

Technické podmínky veřejné zakázky

Název veřejné zakázky: **Pořízení dopravního automobilu pro JSDH města Dobrušky**

| | |
|---|--------------------------------|
| Značka a typ dodaného dopravního automobilu | Fiat Ducato L2H1, 140k, |
|---|--------------------------------|

1. Zadavatel požaduje dodání 1 ks nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,
 a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

| | Parametr splněn ANO/NE |
|--|---------------------------|
| 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1 DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V typu DEFA, výrobce DEFA (tento typ je již zaveden u JPO), součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus v délce nejméně 5 m. | ANO |
| 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1 S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg ⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru). | ANO |
| 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1 Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí Motorola GM 380, kterou pro montáž dodá zadavatel, a příslušnou střešní anténou, kterou pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. | ANO |
| 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1 DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a uvnitř karoserie v blízkosti dveří, umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54. | ANO |
| 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1 Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby. | ANO |

| | |
|---|-----|
| <p>3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1 Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.</p> | ANO |
| <p>3.7 K bodu 20 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.</p> | ANO |
| <p>3.8 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.</p> | ANO |
| <p>3.9 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem GP 340 a GP 380, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).</p> | ANO |
| <p>3.10 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem SURVIVOR LED rychlo-nabíječ 12V pro přímou montáž, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).</p> | ANO |
| <p>3.11 K bodu 22 přílohy č. 1 DA je v kabině osádky vybaven:</p> <ul style="list-style-type: none"> • v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, • kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel), • v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu BRODIT pro tablet typu Galaxy Tab A 2019 10.1 LTE, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel. | ANO |

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

ANO

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

ANO

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA. Součástí aleje budou dále dva krajové moduly, které budou plnit funkci majáku, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

ANO

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

ANO

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „DOBRUŠKA“.

ANO

| | |
|--|------------|
| 3.17 K bodu 42 přílohy č. 1 Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. | ANO |
| 3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1 Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. | ANO |
| 3.19 K bodu 7 přílohy č. 2 DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. | ANO |
| 3.20 K bodu 8 přílohy č. 2 Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy. | ANO |

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

| Název požárního příslušenství | Počet kusů/párů | Dodá zadavatel | Dodá výrobce |
|--|--------------------|--------------------|--------------|
| lékárnička velikost III v kufru/batohu | 1 | 1 | 0 |
| požární světlo s kloubovým úchytem | 2 | 2 | 0 |
| přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B | 1 | 1 | 0 |
| přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B | 1 | 1 | 0 |
| ruční radiostanice | 2 | 2 | 0 |
| ruční svítilna s dobíjecími akumulátory | 2 | 2 | 0 |
| ruční vyprošťovací nástroj | 1 | 1 | 0 |
| rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 2 páry/ sedadlo | 2 páry/ sedadlo | 0 |
| vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 | 2 | 0 |
| vytyčovací červenobílá páska 500 m | 1 | 1 | 0 |

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

| |
|------------------------|
| Parametr splněn |
| ANO/NE |
| ANO |

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
- má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.

| |
|------------------------|
| Parametr splněn |
| ANO/NE |
| ANO |

7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčnicí a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střešinu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.

| |
|------------------------|
| Parametr splněn |
| ANO/NE |
| ANO |

8. Výška DA v nezatiženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2500 mm.

| |
|----------------------------------|
| Parametr splněn ANO/NE |
| ANO |

9. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 5500 mm.

| |
|----------------------------------|
| Parametr splněn ANO/NE |
| ANO |

10. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.

| |
|----------------------------------|
| Parametr splněn ANO/NE |
| ANO |

11. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.

| |
|----------------------------------|
| Parametr splněn ANO/NE |
| ANO |

12. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).

| |
|----------------------------------|
| Parametr splněn ANO/NE |
| ANO |

13. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

| |
|----------------------------------|
| Parametr splněn ANO/NE |
| ANO |

14. DA je dále vybaven:

- centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
- předními elektricky ovládanými okny,
- posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
- předními lapači nečistot,
- zadními lapači nečistot,
- gumovými koberci na podlaze,
- ochranným krytem pod motorem.

| |
|----------------------------------|
| Parametr splněn ANO/NE |
| ANO |

518 01 DOKUMENTA 25
MĚSTO DOBRUŠKA

15. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.

| |
|---------------------------|
| Parametr splněn ANO/NE |
| ANO |

16. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

| |
|---------------------------|
| Parametr splněn ANO/NE |
| ANO |

17. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.

| |
|---------------------------|
| Parametr splněn ANO/NE |
| ANO |

18. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

| |
|---------------------------|
| Parametr splněn ANO/NE |
| ANO |

Pokyny pro vyplnění tabulky:

Vyplňte všechna žlutá pole. Nevyplnění požadovaných údajů bude mít za následek vyřazení nabídky účastníka.

Vyplněná tabulka bude použita jako příloha č. 2 kupní smlouvy.

V Hranicích dne 28.5.2020

Ing. Radim Zábranský
jednatel společnosti ZHT Group s.r.o.