15000			0,00005	0,15116
5	767995105R00	Práce na místě stavby	kg	3 023,15000			0,00005	0,15116
6	998767201R00	Přesun hmot pro zámečnické konstr., výšky do 6 m	%	633,14000			0	0
Díl:	3	Přivaření PÍŽMA						0
7	4	Přivaření PÍŽMA na OC kci	ks	6,00000			0	0
Díl:	VN	Vedlejší náklady						0
8	1	Doprava materiálu na místo stavby	km	40,00000			0	0
9	2	Doprava a režije zaměstnanci	soubor	1,00000			0	0
10	3	Manipulace s jeřábem	soubor	1,00000			0	0

(7)

TPB STEEL

OD :
TPB STEEL, spol. s r.o.

Podnikatelská ul. areál Vů
190 11 Praha 9 - Běchovice
mobil:
e.mail:

PRO :
SMP a.s.

Vyskočilova 1566
140 00 Praha 4

CENOVÁ NABÍDKA - SMP MOST LABE MĚLICE

NbC

SOD	Popis	mj	mn	jc	cena
-----	-------	----	----	----	------

Demontáž (rozpálení) 6 ks bábek skruže mostu

kpl

6,0

CELKEM bez DPH

Poznámky:

Cena Zahrnuje:
Likvidaci materiálu

Cena Nezahrnuje:
Demontáž HEB beraňených do dna - 36ks
Demontáž horního dílu skruže (bábek) - 6ks
Přístupy k bábkám - pontony a lešení
Manipulační techniku

Termín:
04/2020

06.12.2019

Položka č. 68 - DOČASNÉ KONSTRUKCE VČET ODSTRANĚNÍ . Rozpětí položky - kalkulace položky

Stavba: 1-0020-01/30 Silniční most přes Labe mezi Valy - Mělicemi
 Rozpočet: SO 201 Mostní objekt (ev.č.32219-2) - most přes Labe

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
68	94819R		DOČASNÉ KONSTRUKCE VČET ODSTRANĚNÍ	KPL	1,00		

Výpočet:

Příloha č. 9

popis položky	Měrná jednotka	množství	J.C.	Celkem
skruž mělický břeh montáž+demontáž+nájem+eventuelní ZP				
založení skruže zemní práce	kpl	1,000		
panely pod skruž -doprava pro montáž	kpl	1,000		
panely pod skruž -montáž	kpl	1,000		
panely pod skruž -pronájem	kpl	1,000		
panely pod skruž -doprava odvoz	kpl	1,000		
doprava skruže pro montáž	kpl	1,000		
montáž skruže	kpl	1,000		
pronájem skruže	měs	6,000		
demontáž skruže	kpl	1,000		
příjezdové komunikace montáž	kpl	1,000		
plochy pro jeřáb montáž	kpl	1,000		
příjezdové komunikace odstranění	kpl	1,000		
plochy pro jeřáb odstranění	kpl	1,000		
doprava skruže pro demontáž	kpl	1,000		
zimní opatření	kpl	1,000		
Skruž ve vodě plošné založení montáž+demontáž+nájem+eventuelní ZP				
založení skruže zemní práce	kpl	1,000		
panely pod skruž -doprava pro montáž	kpl	1,000		
panely pod skruž -montáž	kpl	1,000		
panely pod skruž -pronájem	kpl	1,000		
panely pod skruž -doprava odvoz	kpl	1,000		
Celkem - zemní práce ve vodě pro montáž a demontáž skruže+panely				
doprava skruže pro montáž	kpl	1,000		
montáž skruže	kpl	1,000		
pronájem skruže	měs	6,000		
demontáž skruže	kpl	1,000		
doprava skruže pro demontáž	kpl	1,000		
Celkem - skruž spodní část (díl) -montáž+pronájem+demontáž				
skruž pro montáž oblouku montáž+demontáž+nájem+eventuelní ZP				
doprava skruže pro montáž	kpl	1,000		
montáž skruže	kpl	1,000		
pronájem skruže	měs	6,000		
demontáž skruže	kpl	1,000		
doprava skruže pro demontáž	kpl	1,000		
zimní opatření	kpl	1,000		
skruž valský břeh montáž+demontáž+nájem+eventuelní ZP				
založení skruže zemní práce	kpl	1,000		
panely pod skruž -doprava pro montáž	kpl	1,000		
panely pod skruž -montáž	kpl	1,000		
panely pod skruž -pronájem	kpl	1,000		
doprava skruže pro montáž	kpl	1,000		
montáž skruže	kpl	1,000		
pronájem skruže	měs	3,000		
demontáž skruže	kpl	1,000		
doprava skruže pro demontáž	kpl	1,000		
příjezdové komunikace montáž	kpl	1,000		
plochy pro jeřáb montáž	kpl	1,000		
příjezdové komunikace odstranění	kpl	1,000		
plochy pro jeřáb odstranění	kpl	1,000		
zimní opatření	kpl	1,000		
celkem přímé náklady				

