

**PROVÁDĚCÍ SMLOUVA O DÍLO – ČÁST 1 – HAVARIJNÍ POSTUP
k Rámcové dohodě – část 1 ze dne 24. 3. 2020, CES:190 070**

Česká republika – Ministerstvo životního prostředí

se sídlem: Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10
zastoupená: RNDr. Martinem Holým, ředitelem odboru geologie a zástupcem
náměstka pro řízení sekce ochrany přírody a krajiny
IČO: 00164801
bankovní spojení: ČNB Praha 1, Na Příkopě 28, číslo účtu: 7628001/0710
kontaktní osoba: Ing. Petr Uldrych, vedoucí oddělení nerostných zdrojů,
tel.: +420 267 122 667, e-mail: Petr.Uldrych@mzp.cz

(dále jen „**Objednatel**“)
na straně jedné

a

Společnost „Likvidace SDD – PKÚ + GIS – Oblast 1“

vedoucí účastník: **Palivový kombinát Ústí, státní podnik**
se sídlem: Hrbovická 2, 403 39 Chlumeč
IČO: 00007536
DIČ: CZ00007536
zastoupený: Ing. Walterem Fiedlerem, ředitelem
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., Ústí nad Labem, číslo účtu: 7536123000/5500
zapsaný: obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Ústí nad Labem,
sp. zn. AXVIII 433

a

účastník: **GIS – GEOINDUSTRY, s.r.o.**
se sídlem: Tleskačova 1329/16, 323 00 Plzeň
IČO: 49196375
DIČ: CZ49196375
zastoupený: Ing. Pavlem Rusnokem, jednatelem
bankovní spojení: Raiffeisenbank im Siftland eG, Plzeň, číslo účtu: 505930/8030
zapsaný: obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Plzni, sp. zn. C4319

Za sdružení jedná: Ing. Walter Fiedler, ředitel PKÚ,

Kontaktní osoba:



(dále jen „**Zhotovitel**“)
na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto
Prováděcí smlouvu o dílo – část 1 (dále jen „**Prováděcí smlouva**“)
k **Rámcové dohodě – část 1** ze dne **24. 3. 2020** (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

Čl. 1

Předmět Prováděcí smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na svůj náklad a na své nebezpečí dílo:

Zabezpečení SDD „propad Přebuz (p. č. 1508/2)“ (č. o. 2785) v k.ú. Přebuz

Čl. 2

Cena

1. Cena za provedení díla nepřekročí **693 328,- Kč** bez DPH, výše DPH činí 145 598,88 Kč, cena včetně DPH činí **838 926,88 Kč**. Cena za jednotlivé práce a materiál bude uvedena v soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, který bude vypracován Zhotovitelem a předán Objednateli současně s předáním díla.

Čl. 3

Doba, místo a podmínky plnění

1. Zhotovitel je povinen provést dílo, tj. dokončit ho a předat Objednateli nejpozději do 31. 10. 2020 (dodací lhůta).

Čl. 4

Ustanovení závěrečná

1. V případě, že ujednání obsažené v této Prováděcí smlouvě bude v rozporu, popř. v nesouladu s ustanoveními obsaženými v **Rámcové dohodě**, má ujednání obsažené v této Prováděcí smlouvě přednost. Touto Prováděcí smlouvou nesmějí být za žádných okolností prováděny podstatné změny rámcových podmínek stanovených v **Rámcové dohodě**. Není-li v této Prováděcí smlouvě stanoveno jinak, použije se na právní vztah založený touto Prováděcí smlouvou příslušná ustanovení **Rámcové dohody**.
2. Smluvní strany bezvýhradně souhlasí s uveřejněním této Prováděcí smlouvy v plném znění včetně Ceny díla a veškerých metadat v souladu s příslušnými právními předpisy, které se na uveřejnění této Prováděcí smlouvy vztahují, tj. zejména v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Podle dohody Smluvních stran uveřejnění této Prováděcí smlouvy provede Objednatel.

