

Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Dodavatelem na základě této Dílčí smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Dodavatel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Dodavatel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít Smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze této Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále Dodavatel s Objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel vyzve.


3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): vybourání CB krytu na dálnici D46 v km 1,632-4,171 PS a v km 4,137-1,396 LS a následná betonáž vyztuženého CB krytu, prořezání pracovní spáry a zalití.
množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 1 – Položkový rozpočet plnění
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
Dodavatel je oprávněn zaslat Objednateli fakturu v listinné nebo elektronické formě.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D46 v km 1,632-4,171 PS a v km 4,137-1,396 LS.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději **do 31. 8. 2020** ode dne uzavření této Dílčí smlouvy.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
Dílčí smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do
 - a) této dílčí smlouvy a všech jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. všech samostatných souborů tvořících v souhrnu smlouvu) nebo
 - b) této dílčí smlouvy a dvou souborů ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořených otiskem (hash pomocí algoritmu SHA256) z archivu souborů obsahujícího veškeré přílohy dílčí smlouvy, a to prostřednictvím algoritmu podpisu SHA256RSA (tj. k archivu souborů obsahujícímu veškeré přílohy dílčí smlouvy jsou vytvořeny dva hash soubory, které při porovnání s archivem příloh dílčí smlouvy zaručují jeho integritu (nedošlo k pozměnění

obsahu) a každý z těchto dvou hash souborů archivu příloh dílčí smlouvy elektronicky podepíše jedna smluvní strana, čímž obě smluvní strany výslovně potvrzují a autorizují správnost a úplnost obsahu archivu s přílohami dílčí smlouvy)

oběma smluvními stranami. O technickém způsobu elektronického podpisu Dílčí smlouvy (varianty dle písm. a) nebo b) uvedené výše v tomto odstavci Dílčí smlouvy) rozhoduje Objednatel, který také případně vytváří archiv příloh a související hash soubory dle písm. b) dílčí smlouvy, není-li v konkrétním případě mezi smluvními stranami výslovně dohodnuto jinak.

Tato Dílčí smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv

9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění.
10. NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.



Příloha č. 1 - Položkový rozpočet plnění - Opravy CBK na dálnicích 2018 - 2021, část 3

SO 103 - Oprava nekotveného CBK

| Poř. č. | P.č. dle OTSKP | Název položky | Měrná jednotka | Počet měrných jednotek | Jednotková nabídková cena v Kč bez DPH | Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH |
|---|--|---|----------------|------------------------|--|--|
| 1 | 919124 | ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 200MM | m | | | 462 550,00 Kč |
| | | Dvojitý odřez vyměřovaných CB desek, aby nedošlo k poškození stávajícího CBK | | | | |
| 2 | 113158 | ODSTRANĚNÍ KRYTŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU, ODVOZ DO 20KM | m ³ | | | 2 170 000,00 Kč |
| | | bourání CB vozovky - do prům. hl. 310mm - uvažuje se 280 mm stávající CBK + rozpad podkladní vrstvy | | | | |
| 3 | 587131 | VÝMĚNA POŠKOZENÝCH CB DESEK ZA VYZTUŽENÉ CB DESKY JEDNOVRSTVĚ NEKOTVENÉ | m ³ | | | 7 812 000,00 Kč |
| | | CB tl. 0,28m, včetně ochr. postříku, řezání spár a jejich těsnění ; bez kotev a kluzných trnů; včetně striáže | | | | |
| pozn.: | 1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost láti (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). | | | | | |
| | 2) Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 736123-1, TKP 6, TKP 18. | | | | | |
| | 3) Upraven vzorec na průměrnou hloubku 310 mm | | | | | |
| Celkem za opravu nekotveného CBK bez DPH | | | | | | 10 444 550,00 Kč |

SO 180 - DIO

| Poř. č. | P.č. dle OTSKP | Název položky | Měrná jednotka | Počet měrných jednotek | Jednotková nabídková cena v Kč bez DPH | Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH |
|--|----------------|---|----------------|------------------------|--|--|
| 1 | 102720a | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY | ks | | | 10 000,00 Kč |
| | | DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 | | | | |
| | | dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/3 dny | | | | |
| | | 2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ŽZ fluo., třída 3 | | | | |
| | | 2x A15, E3a - 800m | | | | |
| | | 2x IP18b - 600m | | | | |
| | | 2x B20a - 100 | | | | |
| | | 2x IP18b - 200m | | | | |
| | | předzvěstná šipka S8c | | | | |
| | | 2x B20a - 80 | | | | |
| | | 10x Z4 + výstražné světlo typu 1 | | | | |
| | | směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km | | | | |
| | | 2x B26 | | | | |
| | | Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě | | | | |
| | | Zahrnuje projednání rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady | | | | |
| | | zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu (DD 220, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17 | | | | |
| Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace. | | | | | | |
| Celkem za DIO | | | | | | 10 000,00 Kč |

DPH

10 454 550,00 Kč

12 650 005,50 Kč