% odpočtu	Celkem	popis
100%		odpočet spodního dílu skruže Pířmo, které nahradili beraněné bérky
100%		
100%		
100%		
100%		
50%		odpočet spodního dílu skruže Pířmo, které nahradili beraněné bérky
50%		
50%		
50%		
50%		

Přirážka přímých nákladů:

Přirážka přiměřeného zisku 5,00%
 Přirážka na výrobní režii 5,00%
 Přirážka správní režie 5,00%
 Celkem přirážky

Cena celkem

Vyjádření Povodí Labe, státní podnik k navržení masívnějších provizorních podpěr "PIŽMO".

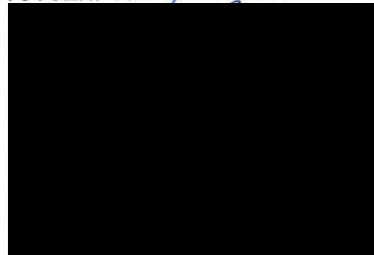
Stavba „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi“

Zhotovitel stavby předložil po upřesnění statického řešení výsuvu a na základě podrobného průzkumu dna v předmětném profilu přemostění podrobné statické řešení provizorních podpěr, jehož výsledkem bylo navržení masívnějších provizorních podpěr PIŽMO, což částečně zmenšuje průtočnou plochu a zhoršuje odtokové poměry při zvýšených průtocích v Labi a při případném vzniku ledových jevů. Vzhledem k mocnosti říčních nánosů lze také předpokládat, že v průběhu výstavby mostu může dojít k podemletí a naklonění podpěr vlivem proudění vody v řece, což by vedlo k omezení funkčnosti podpěrné konstrukce.

Na základě výše uvedené skutečnosti požadujeme eliminovat zmenšení průtočného profilu (tzn. zhoršení odtokových poměrů v Labi v profilu přemostění) vlivem založení mostu na minimum, protože v případě povodňových průtoků je pravděpodobné, že dojde na rozšířených podpěrách k zachycování neseného splávi (případně k hromadění ledové tříště a ker), což bude v extrémním případě představovat další zmenšení průtočné plochy v místě založení mostu. Tato skutečnost může nepříznivě ovlivnit rozsah záplavového území a v extrémním případě vlivem zvýšeného tlaku proudící vody na splávi zachycené na konstrukci "PIŽMA" přispět k prostorovým deformacím provizorních podpěr.

Dne 4.9.2019

Povodí Labe, státní podnik
Provozní středisko Pardubice





INGEO s.r.o.