3. Tato Prováděcí smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění dle odst. 2. tohoto článku.
4. Tato Prováděcí smlouva se uzavírá ve třech vyhotoveních, s platností originálu, přičemž Zhotovitel obdrží 1 vyhotovení a Objednatel obdrží 2 vyhotovení.
5. Nedílnou součástí této Prováděcí smlouvy jsou její přílohy:
 - a) Příloha č. 1 – Plán postupu prací včetně registračního listu SDD

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Prováděcí smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

Objednatel

Zhotovitel

V Praze, dne 16.6.2020

V Chlumci, dne 10.06.2020



Česká republika – Ministerstvo životního prostředí

RNDr. Martin Holý

ředitel odboru geologie a zástupce
náměstka pro řízení sekce ochrany přírody
a krajiny

Ing. Walter Fiedler

ředitel

Palivový kombinát Ústí, státní podnik
vedoucí společník Sdružení
„Likvidace SDD – PKÚ + GIS – Oblast 1“



Plán postupu prací

Realizace zabezpečení SDD „propad Přebuz (p.č. 1508/2)“

(č.o. 2785)

Zpracováno dle vyhlášky č. 104/1988 Sb.

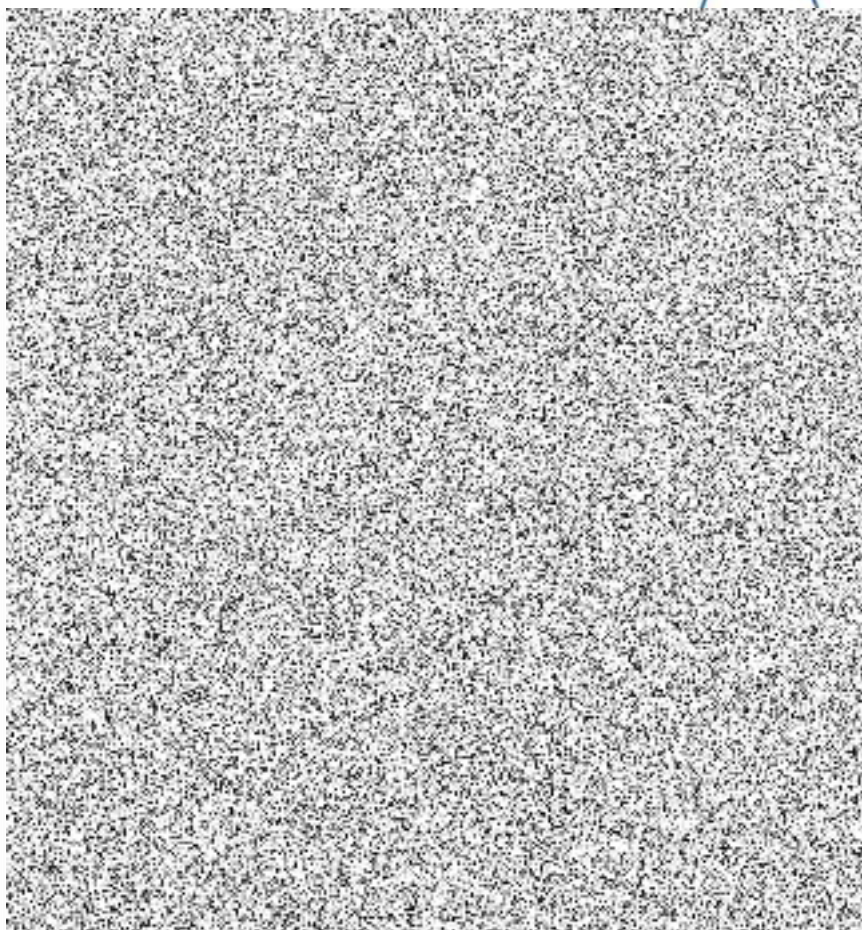
ve znění pozdějších předpisů

červen 2020

Zpracoval:

Kontroloval:

Schválil:



Úvod:

Práce na zabezpečení starého důlního díla „propad Přebuz (p.č. 1508/2)“ byly zadány výzvou k předložení návrhu na uzavření prováděcí smlouvy zadavatelem: Ministerstvem životního prostředí ČR – odborem geologie zhotoviteli: Sdružení „Likvidace SDD – PKÚ+GIS – Oblast 1“. Přímým zhotovitelem je v tomto případě společnost GIS-GEOINDUSTRY, s.r.o. Plzeň.