Sudoměřská 25
130 00 Praha 3 - Žižkov
tel./mob. : [REDACTED]

e-mail : [REDACTED]

www. ingeo.ic.cz

SMP CZ, a.s.
Pobřežní 667/78
Praha 8
186 00

Naše zn.: 19 028Nozakázka č. 119 295 - vyřizuje: [REDACTED]

tel.: [REDACTED]

v Praze dne 15.10.2019

Věc: geologická dokumentace sond a zatřídění zastižených zemin na akci :

„Silniční most mezi Valy a Mělicemi“

Dne 14.10.2019 byly na zmíněné stavbě realizovány dvě sondy pásovým minibagem. Sondy byly provedeny v místě plánovaného umístění bábek podpěrné konstrukce (skruže) určené pro montáž a výsuv nosné konstrukce mostu za účelem provedení dokumentace geologických profilů těchto sond. Jednotlivé zastižené vrstvy jsem zatřídil dle ČSN 73 6133, ČSN EN ISO 14688 a ČSN 73 3050 a přiřadil jim normové charakteristiky (viz příložená tabulka).

Hloubené sondy byly popisovány v průběhu technických prací za přirozené vlhkosti. Během dokumentace byly jednotlivé typy zemin zařazeny na základě makroskopického popisu.

Dokumentace kopané sondy (za popisem je vždy zatřídění dle ČSN 73 6133, ČSN EN ISO 14688, ČSN 73 3050 a TKP 4-Zemní práce) :

K1 (210,21 m n.m.) – uprostřed mezi pilíři P4 a P5, v ose

0,00 – 0,40 navážky – písčité hlína s kameny až balvany do velikosti 40 cm (60%), velmi ulehlé, šedohnědá	(F3/MS-BY; sagrSi; 3.; II.)
0,40 – 1,40 písek – slabě hlinitý, jemnozrnný, středně ulehlý, červenohnědý, vlhký	(S2/SP; siSa; 2.; I.)
1,40 – 2,20 jílovitá hlína, jemnozrnně písčité, tuhá až pevná, s organickou příměsí, šedočerná - náplav	(F3/MS-O; orsaSi; 2.; I.)
2,20 – <u>2,50</u> jílu, jemnozrnně písčité, s valouny do 30 cm (50%), měkký až tuhý, šedý	(F4/CS-B; grsaCl; 2.-3.; I.)

Hladina podzemní vody naražená: 2,20 m pod terénem (208,01 m n.m.).

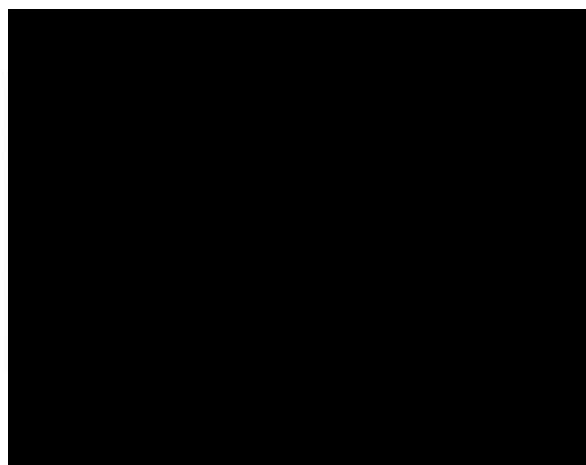
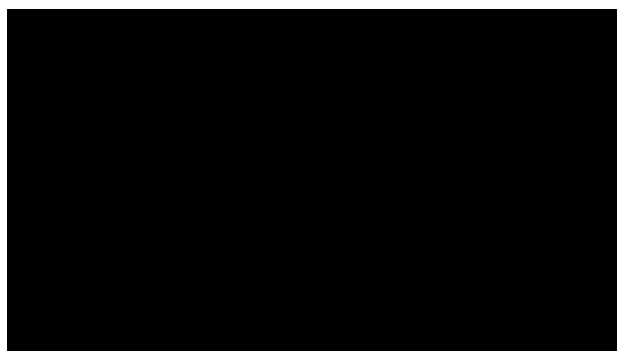
K2 (209,99 m n.m.) –mezi pilířem P5 a opěrou OP6, 3 m od pilíře P5, v ose

0,00 – 0,60 navážky – písčité hlína s kameny až balvany do velikosti 70 cm (60%), velmi ulehlé, šedohnědá	(F3/MS-BY; sagrSi; 3.; II.)
0,60 –1,80 písek – slabě hlinitý, jemnozrnný, středně ulehlý, červenohnědý, vlhký	(S2/SP; siSa; 2.; I.)
1,80 –2,10 jíl, velmi písčité, jemnozrnně písčité, tuhý, hnědý	(F4/CS; saCl; 2.; I.)
2,10 – 2,40 písek– slabě hlinitý, jemnozrnný, středně ulehlý, rezavý, vlhký	(S2/SP; siSa; 2.; I.)
2,40– <u>2,70</u> jíl, jemnozrnně písčité, s valouny do 15 cm (40%), měkký až tuhý, šedý	(F4/CS-B; grsaCl; 2.-3.; I.)