V tomto případě se jedná o řešení akutního případu – havarijního stavu, neboť k propadu došlo v intravilánu města Přebuz přímo na užívané místní komunikaci používané jako cyklostezka a vzhledem k charakteru díla se jedná o akutní nebezpečí pro životy i majetek osob.

Plán postupu prací

1. Popis starého důlního díla a vyhodnocení jeho nepříznivého vlivu na povrch.

Na konci měsíce května 2020 byl na odbor geologie MŽP ČR nahlášen propad důlního díla na parcele p.č. 1508/2 v k.ú. Přebuz. Ohlašovatelem byl lesní správce Lesní správy Kraslice. Propad se nachází přímo na užívané asfaltové místní komunikaci, ještě v intravilánu obce, která vede z Přebuzi jihozápadním směrem k bývalému dolu Otto a do lesů kolem Čertovy hory.

Komunikace je využívána jako cyklostezka č. 2229, slouží i Lesům České republiky s.p. ke stahování dřeva z krušnohorských lesů. Je velmi obtížné až nemožné tuto cestu nahradit. Pozemek patří státu s právem hospodařit pro Lesy České republiky s.p., sousední pozemek je v soukromém majetku.

Při terénní rekognoskaci bylo zjištěno, že propad má zhruba obdélníkový tvar o rozměrech 2x1m protažený ve směru komunikace. Má svislé až lehce převislé stěny do hloubky okolo 1 m, pak upadá směrem k SZ, v hloubce cca 1,5 – 1,8 m je zavalen materiálem z komunikace.

Nahlédnutím do dokumentace ČGS bylo zjištěno, že v blízkosti již došlo k více propadům, např. zhruba 30 m severovýchodně, mezi domy č.p. 263 a 266. Tento propad byl zajišťován v roce 2010 společností Geomont GP s.r.o. Chrudim, dříve (1986 – 2000) několikrát společností DIAMO s.p. Jednalo se o opakovaný propad. Při jeho zajišťování byly zjištěny podzemní prostory, vázané na vydobyté strmé greisenové žíly směru SV – JZ. Tyto žíly související s Cechem sv. Bartoloměje, jsou součástí přebuzské ložiskové zóny směru SV – JZ o šířce 100 – 300 m složené z desítek paralelních greisenových pruhů a proužků o mocnosti od cm do 1 – 2 m zrudněných hlavně cínem a arsénem. Patrně byly dobývány selektivně ty výnosnější žíly hlubinně odspodu směrem k povrchu liniově v mocnostech málo přesahujících 1 m. Jsou velmi strmé, 80 – 90°. V přípovrchové části žil dochází k propadům vymýváním jílovitého obsahu směrem do podzemí. Hlubinná těžba zde probíhala od středověku, starší díla jsou zapomenuta.

Vzhledem k charakteru důlního díla a místu jeho projevu na povrch byl jeho stav označen jako ohrožující životy i majetek osob a dílo bylo ČGS i odborem geologie MŽP ČR doporučeno k okamžitému zajištění a odstranění havarijního stavu.

Práce musí být zahájeny neprodleně s ohledem na krajně naléhavý případ.

1.2 Způsob průzkumu a zajištění starého důlního díla, druh, rozsah a časový sled

1.2.1 Projekční práce

Již v rámci předprojektové přípravy byla provedena rekognoskace terénu. Vzhledem k tomu, že se jedná o havarijní stav, je vypracován plán postupu prací včetně rozpočtu a řešeny střety zájmů současně s přípravou prací. Práce budou provedeny na ohlášení hornické činnosti příslušnému OBÚ.

1.2.2 Odborná činnost před zahájením a v průběhu prováděných prací

Před zahájením prací bude provedeno zabezpečení bezpečnostního pásma pomocí signální pásy na kulech s bezpečnostními tabulkami. Vzhledem k exponovanosti lokality bude nutno v součinnosti s městským úřadem Přebuz vytyčit objízdnu trasu pro cyklostezku a patrně i vyčlenit pracovníka na stálý dozor. Motorovým vozidlům musí být v průjezdu úplně zabráněno. Bezpečnostní prostor bude mít podobu obdélníku o rozměrech 12x8 m. Po skončení prací bude stanoveno ochranné pásmo v rozsahu daném zjištěnými skutečnostmi. Během provádění prací bude prováděn souběžný odborný průzkum, který stanoví další postup prací. Na lokalitě bude prováděn odborný technický dozor, dozor báňského projektanta a řídicí dozor závodního dolu.

1.2.3 Přípravné technické práce

Na lokalitě bude zřízen prostor pro uložení materiálu a pro míchání cementopopílkové směsi. Po skončení prací bude zařízení staveniště odstraněno včetně odstranění ohrazení bezpečnostního pásma. Terén bude uveden do původního stavu.

1.2.4 Technické práce.

a) Technické práce budou zahájeny odstraněním asfaltu a svrchní vrstvy podkladu cesty z plochy 4 x 5 m, ručně pomocí sbíjecího kladiva. Poté bude proveden výkop do hloubky maximálně 5 m strojně pomalým postupem přesně za stálého dozoru tak, aby byl co nejpřesněji určen směr a stav dobývky. Celkem odhadujeme 70 m³ výkopku. Výkop bude ručně dočištěn a provizorně zapažen. Poté bude provedeno prolití výkopu vodou (2 x fekál 10+10 km). Přitom bude sledováno zasakování vody se zjištěním oslabených zón.

Na tyto zóny se zaměří výplně cementopopílkovou směsí míchanou na místě s hustotou podle potřeby. Odhadujeme použití 24 m³ směsi případně ředěné vodou. Zasakování bude probíhat pomalu rychlostí cca 1 m³/hod.

Po ukončení vyplňování dutin a rozvolněných zón bude proveden zásyp výkopu drceným kamenivem frakce 16/32 do úrovně 1 m pod terén (cca 60 m³), patrně z lomu Děpoltovice. Zároveň bude odvezen na skládku výkopek včetně asfaltu z vozovky (cca 114 t).

Na povrchu zásypu bude zřízeno pískové lože a na něj bude zhotovena pojezdová železobetonová krycí ohlubňová deska (v prostoru komunikace) o rozměrech 4x4x0,6 m (9,6 m³ betonu, 501 kg armatury – viz výkres).

Deska bude pokryta drceným kamenivem – drobnozrnným šterkem v množství 4x4x0,5 = 8 m³.

Na závěr bude zhotoven odbornou firmou (subdodávka) asfaltový povrch vozovky na ploše 20 m². Terén kolem vozovky bude uveden do původního stavu.

1.2.5 Závěrečné práce

Všechny práce budou zaměřeny. Budou odebrány vzorky betonu (1 ks) a cementopopílkové směsi (1 ks) na pevnost v prostém tlaku. Pozemky budou po skončení prací předány zpět majitelům. O provedených pracích bude vypracována závěrečná zpráva včetně fotodokumentace, která bude objednateli předána v písemné i digitální podobě.

1.3. Základní opatření k zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Bude postupováno podle Vyhlášky ČBÚ č. 52/1997 ve znění pozdějších předpisů. Před zahájením prací bude stanoven bezpečnostní prostor 12 x 8 m. Tento prostor bude v terénu vyznačen červenobílou páskou a tabulkami zákazu vstupu. Vozidla s materiálem se budou moci pohybovat jen určenou trasou k mezideponii, od ní se bude materiál dopravovat ručně. Po celou dobu technických prací bude stanoven stálý dozor. Vzhledem k exponovanosti polohy bude důsledně dbáno na zabránění vstupu nepovolaných osob a vjezdu cizích vozidel na lokalitu. Osádka se bude řídit technologickým postupem, se kterým bude prokazatelně seznámena. Zároveň bude dbáno o dodržování zásad ochrany životního prostředí – nebude skladován žádný materiál ohrožující životní prostředí, včetně pohonných hmot a jiných náplní. Práce budou zahájeny neprodleně, vzhledem k tomu, že se jedná o havarijní stav. Před zahájením prací bude činnost ohlášena na příslušný obvodní báňský úřad.

1.4. Způsob zajištění požadavků vyplývajících z rozhodnutí orgánů a dohod s orgány a organizacemi, jimž příslušná ochrana objektů a zájmů podle zvláštních předpisů.