Hladina podzemní vody naražená: 1,60 m pod terénem (208,39 m n.m.).

Bylo provedeno srovnání charakteristik zastižených zemin s ohledem na dříve provedený podrobný IGP (SUDOP, 2014). Jak vyplývá z příložené tabulky, lze konstatovat, že deformační charakteristiky zastižených zemin jsou nižší než hodnoty uvažované v zadávací dokumentaci. V další příloze je také naznačeno umístění kopaných sond. Navrhujeme zlepšení únosnosti základové půdy pro dosažení původně předpokládaných hodnot.

Vypracoval : 
INGEO, s.r.o.



FOTODOKUMENTACE :

PŘÍLOHA 1 : GEOTECHNICKÉ PARAMETRY ZEMIN

Dokumentace sond :

Geotechnické zhodnocení a vlastnosti podloží :

geotechnická vrstva		geotechnický typ			
		Y	Q	Q1	Q3
Charakteristika		navážky - písčitá hlína s kameny až balvany - skrývka	jílovitá hlína, jemnozrně písčitá, tuhá až pevná, s organickou příměsí, šedočerná - náplav	jíl, jemnozrně písčitý, s valouny do 30 cm (50%), měkký až tuhý, šedý	písek – slabě hlinitý, jemnozrný, středně ulehlý, červenohnědý, vlhký
tř. ČSN 73 6133	-	F3/MS-BY	F3/MS-O	F4/CS-B	S2/SP
tř.ČSN EN ISO 14688	-	sagrSi	orsaSi	grsaCl	siSa
v/β	-	0,35 / 0,62	0,35 / 0,62	0,35 / 0,62	0,28 / 0,78
γ	kg / m ³	1 800	1 800	1 850	1 850
w _p	%	-	-	-	-
w _L	%	-	-	-	-
přirozená vlhkost w _n	%	-	-	-	-
l _p	-	-	-	-	-
l _c	-	-	-	-	-
konzistence	-	velmi ulehlé	tuhá až pevná	měkká až tuhá	středně ulehlý
E _{def}	Mpa	-	3	3	15
souč.konsolidace c _v	cm ² / s	-	-	-	-
c _u	kPa	-	60	40	-
φ _u	°	-	0	0	-
c _{ef}	kPa	-	10	14	0
φ _{ef}	°	-	24	23	30
σ _c	MPa	-	-	-	-
hustota diskontinuit	-	-	-	-	-
koef.filtrace k	ms ⁻¹	-	10 ⁻⁷	10 ⁻⁸	10 ⁻⁶
Těžitelnost (ČSN 73 3050 /73 6133)	tř	3./II.	2./I.	2.-3./I.	2./I.
Vrtatelnost pro piloty	tř.	I.	I.	I.	I.
CBR (přiroz. vlhkost)	nezlepšené	-	-	-	-
R _{dt}	kPa	-	120*	100*	400**
Namrzavost	tř.	skrývka	nebezpečně namrzavé	nebezpečně namrzavé	mírně namrzavé
vhod. pro podloží ČSN 73 6133	-	-	nevhodné	nevhodné	podmínečně vhodný
vhod. pro násyp ČSN 73 6133	-	skrývka	nevhodné	podmínečně vhodný	vhodný

*) hodnota při hloubce založení 0,8 až 1,5 m pro šířku základu ≤ 3,0 m

***) hodnota při hloubce založení 1,0 m pro šířku základu = 3,0 m