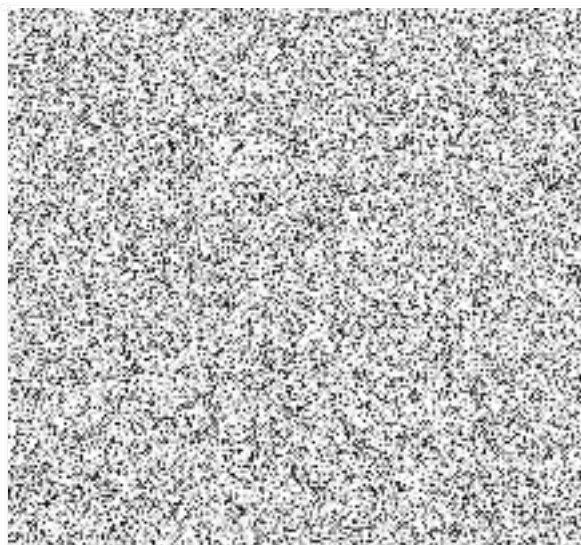
Během přípravy prací budou postupně požádány dotčené orgány státní správy a majitelé pozemků o vyjádření k pracem. Definitivní plán likvidace zahrne jimi vyslovené podmínky do svého obsahu. Po skončení prací bude lokalita předána majitelům pozemku a bude provedena její kontrola zadavatelem prací (MŽP).

1.5. Harmonogram prací

Práce budou prováděny tak, aby byla na minimum zkrácená doba, po kterou bude zakázáno používat komunikaci z Přebuzi k dolu Otto. Práce budou zahájeny okamžitě po podepsání prováděcí smlouvy mezi zhotovitelem a objednatelem. Předpokládáme jejich trvání po dobu maximálně tří týdnů. Krajiní termín pro ukončení technických prací je 31. července 2020.

V Plzni

dne 8. 6. 2020



ROZPOČET verze 2
PROJEKT STAVBY
Stavba: Realizace zabezpečení SDD Propad Přebuz (p. č. 1508/2) č.o. 2785

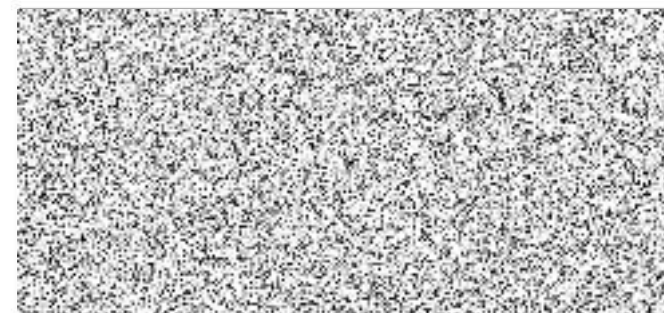
Objednatel: MŽP ČR, odbor geologie

Objekt:
Zhotovitel: GIS - GEOINDUSTRY, s.r.o.

P.Č.	Kód položky	Popis položky	MJ	Celkem MJ	Cena MJ	Cena celkem
VRN		Příprava stavby				
1		Vytyčení bezpečnostního pásma páskou na kúlech , zabrání průjezdu	m	40,00	80,0 Kč	3 200 Kč
2		Expresní vyřízení střetů zájmů	soubor	1,00	5 000,0 Kč	5 000 Kč
		Příprava staveniště				
3		Průzkum propadu včetně vytyčení směru pro zemní práce (UNIQA, koncepč.práce) a přípravy	hod	16,00	500,0 Kč	8 000 Kč
4		Zařízení staveniště	%	2,50	654 619,0 Kč	16 365 Kč
HSV		Technické práce				
5		Odstranění asfaltu a svrchní vrstvy podkladu 4x5 m s přemístěním do 3 m ručně	m2	20,00	301,0 Kč	6 020 Kč
6		Strojní výkop do hl. 5 m celkem 70 m3 nezapažený tř. III přesný	m3	70,00	800,0 Kč	56 000 Kč
7		Ruční dočištění se zapažením 3 os. x 8 hod	hod	24,00	272,0 Kč	6 528 Kč
8		Prolití propadu fekálem s dovozem vody (10 km x 40 Kč)	celek	2,00	500,0 Kč	1 000 Kč
9		Výplň zjištěných dutin cementopískovou směsí včetně namíchání z mezideponie	hod	24,00	1 845,0 Kč	44 280 Kč
10		Cena suspenze	m3	24,00	1 670,0 Kč	40 080 Kč
11		Zásyp jámy drceným kamenivem	m3	68,00	65,8 Kč	4 474 Kč
12		Cena kameniva 16/32	t	115,60	469,0 Kč	54 216 Kč
13		Dovoz kameniva Děpoltovice	km	232,00	45,0 Kč	10 440 Kč
14		Odvoz na skládku (asfalt, materiál z propadu)	km	270,00	45,0 Kč	12 150 Kč
15		Skládkovné (9 t asfalt s kamenem, 105 t výkopek)	t	114,00	300,0 Kč	34 200 Kč
16		Pískové lože pod desku včetně dovozu a urovnání	m3	2,00	1 400,0 Kč	2 800 Kč
17		Železobetonová deska pojezdová 4x4x0,6 m včetně materiálu (9,6 m3 beton, 501 kg armatura) a zhotovení	ks	1,00	147 437,0 Kč	147 437 Kč
18		Obnova asfaltové vozovky 20 m2 - odborná práce - subdodávka	m2	20,00	1 100,0 Kč	22 000 Kč
19		Uvedení terénu do původního stavu (3 os. x 8 hod)	hod	24,00	272,0 Kč	6 528 Kč
20		Geodetické práce - deska - včetně vyhodnocení	hod	16,00	588,0 Kč	9 408 Kč
21		Přeprava techniky Údolí (4x42 km) Tatra	km	168,00	45,0 Kč	7 560 Kč
22		Přeprava pracovníků Ford Ranger (24x42 km)	km	1008,00	15,0 Kč	15 120 Kč
23		Přeprava Praga V3S fekál	km	84,00	40,0 Kč	3 360 Kč
24		Vnitrostaveništní přeprava z mezideponie do výkopu a na desku (24+4+21+0,5)	t	49,50	1 900,0 Kč	94 050 Kč
25		Odborný technický dozor	hod	96,00	508,0 Kč	48 768 Kč
		Ostatní a závěrečné práce				
26		Závěrečná zpráva	%	3,33	670 984,0 Kč	22 344 Kč

27	Informační tabulka na sloupku	kus	1,00	2 000,0 Kč	2 000 Kč
28	Zátěžová zkouška - laboratorní vyhodnoce mechanických vlastností zásyrového materiálu a betonu včetně odvozu vzorku	kus	2,00	5 000,0 Kč	10 000 Kč
CELKEM STAVBA bez DPH					693 328 Kč

Poznámka: Kalkulace nákladů zpracována s využitím ceníku stavebních prací CS ÚRS Praha ců 2020/1, programu KROS a ceníku inženýrských prací UNIKA





Databáze důlních děl

ID DD	Označení projevu, název díla	ID SDD	č. ozn.
32245	propad Přebuz (p.č. 1508/2)	2980	2785

Další názvy	
-------------	--


Název KÚ	Číslo KÚ	Okres	Kraj	Sídlo OBÚ
Přebuz	734136	Sokolov	Karlovarský kraj	Sokolov

Upřesnění polohy	
------------------	--

Y	X	Z	Přesnost zaměření	ZLM 1:25000	Č. podd. území
865567	993617		Neuvedeno	11-122	276

Upřesnění suroviny	
--------------------	--

Vlastník DD	Není znám	Provozovatel DD	Není znám
Správce DD	Není znám	Kód Diamo	
Realizátor DD	není znám		

Datum oznámení	Oznamovatel
28.05.2020	Lesní správce  Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Kraslice

Projev nebo účinky na povrch k 28.05.2020
propad silnice, rozměry neupřesněny

Oznámený stav díla k 28.05.2020
Ohrožuje

Vyjádření ČGS	Zpracoval 	Navštíveno	Ohrožuje
---------------	---	------------	----------

Poznámka z registru SDD	
-------------------------	--



Poznámka k HDD	
----------------	--

Stav díla k datu zpracování
Ohrožuje propad silnice, rozměry neupřesněny

Typ díla	Propad	Profil díla	Neuveden	Rozměry	
----------	--------	-------------	----------	---------	--

Zdroj informací	
-----------------	--

Zpracovatel	Česká geologická služba	IČ zpracovatele	00025798
-------------	-------------------------	-----------------	----------

Datum vložení	Autor vložení 	Datum aktualizace	Autor aktualizace 
28.05.2020		04.06.2020	

SDD 2785

